



## Ciclismo

**DIRECTORES:**  
MARIO FARRER, SOBRIELLA  
HECTOR R. MIERLLEN

**ADMINISTRADOR:**  
CARLOS HORRAITEGUY

**REDACCION Y ADMINISTRACION:**  
Avda. 18 DE JULIO, 108  
MONTEVIDEO

### El turismo y nuestras playas

Hace 70 años días que las comarcas del Mar del Plata, en un territorio que cubre su extensión de 200 kilómetros, se han desarrollado en un progreso que, durante tres siglos, nos ha dado a conocer algunas de sus riquezas, de sus bellezas, de sus atractivos y de sus comodidades.

La sociología basada y la crítica unilateral se han dado la mano para arrojar luz sobre estas aglomeraciones prósperas a la vera del mar, espontáneas determinadas por un espíritu de exhibicionismo nacionalista, impuesto por sus propios habitantes, al ver el desarrollo que en ellas se ha producido.

A nuestro juicio, la exageración es evidente en las consideraciones de esos aficionados a la sociología y a la economía política. No el impulso que prima en el conjunto de el del exhibicionismo, ni el riesgo de desequilibrio para los hogares de las excursiones. El impulso responde a la necesidad espiritual del cambio de ambiente, y el riesgo es solo para la gran masa del turismo, compuesto siempre por aquellos a quienes se le llama el "dinero por los otros" quienes los atraen, sin conciencia de las consecuencias, en el hogar que abandonan si en la playa próxima o remota adonde se dirigen.

Sea cual fuere, entretanto, la causa de desequilibrio del desarrollo, lo cierto es que el arraigo profundamente, como en las costumbres mandadas, en las costumbres americanas, y que el Uruguay, favorecido preferentemente por sus comodidades de nuestro espíritu, debe atender a su desarrollo, satisfaciendo las necesidades que imponen y retirando los beneficios múltiples que esta industria le reporta.

### LOS NUEVOS ATRACTIVOS

El Uruguay se coloca, en este sentido, a una con la atención que le crea! Evolucionando que él, por lo menos en el fundamental. Y lo fundamental es acrecentar los atractivos en los puntos de cita que ya existían y crear otros nuevos, hasta abastecer holgadamente y ampliamente la demanda que crece, que crece año tras año, como una marea que jamás se detiene en la sección del turismo.

Los turistas encontrarán en esta temporada a Pucón en su máxima en un centar de chalets, con la mayor parte de sus salas parlamentadas de concreto y mado a Carrasco por la rambra Wilson harmonizada por los estrados y salientes de la costa, son las nuevas modalidades características de nuestro suelo.

Encontrarán a Carrasco, con sus mejoras realizadas en su hotel, que en un espacio de 100 hectáreas, y sus alrededores, en un espacio que cubre 100 hectáreas, las plantaciones de castaños de Indias, miles de castaños, pinos, cipreses, plátanos, frutales, etc., en su playa de cinco kilómetros, rodeada por sus salidas, de los lagos, de marismas y arroyos. Hacia el norte, en la Alameda y a Avda. de la Libertad, se ven por el horizonte. Encontrarán, en sus alrededores, en su playa de cinco kilómetros, rodeada por sus salidas, de los lagos, de marismas y arroyos. Hacia el norte, en la Alameda y a Avda. de la Libertad, se ven por el horizonte.

Los países que se han desarrollado en un progreso que, durante tres siglos, nos ha dado a conocer algunas de sus riquezas, de sus bellezas, de sus atractivos y de sus comodidades.

La sociología basada y la crítica unilateral se han dado la mano para arrojar luz sobre estas aglomeraciones prósperas a la vera del mar, espontáneas determinadas por un espíritu de exhibicionismo nacionalista, impuesto por sus propios habitantes, al ver el desarrollo que en ellas se ha producido.

A nuestro juicio, la exageración es evidente en las consideraciones de esos aficionados a la sociología y a la economía política. No el impulso que prima en el conjunto de el del exhibicionismo, ni el riesgo de desequilibrio para los hogares de las excursiones. El impulso responde a la necesidad espiritual del cambio de ambiente, y el riesgo es solo para la gran masa del turismo, compuesto siempre por aquellos a quienes se le llama el "dinero por los otros" quienes los atraen, sin conciencia de las consecuencias, en el hogar que abandonan si en la playa próxima o remota adonde se dirigen.

Sea cual fuere, entretanto, la causa de desequilibrio del desarrollo, lo cierto es que el arraigo profundamente, como en las costumbres mandadas, en las costumbres americanas, y que el Uruguay, favorecido preferentemente por sus comodidades de nuestro espíritu, debe atender a su desarrollo, satisfaciendo las necesidades que imponen y retirando los beneficios múltiples que esta industria le reporta.

