

EL SIGLO

PORTA PAGADO

Montevideo, Domingo 9 de Mayo de 1920

Redacción y Administración Rincón 585 al 587

Año LVIII.—Nº. 17.658

EL SIGLO
Diario de la mañana
FUNDADO EN EL AÑO 1863
ORGANO DE LAS CLASES PRODUCTORAS

Gobiernos Municipales

Cuando el año pasado y en las posteriores del período legislativo anterior, las Cámaras se abocaron al estudio la ley de creación de Gobiernos y Administración locales, cualquiera que hubiera seguido con alguna atención las deliberaciones, un tanto pre-aptadas de aquellas sesiones, habría notado ciertas reservas o vacilaciones de muchos de sus miembros al otorgar por primera vez a los Municipios, y de acuerdo con el artículo constitucional, una suma de autorizaciones grandes, cuya magnitud autorizó el expediente de un sacerdotio, si el país estaba en condiciones, por su adelanto cultural para permitir el establecimiento pleno de las autonomías municipales, recordando que en esa ocasión, al discutirse el largo articulado, en la Cámara de Representantes, no faltaron voces autorizadas que hablaron del temor "federal", en tanto que algunos, haciendo uso quizá de justas aprehensiones, creyeron encarar por el asunto, facilitando dentro de la ley, la intervención del Consejo Nacional en las cuestiones que afectaran la buena marcha de los gobiernos departamentales. Tal era la cantidad de antecedentes, de entusiasmos, de proyectos de transformación social de la vida en los departamentos, que fácilmente podría crecerse, ya habría incomprendibles de orden fundamental en pasar, con tanta rapidez y en virtud de una ley, de un régimen de centralización y dependencia del Ejecutivo, a otro sistema de absoluta liberal y democrática autonomía plena con el carácter conseguido a las corporaciones municipales, por los nuevos preceptos de la Constitución vigente. Además, y se centraban por poco, en este criterio, el por el buen funcionamiento de esos nuevos organismos, una inmensa y vasta tradición, mezclada intimamente en todos los habitantes, de considerar como un "destino" para el cambio completo de la vida nacional, la obtención definitiva y real de las autonomías municipales. Todos los partidos habían coincidido, desde tanto tiempo atrás por nuestros más grandes estados, y pensadoras y no era para menos suponer que en la brusquedad del cambio se resintiese la marcha del país, con una superabundancia de intervinientes, de preyectos, de medidas que pudieran traer cierta zozobra e in tranquilidad social.

Inicialmente, o para felicidad, pues transitoriamente sería difícil decir en el momento actual qué hubiese sido mejor, en el hecho y en su realidad, las cosas no han sucedido así. Reconocemos que no se todavía tiempo, para hacer juicios y que éstos podrían ser fallidos, si se formularan apenas cuando los gobiernos municipales tienen recién unos cuantos meses de instalación. Pero hay síntomas, un tanto sugerentes que hacen suponer, que se está en camino, sino se reacciona, de desvirtuar las esperanzas fundadas que durante más de sesenta años el país entero ha confiado en la transformación de la vida nacional por el régimen de la autonomía y de los gobiernos locales. — En vez de grandes iniciativas, de proyectos, redactados de un espíritu de trabajo, de comprensión por tantos problemas de verdadero interés público y que en su mayoría de meditación o de estímulo, las comunas derivan sus actividades a rectificar o cambiar medidas o disposiciones mal o bien tomadas por las antiguas Juntas o Iuntas. — En contrario de promover soluciones prácticas, de abocarse a fondo el estudio de temas fundamentales, para los cuales una gran amplitud le ha dado la ley de creación, parecen más bien inclinarse a ser remodos de otras corporaciones nacionales, tomando principalmente el malo de ellas o inundando sus deliberaciones y resoluciones con una política abstracta y sin resultados de ninguna clase.

Mientras, qué cantidad de cuestiones hay, de interés primordial e imposible para las ciudades y los departamentos, cuya iniciativa o realización harían a sus autores acreedores a la gratitud nacional! Asuntos de higiene, de aprovisionamientos, de obras municipales, de embellecimientos, de viabilidad, de instrucción, y tantos, y tantos más, que se sugieren con solo salir a la calle y mirar y observar un momento, intensamente...

