













# EN EL MUNDO DE LOS NEGOCIOS

## MERCADO FINANCIERO LONDINENSE

Fueron abundantes las existencias disponibles en el mercado.

La tasa del descuento particular estuvo

porque se esperó que serían mayores

que el fin de año.

La clausura estuvo más firme, pues

se mantuvo estable durante esta se-

mana en la Baja del Argentino.

Los precios de las existencias

se elevaron en forma irregular. Algunas se-

ciones actuaron tendente a la subida.

RIO DE JANEIRO. 13.—Existe una

gran actividad en el mercado.

Los faraones europeos y americanos

se mantienen cerrados por

debido a la actividad de los

compradores de Entre Ríos

que se han deprimido pero tuvieron un

resalte en el mercado de títulos extranjeros

los arrendamientos.

La mayor parte de los mercados

los peruanos estuvieron más firmes

que el fin de año.

Los tipos de acciones de empresas

salitreras subieron

en forma constante por efecto de la

competencia y la firma de prelaciones

que se efectuaron en el

mercado de cambio. Bajaron a los

Estados Unidos durante el mes de Febrero

que fui de 1.847 toledanas, compradas

en la Baja del Argentino.

Banco Británico de la América del Sur

El informe presentado por el Directorio

del Banco Británico de la América del Sur

en la asamblea de socios realizada el

último año administrativo suman

412.755 libras esterlinas.

Algunos de los socios que el estadio de

los negocios en Sud América en estos últimos

meses explica la reducción de las

existencias del año.

LA EMISIÓN DE HARRIOS

La casa Harrors, situada en Londres

la actividad de 200.000 libras esterlinas

reducida a la par, en acciones ordinarias.

Navegación al Brasil

Subsidio del gobierno

Transmisión de tales que se con-

tinaron el proyecto de que ha

presentado al gobierno una empresa

que el fin de año formulará las con-

diciones para la explotación del

puerto de Belo Horizonte.

Sollicita del gobierno la concesión de un

subsidio de 200.000 libras que se

darán entre 1914 y 1915.

Se creará además una comisión

de la navegación portuguesa, formu-

lará la legislación que la impone

que el fin de año se aumenten los in-

gresos sobre el agua mercaderías de las

que se importan y de las que se expor-

tan. También será aumentado el impo-

rtante de la tasa de arancelaria.

La empresa queda obligada por su par-

te a realizar tres viajes ordinarios.

Oro para la América del Sur

Un telegrama recibido de Londres con-

firmó la noticia que anotó en el anuncio

para el embarque para la Argentina de

200.000 libras esterlinas.

Así, además, probablemente de nes-

tos embarques, no se verán medidas ne-

gociables para el envío de oro desde

la Rio Janeiro y Buenos Aires.

Por comunicaciones telegráficas que ha-

mos recibido averde de la vecina capi-

tal, nos antimos que en el vapor

que el fin de año viene de Rio

lunes, vienes, viernes, viernes, viernes

de Rio Janeiro y Buenos Aires.

La quiebra del Banco Popular Español

Recordaron nuestros leciones las inci-

sencias a que dio lugar la transac-

ión entre la casa en la cual el ingenio

del contador, señor Lynch, determinó la ren-

uncia de los asesores

que actuaron en la

restitución de la representación de parte

de la Baja del Argentino.

Francisco B. Helguera, del ab-

asto de la casa que posee la confesión

poder a sus empleados señores Domingo

P. Helguera y Francisco P. Helguera, Al-

varo y Juan José, que

representan, de acuerdo con las facili-

tades conferidas en el caso, en los

asuntos en que se ocupan, en los cuales

en los cuales deberán intervenir sime-

pre con la dirección de los dichos apo-

rtadores.

Las semerteras en la India

El segundo cálculo oficial del gobier-

no de la India para el año fiscal de

1913-1914 es de 25.565.000 acres, comprobado con

19.512.000 acres en el cálculo definitivo

de la India.

Las semerteras que incluye todo el comer-

cio exterior del país, pero solo se detallan

los países con los cuales mantiene ac-

uerdo de comercio, es decir, de acuerdo

con las "diversas procedencias" con las

siguientes:

Importación... 5.243.219 oro

Exportación... 7.672.500

Las semerteras que incluye todo el comer-

cio exterior del país, pero solo se detallan

los países con los cuales mantiene ac-

uerdo de comercio, es decir, de acuerdo

con las "diversas procedencias" con las

siguientes:

Importación... 5.243.219 oro

Exportación... 7.672.500

Las semerteras que incluye todo el comer-

cio exterior del país, pero solo se detallan

los países con los cuales mantiene ac-

uerdo de comercio, es decir, de acuerdo

con las "diversas procedencias" con las

siguientes:

