

LINEA COLONIA

ESPECIALIZACION

DE FUNCIONARIOS

Siguiendo los fines previstos por este periódico en defensa de los intereses del ferrocarril, que constituyen parte del patrimonio del Estado, que inciden directamente en la economía nacional, que es el trabajo de más de diez mil obreros y empleados; se dedica este espacio a la línea a "Colonia", línea esta de las llamadas de poco rendimiento, pese a atravesar enteramente una de las zonas más productivas de la Nación, con perspectivas óptimas para conseguir tráficos.

Tal vez tarifas inapropiadas en épocas pasadas insidieron sustancialmente en alejar a infinidad de productores del ferrocarril y de ahí la pérdida de clientes pero actualmente estos productores desean volver a ser clientes de A.F.E., encontrándose con un enorme obstáculo el pésimo servicio de tranes de carga, encomiendas y lotes (perreras) en esta línea.

Esta línea está atendida por un tren de carga semana hacia Colonia los días jueves, regresando los días viernes. Pero en la práctica sucede a menudo que el tren de carga hacia Colonia de los jueves se suspende, corriendo entonces el viernes para regresar de Colonia el sábado, llegando a Central José Artigas por la noche, siendo por consiguiente difícil la entrega de las consignaciones el Domingo, pudiéndose concretar recién el Lunes; es decir 48 horas después de haber sido despachadas si es que los clientes están al tanto de la alteración del horario, si no son 72 horas que es lo más frecuente.

También suele suceder que el tren queda en Mal Abrigo hasta que el personal maquinista y guardas tengan horas disponibles para continuar el viaje, ocasionando perjuicios similares a los ya acotados.

Otro grave defecto es la poca capacidad de este tren, lleva un solo breck y un adicional, atendido por un solo guarda que hace de guarda frenos. Se ha dado el caso de no poderse cargar la totalidad de los bultos despachados.

No se puede pasar por alto otro detalle de este deficiente servicio. Por diversas causas entre las cuales el consabido problema de la falta de locomotoras motiva grandes atrasos, ocasionando recargos del personal de estaciones que ni siquiera son computados de acuerdo a las disposiciones al respecto.

Al hablarse de la línea a Colonia no se puede omitir el hecho de que sea el nexo obligado entre el Uruguay y la Argentina, existiendo por consiguiente de explotarse adecuadamente

Pasa a la Pág. (4)

No existe nada más beneficioso para una empresa de cualquier índole, que la tecnificación de los trabajos al tanto de la exigencias de la época y nada más justo, que la debida distribución extra a los funcionarios que se adecuan a un nuevo ordenamiento.

En este caso se sitúan los empleados de la Sección Mecanizada de la Gerencia de Hacienda (Contaduría) de A.F.E., que con las mejoras monetarias recientemente obtenidas, se ponen más o menos a nivel con respecto a otras empresas que realicen idénticas tareas.

Al otorgar AFE a estos funcionarios una compensación monetaria ha procedido con entera propiedad, pero no se puede pasar por alto que, también existen en el Organismo empleados a los cuales se les ha exigido siempre una vasta especialización que, desde luego es admitida al llamarlos "administrativos especializados", y sin embargo han permanecido totalmente olvidados por las autoridades del Ente.

Estos funcionarios denominados "administrativos especializados", son los que están a cargo (Jefes de Estación, Nocturnos y Telegrafistas) de todas las Estaciones de la red férrea, regulando y gobernando el movimiento de trenes, súmmun indiscutible de la explotación ferroviaria, quienes en su oportunidad han debido aprender correctamente el teógrafo, aparatos block staff, reglamento y correcta aplicación de las disposiciones sobre marcha de trenes, etc.

Esto, para solo hacer énfasis en los principales puntos, sin resaltar que también se deben poseer amplios conocimientos sobre contabilidad; trato con público, actividad esta solo comparada a

Pasa a la Pág. (4)



ENCARGUITOS

(Ritmo en solfa)

Recopilación de A. Rodríguez

En mal hora me ocurrió
anunciar que me ausentaba
pues no parece si no
que todo el mundo aguardaba
a que me marchara yó...

Cuanto encargo Dios clemente
más de ochenta tengo aquí
Y son a cual más urgente
¿Pero señor esta gente
por quien me ha tomado a mí...

