

EL PORVENIR

DIARIO DE LA TARDE.

Este Diario es propiedad de la Imprenta URUGUAYANA. Se publica á las 5 de la tarde; se admiten AVISOS hasta las 4 de la tarde del día de su publicacion, debiendo abonarse un precio módico para los SS suscriptores y un acrecimiento moderado para los que no lo son. El precio de la suscripcion es de DOS PESOS al mes. Se vende y admiten suscripciones en la oficina del Diario, calle de Buenos-Ayres N.º 205—Precio de los números sueltos, UN REAL.

ULTIMAS NOTICIAS.

EUROPA.

AMERICA.

Amberes	4 Ene.	Buenos Ayres	18 Feb.
Barcelona	4 id.	Baltimore	31 Dic.
Génova	4 id.	Bahía	13 Ene.
Havre	7 id.	California	1 Nov.
Hamburgo	2 Ene.	Habana	18 id.
Liverpool	9 id.	New-Orleans	21 Dic.
Lisboa	16 id.	New-York	21 id.
Londres	9 id.	Pernambuco	1 Feb.
Madrid	14 id.	Paraguay	21 Nov.
Málaga	5 id.	Río Janeiro	9 Feb.
Paris	8 id.	Río Grande	16 Feb.
Trieste	29 Dic.	Valparaiso	9 Dic.

ALMANAQUE.

Hoy VIERNES 21 San Felix obispo.

Luna nueva el 1.º, á las 2 h. y 16 min. de la mañana
Cuarto crec. el 9, á las 4 h. y 56 m. de la mañana.
Luna llena el 15, á las 12 h. de la tarde.
Cuarto meng. el 22, á las 6 h. y 51 min. de la tarde

Salida del Sol, á las 5 h. y 11 min. de la mañana.
Ponaso, á las 6 h. y 49 min. de la tarde.
Estacion—VERANO.

ESTERIOR.

LOS PROGRESOS DEL AUSTRIA EN ITALIA SON CADA DIA MAS GRANDES Y ALARMANTES.

La política del gabinete en Italia tiene los objetos: el primero es la ruina del gobierno constitucional del Piamonte; y el segundo es la absorcion material de los territorios inmediatos haciéndoles entrar en el mismo sistema de vida política. Fácilmente se concibe que el segundo de estos medios es el natural de llegar al primero; pues en efecto si los agentes austriacos llegan á decidir á los diferentes gabinetes de Italia, excepto el de Turin, á arreglar y ajustar con

FOLLETTIN.

AMOR DESPUES DE LA MUERTE.

TRADICION NORUEGA

(Empieza en el número 35).

Una mañana se oyó de repente á las puertas del castillo el sonido de las trompetas, y unos cincuenta hombres á caballo, armados de alabardas, espadas arcabucos, vinieron á formarse debajo de las ventanas. Uno de ellos tenia de la brida un soberbio caballo mas ricamente enjaezado que los demas, el cual llevaba á uno y otro lado de la silla una pistola de arzon. El anciano jarl ciñó su espada y salió de su aposento; pero en el instante en que atravesaba el umbral de la puerta, su esposa y su nuera corrieron á sus brazos, suplicándole que les manifestase sus designios, y no aumentase sus desgracias.

—Escuchad, dijo el jarl tomando á las dos por la mano, hemos experimentado el mas espantoso quebranto. Os amo con todo mi corazón, á tí, mi fiel Elba, y á tí, mi dulce Lena, la noble esposa de mi desventurado Eric, y no sé la suerte que el cielo nos prepara despues de habernos afligido de una manera tan cruel, empero por grande que sea el amor que os profeso, y por incierto que pueda ser el éxito de la resolucion que he tomado, es necesario que vaya

el Imperio tratados de aduanas y correos para encadenar todos los distritos italianos en una misma existencia comercial, resultará necesariamente para esos Estados una especie de bloqueo peninsular que los debilitará á la vez en su propiedad material y en su influencia política.

Supongamos por ejemplo que M. Bruck llegue á ajustar con la Santa Sede y con la corte de Florencia convenios sobre la administracion de correos, tratados de aduanas y alianzas industriales que pongan directamente en contacto el Adriático con el Mediterráneo; pues bien, en ese caso no puede resultar otra cosa sino una conclusion cada vez mas marcada del Piamonte en el movimiento comercial, y por consiguiente de ahí resultaría tambien muy pronto una esclusión política y moral en la existencia italiana.

Esa es una mera hipótesis, se nos dirá. A eso contestaremos que tal vez antes de poco ya no habrá que hablar de hipótesis. Hé aqui en efecto lo que pasa en Roma.

El gabinete de Viena, aprovechándose con incontestable habilidad de la posición falsa en que nosotros nos hallamos en los Estados Romanos, y explotando sin pérdida de tiempo la popularidad relativa que ha sabido crearse á nuestras espensas en las Legaciones, el gabinete de Viena, repetimos, á nuestra vista y no obstante muchas bayonetas, propuso á la Santa Sede el siguiente doble tratado:

1.º Adhesion del gobierno pontifical, mediante una indemnizacion hasta ahora secreta, al convenio de correos existentes hoy entre el Austria y la Toscana.

2.º La Santa Sede debe conceder al gabinete de Viena el libre paso por los Estados Romanos para el establecimiento de una línea de ferro-carriles que pasaría por Bolonia y Pistoia, y que serviría para hacer comunicar y enlazar por decirlo así el Medi-

á donde me llama un deber de hombre y de caballero. La sangre de los antiguos escandinavos hierve en mis venas. El amor paternal y el ardor de la venganza me recuerdan nuestra terrible religion pagana. Páreceme que las sombras irritadas de nuestros padres vuelan en derredor mio, reprendiéndome por mi estremada paciencia, y que el antiguo Olin se presenta ante mis ojos blandiendo su ensangrentada lanza. Debo, pues, partir. Orad, si podeis esperar si algun rayo de esperanza penetra en vuestro corazón: por lo que á mí hace, ya no tengo mas que un solo pensamiento y un solo deseo, vengar á mi hijo, y morir despues de haberlo vengado. Adios.—

Arrancándose luego de los brazos de aquella desconsolada mugeres, el anciano jarl montó á caballo y partió á galope seguido de su escuadron.

Altivo en su dolor y con la nobleza de su carácter, el descendiente del valeroso Herald no podía abstinirse hasta el punto de emplear contra sus anemigos los indignos medios de que ellos se habian servido contra él, vengando á su hijo en una emboscada y con una traicion; ni tampoco queria recurrir á la decision de los tribunales pareciéndole cobardia esperar de ellos el castigo del asesinato cometido en la persona de su hijo. No, para aplacar la ira de su corazón, nece-

terráneo con el Adriático, y Trieste con Liorna.