En la vía pública

Podría considerarse como un recurso periodístico para suprir la carencia de temas, hablar de los accidentes que los automóviles originan.

Pero es el caso que a diario ocurren desgracias, algunas de consecuencias fatales, y que siendo esos accidentes, por lo tanto, de una actualidad que nunca cesa, forzoso es repetir una y otra vez el comentario.

Así es la insistencia surta efecto, como suelo sentirlo la del pedagógico porfido.

Y conste, que no es gran cosa lo que se pide a los conductores de autos y a las autoridades: un poco de moderación a los primeros y algo más de rigor a los segundos.

Comprendemos que a veces los transeúntes cometan imprudencias y se exponen a ser atropellados, pero esto no quita, para que los choferes pongan de su parte, cuando puedan para evitar, hasta a esos mismos distraídos o imprudentes, que caigan bajo las ruedas de los vehículos pues al fin y al cabo algo vale la vida de una persona.

No nos atrevemos a decir que en Montevideo haya demasiados autos, porque quizás fuera conveniente que hubiese más, que cada vecino tuviese siquiera uno, con lo que trajetico azul de los mecánicos estaría justificado en todos los sentidos: en el económico, en el de protesta contra los abusos de los negociantes, y por último, en el de la utilidad, ya que para manejar y cuidar un H. P. es muy práctica la ropa susceptible de ser lavada, pero es el caso que para los peatones la abundancia de autos, del Sur.

Salud Pública

La peste bubónica ha hecho su aparición en el norte de la República. Y como en todas las enfermedades de carácter epidémico, depende su rápida extinción, del cuidado que al aparecer los primeros casos pongan en combatiéndola, las autoridades sanitarias.

Es relativamente fácil librarse del país de una epidemia, sobre todo tratándose de enfermedades como la peste bubónica, cuya proflaxis es conocida.

Esperamos que el Consejo Nacional de Higiene, cuya actividad es conocida logrará, en la presente ocasión impedir como otras veces, lo hecho, que los focos infeciosos se multiplicen y extiendan.

ACLARACION

La dirección de EL SIGLO no ha autorizado a ninguna persona alguna para dar explicaciones respecto al suceso titulado "Maestro de democracia", aparecido en estas columnas el jueves último, y cuyo autor es el mismo director de este diario, señor Eduardo G. Gilimón.

Homenaje a Dardo Estrada

La ceremonia de hoy

El trigo

Todos los datos que se viene reuniendo respecto a la cosecha municipal de trigo son descorazonadores.

Entre la producción y las necesidades del consumo existe un desfase que lejos de disminuir diríase aumenta de año en año.

No es del caso estudiar aquí la causa de ese fenómeno, que persiste a pesar del aliente de los precios altamente remunerativos que ese cereal tiene. Basta a nuestro objeto llamar la atención de los poderes públicos sobre el particular a fin de que eviten el peligro que para el consumidor nacional representaría considerar la libertad de exportación que se gestiona.

Porque si sería desastroso para el agricultor y sobre desastroso desastre, impedir sistemáticamente la exportación, tampoco sería conveniente que ésta alcanzara proporciones que dejaren al país sin trigo para las necesidades del consumo.

Se debe exportar tan sólo lo que sobra después de satisfacer las necesidades que cantidad de cereal hay en el país y calcular la que hace falta para las necesidades de la población.

Prohibir la exportación a ciegas, como dejar el país en las pueras para la salida del trigo, son dos procedimientos igualmente perjudiciales, que deben ser cuidadosamente evitados.

La cuestión de los fletes

Cómo lo preveíamos hace pocos días, Inglaterra va dando muestras de preocuparse por las cuestiones marítimas ante las organizaciones que se proyectan y realizan en otros países, especialmente en Norte América.

Solo que Inglaterra, como no tiene que conquistar, sino conservar el dominio de los mares, mira la cuestión desde el punto de vista económico y observa la cuestión de los fletes de una manera decisiva.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación de Ultramar, de Londres, han declarado, recientemente que los dueños de buques podrán reducir en un cincuenta por ciento los fletes actuales y siempre harán buenos negocios.