Yo hago cualquier sacrificio
por las personas queridas
pero me saca de quicio
que gente desconocida
me pongan a su servicio

Yo ando un poco enconado
un señor me dijo ayer
"Mucho ojo con lo encargado
trátelo Vd. Con cuidado

no se le vaya a romper
Otro me dijo mire Amado
el encarguito no abulta
y el encarguito resulta
que pesa más que una multa!

Tengo los bolsillos llenos
de listas que dan temblores
y para probarlo basta
con la lista consiguiente:
Dos jarrones
de vidrio o no se que pasta
un sombrero, una canasta
llena de melocotones
Cuatro mentas de lanilla
un cajón de callicida
un barril, una vajilla
seis latas de mantquilla
Doce quesos de Florida.

Una pieza de percal
un solista para un coro
una jaula con un loro
y un tarro con un rosal!...
y los dejo en la estación

de llevarlos necesito
para mí solo un furgón
pero de encargos me quito
Y sigue la colección

Lo dicho aquí queda eso
tanto encargo es un exceso
y aunque en el alma me pesa
no pago exceso de peso
por lo que no me interesa

Que cargue otro con la factura
ni que fuera necesario
no será mala locura
¿A usted se les figura
que yo soy un ordinario

Basta de amabilidad
es una cosa resuelta
y aquí llegó mi amistad
conque Chau, hasta la vuelta
y que no haya novedad...

Amado Rodríguez

(Recopiló)

Los Desconocidos de Siempre

Es voz corriente que los empleados de AFE son los que se llevan los accesorios de cuartos de baño, cocinas y etc. de los salones...

Necesario se hace, imperioso diríamos desvirtuar semejante afirmación.

Todos y cada uno debe abocarse a la tarea de desenmascarar a los responsables de los desmanes que están ocurriendo, que están ocurriendo con alarmante frecuencia.

Para los amigos de lo ageno, no hay nada chico ni difícil, se da el caso que incluso han desclavado tablas de los salones con evidentes miras de llevarse las canillas, picaportes, cerraduras, todo marcha, caiga quien caiga debe apresarse a los culpables. Si

son realmente funcionarios, que paguen su error, no es posible que por unos pocos se ponga en la picota la honorabilidad de todos.

Por lo antes expuesto, es que en uno de nuestros primeros números hablamos de la necesidad de crear la policía inspectiva en los trenes. Esto sería una solución aunque pensamos también que debería complementarse de alguna forma pues es indudable que muchas de las faltas ocurren en las estaciones de destino.

Tenemos noticias donde nos aseguran que esa policía interna se se pondría a trabajar, pero aparte de lo que ellos puedan hacer —volvemos a repetirlo— es nuestra obligación bregar por la conservación de nuestro patrimonio.

HUERFANOS DE SERVICIOS

Es inadmisibile que una línea densamente poblada como es la de Toledo a San Ramón, no tenga servicio de trenes entre horas 11.7' (Servicio 36) y 19.55' (Servicio 48) más aun si tenemos en cuenta que el servicio 48 solo para en San Ramón, Toledo y Santiago lo que alarga más el lapso de tiempo hasta el tren 16 20.23' de San Ramón.

Vale decir que Sauce, Sta. Rosa, Cazot, Castellanos y San Ramón n tienen trenes durante 9 horas del día.

Si bien es cierto que debemos tener en cuenta que, debido a la escasez de material rodante es difícil "colocar" un tren que llene este hueco, sería del caso estudiar una fórmula para atender mejor esta zona. Entendemos que sacrificando en algo la corrida del tren 48; con máquina y material del tren 16 podría adelantarse este y sacarlo de Cerro Colorado por ejemplo a las 15 horas y que el 48 corriera parando en todas las estaciones. Claro que lo ideal sería correr por ejemplo un Coche Motor Central - S. Ramón - Central y así cubriríamos un servicio de ida y vuelta, ejemplo Central las 14 llegando a San Ramón 15.45 de San Ramón las 16 llegando a Central 17.45 aproximadamente.

Pedro De León

ESTACIONERO

Director Responsable: Roberto Antúnez Castellanos
Artes 1894 (Colón)

AÑO 2

25 DE JUNIO DE 1966

Nº 11

Lo que se Oye

QUE los jefes de A.F.E. se preocupan por las consecuencias que puede aparejar para el río la reconstrucción de la ruta 5. Recién ahora se acuerdan.

