

[illegible]

**El maravilloso lago de Siberia**—En el fondo del frías de Siberia, puesto situado en la frontera del Imperio Chino, la monotónica del valle de la tundra, el lago de Angara, el más grande del mundo, se abre como un ojo azul. El lago Angara, el más grande del mundo, se abre como un ojo azul. El lago Angara, el más grande del mundo, se abre como un ojo azul.

[illegible][illegible]

**El canal de Nicaragua**—A causa de sus grandes costos, el gobierno americano se terminará el canal de Nicaragua pero una de las compañías que se comprometió a construirlo, el canal de Panamá, se retiró. Los ingenieros concluyen que la ruta que estábamos considerando para el canal interoceánico. Los trabajos programados inicialmente y se han cancelado. El costo total del canal de Nicaragua sería de 100 millones de pesos, y el tiempo necesario para construirlo sería de 10 años.

[illegible][illegible]

En la zona de la calle Millán se reúnen grupos de policías, algunos de ellos con armas, para controlar a los manifestantes. En la esquina de la calle Millán se encuentra el cuartel de la policía. Los manifestantes se reúnen en la plaza de la calle Millán y se enfrentan a los policías. Los manifestantes se reúnen en la plaza de la calle Millán y se enfrentan a los policías. Los manifestantes se reúnen en la plaza de la calle Millán y se enfrentan a los policías.

de un árbol, donde las cigarras de poca importancia.

Después fue pasado a la jefatura.

El herido fue curado por el médico forense de servicio doctor don Florentino Espinoza.

**Defunciones inscriptas hoy** Hasta las dos de la tarde.

— María de la Cruz de Marizón, 32 años, casada, calle Victoria.

— Adrian Arbudi Garza, oriental, 35 años, soltero, Vial.

El exótico albañal nuevo mercader en China y Yajapa, en el Perú, se ha convertido en un mercado para el algodón americano. El Yajapa importó el algodón pasado mes de agosto de fibra de algodón de China. El algodón de esta materia prima se transporta a la India.

**Un ahogado**—Ayer en momentos que se hallaba correa de uno de los buques de la playa de La Playa, me encontré con un hombre que me dijo:

Algunos horas después el caballo fue extraído y la castración practicada por el médico forense de servicio.

**Caída**—Ayer iba a caballo por la calle Casarín

[illegible]

2 de Noviembre de 1881.—*Raúl de la Gaitana*

Ayer recibí a porreitas cuando escribía las mis-  
mas páginas de la novela en mi juventud.

How diré que toda esa agua calda ha lavado  
mi alma y me ha dejado tan limpio como el  
mas transparente; la vida se aspiro mejor y  
el calento todavía, bien que se aspiro mejor.  
Y me he acordado de mi madre. Su luz es me-  
jor brillante, los calores que distribuye son mas  
suaves y me he acordado de mi padre. Me  
pasa viento la arraga, y en el horizonte se  
ve el mar.

[illegible]

de todos modos me alegro que nada sientas. En fin, yo me voy a la cama y me voy a dormir. Buenas noches, papi.

—No, padre mío, yo no siento nada, absolutamente nada. ¡Dijo yo para terminar la conversación!

Nada habías que admitiera error, sobre todo, que admitiera que yo había estado equivocado. ¡A M. de Nousey que no absolviera de mí palabra, y el empujante anciano, siempre me había estado diciendo que yo me había equivocado, ¡querido oro mío!

—(Que mi negro podría nunca probar el dragado en la vida, ¡pero yo me voy a la cama y me voy a dormir!) ¡Que ella creyese ¡Uou millagro me daría el dragado de la vida!

revelar la promesa que me habían hecho de arrojarme a la hoguera, me obligaron a irme a la casa de los Bragance.

Después de algunas relaciones, yo no volví más a Niza, ni tampoco a Versalles, cuando se hallaba allí el duque de Nemours; erio todo una ocasión de verme con él, me acordaba de la vida que yo había pasado en Versalles.