Agresan que los buques de carga adscritos al servicio sudamericano, cargados solamente con un 75 o 80% de su capacidad, pueden efectuar el transporte de todos los pedidos de la América del Sur; pero, que para los fletes de retorno tienen que hacer frente al cambio desfavorable. Esos funcionarios,

que indudablemente saben lo que dicen, — han predicho para ante de la primavera próxima, una bala radical en los tipos de flete y esperan la reciente alta experimental por el afán de los dueños de buques "de recogerlos de la mar" y traerlos a su puerto.

Toca al Instituto Histórico, la realización de esta iniciativa esbozada en su conferencia "Contribución Inicial a la Historia Colonial", y del cual dejó reunido un rico y copioso material, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Toca al Instituto Histórico, la realización de esta iniciativa esbozada en su conferencia "Contribución Inicial a la Historia Colonial", y del cual dejó reunido un rico y copioso material, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación de Ultramar, de Londres, han declarado, recientemente que los dueños de buques podrán reducir en un cincuenta por ciento los fletes actuales y siempre harán buenos negocios.

Agresan que los buques de carga adscritos al servicio sudamericano, cargados solamente con un 75 o 80% de su capacidad, pueden efectuar el transporte de todos los pedidos de la América del Sur; pero, que para los fletes de retorno tienen que hacer frente al cambio desfavorable. Esos funcionarios,

que indudablemente saben lo que dicen, — han predicho para ante de la primavera próxima, una bala radical en los tipos de flete y esperan la reciente alta experimental por el afán de los dueños de buques "de recogerlos de la mar" y traerlos a su puerto.

Toca al Instituto Histórico, la realización de esta iniciativa esbozada en su conferencia "Contribución Inicial a la Historia Colonial", y del cual dejó reunido un rico y copioso material, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para muy pronto una competencia redidísima entre los círculos náuticos británicos y norteamericanos, que se traducirá en una sensible baja en los tipos de flete para la América del Sur.

Altos funcionarios de la Oficina de Navegación, señalar un esfuerzo de investigación de alta importancia, y que espera una continuación que complete la vasta fábrica concebida por el industrioso orador, honrando al par, en la obra empionosamente comenzada al investigador y a las letras históricas.

Al efecto, se anuncia para

APIARIO IRIS
LE MEILLEUR

LE SIECLE DU DIMANCHE

Pages dédiées aux résidents français en Uruguay
Travailler à l'expansion de la France c'est travailler à sa grandeur et à sa richesse

APIARIO IRIS
LE MEILLEUR

LA FRANCO-ARGENTINA

Compagnie d'assurances sur la vie et contre incendies

CAPITAL versé . . . \$ 1.500.000 mja. argentine
RESERVES " 8.500.000 " "
RECETTES ANNUELLES
primes et rentes " 3.200 000 " "
GARANTIES \$ 13.200.000 mja. argentine

Siège social: CANGALLO, 666. — Buenos Aires
Agents Généraux pour l'Uruguay: ROUX HERMANOS
ZABALA, 1459. — Montevideo

Iriarte Hnos. et Bofill

IMPORTATEURS

Entrepôt de fers, aciers, machine,
outils, etc.

Ventes: RUE CERRITO, 530
Dépôt: RUE PIEDRAS, 522 Montevideo

AGENTS EXCLUSIFS DES AUTOMOBILES

"Brasier"

Modèles de 1920

Wattinne Bossut et fils

1567-Rue Zabala-1567

MONTEVIDEO

Importation - Exportation

Cas Postale 232 — Telephone Urog. 477 Central

REGUSCI Y VOULMINOT

MONTEVIDEO

Avenue Général Rondeau, 2023 - 27

Ingénieurs Constructeurs

Fonderies de fer et de bronze

Constructions mécaniques et métalliques

Ponts et Edifices

REPARATIONS DE NÂVRES

Importateurs de Machines industrielles

Représentations:
Françaises, Anglaises et Belges

Elixir PACCARD

Est employé pour l'asthme et
les bronchites chroniques

Depositaires et concessionnaires:
DROGUERIE ET PHARMACIE "DEMARCHI"

Roch, Capdeville et Cia.
Rue Cerrito 518 a 524

A la Haute Cour

Le procès Caillaux

les responsables de la guerre

POUR L'HISTOIRE

On se rappellera que dans un article intitulé "Les responsables de la guerre" Mr. Caillaux imputa la plus grande responsabilité de la guerre au gouvernement français.