QUE en el remate de Puerto del Sauce se vendieron los recuerdos de Juan Lacaze, ya que ese ferrocarril de trocha angosta fué quien fundó esta Población.

Más que un recuerdo son signos de una época de prosperidad, de progreso, de hombres de bien con miras al mejoramiento de la Patria.

QUE las autoridades de Flores se están movilizando para que se restablezcan los servicios a su capital.

También, pobre de pueblo que se quede sin ferrocarril a merced de inhumanos y aprovechados capitalistas.

QUE la línea del telégrafo alto a Blanquillo no trabaja por falta de pilas, motivando todos los trastornos que son de imaginar.

Recién ahora aparecieron luciendo fecha Enero del año pasado.

QUE los nuevo carnet de empleados son realmente desastrosos y sin presentación.

Al igual que todo lo que inventan ahora, sirven más para perjudicar que para otra cosa.

QUE A.F.E. paga más que lo que cobra por esos adefecciónes de plástico que ellos llaman carnet.

También debe darles vergüenza intentar cobrar más.

La Tierra Blanca

El Aparecido del Paso del Venado

Se encontraban alrededor del fogón. Era la hora en que, la palanada terminaba la jornada de labor se sienta a prenderle al cimarrón. Entre chupada y chupada, se oían las mentas de los más viejos. En eso estaban. Se empezó a hablar de ánimas en pena, aparecidos y luces malas. Dijo Don Jacinto Alfaro -hombre conocedor y autorizado:- Ujtedej han óido hablar del aparecido 'el paso 'el venao?...

-No alcanzó a decir un gaucho.

-Güeno, puej les v'ía contar. Resulta qu'en el pago vivía, hace mucho d'ejto una familia de apelativo Gularte. N'esa familia había cuatro hermanos a cual d'e'ijos maj honaro. N'una neasión cuando ojos andaban de ca-

za, se separaron en parejas. Serapio y Julián qu'eran loj mayores pa'un lao y Medardo y Pedro p'al otro.

Hizo una pausa el viejo en su relato y mientras chupaba el amargo miraba de reojo a los gauchos que lo observaban atentos.

-Güeno, la cosa ej que loj mayores fueron a travesar el paso 'el venao n'el momento qui rabía una fuerte correntada. Julián no pudo dominar el caballo y ejte lo tumbó. El gaucho jué arrastrado por el agua sin qu'el hermano pudiera hacer nada. El desdichao se perdió entre laj agua sin remedio. A los gritoj de Serapio yegaron los otroj y entre tuitos lo buscaron por toda la costa sin resultado. Al día si-

guiente volvieron y así por varios días. El cuerpo del muchacho no se encontró. Dende entonces en la orilla opuesta 'el arroyo aparece una luz tuitas las noches 'e luna yena. Dicen qu'es l'alma del finao que no encuentra paz...

Los rostros de los demás gauchos, serios, atendían impresionados la relación del viejo. Un paisanito joven lo interrumpió:

Y... entuavía aparece la tal luz?...

-Ajá! Entuavía...

La conversación giró luego hacia distintos temas. Así pasó la noche. Al día siguiente, el mocho que había hecho la pregunta, tenía en su mente lo dicho por el viejo. Al atardecer ensilló su caballo, cruzó su facón a la cintura y partió al tranco espacioso del pingo.

Cafía la noche con su manto de brumas cuando el mocho llegó al Paso del Venao. A ambos lados del arroyo un monte, una vegetación extremadamente tupida hacía mas oscuro el lugar. El gaucho sintió un escalofrío y un ligero cosquilleo le martirizó el estómago. Sus piernas le temblaron de una forma crañosa y estuvo a punto de volverse. Pero, no. Caramba. El era todo un hombre, esta oportunidad de demostrarlo no se repetiría. Buscó el tabaco y se puso a armar... se fué serenando. De pronto le pareció ver un resplandor en la otra orilla. Sí. Ahora lo notaba bien. Una pequeña luz se movía en una y otra dirección. Apretó los hijares al caballo y se metió al agua. Temblaba, pero, era un gaucho.