A la verdad la corte de Roma no ha accedido todavía sobre ninguno de los dos puntos; pero se teme que acceda, no obstante que semejantes bases no convienen ni á Nápoles ni al Piamonte, pues el primer punto no podía ménos de causar gran perjuicio á sus intereses.

Tambien dicen que la corte de Roma ha manifestado su repugnancia sobre el segundo punto; y eso se concibe muy fácilmente; pues si la Santa Sede tiene la debilidad de permitir que el Austria ponga en comunicacion directa á Trieste con Liorna, en ese caso Ancona queda perdida. Si el gobierno romano tiene necesidad de establecer una línea de ferro-carril sería la que uniese Ancona con Bolonia por una parte, y á Civita-Vecchia por otra. Hé ahí la mejor línea comprendida en el propio territorio pontificio. Los proyectos del Austria pudieran muy bien llevarse á cabo, á pesar de que su ejecucion llevaría en pós de sí la ruina tanto del grande coma del pequeño cabotaje de los puertos de los Estados Romanos.

Tenemos entendido que el gabinete de Viena ha hecho saber á la corte de Roma que si no accedia á las miras propuestas, iba á hacer pasar la línea proyectada por el Estado de Módena; pues aunque es mas difícil y costosa por este último Estado está resuelto á llevar á cabo su proyecto.

ESPLOSION DE LA FRAGATA "D. MARIA."

Recibimos los detalles de la explosion de un buque portugués de treinta y dos cañones, mandado por el capitan Asis y Silva.

Esta fragata se hallaba en las aguas de Macao cuando el comandante quiso dar una fiesta á bordo por el aniversario del nacimiento del esposo de la reina de Portugal, á cuyo efecto invitó gran número de habitantes de Macao y los oficiales de la goleta de los Estados Unidos llamada *Marion*. A

sitaba un combate á la luz del dia, una venganza ruidosa, é iba, pues, con su tropa á tacar el castillo de Hundtorp. Al rededor de este castillo se habian edificado varias cabañas de madera que servian de almacenes para los granos y forrages, o de cobertizos para los carros y útiles de labranza. Su proyecto era poner fuego á aquellos débiles edificios, y á favor de la sorpresa y del desorden que naturalmente habia de causar este incendio, entrar en el castillo y apoderarse del asesino de Eric.

Pero Olat estaba advertido de los preparativos del anciano jarl, lo vigilaba desde lejos, y lo esperaba á cada instante. Hacia ya algun tiempo que Olat obraba como dueño absoluto de su casa; acobardaba con su carácter violento el ánimo apocado de su madre, y el espíritu algo mas resuelto de su padre, proclamando su voluntad como un soberano. Sus criados y los aldeanos de las cercanías del castillo, todos cuantos le conocian, se inclinaban ante él, y aun sus mismos padres, despues de haber intentado en vano resistirlo, habian cesado por someterse á su arrogante despotismo.

Luego que supo por uno de sus agentes lo que pasaba en el castillo de Quam, empezó por trasladar á su padre y á su madre á los aposentos mas retirados de la casa para que no pudiesen entorpecer su accion;

los doce la fragata hizo el saludo real subiéndose entonces á bordo muchos habitantes. Al cabo de dos horas poco mas ó menos se oyó un espantoso ruido desapareciendo la fragata en las aguas con toda la jente que la ocupaba. La tripulacion, compuesta en gran parte de lascars nativos de Goa, y de cierto número de europeos, ha perecido ménos una docena de individuos que se salvaron en las chalupas de la goleta americana.

De algunas semanas á esta parte tres sucesos de esta clase han ocurrido desgraciadamente. Un buque otomano *Neiri Cheuket* de 106 cañones hizo explosion á fines de octubre en el puerto de Constantinopla. Quince dias mas tarde el *Valmy*; navio francés de 120 cañones, estuvo muy espuesto á sufrir el mismo desastre al entrar en Brest, pues se inflamaron varios cajones de pólvora, resultando bastante daño en la proa del navio, y el mal hubiera sido de mucha mas trascendencia á no ser por la actividad y valor de los oficiales y la tripulacion que cortaron el incendio.

Hay ciertos sucesos que toda la prudencia humana no puede prevenir. No se sabe con certeza en qué ha consistido el incendio que amenazó destruir el *Valmy*; pero se cree fué por imprudencia del jefe de los artilleros. La pólvora que ha hecho explosion estaba destinada para las señales nocturnas, y es costumbre colocar una parte de ella á bordo de los buques en el cuarto del jefe de los artilleros.

Mucho tiempo hace que se buscaba el medio de no emplear pólvora para las señales; y es de presumir que las catástrofes que acaban de suceder activarán las esperiencias que se están haciendo en los puertos á fin de obtener un resultado satisfactorio.

El terrible accidente ocurrido á bordo del *Valmy* hace mucho honor á nuestra marina, pues nos ha hecho ver un nuevo ejemplo de la impavidez de los oficiales, y la re-

despues preparó sus armas, reunió sus saé-lites, puso en órden sus municiones, colocó centinelas al rededor de la colina cuya altura ocupaba y esperó.

En el momento en que uno de sus espías le anunció la proxima llegada del jarl de Quam, llamó al criado de su mayor confianza, le dió en voz baja sus últimas instrucciones, y salió al encuentro de su enemigo con unos 20 hombres; pero dejándose de reserva mas de 60. Ambas tropas se encontraron casi en la cumbre de la colina, en el camino que conducia al castillo. El padre de Eric espermentó una desagradable sorpresa al ver aquella tropa que desbarataba sus combinaciones; pero al ver que era tan poco numero concibió nuevas esperanzas de buen éxito, y dió la señal de acometer. Sus guerreros colocados en tres filas se precipitaron siguiéndolo sobre el escuadron de Olat y lo pusieron en desorden; en esta carga impetuosa murieron tres ginetes de Hundtorp, y otros varios quedaron heridos, comprendiendo Olat su retirada. Al verlo así retroceder el anciano jarl, dió un grito de alegría que resonó en todo el valle.

Adelante, dijo, nuestros son esos infames traidores, esos cobardes asesinos, y toda su tropa lo siguió con nuevo ardor; pero en el momento que llegaban á las puertas del castillo, dió Olat un silbido, y de improviso

solucion y disciplina de los marineros.

Tambien nos parece del caso desvanecer un error difundido, que consiste en creer que los naufragios son mucho mas frecuentes en nuestra marina que en las extranjeras. Durante muchos años se ha repetido hasta en la tribuna, que nuestras pérdidas se habian multiplicado, y que la administracion debia ser responsable.