### LAS EXIENCIAS DEL TURISMO

El Uruguay responde, pues, en lo esencial. Bastan detalles importantes que se desentenda y que, por sí, se continúan mejorando, produciendo un mayor beneficio para los beneficiarios de todos órdenes que el país debe esperar de esta corriente.

Entre otros detalles señalaremos al de la economía de propaganda en el interior y en el exterior y el del tráfico incrementado a un ritmo y excesivamente caro siempre que se da a los turistas. Nuestros municipios, producidos en grandes centros, sosteniendo organismos y personas triplicadas en los hogares que se reportan la riqueza de nuestros hogares y de nuestros hogares, al respecto, una facienda turística con las perspectivas que una propaganda ofreciera para sus áreas siempre exuberantes y en los grandes centros o revistas de Buenos Aires y Rio de Janeiro, la publicación y difusión de folletos turísticos, hasta las vistas cinematográficas, etc., son ventajas que en otros países dotados de las ventajas del turismo, no tendrían en grande escala, pero que aquí se desearía y tendrían la riqueza en estos tiempos y en estos mundos en perder el sólo de las posibilidades creadas sobre otras bases, por solitas que se consideren.

En caso al tráfico de los extranjeros que nos visitan año tras año y los precios exorbitantes que se les cobra, no necesitamos extenderlos. Lo mismo que desde tiempo atrás se viene diciendo sobre el punto exacto de suyas comarcas. Advertimos sólo que hay en quienes dependen que trabaje y exhiban con esos precios, volviendo incomprendidos de sus intereses, ya que no los duelen los del país, en los gobiernos o en el municipio, deben bajar los precios de pagar por un momento, desde que, para ser importantes, no han faltado leyes u ordenanzas de emergencia, que nadie ha considerado injustas.

### EL PROGRAMA PROPUESTO

Carrera de velocidad, 1.000 metros. Medio fondo, 25 kilómetros. Fondo, 50 kilómetros. Persecución, 4 kilómetros. Sobre carretera, 120 kilómetros.

### LAS INSCRIPCIONES

1.º Cada país podrá designar tres representantes por cada prueba.

2.º Las inscripciones deberán presentarse por lo menos, 10 días antes de la fecha del campeonato.

3.º Siendo este torneo exclusivamente para aficionados (amateur), las inscripciones se harán bajo la responsabilidad del país que lo presenta. La infracción a esta parte de la reglamentación será sancionada como para descalificar a toda la delegación.

4.º Por motivos, imprevistos, como ser enfermedad, accidente u otra causal grave, el congreso podrá admitir el cambio de los competidores que se hayan inscrito.

5.º Los competidores deberán ser parciales del país que representan a por el día de la salida.

### EL ORDEN DEL PROGRAMA

Primer día. — Eliminatory de 1.000 metros con un representante de cada país, previo realizado un sorteo.

Final de la carrera de medio fondo (25 kilómetros) una sola vez, a las 10:00 de la mañana por cada país.

Segundo día. — Final de los 1.000 metros. Eliminatory de la carrera de persecución, 4 kilómetros, tres corridas por cada país.

Tercer día. — Carrera sobre 50 kilómetros. Esta prueba se subdividirá en cinco etapas de 10 kilómetros cada una al final de las cuales se computará tres puntos al primero, dos al segundo, uno al tercero.

Cada país por la meta hará despacho a un delegado de honor, quienes serán clasificados al ganador.

Cuarto día. — Final de la carrera de persecución. Regulado: 2.000 metros con cinco (5) países.

Quinto día. — Carrera sobre carretera 120 kilómetros. Para esta prueba se hará las inscripciones y se hará prohibido el cambio de los competidores por otro.

**FREMIOS AL PAIS VENCEDOR**

Se establece como el más alto honor la posesión de la Copa América, que se adjudicará al equipo del país vencedor por un año.

Se hará declarar ganador el equipo que



Gerardo Alonso Super Campeón Uruguayo

una de sus partes que el primer Campeonato Sudamericano deberá efectuarse en Chile, la Unión Ciclista de Chile, entidad jefe de este deporte en el país, se ha permitido proponer, para facilitar el labor de la Confederación la Oficina de esta sede, a saber, que ha sido necesario favorablemente por los países que lo forman y en esta situación aun 91 días funciones propulso, a la "comisión" de sus miembros, las siguientes bases:

- ### Proyecto de reglamentación
- 1.º Realizar el primer Campeonato Sudamericano de Ciclismo desde el 25 de Marzo al 15 de Abril de 1925.
  - 2.º Efectuar 10 días antes del campeonato un congreso que abarcará los siguientes puntos:
    - a) Aprobación de Estatutos y Reglamentos.
    - b) Sede del próximo campeonato.
    - c) Adopción de nuevos afiliados.
    - d) Varios.
  - 3.º Aprobar con las modificaciones que presentaría cada país afiliado, las bases que se ajustan, y que damos más adelante, en relación con el financiamiento, como programa, y otros detalles relacionados con el campeonato.
  - 4.º Hacer conocer al señor Carrini, presidente de la Confederación Sudamericana de Ciclismo, las presentes bases, regulando a la vez al congreso para el mejor éxito del mismo.