Se fué acercando, a medida que avanzaba la luz retrocedía. Cuando faltaban pocos metros la luz fulguró y desapareció por completo. Se encaminó al lugar donde la extraña aparición se había posado por última vez. Con cierto temor se acercó y miró: nada. Buscó entre las plantas y de pronto, algo que le heló la sangre en las venas. Debajo de unos matorrales había un esqueleto humano.

Por un anillo encontrado en los restos, lo identificaron, se trataba de Julián Gularte. El agua lo había arrastrado hasta aquel sitio.

Desde ese día no apareció más la luz en el Paso del Venado.

Linea Colonia

Viene de la Pág. (1)

te un incalculable potencial de tráficos que actualmente pasan desapercibidos para el Ente ferroviario. Imagínese por ejemplo — entre muchas posibilidades — un tren de pasajeros de Colonia a Central y Punta del Este, transportando en plataformas habilitadas automóviles de los mismos viajeros, como se hace en tantos países europeos, combinando con los vapores a Buenos Aires.

Es difícil poder pensar hoy día con la estrechez tan grande de material, en manera muy especial de locomotoras, en poderse mejorar los servicios, pero debe hacerse un gran esfuerzo para por lo menos cumplir con los horarios establecidos máxime en líneas como las que nos ocupa, de tan reducidos trenes.

En una línea como la de Colonia no es desde luego posible atenderla con un tren de carga semanal se deberían reimplantar como en horarios anteriores: tres trenes semanales a Colonia, regresando también tres veces por semana.

Otro punto deficiente de los servicios en la línea a Colonia es el de pasajeros. Corre un

solo coche motor de ida y vuelta menos domingos que sale de Central José Artigas a las 5.40. He aquí que sucede algo increíble: el coche a Mercedes sale a las 6.35, sin embargo llegan casi juntos a Maj Abrigo; es decir que el primero de los citados servicios pierde en el trayecto innecesariamente más de 45 minutos; dando sí, muy mala impresión a los viajeros que indefectiblemente se alejan del ferrocarril hacia otros medios de transporte.

Después de haberse descripto los servicios en esta línea cabe hacerse la siguiente pregunta: ¿Puede trabajar así una línea?

Todo el mundo afirmaría que no, pero sin embargo existen jerarcas del Gobierno, caso típico el Sr. Ministro de Obras Públicas, que se atreven a decir que la línea es la mala, que fue incorrectamente trazada, etc., y que por eso da poco rendimiento.

(En este artículo se tuvo la valiosa información proporcionada por el Sr. Jefe de Estación Cufre don Raúl Autino, que convive con los clientes del Organismo, conoce sus necesidades, y desde luego observa la pésima calidad de los servicios).

ESPECIALIZACION DE FUNCIONARIOS

Viene de la Pág. (1)

los agentes comerciales de fábricas, comercios, etc.; trato con personal; manejo de dinero como cualquier cajero de banca, pero con la gran diferencia que en la Estación se lucha constantemente contra el factor tiempo, etc.

Todas estas actividades específicas de cualquier Estación desde luego no se aprenden en seis, nueve, doce o quince meses, son necesarios cuando menos dos años para poder decirse que conoce al menos el mínimo indispensable para poder desempeñarse.

Actualmente no solo no se otorga ninguna remuneración por esta especialidad, por el contrario

se exigen horarios de labor más extensos, de 48 horas semanales, máxime que establece la ley que, prácticamente ha sido abandonado de la Administración Estatal, por una compensación por mayor horario que resulta hasta ridícula anotarla, por las 18 horas más trabajadas a la semana o dicho de otra manera un 60% más por semana.

Este tratamiento tan irregular perjudica desde luego a todos los empleados administrativos de Estaciones, pero el más perjudicado resulta el propio Organismo que pierde en continua sucesión los mejores valores — que son a su vez los que más se percatan de esta injusticia — hacia

cualquier oficina donde la más de las veces se menosprecian útiles, elementos que, podrían estar ofreciendo su sapiencia en favor del buen y seguro servicio, ejecutando con entera satisfacción el delicado mecanismo que rige la marcha de los trenes.

Es necesario que los jerarcas del Ente, en especial de la Gerencia de Explotación recapaciten sobre el particular, por entenderse que es justicia y que además incide directamente en el buen servicio, otorgando retribuciones de acuerdo al delicado trabajo, de gran responsabilidad, a los amplios y profundos conocimientos exigidos.