Hé aquí un cálculo muy reciente hecho por un oficial superior de la armada.

Desde 1830 la marina inglesa ha perdido un buque de guerra sobre 103, y la marina francesa uno sobre 111. Por lo visto, tenemos la satisfaccion de decir y sostener que la comparacion con la primera marina del mundo nos es favorable. Uno de los inconvenientes de las críticas severas á que han estado espuestos los capitanes que perdieron sus buques durante el curso de los últimos años, sería el hacer tímidos á nuestros marinos; y en prueba de esto hé aquí lo que decía el almirante Nelson al almirantazgo de la armada británica:

«Los que temen acercarse á las costas, difícilmente harán nunca grandes cosas, sobre todos con un pequeño buque. La pérdida de un buque es triste, pero puede uno consolarse; al paso que la de un valiente oficial es una pérdida nacional. Permittedme, señores, el que os diga que si á mi se me hubiese censurado cada vez que he puesto en peligro mi navio y mi armada, ya hace mucho tiempo que me hallaría fuera de la marina en vez de hallarme en la Cámara de los pares.»

(Correo de Ultramar.)

REVISTA DE PERIÓDICOS ESPAÑOLES DEL MES DE DICIEMBRE.

Por el ministerio de marina se publica en la *Gaceta* del 26, la siguiente comunicacion del señor Llanes, anunciando haberse botado al agua en Londres los dos vapores que acaban de construirse para la marina de guerra española.

Ecsmo. Señor: Tengo el honor de manifestar á V. E., que á las doce y cuarto del día de hoy, en el astillero de M. Wigram, ha sido botado al agua el vapor *Doña Isabel la Católica*, y á la una en el de M. Marc el vapor *Isabel II*, ambos con toda felicidad. Estos buques serán puestos en dique seco para continuar sus obras, empezando por forrarlos en cobre.

Es cuanto debo elevar al superior conocimiento de V. E.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Londres, 19 de noviembre

se vió salir de detras de las murallas otro escuadron mas numeroso y mejor armado que el primero. Olat dió frente entonces, y mandó hacer una descarga que puso en desorden las filas de sus enemigos. Despues una docena de hombres armados de pies á cabeza se precipitaron sobre el anciano jarl, é hiriendo á diestro y siniestro con sus espadas y arcabuces, acabaron por separarlo de su comitiva. Uno de ellos agarró su caballo por la brida, y otros la cogió por medio del cuerpo con unas fuerzas hercúleas. Entretanto el anciano se defendía como un leon, y ya habia derribado á dos de sus enemigos de dos pistoletazos, mas no pudiendo volver á cargar sus armas cogió con ambas manos su larga espada, y comenzó á descargar golpes terribles sobre los que le rodeaban lanzando gritos de rabia, y llamando en su ayuda á sus leales servidores. Desgraciadamente, sus soldados detenidos por otros adversarios, no podian llegar hasta él, y Olat que estaba cerca de él, reunia cada vez mas enemigos contra el valeroso anciano. Finalmente, cercado por todos lados, vencido por el número, y no pudiendo ya defenderse por mas tiempo dejó caer la cabeza con muda desesperacion, y esperó el golpe que debía recibir; pero no siendo esta la intencion de Olat: «¡atado! grito, con las bridas y las correas de los caballos y lle-

de 1850.—Ecsmo. Señor—Pablo de Llanes.—Ecsmo Señor ministro de marina.

Al presentarse á S. M. las comisiones del senado y del congreso de los diputados las contestaciones al discurso de la corona, discutidas y aprobadas en ambos cuerpos colegisladores, se dignó S. M. dirigirles la palabra en estos términos:

AL CONGRESO.

El mensaje que me dirige el congreso de los diputados, es consolatorio para mí, por que ademas de que me complace en haber depositado mi confianza en un ministerio que ha merecido tan bien el apoyo de los diputados de la nacion, veo en esa armonía la futura felicidad de los pueblos, objeto constante de todos mis desvelos.

AL SENADO.

La conformidad que hai entre el senado y los actos de mi gobierno es sumamente grata á mi corazon, porque la armonía entre los poderes públicos, es la base para hacer la felicidad de los pueblos, á cuyo bienestar y grandeza dedicaré constantemente todos mis desvelos.

—De Lequeitio (Vizcaya) escriben lo siguiente:

El bergantín *Guadalupe*, al mando del capitán D. Pantaleon Arana (natural de este pueblo) naufragó el día 10 del corriente en las costas de Holanda, en su travesía de la Habana á Hamburgo. Su tripulacion, compuesta de trece individuos, entre los cuales habia once lequeitianos, ha sido toda, á escepcion de dos de ellos, victima de las olas, ignorándose todavia en ésta los nombres de estos últimos.

—Acaba de llegar de Barcelona, de paso para Italia, el señor D. José Piquer, escultor de cámara de S. M., el cual se dirige á aquel reino en busca del material necesario para labrar las dos estatuas de S. M. la reina.

—El día 3 llegó á Cádiz la urca *Marigalante*, procedente de la Isla de Cuba y de Fayal (Islas Azores) de este último punto en diez dias. Parece que tuvo que arriar á esta posesion portuguesa con motivo de las averías que sufrió en alta mar, de cuyas resultas perdió el timon. La *Marigalante* trae un gran surtido de excelentes maderas, que han de servir para la construccion del navio de 84 *Isabel II*, cuya quilla se ha puesto ya en una de las gradas de construccion de la Carraca. Es probable que con la llegada de estas maderas se active mucho la construccion de aquel magnífico buque, y que dentro de pocos meses esté en disposicion de

vado al patio del castillo. Egecutose puntualmente esta orden, y cuando los ginetes de Quam vieron á su señor así atado, tomando la fuga, fueron tristes y avergonzados á anunciar la fatal noticia á las dos eflijidas mugeres.

Olat comenzó por encerrar al prisionero en un estrecho calabozo, en cuya puerta colocó dos de sus mas adictos servidores; y despues mandó disponer un banquete extraordinario para celebrar su triunfo. Al concluir el banquete, cuando todos los convidados celebraban en alta voz el valor de su jefe, llamó á uno de sus confidentes, y le dijo: Aquí tienes las armas rotas é inutilizadas de nuestro enemigo vencido; llévalas á su mujer como la señal mas cierta de mi triunfo, y dile que si Lena quiere casarse conmigo le devuelvo el prisionero; pero que si no quiere, lo mando ahorcar de las almenas del castillo.

—¡Pues qué! ¿quiere casaros con la viuda de.....

