



REVISTA MENSUAL

* DEL *

Club Nacional de Velocipedistas

Local Social: EJIDO 84 + + D * S + Montevideo 1 Mayo 1904

El Hierro Quina Bisleri

ES EL MEJOR RECONSTITUYENTE Y APERITIVO QUE DEBEN TOMAR TODOS LOS CICLISTAS, LEASE ABAJO CUANTO DECLARARON LOS CAMPEONES CICLISTAS SEÑORES:

G. Singrossi y Virginio Minozzi

Buenos Aires, Diciembre 1 de 1899

Aquí y en Europa, siempre he tenido la costumbre de tomar algunas copitas de HIERRO QUINA BISLERI antes de las carreras, porque he notado que ese licor, sin tener los inconvenientes de las demás bebidas alcohólicas, tiene las mayores ventajas como cordial. Durante el período de entrenamiento el uso del HIERRO QUINA BISLERI, me ha dado pruebas seguras de los méritos que tiene como reconstituyente. Del mismo Señor Bisleri, que es el único concesionario, he tenido ocasión también de apreciar el «Agua de Nocera Umbra» que, después de mis carreras, acostumbro mezclar a la leche que tomo en abundancia para restaurarme, haciéndome fácil la digestión y



Queréis la Salud??

más agradable su efecto. —G. Singrossi.

Buenos Aires, Diciembre de 1900

Yo también agrego una palabra de encomio para el licor reconstituyente HIERRO QUINA BISLERI, pues está temporada, haciendo uso de este licor, he notado una notable mejora en mi energía física. Lo que tengo sumo placer de declarar. —Virginio Minozzi.

Queréis digerir bien?



Nocera-Umbra

La reina de las Aguas minerales para la mesa. Cura las enfermedades de los riñones y de la vejiga.



Unicos concesionarios PERETTI & PESTAGALLI — Calle Buenos Aires 202-Montevideo

CASA DE BICICLETAS

— DE —

PEDRO DE-MICHELIS

CALLE JUNCAL, 104 - MONTEVIDEO

GOMAS NEUMÁTICAS DE LAS CASAS

Continental Caoutchouc de Hannover y de Pirelli y Cia de Milan

REPUESTOS Y ACCESORIOS DE TODAS CLASES A PRECIOS MÓDICOS

Taller especial para composuras de automóviles motocicletas y bicicletas

TALLER MECANICO DE MALUGANI Y ZANETTA

Calle Convención 127 = Montevideo

Unicos depositarios de las renombradas Bicicletas

PANTHER

La más fuerte y elegante maquina que se introduce en el país

Surtido completo de accesorios y repuestos de los más modernos

Aviso importante para los Socios del Club Nacional de Velocipedistas

Siendo nuestro Taller Mecanico, afiliado al Club Nacional de Velocipedistas, otorgamos a los señores Socios de esta importante Asociación la rebaja del 10 o/o sobre los precios corrientes en las composuras de Bieicetas y venta de accesorios, siempre que presenten el justificativo correspondiente.



SURTIDO COMPLETO

EN ARTÍCULOS DE CONSTRUCCIÓN

COLECCIÓN

< DE >

Artículos y Útiles

PARA

Calado y Escultura

A FUEGO

sobre

MADERA



EMILIO COELLI & CIA

ARTÍCULOS Y ÚTILES PARA PINTORES

MOLDES

para Pintores

Herramientas

PARA

CARPINTEROS, EBANISTAS,

TORNEROS,

HERREROS, ESCULTORES, ALBAÑILES,

ASERRADEROS Y HOJALATEROS

Teléfono: LA URUGUAYA 1011

Calle 18 de Julio 85 y 87 * Montevideo

Calle 18 de Julio 85 y 87 - Montevideo

CORRESPONDENCIA

Los escritos á publicarse en la Revista deben ser remitidos á la Comisión Directiva, antes del día 20 de cada mes.

SOCIOS ACTIVOS

Conrado C. Pitzer, Cornelio Pitzer, Emilio Coelli, Pedro Cassarino, Antonio Ruiz, Armando Hugaud, Pascual Piretti, Mateo Gazzolo, Julio M. Reyes, Ezequiel Marexiano, Alberto Oneto, Martín Olivera, Francisco Larghi, Laureano Ramon, José Serra Delgado, Juan D. Fuentes, Mario Cecelamani, Alberto Pirro, Aparicio Vila, Luis Isolabella, Salvador Olivera, Nicolas Borzone, Nicolas Ruggiero, Francisco Lupinacci, Emilio Invernizzi.