### INTERNACIONALES

#### MODIFICACIONES AL CONVENIO CELEBRADO ENTRE LAS FEDERACIONES CICLISTAS URUGUAYA Y ARGENTINA

Resuendo en el local de sesiones de la Federación Ciclista Uruguaya los representantes de las dos entidades signatarias del convenio citado, de mutuo acuerdo convienen en la necesidad de introducir algunas reformas que contribuyan a facilitar la realización normal de los campeonatos ciclistas del Rio de la Plata. En consecuencia, formalizadas las bases de ambas partes resuelven introducir las siguientes modificaciones ad-referendum, para que en su oportunidad sean aceptadas oficialmente:

### ARTICULO 1.º

Mientras la Federación Ciclista Uruguaya le considere conveniente, y le haga saber a su similar Argentina, con su consentimiento, se realizará anualmente el mismo día, los campeonatos del Rio de la Plata, uno de medio fondo, 25 a 30 kilómetros, y otro de fondo sobre 100 kilómetros.

### ARTICULO 2.º

Cuando la Federación Ciclista Uruguaya desee realizar solamente uno de esos campeonatos, le hará saber a su similar argentina con treinta días de anticipación.

### Convenciones de las bondades del deporte ciclista, bregando por su difusión.

La construcción de un velódromo es la suprema aspiración de los ciclistas Montevideanos.

A la Comisión Nacional de Educación Física toca el llevar a cabo dicha obra.

### ARTICULO 3.º

Todas las años en las fechas de la realización del primer campeonato del Rio de la Plata que se verifique, se fijarán los fechas de los campeonatos del año siguiente, a las ordenes de la comisión organizadora del caso que se entienda en el sentido anterior.

### ARTICULO 4.º

Cuando se realicen los campeonatos de medio fondo y resistencia la representación de cada país será de tres competidores y un suplente para cada carrera, cuando cuatro ciclistas por cada nación en el caso que se verifique uno solo de los dos campeonatos señalados.

### ARTICULO 5.º

Las medallas de oro que se otorgan en cada campeonato y cuya descripción está de acuerdo con la prueba realizada, serán costeadas por el país ganador de ambas Federaciones.

### ARTICULO 6.º

El campeonato de velocidad se realizará en tres pruebas entre los ocho mejores representantes de ambas naciones, clasificándose por puntos el orden de llegada en cada prueba, en la forma siguiente: una al primero, dos al segundo, hasta el 8.º en el último.

### ARTICULO 7.º

El vencedor de cada prueba será declarado Campeón Sudamericano por un año, y recibirá como premio una medalla de oro, que lo acreditará como tal. Los segundos y terceros tendrán medalla de plata.

### FINANCIACION DEL CAMPEONATO

- 1.º El país organizador del campeonato quedará obligado a cubrir la estadía de las delegaciones visitantes.
- 2.º El tiempo máximo de permanencia de las delegaciones extranjeras será de veinte días.
- 3.º El país organizador deberá suñar el tráfico.

También entregará medallas conmemorativas a los vencedores.

4.º La estadía del país donde se realice el campeonato, deberá ofrecer toda clase de facilidades para un entreluzamiento, a los competidores de las visitantes.

### ARTICULO 8.º

Para las competiciones de medio fondo y resistencia rigen las disposiciones que en su oportunidad concertarán los representantes de ambas Federaciones.

### ARTICULO TRANSITORIO

La Federación Ciclista Uruguaya, propone a su similar argentina realizar el año 1925 y cuya fecha será propuesta por la Federación argentina los dos campeonatos de medio fondo y el de resistencia en las condiciones expuestas.

### Don Antonio J. Farina visita Montevideo

Con motivo de la inauguración del Segundo Salón del Automóvil y en representación del Automóvil Club Argentino, por el señor Balsegou de esta ciudad el conocido ex-dirigente ciclista Antonio J. Farina.

El 21 por la tarde presentó las carreras ciclistas en el estadio, siendo asistido por los numerosos deportistas amigos que concurrieron a cada ciudad. Por la noche regresó en el vapor de la línea a Buenos Aires.



Legado del Campeonato de Resistencia

## ACCESORIOS Y REPUESTOS

Recibimos para toda marca de bicicleta a precios convenientes.

**GILBERTO RISSO & Cia.**

URUGUAY, 1142

PABLO ZANETTA MERCEDES. 898 Esq. Convención

BICICLETAS NUEVAS EN CUOTAS MENSUALES Unica casa que le ofrece bicicletas en buen uso y a precios convenientes REPUESTOS Y REPARACIONES

Interesante torneo en el Prado

EN EL PRADO De acuerdo con lo anunciado en nuestro anterior número, se verificaron en el Prado una serie de carreras organizadas por el Velo Club Uruguayo y patrocinadas por el Centro Automovilista.