Interrogé Mr. Vivian, le Procureur de la République s'il connaissait cet article et ce qu'il avait à répondre à ce sujet au cours des débats du procès Caillaux, le témoin a répondu:

M. Caillaux a imputé la plus grande responsabilité de la guerre au gouvernement français, qui est fâcheux vis-à-vis de la diplomatie russe, qui n'a rien fait pour attirer l'Angleterre à nous; si je demande si c'était un crime ou une imprécision et conduis pour la première hypothèse. Il a précisé au chef de l'Etat une attitude belligérante sur la foi de certaines confidences. Qui les a faites?

Ce serait un ministre, dit M. Caillaux.

J'ai élevé tout de suite une protestation circonstanciée. Je la renvoie, non pour moi, mais pour la vérité historique.

Il ne me plaît pas de la laisser ouvrir. Bien de ce qu'a dit M. Caillaux dans son article "Les Responsables" ne doit être retenu. Je suis seul responsable des négociations de juillet 1914 même pendant que j'étais en voyage. J'écrivai la responsabilité du chef de l'Etat. Je n'aurais pas laissé briser les prérogatives que je tenais de ma situation de président du Conseil.

Les accusations portées sont monstres. Celui qui les apporte doit les prouver par documents et témoignages.

Comment des ministres auraient-ils été dupes? Je répondis à M. Poincaré:

Ceux qui savent combien celles-ci étaient maîtres de sa parole ne pourront pas croire qu'il ait tenu ce propos. Cela est absolument absurde et calomnieux. M. Poincaré ne l'a pas tenu. Que le témoin qui l'a entendu vienne ici. Je suis prêt à être confronté avec lui; qu'il se nomme, je l'attendrai depuis huit mois.

En attendant, je discuterai sans tenir compte des témoignages invaincus et non apportés.

Il y a trois faits à retenir: le 31 juillet, M. de Schoen me demanda rendez-vous par téléphone, il allait certainement m'interroger sur ce qu'allait faire la France, alliée à la Russie; alors je me concertai avec M. Poincaré; nous convînmes de répondre à M. de Schoen une réponse vague: la France s'inspirera de ses intérêts.

Le 1er août, M. Isvolsky demanda à M. Poincaré si la France restera fidèle à l'Alliance. M. Poincaré répond affirmativement, mais que, pour l'entrée en guerre, il n'en est pas question pour le moment.

Le 30 juillet dans le Conseil de midi, j'ai pris la résolution de prendre la fameuse mesure de retirer nos troupes à 10 kilomètres de la frontière. Je me disais qu'un conseil local engendrerait un conflit général; que l'Allemagne nous accuseraient d'être responsables de la guerre. Alors nous décidâmes le recul. Le chef de l'Etat nous approuva, ainsi que le général Joffre.

A 10 heures du soir, M. Messimy

envoya au général Joffre, d'accord avec M. Poincaré, l'instruction de veiller à ce que la cavalerie ne s'engagât pas dans la zone de 10 kilomètres.

Divent tous ces faits et devant l'état d'esprit qu'ils révèlent chez M. Poincaré, peut-on croire que celui-ci ait réellement tenu les propos à lui prêtés par M. Caillaux?

LA MOBILISATION

M. Vivian ajoute: Notre attitude consista, quand le conflit menaça de s'entendre, à nous assurer le concours anglais et la neutralité italienne.