—Silencio, exclamó Olat en un tono que no admitia réplica, Ve y vuelve pronto. Dentro de una hora has de estar aquí.

El emisario montó á caballo, y estuvo de vuelta en el tiempo fijado y encontró á Olat paseándose en el patio y mirando ya con impaciencia hácia el camino.

—¿Qué respuesta traes? preguntó adelan-

taumentar las fuerzas de nuestra escuadra en activo servicio.

—Nos dicen de Carril (Galicia) que la fabricacion de tejidos de hilo á que se dedican los naturales de Padron y demas pueblos de aquellas cercanías, ha recibido un impulso extraordinario en estos últimos meses, habiendo ascendido los derechos que en aquella aduana han producido las hilazas extranjeras introducidas para esta industria en los de octubre y noviembre á cerca de 4000 duros, que hacen la casi total recaudacion de la misma.

Al reves de lo que ha sucedido en todas las demas de la monarquía, ofrece la recaudacion de dicha aduana en los dos meses mencionados una baja de 55,735 reales; pero tiene una explicacion bien sencilla. Consiste en una crecida importacion de Portugal de cueros al pelo en octubre y noviembre de 1849, aprovechándose entonces el comercio de las ventajas que ofrecia el anterior arancel antes de que rijese el nuevo que impone fuertes derechos á aquel artículo, considerado segun él de procedencia y en pabellon extranjero, aun cuando se conduzcan en buques españoles, si no vienen directamente los productos de pais productor.

La importacion por el Carril en octubre y noviembre de 1850, se valúa en 315,889 reales, consistentes la mayor parte en primeras materias para la industria; y en 840,118 la esportacion representada por el maíz, habichuelas, huevos, curtidos, pescado salado y otros productos del pais, con destino en su mayor parte á los puertos de levante, siendo los retornos de aceite, jabon, pasas y otros productos del medio-día. Esta reciprocidad es la base del comercio de cabotaje entre aquellas y estas provincias.

—De Barcelona dicen lo siguiente: «El señor D. Antonio Claret, arzobispo de Cuba, debe salir para su destino á mediados de mes actual. Hará su viaje en la muy hermosa, sólida y velera fragata la *Nueva Teresa Cubana*, construida hábrá como un año en los astilleros de Canet del Mar, propia del señor D. Rafael Masó y Pascual. Parece que este caballero ha destinado para el arzobispo y su comitiva toda la escelente cámara de popa, habiéndose negado á admitir en ella pasajero alguno.

—Segun leemos en un periódico de aquella capital, trátase de ensanchar el delicioso sitio llamado el Criadero, pero de un modo digno de la segunda capital de España; de hoy mas contará Barcelona un lugar de recreo, el cual servirá de ameno solaz á sus

tándose a recibir al mensajero.

—Me han admitido, respondió éste, gracias á mi titulo de Embajador, á la presencia de las dos pobres mugeres hechas un mar de lágrimas: espus: lo mejor que pude el objeto de mi comision, y las dos....

—¡Las dos!....habla.

—Las dos lanzaron una dolorosa exclamacion, y gritaron: Primero morir.

—Bien. Anda á beber un trago y déjame.

—Vaya, dijo para sí el mensajero: no toma la cosa tan mal como yo creia: extraño es por cierto.

Olat fué á ver si el calabozo estaba bien guardado y continuó despues paseándose solo y silencioso. Al día siguiente envió con la misma fórmula los vestidos del jarl al castillo de Quam, haciendo que dijieran á las dos mugeres que el anciano estaba desnudo y tiritando en un calabozo sumamente húmedo.

Al otro día envió las largas trenzas de cabellos blancos cortados de la cabeza del anciano, haciendo decirles que las tigras habian tocado ya muy de cerca aquella cabeza tan querida, y que otro hierro mas homicida podia tocarla de mas cerca todavia.

Esta vez las dos mugeres dirigieron una mirada indefinible. La madre interrogó con esta mirada á la hija, y ésta, temiendo

habitantes durante los calorosos dias de verano. El actual ayuntamiento ha resuelto previa la autorizacion de los principales contribuyentes, conforme previene la lei, comprar los campos que median entre el Criadero y otro campo de su propiedad inmediato al glasis de la Puerta del Anjel.

—El comandante jeneral de marina del Ferrol participa al ministerio de marina haberse terminado la operacion de botar el vapor de guerra *Narvaez*, cuyos calados es de 9 pies y dos pulgadas á popa, 7 con 4 á proa, y 2 de quebranto.

—Haciéndose cargo el *Avisador de Canarias* de las causas que alejan del puerto de Santa Cruz de Tenerife á los grandes buques que se dirijen á América, Asia y África, prefiriendo refrescar sus viveres en Madera y Puerto, á pesar de las mayores ventajas que les ofrecen las Canarias, hallan que en las citadas islas portuguesas no están sujetos á formalidades como las que marca la lei de aduanas de 3 de abril de 1843, porque ni á estos buques ni á los de arribada se les obliga á la presentacion de manifiestos de su cargamento en el término de 24 horas, ni á otras formalidades como en estas islas.

Para que las Canarias reportaran las ventajas de la visita de estos buques, propone el *Avisador* que el gobierno de S. M. disponga que aquellas islas se rijan por una instruccion especial análoga á su sistema de aranceles.

INTERIOR.

AVISO OFICIAL.

El Gobierno ha resuelto convocar á todos los acreedores del Estado que tienen situados sus créditos sobre la mitad libre de las rentas de Aduana, para que concurran el lunes próximo 24 del corriente á la una del día al Ministerio de Hacienda, á los objetos que el Gobierno espondrá.

Montevideo, febrero 21 de 1851.

EL PORVENIR.

VIERNES, 21 DE FEBRERO DE 1851

En nuestro número del miércoles 19, dando á nuestros lectores conocimiento de las medidas que se tomaban en Europa con motivo de la depreciacion del oro, dijimos "que en Bélgica se habian apresurado á remediar ese mal, declarando que cesaba el oro de tener curso legal, y que solo se recibiria como un artículo de comercio; y que daríamos conocimiento á nuestros lectores en otra ocasion."

haber comprendido demasiado, apartó con horror la vista.

El tercer día O at hizo levantar una horca sobre el castillo, y mandó colgar de ella el cadáver de uno de sus compañeros, muerto el día antes de las heridas que recibió en la pelea. Despues fué conducido el anciano al pie de la horca, y dos satélites de Olat, colocados detras del desgraciado cautivo dándole golpes con sus lanzas y alabardas, le obligaron á estender los brazos hácia su casa, como para implorar misericordia. Al mismo tiempo el mensajero de Hundtorp conducia á las dos mugeres a un sitio de la colina desde donde pudiesen ver aquel hombre espectáculo, y les explicaba sin piedad el suplicio que esperaba al noble anciano jarl.