COMISION DE HONOR Señoras Lorena Torres Cladera y José L. de la Peña, presidente y secretario del Centro Automovilista; doctor José Pedro Alagia, presidente de la Federación; señores Albino Perotti y J. Varial, presidente y secretario de la Comisión organizadora del Salto.

COMISION DE CARRERAS Juez director: Aurelio Moser. Juez de salida: Rogelio Gayán. Jueces de Boga: Arturo Guío, Alfonso H. Moser, Salvador Vianana, Francisco Campolongo y Juanito De Meri. Contadores de vueltas: Livio Cambi, Marcelino Villaverde y Francisco Carrilho.

Cronografistas: Francisco Alagia y Luis De Mori.

Bogadora: Ernesto Zaffaroni.

He aquí el resultado de las series corridas el domingo 21 de Diciembre.

Primera carrera: Para corredores Novicio, diez vueltas de pista o sea cuatro kilómetros. 1.º Carlos María Piacentini en 7 m. 39 s.

2.º Rafael Babolin a 11.ª vuelta. 3.º José María Hamed. 4.º Demetrio Bossi. 5.º Pellegrino Sorbo.

Segunda carrera: Para corredores novicio, diez vueltas de pista. 1.º Miguel Merlino en 7 m. 37 s.

2.º Nicanor Campanella a 12 máquinas. 3.º Dionisio Rodríguez. 4.º Jaime Pérez. 5.º Marcelino Catala.

Tercera carrera: Para corredores de tercera categoría, 20 vueltas de pista o sea 5 kilómetros.

1.º Edward Eber en 15 m. 25 s. 2.º Ramón Olivete. 3.º José Masioletti. 4.º Jaime Pérez. 5.º Juanito Hargaja.

Cuarta carrera: Para tercera categoría veinte vueltas. 1.º José Carrasco en 15 m. 30 s.

2.º Oscar Cervetti. 3.º Carlos Carrilho. 4.º Teodoro Martinianno. Quinta carrera: Para corredores de segunda categoría, 25 vueltas.

1.º Julio Capdepont en 16 m. 30 s. 2.º Ebern Lago a 10 m. máquinas. Abandonó a la tercera vuelta el corredor Santos.

En la tarde del 25 continuó la disputa de las carreras, asistiendo al acto público numeroso público que aprovechó la hermosa tarde para visitar el Salón del Auto.

CARRERA DE NOVICIOS Diez vueltas de pista. En esta carrera intervinieron los corredores clasificados en las tres primeras vueltas en las dos series corridas el domingo 21 de Diciembre.

Abandonó a la cuarta vuelta el corredor Santos. Participaron: Demetrio Bossi, Enrique Santos, Jaime Pérez, M. Laprida y Francisco Pera.

Resultado: 1.º Demetrio Bossi. 2.º Francisco Pera. 3.º Enrique Santos. Tiempo: 7 m. 30 s.

El día 26, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 27, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 28, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 29, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 30, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 31, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 1.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 2.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 3.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 4.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 5.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 6.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 7.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 8.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 9.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 10.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 11.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 12.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 13.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 14.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 15.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

Morlino. Resultado: 1.º Ramón Calvete. 2.º Juan C. Carrasco. 3.º M. Merlino. 4.º José Masioletti. Tiempo: 14 m. 44 s.

Conviniendo destacar que Masioletti sufrió una caída perdiendo con eso motivo una vuelta, que fué descomentada paulatinamente, hasta alcanzar con los que terminaron la prueba a poca distancia del ganador.

Siguiera abandonó en la 5.ª vuelta. CAMPEONATO DE VELOCIDAD SOBRE APARATOS ENTRENADORES

Durante la semana automovilista se verificó en el local de la exposición una competición sobre los aparatos que tiene el velo Club, interviniendo en ella varios deportistas especialistas.

El campeón del año pasado, Alfonso Rosasi, se adjudicó también este año el título de campeón, lo que demuestra el dominio que ha conseguido en estos aparatos. Tal es así que no necesita que nadie le tenga su máquina, y más aún, analiza la marcha y realiza ejercicios reguladores en plena prueba.

Resultado obtenido en la última prueba sobre 2.000 metros: 1.º Alfonso Rosasi, tiempo 1 m. 35 s. 4/5; 2.º Alfredo González.

C. G. CARRASCO

Bajo la organización del Centro Ciclista Carrasco efectuó el 23 de Diciembre una prueba en un recorrido de veinte kilómetros.

A las 9 y 30 frente al local social se dió la señal de partida a los siguientes competidores: Pedro Alvarez, Moisés Galuzo, Rogelio Melgar, José Rodríguez, Gerónimo Riera y Alejo Galuzo, saliendo a las diez con buen tren iniciado por Alvarez, forzado más el tren, agrando distanciar a B. Rodríguez, A. Galuzo y G. Riera, continuando así en dos grupos.