AFILIACIÓN MEDICA

Asistencia médica gratis de primera intención á los socios del Club Nacional de Velocipedistas.

Doctor Damian Aicardi Bosio

Calle Andes 277

Montevideo

Doctor José Nicastro

Soriano 18

Montevideo

La mujer y la bicicleta

Al engolfarnos en este argumento nos precipiamos, á buen seguro, ó una mirada de olímpico desprecio de parte de las representantes del bello sexo, ó bien la sonrisa afable que asoma maliciosamente con intenciones de aprobación.

¿Debe ser excluida la mujer, del ciclismo, como lo pretenden algunos, ó es lícito y hasta necesario que también ella se posea del apacible corcel de acero? Para analizar este argumento es oportuno unas consideraciones preliminares.

Los hechos nos demuestran que cuando un órgano de nuestro cuerpo funciona con cierta cantidad de energía, consume parte de las sustancias que lo alimentan, y si deseamos que ese órgano continúe funcionando es necesario compensar esas energías gastadas; lo que significa que á un aumento de actividad corresponde un aumento de nutrición.

Interpretando este hecho deducimos: que cuando las distintas partes del cuerpo funcionan con regularidad, evidencian que ese cuerpo está sano y para mantenerlo en este estado será necesario continuar activando las funciones, es decir, debemos hacer trabajar nuestros músculos valiéndonos de todos los procedimientos que están á nuestro alcance.

El ejercicio físico fortifica pues al cuerpo; lo hace invulnerable á ciertas afecciones y prolonga la salud del ser mismo.

¿Pero la mujer no necesita de salud como el hombre; no debe acaso poseer su organismo en perfecta funcionalidad para llenar los fines que les están impuestos en el conjunto armónico de la naturaleza?

Negar á la mujer el derecho de hacer uso de ciertos ejercicios físicos; excluirla de ciertos sports modernos, instructivos y que causan á la vez solaz, como el ciclismo, es negarle los medios para fortalecer su cuerpo, es imponerle un sistema de vida sedentaria que está en pugna con las necesidades más apremiantes de nuestra naturaleza.

Porque el organismo humano es necesario que funcione para que sus distintas partes no solo se conserven sino que se desarrollen y cumplan con el fin que les está encomendado.

La mujer tiene que llenar muchos fines, pero hay uno de capital importancia: es el de procrear.

¿Cómo podemos pretender que los hijos sean sanos y fuertes si la madre que los genera tiene un organismo deficiente; si padece de afecciones que le impiden desarrollar libremente sus energías? Pero si aspiramos á que la prole sea robusta y sana, si no queremos ver desaparecer dolorosamente á enteras legiones de niños que sucumben prematuramente, porque su organismo es débil y no resiste á los inicios de la lucha por la existencia, es menester converjer nuestros esfuerzos á un fin único, es decir, robustecer á la mujer y llevarle todos los recursos posibles que la experiencia nos designa como eficaces.

La neurastenia, el isterismo y otras afecciones del sistema nervioso encuentran un terreno fértil y predispuesto precisamente en la mujer, pues la vida sedentaria que en la actualidad

llevan, determina un agotamiento del sistema nervioso, produce una depresión moral que extenua los centros nerviosos y lleva á un estado de abatimiento moral que es característico de la neurastenia, isterismo, etc.

Estas personas necesitan divagar la mente, reforzar su espíritu y para ello la Terapia Moderna aconseja como cura más eficaz: los paseos, el ejercicio al aire libre para que el oxígeno vivifique al cuerpo y los nervios bajo la influencia del trabajo muscular, adquieran el vigor perdido, pudiéndose de ese modo eliminar la enfermedad.

Ahora bien, ¿qué sport moderno llena con mayor satisfacción esas condiciones sino la bicicleta, que recrea la mente, rodea de bellos y variados paisajes y provoca á la vez un ejercicio muscular.

