

EL

# PUBLICISTA MERCANTIL

DE MONTEVIDEO.

NÚM. 66. SABADO 20 DE MARZO DE 1824.

Sta. Eufemia. Otoño.

*Este Periódico se publicará todos los dias de trabajo en la Imprenta de los Ayllones y Compañía. En esta y en la librería de Yañez se admiten suscripciones á dos pesos al mes, con la obligacion de insertarles sus avisos siempre que no pasen de 8 líneas.*

M A R Í  T I M A

## ENTRADAS.

El diate *S. José y Animas*, procedente del Salto salió el 16 del pasado su patron José Dias con 6000 cueros de bagual y 60 vacunos.

El diate *Minerba* procedente de Buenos Ayres en 7 dias de navegacion su patron Vicente Mayan: sin carga.

## SALIDAS.

Para Buenos Ayres está pronta á dar á la vela en el primer viento la *Zumaca Concepcion*, su patron Domingo Carpiñanes: la despacha D. Santiago Cubillas,

## AVISO.

La famosa Estancia de *S. José*, ó Rincon de las Barrancas, sita sobre el Uruguay, se vende. En casa de Ellauri darán razon.

## ESPAÑA.

La mudanza del ministerio español ha ocurrido indudablemente: el ministro Saez confesor piadoso del clemente Fernando 7º llevó su resignacion cristiana hasta el caso de con-

tentarse con recibir no mas que un riquísimo obispado en cambio de su empleo de primer ministro que pasó á manos del Marques de Casa-Irujo.

*Plano de campaña discutido y ajustado entre los profundos políticos de la puerta del Sol y los famosos estadistas del salon del prado.*

Se estan armando en Cadiz el navío *Asia* y dos fragatas, y en Cartagena una fragata y dos corbetas: esta escuadra y 20 mil hombres de infantería y dos mil de caballería que deben estar reunidos para principios de Abril debe hacerse á la vela inmediatamente en transportes extranjeros, bajo las ordenes del general Morillo para la Habana: de allí el egercito debe dirigir sus operaciones contra Méjico, en donde piensa el gobierno español hallar un poderoso apoyo en el clero y nobleza. Conquistado Méjico, se ha de invadir la república de Colombia, despues el Perú, luego Chile, en seguida Buenos Ayres y por último Patagones—*Estrella Brasileira.*

El gobierno de Chile se está ocupando con la mayor actividad en poner aquella divsion de 2500 hombres que no pudo desembarcar en puertos intermedios, en estado de hacerse á la vela cuanto antes para el



Callao de Lima y reunirse al ejército del general Bolívar. *ibi*,

Se da por cierto que el gobierno de los Estados Unidos ha mandado aprontar una escuadra de 4 navíos y 6 fragatas, la cual debe estar pronta para hacerse á la vela á la primera orden para la América meridional. Se espera aquí todos los días la corbeta de guerra Americana Peacock que viene de estación á las aguas de Brasil *ibi*.

#### NAUFRAGIO,

El 10 del corriente, el bergantín *Genoria* procedente de Rio Janeiro varó en el Banco Ingles: traía á su bordo 25 almas, entre la tripulación y los pasajeros; y entre estos se contaba el Diputado del gobierno de Buenos Aires cerca de la corte del Janeiro D.<sup>r</sup> D. Valentin Gomez y su secretario D. Estevan Luca, un caballero ingles, dos franceses &c. La noche del 10 al 11 la pasaron muy incomodados á causa de la fuerte marejada por los vientos nortes, el siguiente dia enrecharon estos, y el capitán del buque se fue con cuatro marineros en un bote á la Encenada á dar parte al Gobierno para que mandase auxilio: los vientos fuertes continuaron por tres ó cuatro dias: el buque se iba llenando de agua, lo que les obligó á subir sobre cubierta los viveres y las camas. Luego tuvieron dos dias de tiempo apacible, pero, esto no obstante, el buque se llenaba cada vez mas de agua: el lunes 14 empezó otra vez á enrechar el viento, y el agua á cubrir la cubierta, con lo que quedaron privados de camas, aguada y viveres, eceptos unos pocos que pudieron salvar colgados en una vela. En este momento fué cuando entró la confucion en la tripulación y pasajeros. Empezaron á construir jangadas ó bolsas; pero tan imperfectas, que había mas certeza de perecer en ellas que quedándose á bordo: las

jangadas se reducian á dos palos á lo largo cruzados por otros dos en los extremos atados entre sí: esto es un cuadrilongo abierto en el medio; por manera, que los que iban en ellos, iban sentados y cubiertos de agua hasta la cintura. En una jangada se fueron cinco personas los dos franceses, un español y dos marineros; en la segunda jangada se fueron tres, y en la tercera otras tres siendo uno de ellos el benemérito y respetable D. Estevan Luca. La opinion general, aun de los hombres inteligentes, es de que todos deben haber perecido; no solo por la debil é imperfecta construcción de las jangadas sino principalmente por que se metieron en ellas sin viveres y en ayunas desde el dia anterior; al menos nada se ha traslucido de la suerte de estos infelices: aunque es posible hayan podido llegar á la costa del Sud á beneficio del viento y la marejada.

El D. D. Valentin Gomez, el caballero ingles, dos marineros, cuatro negritos y una negra, esclavos de diferentes pasajeros, que no desampararon el buque, aunque es verdad que han estado metidos en el agua, sin dormir, y debilitándose por carecer de comida y bebida, han salvado felizmente ayer mañana sus vidas á beneficio de la goleta *Dolores* enviada al proposito por el gobierno de Buenos Aires, y por el auxilio de un lanchon que la misma goleta *Dolores* vino á sacar de este puerto, por serle imposible á ella aproximarse al buque perdido.

La filantropía y humanidad bien probadas en otras ocasiones, del gobierno y habitantes de esta ciudad, no han podido hacerse sentir en esta, por habernos sido desconocido el naufragio hasta la llegada de la goleta *Dolores*, sin embargo de haber acontecido á cinco leguas de este puerto.