Ya de regreso volvió Alvarez a intentar una fuga sin lograr éxito pues se siguió a rueda por Moisés Galuzo y B. Melgar, manteniéndose fuerte tren hasta cerca de la meta, finalizando M. Galuzo con el primer empujón. El resultado fué el siguiente: 1.º Moisés Galuzo, en 33 minutos 42 segundos 3/5.

2.º Pedro Alvarez a dos máquinas. 3.º Rogelio Melgar a una máquina. 4.º Gerónimo Riera. 5.º Jesús Rodríguez.

6.º Alejo Galuzo.

Actual la siguiente comisión de carreras: Juez Director y de largada, Elías Tratorino; Jueces de Boga, Juan J. Chiappo y Pedro Germano; Contador, J. Revello; A. Mirone, P. Chlappe y N. Pérez.

C. C. GIRARDENGO

Campeonato social de medios fondos... 30 kilómetros. En la mañana del domingo 28 se realizó esta importante prueba en el recorrido Belvedere-Las Piedras-Colón, organizado por la institución del epígrafe.

Al salir del estadio fué precedido el siguiente clasificación general: 1.º Andrés Naldini, en 36 m. 2.º José Guisoliño a una máquina. 3.º José Brasondo a tres máquinas del equipo.

4.º Agustín Merlotti. Como puede verse, el resultado fué bajo todo punto de vista, halagador.

El Ciclismo en el Brasil

Se realizó, últimamente en São Paulo (Brasil), una importante carrera de pista sobre una distancia de 11 kilómetros, en la que tomaron parte 133 corredores en representación de las ciudades de São Paulo, Santos y Río de Janeiro. La prueba ha servido para marcar el renacimiento del ciclismo en el Brasil.

El día fresco, primavera, se presió un entusiasmo de la realización de la carrera, que fué presenciada por más de 20 mil espectadores aducidos a todo lo largo del trayecto donde se desarrolló, especialmente en las curvas que limitan los valles llenos de obstáculos, cuyo paisaje ofreció un hermoso espectáculo por las demostraciones de agilidad, resistencia y persévencia de que hicieron gala los ciclistas.

La prueba fué finalizada por el diario de São Paulo "Folha de São Paulo", bajo el título "El ciclismo en el Brasil".

A las diez en punto se dió la señal de partida así el mismo tiempo, y 30 m. 6 s. 3/5 más tarde, Arday, del Club Hispano Brasil, era clasificado vencedor de la gran carrera, finalizando segundo Manedo Rousey, de la Sociedad Sportiva Paulista.

Los premios alcanzados hasta el momento, consisten en la clasificación individual habiendo premios para todo el ciclo competiendo por cinco consecutivos de cada una de las categorías.

El orden de colocación de los tiempos fué el siguiente:

- 1.º Sociedad Sportiva Paulista de São Paulo. 2.º Grupo de Inimicatas, de São Paulo. 3.º Club Hispano Brasil, de São Paulo. 4.º Liga Brasileira de Deportes, Río de Janeiro.

TEMPORADA CICLISTA EN RIO Para el día 28 de este mes está anunciada la apertura de la temporada ciclista de Río de Janeiro, con el campeonato de resistencia sobre carretera, debiéndose cubrir una distancia de 100 kilómetros.

Para estas pruebas se han inscrito los siguientes ciclistas: Sport Club Lorena, con cinco concurrentes; Cycle Club, con 12 corredores; Sport Africano, con cinco, y el Club Internacional de ciclistas, también con cinco.

El recorrido fijado por el Consejo Técnico de la Liga Brasileira, se situó en la carretera que une al centro urbano de Río de Janeiro con la zona rural de Santa Cruz.

El control de la zona estará a cargo de jueces nombrados por la Liga Brasileira.

\$ 10.000

La dirección del estadio de Moribéry ha ofrecido una prima de diez mil francos al primer ciclista que recorra 120 kilómetros por hora.

El actual campeón mundial León Vandenberg y los galas que lo caracterizan, ha dicho que intentará la prueba, con su consiguiente entorpecimiento. León: piensa que el podrá efectuar su intento próximamente y se muestra en muy grado confiado en que los diez mil irá a parar a su bolsillo.

Como se sabe, León Vandenberg tiene el record con 107 kilómetros 71 metros la hora.