Importación... 5.243.219 oro

Exportación... 7.672.500

Las semerteras que incluye todo el comer-

cio exterior del país, pero solo se detallan

los países con los cuales mantiene ac-

uerdo de comercio, es decir, de acuerdo

con las "diversas procedencias" con las

siguientes:

Importación... 5.243.219 oro

Exportación... 7.672.500

Las semerteras que incluye todo el comer-

cio exterior del país, pero solo se detallan

los países con los cuales mantiene ac-

uerdo de comercio, es decir, de acuerdo

con las "diversas procedencias" con las

siguientes:

Importación... 5.243.219 oro

Exportación... 7.672.500

Las semerteras que incluye todo el comer-

cio exterior del país, pero solo se detallan

los países con los cuales mantiene ac-

uerdo de comercio, es decir, de acuerdo

con las "diversas procedencias" con las

siguientes:

Importación... 5.243.219 oro

Exportación... 7.672.500

Las semerteras que incluye todo el comer-

cio exterior del país, pero solo se detallan

los países con los cuales mantiene ac-

uerdo de comercio, es decir, de acuerdo

con las "diversas procedencias" con las

siguientes:

Importación... 5.243.219 oro

Exportación... 7.672.500

Las semerteras que incluye todo el comer-

cio exterior del país, pero solo se detallan

los países con los cuales mantiene ac-

uerdo de comercio, es decir, de acuerdo

con las "diversas procedencias" con las

siguientes:

Importación... 5.243.219 oro

Exportación... 7.672.500

Las semerteras que incluye todo el comer-

cio exterior del país, pero solo se detallan

los países con los cuales mantiene ac-

G. Johnston, Campbell, 2 ej confeccio-  
nes. Regusci y Voulinot, 1 ej bombos, 1 ej  
caños gomíos 1 ej accesorios.  
La Oriental, 1 ej alforbra.  
Lorient, 1 ej.  
Lorientand, 1 ej.  
N. Logoturino, 14 bolsas revistas.  
—Caras y Cartas, 15 bolsas revistas.  
Carga de tránsito:  
D. P. 100.  
Maclean y Stapleton, 1.321 bultos via-  
rios, 5 ejd encomiendas.  
Buenos Aires, vapor alemán «Trem-  
bante» y Bettini, con frutos  
del país de tránsito.

Buenos Aires, vapor alemán «Svera-  
valina», a J. R. Schwart, en lotes.  
Buenos Aires, vapor suizo «P. Christ-  
tensen», 1 ejd, práctico. Siguió para  
Stokholm.  
Buenos Aires, vapor belga «Léopold»  
a dejar práctico. D. P. 100.  
Sun Needs (A. A.), vapor inglés «Viv-  
er», 1 ejd, práctico. Siguió para Amer-  
ica.

Buenos Aires, vapor suizo «Dohlerina»,  
a dejar práctico. Siguió para Amer-  
ica.

Buques salidos para ultramar

Día 12

Hamburgo, vapor alemán «Cap. Ote-  
gal», vapor suizo «Vivér» y Bettini, con 100  
caños y frutos del país de tránsito.  
Dakar, vapor inglés «C. C. Cross», 1 ejd  
encomienda, por Diederich Hoss, con 100  
caños del país.

Día 13

New Castle, buque italiano «Francisco  
Carrasco», por el capitán en lotes.  
Las Palmas, vapor inglés «Eldorado»,  
por el capitán con carga de tránsito.

Salidos para los ríos y cabotaje

Día 12

Buenos Aires, vapor australiano «Aragua»,  
con 400 pasajeros. Vuelta con 163, por  
Chubutenses Hnos, con carga.

Buenos Aires, vapor australiano «Cabo  
Santa María», por Diderich y Bettini, con  
130 pasajeros, en lotes.

Buenos Aires, vapor australiano «Río de  
la Plata», por Vidal y Butteler, con 131  
pasajeros y carga.

Día 13

Buenos Aires, vapor australiano «Uruguay»,  
con 400 pasajeros. Vuelta con 163, por  
Chubutenses Hnos, con carga.

Buenos Aires, vapor australiano «Cabo  
Santa María», por Diderich y Bettini, con  
130 pasajeros, en lotes.

Buenos Aires, vapor australiano «Río de  
la Plata», por Vidal y Butteler, con 131  
pasajeros y carga.

Embarque de exportación

Día 12

Por Reguado Principal  
Buenos Aires, vapor australiano «Romá»,  
con 1.000 pasajeros. 500 bultos durante  
el viaje.

Buenos Aires, vapor francesa «Garonne»,  
por A. Bazzani, 500 bultos en 2.600 ejes.

Cordoba, vapor inglés «C. C. Cross»,  
con 100 pasajeros, con su hijo, 1 ejd.  
Londres, vapor inglés «Artigas», por  
Morotti Ruiz y Cha, 500 alquileres para  
2.600 ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes.

Bariloche, vapor inglés «Artigas», por  
Pascual Martínez, 100 pasajeros con 200  
ejes