Me había prometido a los pocos meses de aquella conversación volver a París, pero no volví a verlo más en el resto de mi vida. Hasta esa día yo había ignorado el sufrimiento completo, la pérdida definitiva de un ser amado en su efecto, el único dolor

de lugar; de otro modo me sentiría el churrino, o, bien uno ansia dentro de mí, que hace que uno se desahoga en lágrimas, o, bien uno se desahoga en risas trascuran momentos, entonces me gustaría a otros, y sobre nuevo escape, en realidad, yo me acordaba de lo que me había pasado, pero no como si estuviera en algún lugar pero en un momento.

Una nueva Francia está ahí, sin embargo, cerca. No es la Francia italiana, pero tampoco ninguna Unión. En la día de la Unión, yo me acordaba de la vida que yo había pasado en Versalles.



TORES  
LLA Y C.<sup>A</sup>

RALDA

DE JULIO-7 Y 9

EVIDEO

JINCKE

2, esa. Andes

REL  
(CON)

AINCE  
(PIANZA)

reconstruida, segura-atadora, es  
duracion en el pais, se vendieron  
ya ahora conocidas en la Republica;  
**DANCE** al segundo año de su in-  
s una máquina perfecta.

ya registrada el mejor que viene

**PARA MAQUINAS**

**COMPANIA DE SEGUROS**  
SOBRE LA VIDA  
**DE EDIMBURGO**  
FUNDAMENTO el AÑO 1825  
actúan aseguradoras y económicas  
de vida y futura.

**L-Gerente**  
MONTEVIDEO

---

**QUINCKE**

92, esq. Andes

**Cilindros**

Y ÚTILES PARA MOLINOS

Tejas de seda  
CORREAS DE CARAÑO

**MOTORES**

horizontales y verticales,  
fijos, semi-fijos y portátiles.

EXISTENCIA PERMANENTE.

Puede 2 hasta 25 caballos  
de fuerza

**MÁQUINAS Y ÚTILES**

**VITICULTORES**  
s para la agricultura  
cortar pasto, etc.  
ra enfardar pasto, etc.  
**VIENTO**  
**s RELIANCE**  
n motor especial para usar paja  
**DARA MAQUINAS**

PARA MAQUINAS o p.m.

**Compañía Transatlántica**

**LINEAS COMERCIALES ESPAÑOLAS**

Servicio bi-mensual fijo  
Entre España y el Río de la Plata

EL MAQUINISTA Y MAQUINISTA "TAPO" ESPAÑOL

**CIUDAD DE CADIZ**

Saldrá de este puerto el 4 de Febrero  
1937, admitiendo carga para los puertos  
de la Península y pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup>  
para Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Barcelona,  
Valencia y Gijón.

hacen relaciones familiares y en pasajes de ida y  
 dan pasajes de vuelta.  
 un rebaja en los precios de pasaje  
 primera clase.  
 más informes, diríjase á los agentes  
 11 - ZARALA - 117 77 pda

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**  
 DE TRANSPORTS MARITIMES À VAPEUR  
 SERVICE RÉGULIER  
 DE NAPOLES À BUENOS AIRES  
 VAPOUR  
 COMMANDEMENT ALLEMAN  
 18ra el 21 de Diciembre.  
 4900 francs

**ESPAGNE**  
**BRETAGNE**

adri de la para Santos, Rio Ja-  
o, Bahia, Marseilles, Barcelona, Góndra y Na-  
vapor frances  
**AQUITAINE**  
CONDAMNET-BONNOT  
hidrel de para Santos, Rio Ja-  
o, Bahia, Marseilles, Barcelona, Góndra y Na-  
nadas en el vapor francés de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase  
*(Flota de la Compañía)*  
El de la América tiene: 2.000 toneladas y 2.400 caballos; *Bour-*  
ne, de 2.500 toneladas y 2.800 caballos; *Brétagne*,  
de 2.000 toneladas y 2.300 caballos; *la France*,  
de 2.000 toneladas y 2.300 caballos; *Polonia*, de 2.500  
toneladas y 2.800 caballos; *Provença*, de 2.000  
toneladas y 2.300 caballos; *Aquitaine*, de 2.500 toneladas  
y 2.800 caballos; *Espagne*, de 2.000 toneladas y 2.300  
caballos.  
Las personas que deseen hacer venir pasajeros  
de Francia, pueden ir a la oficina de la Compañía  
de la Cruz Roja, en caso de quedar sin efecto, se

72. *Socias Bepausse y C.ª, Zabala número 2perm.*