—¡Ah Dios! exclamo Lena á vista de aquella espantosa perspectiva. ¡Ah Dios mio! consiento en todo con tal que se salve; y cayo desmayada en los brazos de su suegra, que la bañaba con sus lágrimas.

—Sí, que se salve, dijo al volver en sí, Es el padre de mi Eric, es mi padre tambien. Mi deber es libertarlo de tan horribles tormentos, y luego despues morir.

(Continuará.)

Hoy lo hacemos, tomando del *Correo de Ultramar* lo que encontramos con respecto a la Bélgica y a Francia.

«En Bélgica se ha nombrado una comisión para que examine el proyecto de ley relativa a la moneda de oro. Esta comisión aprueba a disposición que tiene de abolir el art. 1.º de la ley del 31 de marzo de 1847, decreta la fabricación de las piezas de oro de 10 y 25 francos, pero no piensa que haya lugar en cuanto al presente a autorizar al gobierno para hacer cesar el curso legal de estas piezas, cuyo montante asciende á 14 millones 646 francos.

«La comisión rehúsa igualmente adherirse a la disposición en virtud de la cual las monedas de oro cesarian inmediatamente de tener curso legal. No obstante, la comisión firma al gobierno con el derecho de poner fuera del curso las monedas de oro francesas si el gobierno francés viniese á modificar su sistema.

«La comisión opina que el oro ruso y de California no puede producir la menor perturbación en Europa todavía en mucho tiempo; su producto no debe tener otro efecto que el impedir apartarse del valor de la plata, lo que no será un mal, pues que entonces la moneda de oro podrá servir para los cambios comerciales sin prima, y por consiguiente con grave ventaja para todos. Créese además que la prima que existe en el día sobre la plata no es mas que un hecho pasajero que resulta de la inundación de oro producida por los 300 á 350 millones de Guillerminos que la Holanda ha esparcido en los mercados de Europa con su demoneización.

«El parecer de la comisión belga no ha prevalecido, pues la cámara de los representantes ha votado el proyecto de ley sobre la tarifa legal del oro, en su sesión del 24 de Diciembre, tal como había sido presentado por el gobierno.

«El oro extranjero, como el oro belga, cesa pues de tener curso legal en Bélgica. No obstante, el ministro concederá un plazo, por medio de una ordenanza á los portadores de oro belga para que puedan cambiar sus monedas de oro contra monedas de plata.

«Setenta y cuatro representantes han tomado parte en la votación; 32 por la adopción de la ley; 16 contra, y 6 se han abstenido de votar.»

En Francia seguía sus trabajos la comisión nombrada para el mismo asunto de la

abundancia del oro. Y sobre ello dice el periódico citado.

«La comisión encargada por el señor ministro de Hacienda para ocuparse de las cuestiones nacidas por la abundancia imprevista del oro, se reúne todos los días á las dos de la tarde en el ministerio de hacienda, bajo la presidencia de M. Fould, y en su ausencia bajo la de M. Magne; el ministro ha asistido á casi todas las sesiones.

«La comisión no ha tomado aun ninguna decisión.

«La casa de moneda de París no puede fabricar mas que un millón diario de monedas de oro. Recientemente ha recibido de diferentes casas de banco veinticinco millones de oro, de los cuales, diez en soberanos ingleses, ocho en guillerminos holandeses, y siete en barras. Cuatro millones han sido entregados el sábado y cinco hoy lunes. La fabricación de monedas de plata es actualmente de unos cien mil francos diarios.

«La abundancia de metal es tan grande en la casa de moneda, que se dice ha pedido el director que se hagan depósitos en el banco.

«Hemos dicho nuestro parecer á cerca de la depreciación del oro en Francia; y creemos que la tasa legal debe abolirse, pero solo cuando el peligro sea inminente. ¿El caso es por ventura el mismo en el país vecino? No! En Bélgica circula solo en el comercio la pieza de 5 y 10 florines, el guillermino, la pieza de 20 francos de Francia, el soberano inglés, la pieza de 10 francos belga, y no las monedas de plata. De consiguiente, el gobierno belga, para hacer frente á unas eventualidades problemáticas, ¿debia introducir así la perturbación en el país? ¿Debia paralizar repentinamente la circulación y las transacciones comerciales, desechando el oro de la Bélgica sin reemplazarle por otra cosa? Seguramente no; y para nosotros la inmensa mayoría que ha votado el proyecto ministerial no hace autoridad.»

Las noticias del Rio Grande por la *Abelina* alcanzan hasta el 16, y están destituidas de interés.

DESPACHO DE ADUANA.

Descarga de Ultramar—día 21.

Eneas, 10 fardos tabaco deuja.

J. J. Rodríguez, 25 caj. ajonjolote, 14 idem ciruelas.

Scotty y Ca. 47 sacos maiz en espiga.

Corrales, 11 id id idem.

Gasogno, 67 bolsas frijol, 29 idem papas, 53 id. mani, 17 id. habas.

E. Perez, 129 sacos maiz, 10 id. arroz.

J. Massera, 5 sacos galleta.

Arimondy, 2 bultos sebo.

Despacho de al macenas—día 21.

J. Cruet, 1 caj. con 200 piezas madras.

Bayley Brothers, 1 caj. con 25 doc. pizarras, 1 idem con 80 piezas bramantes, 6 cascotes tintas para escribir.

Domergue Coste, 1 caj. con 4 doc. sombreros negros, 1 caj. 2 organos para chicos, 12 guitarras ordinarias.

M. Gradin, 11 caj. queso.

A Depósito—Día 21.

M. Echan, 115 barriles carbon.

M. Gonzales, 85 Rollos tabaco.

Eneas y Ca. 83 idem id.

M. Arias, 2 caj. efectos, 4 sacos porotos



MARITIMA.



ENTRADA.—DIA 21.

De Rio Grande el 16 del corriente barca nacional *Abelina* de 256 ton. capitan Luis Burmester consignado á la órden con 88 animales vacunos, 400 sandias.

De Parnaguá el 3 del corriente, bergantín goleta sardo *Carolina y Aurora*, de 126 ton., capitan J. Scott consignado á German da Costa con 88,998 rajas leña, 27 tercios yerba, 118 medios idem, 26 zurrones idem, 25 vigas, 2 curbas.