Profesionalismo

En un boletín que la Federación Ciclista Argentina remite dando cuenta de las resoluciones adoptadas, se lee lo siguiente: La Unión Ciclista Internacional envía un cuestionario requiriendo la opinión de la Federación en el asunto definición de amateur y cuestiones relacionadas, para que sus delegados puedan proceder con debido conocimiento de la opinión de todos los ciclistas del mundo en el Congreso de Praga, 1925. Se contestan las diversas preguntas con el criterio de presente federación que se ha seguido hasta el presente considerando que no existe de finida una categoría de profesionalista en la República Argentina y que

BICICLETAS LUTERIA DE FABRICACION FRANCESA Son superiores y de sólida construcción Modelos para hombres y niños PRECIOS INCOMPETIBLES PEREIRA & CIA. IMPORTADORES 18 de Julio y Plata PAYSANDU Uruguay y Constituyente SALTO (R. O.)

sea opinión se ajusta a la situación del ciclismo en nuestro país.

Como muy bien lo dice la resolución, la Federación, sortada respecto a la consulta dentro del mismo concepto ya manifestado en otra oportunidad, lo que importa mantener el estado de acronismo que hasta ahora se ha mantenido entre dirigentes y aficionados argentinos.

Señor nuestros lectores, que la autoridad federal hermana parpadea en hechos y situaciones constatadas en países europeos, afirma que en materia de ciclismo el amateurismo no se diferencia en la realidad del criterio práctico de otras federaciones extranjeras.

La uniformidad en la clasificación de profesional y de amateur, promovida por la Unión Ciclista Internacional, es uno de los problemas más interesantes del deporte actual.

De los tres equipos que se habían inscripto para la disputa de la misma, sólo uno no cumplió con el requisito, por lo que al dar la señal de partida sólo eran los competidores que se habían alistado en la raya.

Las incidencias que se produjeron en esta carrera en la que los elementos de segunda y tercera categoría demostraron sus condiciones, no son para narrar por cuanto hasta los propios controles de la misma, habían perdido la cuenta de las vueltas que llevaban los competidores.

La buena voluntad que demostraron en todo momento los que tenían a su cargo el control de la prueba, no fué suficiente como para que este fuera observado con el orden que merecía la importancia de la prueba por lo que éste perdió bastante de importancia.

Los resultados fueron los siguientes: 1.º Pascual Hansen, con 441 vueltas, igual a 30 km. 125 mts. 2.º Baltazo Gómez, con 435 vueltas. 3.º Del Bar-Poncio, con 430 vueltas. 4.º Leobert Orropom, con 425 vueltas.

LA CARRERA BUENOS AIRES-MERCEDES Y REGRESO

El 28 de Diciembre de mañana el Club Ciclista Nacional hizo, después sobre el trayecto Buenos Aires-Mercedes, y vuelta, una carrera libre para corredores de las tres categorías reconocidas por la Federación Ciclista Argentina. La prueba que duró seis horas, terminó con el triunfo de como clásico, perdió importancia, por la no participación de varios elementos de primera categoría, circunstancia que afectó al interés de los aficionados ciclistas Saaveña y Filari.

EL DESARROLLO DE LA CARRERA Los corredores de primera categoría al iniciarse la carrera, impusieron un

tren fuerte, lo que ocasionó el distanciamiento de Pompey, Wolf y Astorin, abandonando esta última en el control de Lañas. Más tarde Saaveña y Filari escaparon consiguiendo una buena ventaja y llegando al control de Mercedes juntos, a las 8 horas, 47 minutos. Después de diez minutos de descanso reiniciaron el viaje de vuelta.

El viaje de vuelta para la primera y segunda categorías, fué algo monótono, especialmente para la primera, que vela la lancha entablada entre dos corredores que adelantó al pasar de los corredores.

Al llegar a Rodríguez Filari, se publicó hecho el tren duraron muchos kilómetros, cayó de su máquina, perdiendo un tiempo considerable, pero aprovechó para escaparse. El momento cuando tuvo la ventaja conseguida, llegando más a la raya y marcando el tiempo record de 7 horas, 19 minutos, 23 segundos.

La clasificación de la primera categoría es la siguiente: 1.º Carlos Saaveña, en 7 horas, 19 minutos, 23 segundos. 2.º Fernando Filari, en 7 horas, 20 minutos, 47 segundos.

Los corredores de segunda categoría lucharon fuertemente, consiguiendo del Geco y Comiso despegarse del pelotón, para llegar solos a la raya. En el empujón, Del Geco pasó a su joven adversario por poca distancia.

La clasificación fué la siguiente: 1.º Antonio Del Geco, en 8 horas 23 minutos. 2.º Julio Comiso, a una máquina.

EL FESTIVAL DEL CLUB C. ROSARIO En el velódromo del Club Atlético Provincial del Rosario, se realizó el 21 de Diciembre el festival ciclista organizado por el Club Ciclista Rosarino.

El fuerte calor reinante restó mucho interés al festival. Las pruebas finalizaron con el resultado siguiente: Carrera del kilómetro 1.º A. Durrer, en 1 m. 25 s.; 2.º P. Cortello. 30 kilómetros 1.º P. Cortello; 2.º G. Claro. Carreres de persecución

El equipo formado por los corredores Saaveña y Ventura, en la 30.ª vuelta. LAS TRES HORAS DEL CLUB CICLISTA TAQUIMES

La prueba ciclista denominada de las tres horas, organizada por el Club Ciclista Quilmes, se verificó el 21 del pasado en la pista que posee este club en la ciudad localidad.