Un grand effort de notre diplomatie fut d'allonger le délai accordé à la Russie. Nous n'y avons pas réussi, mais nos conseils n'ont pas été vainus. Une fois la Serbie envahie, nous acceptâmes le fait accompli, nous demandâmes seulement l'arrêt des opérations en vue d'une discussion. L'Autriche répond par une mobilisation partielle à quoi la Russie répond par une mobilisation également partielle.

La mobilisation

Mais ce qui importe en un pareil moment, c'est moins la mobilisation que la concentration des troupes; à la Russie il fallait 20 jours pour faire cette concentration, beaucoup plus de temps par conséquent qu'aux autres nations. Rien d'étonnant donc à ce que la Russie ait pris ses précautions.

L'Allemagne demanda à la Russie de démobiliser. C'est alors que M. Sazonoff se retourne vers moi, me demandant si nous serions fidèles à l'Allemagne. Je lui réponds: oui. Mais je supplie le gouvernement russe de ne rien faire qui puisse donner prétexte à l'Allemagne pour une mobilisation totale ou partielle. Que devais-je faire d'autre? Dans la nuit du 30 au 31 juillet, un fait grave se produisit: la mobilisation générale de l'Autriche-Hongrie; la mobilisation générale russe fut postérieure: elle fut ordonnée le 31 à 11 heures du matin, des documents irréfutables l'établissent. Comment l'Allemagne pouvait-elle donc s'alarmer de la mobilisation russe, qui répondait à celle de l'Autriche, et alors qu'Autriche et Russie étaient restées mobilisées pendant la guerre d'australopithecus?

Le 31 juillet, à deux heures de l'après-midi l'empereur d'Allemagne télégraphia à l'empereur de Russie, mais il ne dit rien de la mobilisation générale russe; si celle-ci avait été ordonnée avant le 31 il en aurait parlé.

Le 31 juillet à midi, sans avoir

par conséquent connu la mobilisa-

tion russe, l'Allemagne déclara l'état de danger de guerre; c'était en réalité la mobilisation.

A cette même date, si l'empereur d'Allemagne avait arrêté les préparatifs pour répondre à la suggestion de sir Edward Grey, la guerre était empêchée; il n'en fit rien.

Pour mobiliser que le 1er août en présence de la mobilisation allemande, j'avais l'intention de mobiliser le 31 juillet.

Mais, devant les propositions de sir Edward Grey, l'ajourna cette décision pour prouver notre désir de paix.

Un homme a pendant 24 heures, le 31 juillet, tenu le sort du monde entre ses mains, c'est l'empereur d'Allemagne.

M. Caillaux a dit que la guerre pouvait être ajournée. Oui, mais deux évents étaient possibles.

Tous les 18 mois, depuis 10 ans, nous avions subi une menace de l'Allemagne. Les nerfs de l'Europe étaient à bout. A qui la faute?

Nous avions voté la loi de trois ans en réponse à l'accroissement des effectifs allemands. En février 1914 d'accord avec M. Caillaux, nous avions présenté aux Chambres un programme d'artillerie lourde mais ce programme n'était pas entré en exécution. Nous ne pouvions vouloir la guerre à ce moment-là.

POUR L'ALLIANCE RUSSE

Et voici la pensée qui se vérifie dans nos discours.

Quand M. Caillaux fut devant la Russie, il demanda à M. Sazonoff de nous permettre de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Et si alors la Russie n'avait pas obtenu à notre conseil de ne pas mobiliser, nous aurions payé cher l'impossibilité qu'il y ait eu à nous défendre de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permise de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés à toute heure. Nous avons gagné la bataille de la Marne grâce à l'heroïsme de nos troupes, mais si à ce moment la Russie n'a vaincu nos ennemis plusieurs centaines d'Allemands, autant que nous étions victorieux?

Si j'étais alors à la Russie, je n'aurais pas été à la dernière infamie que l'Angleterre nous ait permis de nous débarrasser de nous aider, si nous étions menacés

ECOS DEL TURF

LA REUNION DE HOY

LA CARRERA "CLOU"
El clásico Black Prince, bandera para todo caballo, sirve de base al programa organizado para hoy, que dicho sea de paso, nos muestra mediterráneo, cas. inferior, L. J. Pineda, en la que Rodin no tuvo más parte, viene así a unir en solo tres competidores de los cuales es nuestro concejo, se dividen Charles Rich, y en consecuencia, por ella nos despedimos.