Debe incitar pues á la mujer para que se familiarice con la bicicleta y no sea mirada por ellas con horror injustificado, pero sí que

considere la bicicleta como un medio destinado á mejorar sus condiciones orgánicas, como algo que contribuye, empleado con moderación, á aportar beneficios positivos.

Otro argumento que han avanzado los que pretenden hacer de la bicicleta una prerrogativa del hombre es que, según ellos, la mujer pierde sus bellezas físicas y se perjudica la estética femenina al hacer uso de la preciosa máquina.

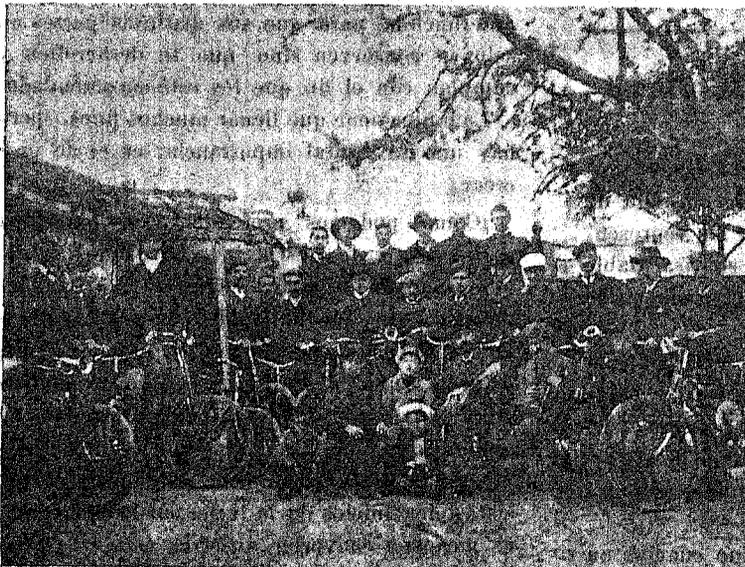
Abandonemos este convencionalismo, hijo de la imaginación más que del raciocinio, porque la plasticidad de las formas no degenera con el saludable ejercicio; antes bien, neutraliza todo factor tendente á deformar el cuerpo, como lo hace la obesidad, y aún desde lo alto de la bicicleta puede muy bien la mujer lucir sus bellezas y exclamar con el poeta:

Chi mi guarda e non se né innamorata,
D'amor non avrà mai intelletto.

VELOX.

SOCIALES

La reunión social que se destacó durante el mes de Abril, es la efectuada el día 17, en la quinta de Guido, situada al comienzo del camino Carrasco.



Mucho se temía que la fiesta no se realizaría por causa del mal tiempo reinante, que influyó á que no fuera tan numerosa la concurrencia de excursionistas.

Sin embargo, á la 1. de la tarde se encontra-

ban reunidos veinticinco asociados para hacer honor á un succulento asado preparado de antemano por el rey de la cocina campestre Señor Eduardo Carrion.

Terminada la comida el Señor Francisco Lupinacci procedió al bautizo de cuatro nuevos socios que se encontraban presentes y acto con-

tinuo se dió lectura de dos cartas recibidas de los consules que representan al Nacional de Velocipedistas en Chile y Minas Sres. Manuel Hugaud y Gerónimo Ferrejants respectivamente siendo recibidos cada párrafo de dichas cartas con marcadas muestras de aprobación por los asistentes.

Basta la presente fotografía tomada por el Sr. Armando Hugaud con la cual se inaugura la serie de vistas que se irán publicando de toda excursión que se realice, para darse cuenta de la magnitud de esta reunión social.

A las 5 1/2 se iniciaba el regreso á la ciudad llevando todos la mejor impresión de la fiesta.

deroso impulsado por este Club, que ha extirpado de sus estatutos las carreras, é implantó como base de su programa las excursiones, único medio de no abandonar nunca la bicicleta y de conocer las delicias que proporciona.

Las carreras entusiasman al ciclista en un principio, pero bien pronto lo cansan.

La prueba evidente de este aserto está en el mísero resultado obtenido por los velódromos que ha tenido Montevideo, y que han ido desapareciendo uno tras otro, ya por no poder sostenerse por la decadencia en que se encontraban ó bien por diferencias surgidas entre los corredores.