Del Havre el 29 de noviembre con destino á Panama, barca francesa *Camille*, de 165 toneladas capitan Beusson, entró al puerto de arribada consignada á Duplessis con 85 cajones conservas, 27 id. manteca, 180 barriles idem, 100 cajones champagne, 785 idem vino, 151 barricas idem, 60 medias idem, 50 cajones ajonjolote, 2 ton. sal, 1 cajon calzado, 71 idem mercancias, 200 idem licores, 200 id. aguardiente, 72 barriles id., 125 cajones pasas, 9 barricas pintura, 1 fardo cubertores, 90 cajones frutas en aguardiente, 6 idem encurtidos, 64 barriles vinagre, 34 ton. carbon de piedra, 288 espejos de zinc, 5 cajones ciruelas, 1 tonelada queso, 11 cajones aceitunas, 200 jamones, 1

casco aceite, 6 barriles harina, 103 tablas de pino, 125 cajones pasas, 5000 ajos, 1 cajon azucar de pilon, 1 fardo cubertores, 55 cajones aceite.

De Burdeos el 10 de diciembre, con destino á California, bergantín goleta francés *Luisa Maria*, de 121 toneladas cap. Wertz, consignado á Miguel Lehman, con 40 barriles vino tinto, 16 barricas id., 103 medias id., 451 cajones id., 41 barriles vino blanco, 4 cajones confites, 50 id. ajonjolote, 1 casco id., 50 canastos champagno, 10 cajones id., 21 id. frutas en almibar, 1 id. fierro labrado, 2 id. libros, 2 id. calzado, 1 casco id., 1 casilla de madera, varias menudencias, 60 cajones sardinas, 11 id. conservas, 1 id. paraguas, 88 id. frutas en aguardiente, 218 id. licores, 2 id. salchichones, 12 barricas yeso, 4 id. cal, 2 cascotes espritu, 12 barriles aguardiente, 3 cascotes id., 5 cajones ropa hecha, 3 id. papel pintado, 9 id. chimeneas de mármol, 1,400 boldosas.

Salidas Dia—20.

Rio Grande, goleta romana *Leopoldina*. Patagonia, bergantín ingles *Corsair*.

Día—21.

Patagonia, polacra francesa *Ajax*.

Buques prontos á salir—Día 21.

Rio Grande, goleta francesa *Paraná*.

Rio Grande, goleta romana *Severa*.

Llevar *Balija*.

Rio Janeiro el 22 del corriente, paquete de S. M. B. *Seagull*, se recibe correspondencia en el correo hasta las 2 y media de la tarde.

Buenos Aires el 24 del corriente goleta italiana *Nueva Carmen*.

REMATES

POR RAFAEL RUANO.

REMATE NAVAL EN EL MUELLE PRINCIPAL.

Del pailebot *Oriental FANI y ELIZA*. El viernes 21 á las 5 en punto de la tarde, se venderá precisamente al mejor postor por convenio de partes y liquidación de sociedad.

El pailebot nacional *FANI y ELIZA*, de porte de 60 toneladas, en parte clavado en cobre, construido en los Estados Unidos, de superiores maderas, en perfecto estado, recientemente recorrido. Anclas y cadenas de primera clase, velamen y aparejos en buen estado, una hermosa chalupa, y pronto en un todo á dar la vela.

Los señores que gusten tomar informes, se servirán ocurrir al escritorio del rematador, calle de las Piedras núm. 74.

Abadesa escuchó con mas atención, se animó poco á poco, haciendo aparecer en sus labios una sonrisa.

— Bien! se decía Milady; ya vá tomando gusto á mis discursos; pero si ella es del partido del Cardenal, preciso es confesar su poco fanatismo.

Milady espuso sin reserva las persecuciones ejercidas por el Cardenal sobre sus enemigos, y la Abadesa se santiguaba sin aprobar ni vituperar. Este incidente confirmó á Milady en su opinion, de que la religiosa era mas bien Realista que no Cardinalista. Milady secundó mas y mas sobre este particular.

— Ignoro todos esos asuntos, dijo al fin la Abadesa; pero á pesar que estamos á una gran distancia de la Corte, y fuera de los intereses del mundo, tenemos ejemplos bien tristes de la verdad que me contais, pues una de nuestras pensionistas ha sufrido venganzas y persecuciones de toda clase por parte del Cardenal.

— Una de vuestras pensionistas! ¡pobre mujer; la compadezco!

— Y haceis bien en compadezcala, porque prisiones, amenazas, malos tratamientos, todo, todo lo ha experimentado. No obstante esto, puede ser que el Cardenal tuviera motivos plausibles para obrar así; y aunque la pensionista tiene el aspecto de un Anjel, sin embargo, bueno es no juzgar á las jentes por lo que aparecen.

Milady dando una espresion de candor perfecta á su semblante, monologaba entre sí y decía: ¿quién sabe si voy á descubrir aquí alguna cosa que me interesa? Bajo este concepto, contestó á la Abadesa con estas palabras:

Bien sé que á veces no es conveniente creer en las fisonomías; pero como desconfiar de las obras perfectas del Señor? En cuanto á mí, puedo asegurar que siempre me fiaré en las personas cuyos semblantes me inspiren simpatía.

— Entonces imagináis que esa jóven sea inocente?

— El Cardenal no tan solo castiga los crímenes, sino que persigue ciertas virtudes mas que si fueran maldades.

— Permitidme, señora, dijo la Abadesa, que os manifieste mi sorpresa.

riendo detras del desconocido. ¡Este papel que se os ha caído de vuestro sombrero!

— Amigo mio, dijo d'Artagnan dirijiéndose al muchacho; toma media pistola y dame ese papel.

— Con mucho gusto, señor; aquí está.

Contento el muchacho con el cambio que se le ofrecía, tomó el dinero, entregó el papel y se entró en la posada.

— ¿Qué contiene?

— Una palabra sola, contestó d'Artagnan.

— Sí, pero esa palabra es el nombre de una Villa.

— "Armentières" leyó Porthos.

— Y está escrito de su propia mano, repuso Athos.

— Guardemos cuidadosamente este papel que quizá podrá servirnos y yo no habré perdido mi dinero. En marcha, señores, en marcha.

Los cuatro compañeros tomaron el camino de Bethune.

CAPITULO X.

EL CONVENTO DE CARMELITAS DE BETHUNE.

Los grandes criminales, llevan consigo por lo regular, una especie de predestinación que les hace sobrepujar todos los peligros, hasta el momento que la Providencia cansada ya de sus maldades, les señala el escollo donde debe fracasar su fortuna impía. Así sucedía con Milady que en su travesía por medio de los corsarios de las dos naciones, llegó á Bolonia sin que ningun accidente interrumpiera su navegacion.