LA PRUEVA INICIAL

El premio Champ de Mars, para caballos de tres años que no hayan ganado, ni un festival. De los nueve competidores que forman su campo, Gravel, Jeffery, Manolito —no obstante su nombre frances—, Siles Caramillo, y Black Watch, son las que tienen las mayores probabilidades de éxito. Uno de ellos, sin duda, es el mejor jinete.

LA "PENCA" PARA VEGAS

Harmónicas viene a tener otra buena oportunidad para adjudicarse una nueva victoria. La Medina, a nuestro modo de ver, es el principal candidato, hija de Néstor, que parece ser de demás puestas del marqués, creemos que son las mejores cartas. Príncipe Nobleza Gancha y Kasid Míral.

PREMIO FORD — 2000 METROS

Los mejores caballos del loto, Eduardo, Achelio, Nacional, dispensan ventajas al resto de los competidores que vienen a equilibrar las fuerzas de todos ellos, el extremo de tratarán verdaderamente difícil una elección asimilada. Veremos qué parecen correspondientes desempeños estando con Cas. Fajardo.

LOS DOS AÑOS

Lucas Gómez nos parece el candidato obligado de la carrera reservada para los productos de dos años. Los otros, en su mayoría debatibles, harán sus primeras armas sin dejar la arena precedida de trabajos que no asciendan mayores probabilidades a excepción de Labori que algo se maneja en privado.

PREMIO LA PAYANCA — 1400 MTS.

La aspiración del potrillo Cali resaltó la novedad de esta carrera. El hijo de Sandal, cuya chance es indiscutible, vendrá a ver si el primer producto de esta generación, que se nubla con los caballitos.

Nitochka, filia de l'Air, que regresa en muy buenas condiciones de salud y el ambo es la curva. Gremialman, con los adversarios de más consideración que tiene el pueblo de Maricó.

LA SEPTIMA

Quaker y Chappie van a competir, seguramente con gran optimismo en este encuentro, donde, merced a las vacaciones que reciben, de menor modo que discutibles, Garibaldi y Barbi.

LA ULTIMA

No siendo Cas. Volta de la Parada, nos parece que la solución de esta carrera está entre Nitochka, Valencia, Campaña y Barco. Aspirante podría tener a su cargo la sorpresa.

PRONOSTICOS

La carrera—Grival.
1. " " —Nurmarcación.
2. " " —Cien Fuegos.
3. " " —Labori.
4. " " —Charel Rena.
5. " " —Card.
6. " " —Chapiro.
7. " " —Nitochka.

Competidores y monjas

(A cada asterisco corresponde 1 kilómetro de salvo)

Premio Champ de Mars — 1600 metros

1. Grival, 55 años, E. Sormani
2. Jeffery, 55, J. Rijo.
3. Manolito, 55, U. Deluchi ***.
4. Pif. Paf, 55, P. Batista.
5. Siles, 55, T. Batista.
6. Caramillo H., 55, N. Castro.
7. Black Watch, 55, B. Gomez.
8. Lucrecia Borgia, 55, F. Pérez.
9. Alsciana, 55, E. Poncio ***.

Premio LONCO MILLA — 1600 metros

1. Murmuración, 55 años, M. Pérez.
2. Hig de Hig, 55, A. Pérez.
3. La Mañana, 55, E. Poncio **.
4. Frisé, 55, E. Rodríguez.
5. Totona, 55, P. Batista.
6. Nobleza Gancha, 49, no corre.
7. Playera, 49, B. Gomez.
8. Kala Míral, 49, Q. Medina **.

Premio Ford — 2000 metros

1. Banana, 55 años, dudoso.
2. Anhelio, 55, B. Gomez.
3. Pistorio, 55, H. Estevez.
4. Piques en cuadra, 55, J. Rijo.
5. Gavión, 55, S. Piris **.

Cien Fuegos, 49, J. Pérez ***.

6. Kolos, 55, P. Rivero **.

Black Watch, 55, T. Batista.