Salvajes del Siglo XX

Viaje cómodo, viaje por A.F.E.

El slogan es muy expresivo pero no solo se debe viajar cómodo, al pasaje se le deben brindar ciertas seguridades personales, de las cuales carecen aquellos pasajeros que viajan a Toledo por tren 104.

Como es sabido en dicha estación al 104 se le agregan los salones del 104a procedente de Sudriers, de dicho tren descendiendo un horda salvaje que se lanza al abordaje del 104 en busca de asiento, y si por una de esas desgracias el tren 104 llega después que la parte de Sudriers, el pasaje que intenta descender se ve manoseado, pisoteado y

atropellado en su integridad física. Hemos visto a una Sra. que por tener que bajar con una criatura se demorara un poco en hacerlo, ser empujada de un lado a otro, hasta el extremo de pedir por favor, al no poder resguardar a su pequeño de ese halo de anormales.

El lunes 6 para no ir muy lejos, un Sr. de edad se encontraba en la plataforma del wagon de primera esperando que el tren detuviera su marcha pero antes de que ello aconteciera, se vió en medio de ese alud humano y durante unos instantes lo único que pudo apreciarse de él eran sus manos que trataban desespera-

damente aferrarse a algo.

Y lo más triste de todo, es que la mayoría de ésta negación de la civilización son FERROVIARIOS ¿...? Yo me pregunto ¿Con éstos funcionarios es que pretendemos la recuperación del Ferrocarril?

Creo que la superioridad debería tomar cartas en el asunto sancionando a los responsables o de lo contrario enviándolos a una escuela de recuperación psíquica, o como último recurso agregando al tren 104 un vagón para ganado en el que puedan expayar sus insanas actitudes.

Pedro De León

NUESTROS HIJOS

Nuestro ambiente refleja el medio personal en que vivimos, que a su vez encarna en la necesidad de toda la Nación, por eso no limitemos nuestra crítica al medio ferroviario.

Hemos escuchado últimamente a nuestro pesar, que la mayoría piensa que por ser pobres no se puede (o no se quiere) dar una educación completa a sus hijos. Mis argumentos se esgrimen, que no hay dinero, que se vive distinto, que hay necesidad de que el niño o la niña ayude económicamente y hasta alguna que otra vez se ha llegado a decir: "que si el padre no fue debidamente instruido y además empezó de peón a la edad de doce años; no se ve la razón de que el hijo sea un doctor. Esto es sencillamente un absurdo y una injusticia. Quizás podría llegar a culpársenos como un delito.

El recurso fundamental de nuestro progreso, tanto individual como colectivo depende del adelanto que se alcance en la educación. Ciertamente vivimos en una era diferente, pero por eso mismo debemos tener conciencia que para nuestro incremento económico y social debemos desarrollar la capacidad intelectual en toda nuestra juventud que, es la dueña legítima del porvenir. Todos debemos gozar del derecho de oportunidad. Si negamos

o ignoramos ese derecho, podremos decir que hemos vivido en vano. Tenemos la obligación de criar a nuestra descendencia con mayor libertad que la que recibimos. Pensamos en el horizonte claro y fértil que podremos darle a la juventud, si ponemos todo nuestro empeño en lograrlo.

Una de nuestras luchas debe ser la de despertar al Gobierno; existe un enorme problema, tenemos que educar una enorme proporción de una futura generación. En este año escolar y en el próximo o quizás en el de varios años más han quedado y quedarán fuera de curso miles de niños por no poder ser atendidos. Digo miles no cientos.

En este momento nos toca a todos, a toda la Nación, chicos y grandes, comisiones, escuelas, profesionales y estudiantes, y en especial obreros; a contribuir con un mayor esfuerzo y el Gobierno tiene la obligación de dar los primeros pasos. Obliguémoslos. No existen escases de estudiantes, ya lo hemos visto, ni tampoco de maestros o profesionales, pero sí de escuelas y liceos. Aquí en Montevideo se pueden ver más de trescientos bares por cada escuela, reconoscamos que nosotros también somos culpables de esa negligencia.

Pasa a la Pág. (6)

LA COLUMNA DEL PECOSO

LA COPLA

Ej tiempo y el desengaño
son dos amigos leales
que despiéran al que duerme
y enseñan al que no sabe.