El Club Nacional de Velocipedistas también ha tenido velódromo, el primero de la República, pero viendo que á ningún resultado bueno se arribaba, suspendió sus carreras é inició las excursiones que tan halagueños resultados le está proporcionando.

¡Adelante pues las excursiones!

FRÉGOLI.

LA BICICLETA

RESEÑA HISTÓRICA

La bicicleta desciende en línea directa de los triciclos llamados *de seguridad*. Preocupados con disminuir el peligro de las caídas hacia adelante y de aumentar al mismo tiempo la velocidad sin dar proporciones gigantescas á la rueda motriz, los inventores llegaron á multiplicar el antiguo velocípedo por medio de ruedas dentadas, de diámetros diferentes, en los que se engrana una cadena. Cuando, á más de esto, consiguieron poner atrás la rueda motriz, en vez de conservarla en la parte delantera, la maravillosa maquina llegó á su colmo.

Tal idea no era, sin embargo, absolutamente nueva, ya en 1869 el ingenioso M. Montagne constituyó cierta máquina con el principio del motor puesto atrás. Su aparato accionaba por dos palancas de un sistema especial. Pero no había llegado aún la hora del gran descubrimiento, y el biciclo de M. Montagne no tuvo éxito.

Pasáronse diez años antes que su idea fuera tomada en consideración por un capataz de una fábrica inglesa, mister Lawson, que fué el constructor de la primera bicicleta. Como todos los grandes descubrimientos, este fué escarneado al principio.

Cinco años tardó la bicicleta en salvar los inconvenientes bajo la forma de un modelo llamado *Róver*. En esta máquina las ruedas tendían á ser iguales como lo eran en todas las primeras bicicletas.

El *Róver* tenía la inapreciable ventaja de imposibilitar las caídas hacia adelante, sin temer de las caídas hacia atrás. Pero la dirección del *Róver* era difícil y su aspecto poco satisfactorio.

Con la aparición del *Róver* hubo, sin embargo, una completa revolución en el ciclismo. El reino del biciclo había desaparecido.

Bien presto, maravillados todos los constructores por las condiciones de seguridad y comodidad del nuevo aparato, dedicáronse á crear modelos de bicicletas, mejorándolos y dándoles novedad.

Empezóse por fabricar máquinas en cruz ó de cuerpo derecho, cuyo brazo principal partía de la dirección, algo más abajo de la horquilla de delante, para juntarse con la horquilla de atrás entre la silla y el aparato motor, á las cuales la ataba un tubo generalmente perpendicular. Para reforzar los dos tubos, se les añadió *tendeurs*, yendo de la silla y del eje manubrios á la cabeza y al eje de la rueda trasera.

En fin, hicieronse bicicletas en cuadros, que no tenían *tendeurs* ni cuerpos en cruz.

La forma de los primeros cuadros fué de las más variadas, y al verlas hoy se sonríe uno, porque parecen ridículas.

La mayor parte de los tubos son curvos, y el tubo que sostiene el cuadro y parte de la silla para recurrirse al eje de manubrios, tiene generalmente la forma de la rueda trasera.

Averiguóse despues que los tubos derechos resultaban más rígidos que los otros, y fueron adoptados.

Hoy, todos los cuadros son derechos.

Así, de pesquisa en pesquisa, de ensayo en ensayo, y de experiencia en experiencia, llegó á construirse la máquina perfecta, la reina bicicleta, que no ha de sufrir más modificaciones.

\$ 12, 14, 16, 18

Sobre medida trajes completos de saco

TRAJES de jacket de 20 \$, 22 \$, 24 y 26 \$.

TRAJES de frak de \$ 30, \$ 35 y 40 \$ forrados en seda.—Casimir negro y fantasia.—Pantalonos de \$ 3, \$ 4, \$ 5 y 6 \$—Los casimires son ingleses y franceses.—Gran surtido de sobretodos á 12, 14, 16 y 18, pantalonos de corté. *Los cortadores son diplomados.*

Sastreria Piramides - Sarandí 228 - Costado de la Catedral



A LA INFANTIL

Casa especial en articulos para niños y niñas

QUEIROLO Y C.^{IA}

CALLE 25 DE MAYO 365

(frente á la Confeteria del Telégrafo)

JOAQUIN A. TASSISTRO

Muebleria y Tapiceria Fábrica de muebles de todas clases

Casa de adornos para Bailes

BANQUETES - SOCIEDADES ECT.