Quando desembarcó en Portsmouth, dijo ser una Inglesa que las persecuciones de la Francia obligaban á salir de la Rochela; y llegada á Bolonia, se hizo pasar por una Francesa que los Ingleses hostigaban en su rencor contra la Francia.

Milady poseía entonces las dos calidades que por todas partes encuentran pasaje con facilidad: la hermosura y la jenerosidad con que esparcía el dinero. Relevada de las

AVISOS.

REAL COMPANIA BRITANICA DE PAQUETES A VAPOR.

El Vapor de la espedada Compañia el "Esk" llegará de Buenos Ayres el día 25 de Febrero corriente, y saldrá para el Rio Janeiro, el día 2 de Marzo siguiente a las doce en punto. Admite pasajeros y dinero a flete, para el Janeiro, Bahía, Pernambuco, Cabo-Verde, Tenerife, Madera, Lisboa, y Southampton. Las personas que deseen aprovechar esta oportunidad para tomar pasaje deberán alistarse en la Agencia de la Compañia hasta el día 27 de Febrero a la tarde, y los que tengan que embarcar dinero, deberán dar aviso en la misma Agencia hasta la noche del día 1.º de Marzo. Ocurrase a la calle 25 de Mayo núm. 41 ó calle del Cerro núm. 64.

F. SUSINI.
Agente.

ECSELENTE DULCE.

De tomate pelado sin semilla, al justísimo precio de doce vintenes libra, se vende en la calle de Washington núm. 119 a toda hora del día.

Se ofrece una Sra. a dar lecciones de piano por casas particulares, y tambien admite discipulas en su casa. Para tratar ocurrase á la casa de la anunciante, calle de Buenos Ayres núm. 74 á cualquier hora del día.—Se advierte que sus precios serán moderados. f. 17—15 p.

DEPARTAMENTO DE POLICIA.

No habiendo presentadose las propuestas para el alumbrado público, á la hora que se previno en el aviso anterior se llama nuevamente, y se hace saber que el viernes proximo 21 del corriente á la una del día se abrirán en el despacho del Sr. Gefé las que á aquella hora, se hubieren presentado y en presencia de los licitadores.
Montevideo Febrero 15 de 1851.

CAPIANIA DEL PUERTO.

AVISO.

A consecuencia de comisióncion oficial dirigida por el Ministerio de la Guerra á esta reparticion participándole la reaparicion de la fiebre amarilla, en el Rio Janeiro, la Junta de Sanidad ha resuelto se cumpla exacta y rigurosamente el Reglamento sanitario del puerto, y se haga saber al público para conocimiento de las personas á quienes pueda interesar.
Montevideo Febrero 8 de 1851.

TEATRO CRITICO.

De la elocuencia Española.

En la Libreria del Sr. Hernandez, se halla en venta esta interesante obra.

El Dr. D. Salvador Tort Juez L. de Comercio &.

Por el presente cito, llamo y empleo á D. Juan Baustista Benetti para que dentro del termino de ocho dias contados desde hoy comparezca en el Juzgado de mi cargo por sí ó por apoderado instruido á continuar el juicio que contra él sigue D. Antonio José de Sousa Viana sobre cobro de un cambio marítimo bajo apercibimiento de Estrados. Montevideo 13 de Febrero de 1851.

SALVADOR TORT.

Por mandado de S. S.

FELIZ DE LIZARZA.

Escribano público y de Comercio.

SE VENDE O SE ALQUILA,

La casa de D. Francisco Magariños en la calle de Washington núm. 130.—El que quiera tratar, puede ir á la misma casa todos los dias de mañana.

SE ALQUILA

Una casita propia para una corta familia con dos piezas, patio y cocina, y buena agua. La persona que se interese ocurra á esta imprenta que le darán razon.

ALMANAQUE

PARA EL AÑO DE 1851.

De la Imprenta del Comercio del Plata á 3 vintenes uno, y á 6 reales docena. De la Imprenta Uruguayana á 6 vintenes uno y 12 reales docena. De la dicha Imprenta, segunda edicion aumentada, á 450 reis uno, y 5 y medio patacones docena. — Libreria Nueva, calle 25 de Mayo N.º 230 y 232.

ALMANAQUE

De la República Oriental del Uruguay para el año de—

1851

SEGUNDA EDICION AUMENTADA.

Se venden esta Imprenta, calle de Buenos Aires núm. 205.

LOS TRES MOSQUETEROS.

Se ha concluido el 4.º tomo de esta interesante obra. Los Señores suscritores pueden mandar á esta imprenta por sus ejemplares. Queda un reducido número de tomos; se avisa á los señores que quieran suscribirse, que se prorroga el plazo, durante la impresion del quinto y último tomo que está en prensa por el precio infimo de medio patacon como está anunciado. Concluida la obra, no podrán venderse los muy pocos tomos que quedan menos de 6 reales cada uno.

SANGUIJUELAS.

En la Barberia conocida por la del

Sr. Jines, calle de los Treinta y Tres, frente al Café del Comercio, se acaba de recibir una par-

tida de Sanguijuelas Hamburguesas y Españolas, las primeras siendo grandes y al gusto de los que las precisan se aplican á un precio moderado, y las segundas, se venden por mayor á cuatro pesos el ciento y por menor á dos vintenes cada una. En la misma casa hay dos piezas altas y una baja para alquilar. f. 15 15 p.

ALMACEN

DE BARTOLOME NOCE

CALLE DEL SARANDI NÚMERO 198.

SILLAS AMERICANAS.

Hay un elegante surtido de todas clases. Se ofrecen á un precio sumamente barato.

Sillas de esterilla finas.

Id. de id. mas ordinarias.

Id. de id. para aposento.

Id. de id. para comedor.

Id. de id. italianas última moda.

Id. finas con asiento de madera.

Id. ordinarias id. de id.

Id. para niños con asiento de esterilla, para mesa.

Id. para id. asiento de madera, id. id.

Banquitos para niños.

Sillones de esterilla finos.

Id. de id. ordinarios.

Id. de id. para coser las señoras.

Id. chicos asiento de madera para niños.

Sofas de esterilla para la estacion.

Marquesas de hierro para hombre solo.

Y una gran cantidad de muebles de lujo que por su mucha estension no se detallan. f 10—15 p.

EXTRACTO

DE LA LOTERIA DE LA CARIDAD,

JUGADA EL 17 DE FEBRERO DE 1851.

LETRA N COLORADA.