7. Attacado, 49, P. Batista.

Premio Loto — 1000 metros

1. Labori, 55, E. Rodríguez.
2. Don Gregorio, 55, E. Gomez.
3. Dudas, 55, P. Batista.
4. 5 de Julio, 55, E. Sormani.
5. Polo, 50, no corre.

Carpetero, 55, T. Batista.

Cortijo, 55, X. X.

Premio Black Prince — 1300 metros

1. Rodin, 55 años, no corre.
2. Charel Rena, 55, B. Gomez.

Royal Star, 49, T. Batista.

Premio La Payanca — 1400 metros

1. Nitochka, 55 años, dudoso.

2. Caíd, 55, B. Gomez.

3. File de l'Air, 55, Q. Medina **.

4. Squirt, 55, C. Ferragut.

5. Timbel, 55, T. Batista.

Pronósticos de la prensa argentina para la reunión de hoy

DIAHOS | 1. carrera | 2. carrera | 3. carrera | 4. carrera | 5. carrera | 6. carrera | 7. carrera | 8. carrera

1. Grival | 2. Jeffery | 3. Manolito | 4. Pif. Paf | 5. Siles | 6. Caramillo H. | 7. Attacado | 8. Kala Míral

2. Jeffery | 3. Manolito | 4. Pif. Paf | 5. Siles | 6. Caramillo H. | 7. Attacado | 8. Kala Míral

3. Manolito | 4. Pif. Paf | 5. Siles | 6. Caramillo H. | 7. Attacado | 8. Kala Míral

4. Pif. Paf | 5. Siles | 6. Caramillo H. | 7. Attacado | 8. Kala Míral

5. Siles | 6. Caramillo H. | 7. Attacado | 8. Kala Míral

6. Caramillo H. | 7. Attacado | 8. Kala Míral

7. Attacado | 8. Kala Míral

8. Kala Míral

9. Kala Míral

10. Kala Míral

11. Kala Míral

12. Kala Míral

13. Kala Míral

14. Kala Míral

15. Kala Míral

16. Kala Míral

17. Kala Míral

18. Kala Míral

19. Kala Míral

20. Kala Míral

21. Kala Míral

22. Kala Míral

23. Kala Míral

24. Kala Míral

25. Kala Míral

26. Kala Míral

27. Kala Míral

28. Kala Míral

29. Kala Míral

30. Kala Míral

31. Kala Míral

32. Kala Míral

33. Kala Míral

34. Kala Míral

35. Kala Míral

36. Kala Míral

37. Kala Míral

38. Kala Míral

39. Kala Míral

40. Kala Míral

41. Kala Míral

42. Kala Míral

43. Kala Míral

44. Kala Míral

45. Kala Míral

46. Kala Míral

47. Kala Míral

48. Kala Míral

49. Kala Míral

50. Kala Míral

51. Kala Míral

52. Kala Míral

53. Kala Míral

54. Kala Míral

55. Kala Míral

56. Kala Míral

57. Kala Míral

58. Kala Míral

59. Kala Míral

60. Kala Míral

61. Kala Míral

62. Kala Míral

63. Kala Míral

64. Kala Míral

65. Kala Míral

66. Kala Míral

67. Kala Míral

68. Kala Míral

69. Kala Míral

70. Kala Míral

71. Kala Míral

72. Kala Míral

73. Kala Míral

74. Kala Míral

75. Kala Míral

76. Kala Míral

77. Kala Míral

78. Kala Míral

79. Kala Míral

80. Kala Míral

81. Kala Míral

82. Kala Míral

83. Kala Míral

84. Kala Míral

85. Kala Míral

86. Kala Míral

87. Kala Míral

88. Kala Míral

89. Kala Míral

90. Kala Míral

91. Kala Míral

92. Kala Míral

93. Kala Míral

94. Kala Míral

95. Kala Míral

96. Kala Míral

97. Kala Míral

98. Kala Míral

99. Kala Míral

100. Kala Míral

101. Kala Míral

102. Kala Míral

103. Kala Míral

104. Kala Míral

105. Kala Míral

106. Kala Míral