Habiendo recibido un nuevo surtido de articulos para adornos, aviso á mi clientela y al público en general, no dejen de visitar la casa.

PREGIOS SIN COMPETENCIA

355-18 de Julio-357

MONTEVIDEO

1.a Fabrica á Vapor de Cepillos y Pinceles

de B. A. LARGHERO

Depósito y casa de venta - 25 DE MAYO, 482

entre Ciudadela y Juncal

FÁBRICA URUGUAY, 840 CORDÓN

Surtido de Plumeros y Escoba de cerda

Teléfono: ambas compañías - Montevideo

2 GRANDES BAZARES

EN ARTICULOS PARA REGALOS

Ferreteria, Jugueteria y Merceria

DE B. IRISITY

CASA MATRIZ—Calle San José 71 al 77 esquina Convención

CASA SUCURSAL—18 de Julio 414 y 416, esq. Yaguarón

GORRAS PARA CICLISTAS

Sombreros, camisas, cuellos, puños corbatas, guantes, perfumerias, bastone paraguas, impermeables etc.

FERNANDO GARIBOTTO

355-18 de Julio-357—MONTEVIDEO

Armeria, Cuchilleria y Quincalleria

DE

A. FRANCHI Y C.^{IA}

Surtido completo de las renombradas Bicicletas

Prinetti y Stucchi

Calle Ituzaingó 136 - Montevideo

CICLISTAS

Quieren tener hora fija y gastar poco din.ro?

Compre un Reloj MENTOR es el mas seguro

DOMINGO RESTANO

Calle 18 de Julio 106

MONTEVIDEO

INVERNIZZI Y CIA

Especialidad en marcos y cuadros

Calle San José 79 esq. Convencion

MONTEVIDEO

DISPONIBLE

Taller Mecanico de Romulo Boni

Composturas de Maquinas de escribir

Cajas registradoras
y todo trabajo de precisión

Calle Uruguay 227

Montevideo

Talleres de Escultura

Laureano Ramon

Calle Ejido 84

MONTEVIDEO

DOMINGO FRANQUIZ

Talleres de Composturas de Bicicletas

MOTOCICLOS

Calle Colonia N. 53

MONTEVIDEO

Baltasar Volonté

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS PEUGEOT

*Se hace toda clase de trabajos pertenecientes
al ramo*

Calle Figueroa 215

MONTEVIDEO

Francisco Lupinacci

Sastreria

18 de Julio 48

MONTEVIDEO

Gran Café y Confiteria

SPORTMAN

de José Bagnalasta

Calle 18 de Julio N. 24

Montevideo

Luis T. Pitzer H.nos

Gran Fábrica a Vapor de Galletitas

CALLE SIERRA 192

MONTEVIDEO

Gran Café y Cerveceria del Centro

DE J. SAINT MARTIN Y CIA

Sucesores de Y. Lenti Giovanni

Casa especial en Café Postado y Molido
Ventas por Mayor y Menor

Calle Buenos Aires 237 al 241 - MONTEVIDEO

CASA INTRODUCIDORA

Bazar y Pintureria por mayor y menor

DE ENRIQUE MONEDA

Casa especial en Tarjetas Postales, Espejos,
Cristales, Vidrios, etc.

Precios sin competencia

18 de Julio 126

MONTEVIDEO

Restaurant y Fiambreteria de la Paz

de Bautista Morandi

Calle Ituzaingó N. 134 (altos) N. 138

entre Rincon y 25 de Mayo

MONTEVIDEO

JUAN BRUGNINI

Depósito de Muebles y Tapiceria

Ventas por mayor y menor

Ultimas novedades - Precios sin competencia

Calle 18 de Julio 11 - MONTEVIDEO

BARRACA MONTEVIDEANA

de Ignacio Airdi y Cia

Carbon y leña de toda clase

Reparto especial para familia

Río Negro 71 - Montevideo

Muebleria y Tapiceria

de Eliseo Piretti y Hermanos

Se hacen muebles de todas clases, muebles
nuevos especiales para campaña.

18 de Julio 100

Montevideo