SUERT.	NUM.	PAT.	SUERT.	NUM.	PAT.
1	8295	15	18	6639	5
2	5898	5	19	42168	5
3	2123	5	20	17321	5
4	10151	10	21	11411	5
5	15794	15	22	9370	5
6	11707	10	23	16095	5
7	16251	5	24	13787	25
8	4421	25	25	7738	5
9	15916	15	26	13990	5
10	4354	5	27	7438	5
11	4088	5	28	12743	5
12	13645	5	29	13968	5
13	11288	5	30	16329	5
14	14941	5	31	13083	5
15	2007	5	32	10077	5
16	6531	5	33	42522	500
17	12436	5	34	17449	5

SUERT.	NUM.	PAT.	SUERT.	NUMS.	PAT.
35	7023	5	78	4760	5
36	13680	5	79	11591	5
37	17657	5	80	14013	5
38	8593	5	81	11393	5
39	6686	5	82	10457	5
40	16162	5	83	17095	15
41	9124	5	84	8516	5
42	14911	50	85	12095	10
43	6672	5	86	16001	15
44	12845	50	87	8910	15
45	5766	5	88	4343	5
46	3506	10	89	2092	5
47	8885	10	90	12903	5
48	8558	5	91	11561	5
49	7719	5	92	7639	5
50	12141	5	93	14078	10
51	5837	5	94	5117	5
52	6438	5	95	13338	5
53	16712	5	96	13036	5
54	6610	5	97	4928	5
55	16059	10	98	3167	5
56	3596	5	99	10361	5
57	5706	5	100	11214	5
58	10979	15	101	16246	5
59	8192	5	102	13137	5
60	9403	5	103	12325	5
61	2790	5	104	13836	5
62	14774	5	105	12803	5
63	3143	100	106	13229	10
64	4387	10	107	16073	5
65	10263	25	108	6624	5
66	16349	5	109	12932	10
67	15361	15	110	6753	5
68	14559	5	111	6559	5
69	2551	5	112	4532	5
70	4728	5	113	5298	25
71	3306	10	114	6738	5
72	4126	5	115	7827	5
73	9342	5	116	9492	5
74	11290	10	117	3060	5
75	16655	5	118	7955	5
76	4103	5	119	13011	5
77	9733	5	120	5925	5

La Extraccion de la loteria letra O Colorada tendrá lugar el lunes 25 de febrero á las once de la mañana.

La oficina estara abierta para pagar las suertes los martes y miércoles desde las 10 de la mañana hasta las 3 de la tarde y los jueves viernes y sabado, desde las 11 hasta la una. Todos los dias de fiestas y festivos estara cerrada la oficina.

La administracion de la loteria paga los billetes premiados al portador y no oye reclamaciones de ninguna especie sobre pérdida, sustraccion de billetes ó cualquier otro accidente que se alegue.

formalidades de costumbre por la sonrisa afable y maneras galantes de un viejo gobernador del puerto, embaucado con el favor que le acordó dándole á besar su mano, no se detuvo en Bolonia mas que el tiempo necesario para echar una carta al correo concebida en estos términos:

“A Su Eminencia el Cardenal Richelieu, en su campo frente á la Rochela.

“ Monseñor—

“Vuestra Eminencia puede estar tranquilo: Su Gracia no saldrá ya para Francia.

“Bolonia 25 á la tarde.

“MILADY DE....

“P. S. Segun los deseos de Vuestra Eminencia, me dirijo al Convento de Carmelitas de Bethune, donde esperaré sus órdenes.”

Efectivamente; la misma tarde Milady emprendió su marcha, y sorprendiéndola la noche en el camino, se vió obligada á dormir en una posada. Partió de nuevo á las cinco de la mañana siguiente, y tres horas despues se hizo anunciar en el Convento. Entregó la orden del Cardenal á la Superiora que salió á recibirla, disponiendo la dieran un cuarto y la sirvieran el almuerzo.

Todo lo sucedido hasta entonces, se había borrado del pensamiento de Milady, no fijándose sus ideas sino en el porvenir y la alta fortuna que la reservaba el Cardenal, á quien tan dichosamente había servido sin mezclar su nombre en este asunto sangriento. Las nuevas pasiones que la consumían, daban á su vida la apariencia de aquellas nubes que se remontan al Cielo, cuyos reflejos azulados, encendidos, negros como la tempestad, no dejan otras señales en pos de sí, que la devastacion y la muerte.

Despues del desayuno, la Abadesa vino á visitar á Milady. Como hay pocas distracciones en los claustros, la bendita Superiora estaba impaciente por conocer á su nueva pensionista. Queriendo Milady agradar á la Abadesa, nada le fué mas fácil que conseguirlo, á esta mujer tan verdaderamente superior. Trató de ser amable, y estuvo encantadora en todos aspectos, pues sedujo á la Su-

periora tanto por su conversacion variada, como por todas las gracias que adornaban su persona.

La Abadesa que era hija de la nobleza, gustaba sobre todo de las historias de la Corte que tan raras veces llegan á las estremidades del Reino, tocando infinitas dificultades para penetrar los muros de un Convento en cuyos humbrales vienien á espirar todos los bullicios de este mundo.

Milady por el contrario, estaba muy al corriente de todas las intrigas aristocráticas, en medio de las cuales había vivido constantemente hacia cinco ó seis años. Entretuvo pues á la buena Abadesa con los acontecimientos y prácticas mundanas de la Corte de Francia, mezclando tambien las escajeradas devociones del Rey. La manifestó la crónica escandalosa de las Damas y señores cortesanos, que la Superiora conocía perfectamente de nombre, pasando lijeramente en el asunto de los amores de la Reina y Buckingham, y hablando mucho para dar lugar á que hablaran algo. La Abadesa se contentó con escuchar y sonreirse sin responder.

Sin embargo de esto, como Milady vió que esta clase de relaciones gustaban mucho á la religiosa, continuó con ellas haciendo recaer la conversacion sobre el Cardenal. Al principio se vió muy embarazada no sabiendo si la Abadesa era del partido del Rey ó del Cardenal; por lo que le fué preciso mantenerse en términos prudentes. La Abadesa por su parte se ciñó á una reserva mas prudente todavia, contentándose con hacer una profunda inclinacion de cabeza, cada vez que su nueva pensionista pronunciaba el nombre de Su Eminencia.

Milady se persuadía que en este Convento iba á fastidiarse enormemente. Resolvió pues en consecuencia arriesgar alguna cosa, para saber á que atenerse en lo venidero. Deseando penetrar hasta donde llevaría su discrecion la Abadesa, empezó por hablar mal del Cardenal, pero con disimulo: en seguida se avanzó un poco mas, contando los amores del Ministro con Madama d'Agillon, Marion de Lorme y otras mujeres de la Corte. La