La prueba que resultó interesantísima y llena de incidencias agradables finalizó con el siguiente resultado: 1.º Araoljo Oliva. 2.º Saaveña y Micheli. 3.º Ramón Oliva. CARRERA DE PRINCIPANTES

La prueba que para principiantes libra disputó el mismo club en el paraje denominado "Los Cuarteles, fué ganada por el aficionado A. Pérez.



PREFERIDOS POR LOS SPORTMANS

Para lograr el punto fijado como término del viaje, pocas atravesar la mayoría de las partes americanas, habiendo logrado para sostener el viaje, la ayuda de personas que se ha ofrecido gentilmente en la financiación de una prueba de esta naturaleza.

El itinerario fijado para llevar a efecto el viaje, es el siguiente: Rosario, La Banda, Tucumán, Salta, Tucumán, La Quiaca, entrando luego en Bolivia para seguir hasta Perú, Ecuador, Colombia, Panamá, San Francisco, México y Estados Unidos, desde Texas hasta Nueva York, pasando por San Luis.

Calenta el aficionado Carrascoli, que tardará aproximadamente un año en cumplir el viaje y para facilitar su propósito llevará carta de presentación de la Federación Ciclista Argentina para las demás instituciones de los distintos países.

Las PRUEBAS CICLISTAS EN CORDOBA Organizada por el Club Córdoba Ciclista, se disputó en Córdoba la importante carrera ciclista por el trofeo "Olausa" sobre el recorrido Córdoba-Alta Gracia, Córdoba.

La prueba que resultó interesantísima y llena de incidencias agradables finalizó con el siguiente resultado: 1.º Araoljo Oliva. 2.º Saaveña y Micheli. 3.º Ramón Oliva. CARRERA DE PRINCIPANTES

La prueba que para principiantes libra disputó el mismo club en el paraje denominado "Los Cuarteles, fué ganada por el aficionado A. Pérez.

En esta tarde del 25 continuó la disputa de las carreras, asistiendo al acto público numeroso público que aprovechó la hermosa tarde para visitar el Salón del Auto.

CARRERA DE NOVICIOS Diez vueltas de pista. En esta carrera intervinieron los corredores clasificados en las tres primeras vueltas en las dos series corridas el domingo 21 de Diciembre.

Abandonó a la cuarta vuelta el corredor Santos. Participaron: Demetrio Bossi, Enrique Santos, Jaime Pérez, M. Laprida y Francisco Pera.

Resultado: 1.º Demetrio Bossi. 2.º Francisco Pera. 3.º Enrique Santos. Tiempo: 7 m. 30 s.

El día 26, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 27, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 28, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 29, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 30, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 31, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 1.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 2.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 3.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 4.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 5.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 6.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 7.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 8.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 9.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 10.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 11.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 12.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 13.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 14.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.

El día 15.º de Enero, se finalizó la carrera de pista de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría. Participó el piloto de la sexta categoría.



FERNANDO FILARI

CONGRESO

El 21 del pasado debió realizarse el Congreso Ciclista citado por la Federación Ciclista Argentina, a fin de considerar las penas impuestas a los corredores que los representantes en las respectivas olimpiadas mundiales.

La expectativa que se había creado alrededor de este acto se vio malograda, por la falta de quórum que impidió la realización del acto.

Los delegados reunidos en Director resolvieron autorizar al Consejo Técnico a que eche a nueva sesión, debiendo ser convocados dentro del término que fija el reglamento.

Guizzo se enfrenta

Guizzo, el ex campeón ciclista, a quien las autoridades federales argentinas le imputaron la pena que sobre él había decretado, se está preparando para poder hallarse en forma de participar en pruebas ciclistas nuevamente.

Guizzo, el ex campeón ciclista, a quien las autoridades federales argentinas le imputaron la pena que sobre él había decretado, se está preparando para poder hallarse en forma de participar en pruebas ciclistas nuevamente.

RAID CICLISTA A NUEVA YORK En los últimos días de Enero, el aficionado ciclista argentino, Víctor Casarini, iniciará un raid hacia la ciudad de Nueva York.

Bicicletas "AUTOMOTO" Como objeto que produce la industria francesa AGENTE DOMINGO TORRE 2207 - SIERRA - 2207 TALLER DE REPARACIONES



# Nuestros Campeones

## Pedro Polero

Alto, fornido, de formas atléticas, cara serria, casi de gesto abusto, son las características del campeón que hoy biografamos. En efecto, Pedro Polero es un muchacho parecido en su físico a un ciclista no hace más que un tiempo, y que ha pasado la primera categoría a base de una campaña corta y brillante. Se inició en noticias tomando parte en una carrera de diez kilómetros en el Club San Carlos, en la cual intervino otros diez principiantes, por lo que los cuatro batió en el breve tiempo de 15 minutos 25 segundos obteniendo doscientos metros de ventaja sobre Calisto Vaz, Manuel Lavín, J. Vilmos y Induati. Este triunfo le valió ser ascendido a la categoría de tercera categoría.