EL REFRAN

No firmes carta que no leas
ni bebas agua que no veas.

LA FABULA

Análisis

Juan tenía un diamante de valía
y por querer saber lo que tenía
la química estudió y ebrio y anhelante
analizó el diamante.
Más que horror. Aquella bella joya
lágrima al parecer de alguna estrella
halló con rabia y con profundo encono
que era solo un pedacito de carbono.
Si quieres ser feliz, como me dices
no analices muchacho, no analices...

FABULA

Dijo una vez a la encendida vela
un chico de la escuela
"Yo como tú quiero lucir un día"
La vela respondió "La suerte mía
solo es angustia y humo"
Brillo sí, más brillando me consumo.

LA FRASE

Quien habla siembra,
quien escucha cosecha.
Los necios admiran lo que no comprenden.

LA ANECDOTA

* Al salir de la Estación Central el borracho se dirigió al guarda: "Sr. Guarda le pido por favor que al llegar a San Ramón me haga bajar". ¿Sabe estoy un poco mareado? y cuando estoy así me pongo imposible. Así que si no quiero bajar obligueme a hacerlo a la fuerza.

El coche llega a destino: Nico Pérez y el borracho que todavía dormía sentado cómodamente, despierta. Al ver donde se encuentra la emprende a insultos con el sufrido funcionario que aguanta callado. Cuando el borracho se deshaoga se retira. Entonces yo que estaba a su lado voy y le pregunto:

—¿Como te dejaste insultar así sin reaccionar?

—Eso no es nada —me contestó— si hubieras visto y oído al que bajé a la fuerza en San Ramón...

(TELON)

EL PECOSO

Romance para un Triunfador

Viejo ideal carbonero
nacido para brillar
sos la chispa que al saltar
en un facón carbonero
deja un triunfo montonero
prendido al alma Oriental
Un camino celestial...
con estrellas fugurantes
sos el caballero andante
noble, genuino, cabal...

Desde chico fuiste grande
porque fué el Pueblo tu cuna
y tu escuela cual ninguna
la vida, siempre anhelante
el aventurero errante
que saltó desde el campito
y marchaste derechito
a la fama y a la gloria
comenzaste a ser historia

...tu nombre pasó a ser mito.

Por eso, por Oriental,
por la emoción que nos diste
por los lauros que trajiste
te tengo que homenajear
y mi verso ha de llegar
grabado sobre un crisol
para el viejo Peñarol
por tercera vez primero
de un tricolor bien sincero
un Hurra para el Campeón...

Amado Rodríguez
Tricolor de Ley.

LOS DESCONOCIDOS
DE SIEMPRE

CONDECORACION

Su majestad la reina Isabel II de Gran Bretaña, bentilmente ha otorgado la Condecoración de Oficial de la Muy Excelente Orden del Imperio Británico al Dr. Rafael García Capurro, en reconocimiento de los servicios prestados por esta distinguida personalidad Unugoaya a los intereses británicos en el Uroguay.

El Dr. Rafael García Capurro, desde hace 25 años integra el cuerpo de cirujanos del Hospital Británico de Montevideo.

Reciba tan prestigioso cirujano las felicitaciones de este periódico, a la vez nos hacemos eco del sentir de todos los ferroviarios.

ESPACIO RESERVADO

VINOS LA SELECCION
CASTIGLIONI HNOS. S. A.

CASAVALLE 5291

COLON

Folos **RAM**

*Cumpleaños, Despedidas,
Casamientos y Fiestas en
General.*

Informes.

Gr. Flores 5282 (Maroñas)

SERVIMAQ

Reparaciones y Limpieza de

Máquinas de Escribir

y Calcular

8 AÑOS FORJANDO CALIDAD

PEREZ D'AURIA Hnos.

*FABRICACION
MUEBLES EN*

HIERRO y CARMICA

Instalaciones Comerciales

ahora

Independencia en
Pleno Centro

SAN DEDDO
ESTABLECIMIENTO
JHII I EDRU

de Ignacio Mendiboure

EXPORTACION - ABASTO
CARNICERIA - PRODUCTOS PORCINOS

RAMON ALVAREZ 370 - TEL. 90
LA PAZ - DEPARTAMENTO CANELONES

ESPACIO RESERVADO