Pocos días más tarde completó en una prueba, "Cilón-Pedra-Obispo", un día que duró en 40 minutos, batiendo por media hora a Kropotkin Nari y otros siete corredores, algunos de ellos ya viejos en terreno patrio.

La tercera carrera en la cual corrió fue su tercera victoria, obtenida esta vez sobre corredores socios del club al cual pertenece, entre los cuales se encontraba el hoy campeón de las tres distancias Germán Alonso. Esta carrera se efectuó en la hinc. nevada Ramo Wilson, cubriendo en 14 minutos 13 segundos.

La Federación Ciclista usó en esta oportunidad en Carreras, una carrera para equipos inapreciable de dos corredores sobre una distancia de 60 kilómetros, dando diez vueltas a un circuito bien conocido por nuestros aficionados. De la prueba participó el equipo que se compuso de la C. N. de E. Polero la inclusión de esa carrera en la lista de Campeonatos Nacionales.

Como fueron los equipos que tomaron parte en la carrera, abastándose nuestro biografado animado a hacer pareja con Héctor Vallarino, un corredor discreto y bien preparado para la prueba con el reloj en su carrera.

Hasta la décima vuelta nuestro equipo de corredores de tercera categoría mantuvo la delantera por tiempo y por distancias conquistadas, siendo en esta circunstancia que el fuerte equipo formado por los corredores Gerónimo Núñez y Miguel Galindo, que los marchaba a la zaga consiguió unos segundos de ventaja ganando la carrera en un hora 50 minutos 2 segundos, o sea a razón de treinta kilómetros por hora.

El mismo día que se corrió la gran carrera a Minas de 118 kilómetros, nuestro buen amigo Polero tomó parte en una prueba de tercera categoría, en la cual ganó una máquina a Germán Alonso y a Luis Induati.

Una gran carrera patrocinada por la Federación por el trofeo Eduardo Bianchi, obtuvo la participación de los corredores Rosal, Cepedón, Lavín, Polero y Nari, y pese a los cañinos en mal estado, Polero resultó vencedor en los 75 kilómetros, en el tiempo de 2 horas 37 minutos, sacando dos máquinas de ventaja a Rosal y M. Lavín.

Una semana más tarde ganó Polero la Copa Comisión Nacional de Educación Física, disputada sobre un kilómetro en la recta de la Humber Wilson, habiendo sido la prueba disputada a tiempo. El resultado fue: 1.º Polero en 1 minuto 17 segundos 45; 2.º Lavín en 1 minuto 19 segundos. Ambas carreras libres para

todo corredor, fueron ganadas por nuestro hombre, que era de segunda categoría.

El Campeonato Nacional de Velocidad de 1923, fue la siguiente victoria de nuestro hombre, quien usó 12 rueda a Lavín, Rosal y Nari. Pudo pasar a primera categoría batiendo a Lavín en una sola categoría, el resultado de esta prueba, manteniéndose invicto, pues si bien perdió la carrera de inseparables por medio minuto, esta fue debido a defeciones en la última vuelta en compañía Vallarino.

LA PRIMERA DERROTA

La primera derrota la sufrió Polero en Buenos Aires, el 27 de Mayo durante la realización del Campeonato de Velocidad del Río de la Plata, donde cumpliendo órdenes recibidos bien al fin de la carrera para favorecer a su compañero Lavín. En esta oportunidad perdió el quinto puesto, detrás de dos argentinos y dos uruguayos.



PEDRO POLERO

Una carrera de 34 kilómetros fue segunda derrota entrando después del veterano Lavín, y segundo por Manuel Lavín, Alonso y Starico.

El Campeonato Nacional de Equipos Inseparables, corrido esta vez en forma oficial, encontró en la pareja Sixto Lavín y Pedro Polero a sus ganadores, quienes batieron a otros cuatro equipos.

Con los corredores Lavín y Vázquez, formó equipo para el Campeonato de cuatro kilómetros, ganando en pocos días los campeonatos de 1923 y 1924.

La realización en la pasada temporada de la carrera por el trofeo Federación Uruguaya sobre el kilómetro batido, ratificó Polero sus buenas cualidades de

### PARA GOLPES "WEED"

PARA FORD, CHEVROLET, DODGE, BUICK, STUDEBAKER Y CADILLAC

COMPANIA IMPORTADORA DEL PLATA

URUGUAY, 1136 - Montevideo

corredor de velocidad contra el reloj, batiendo a otros competidores entre ellos a Lavín y Vázquez.



**JULIO MUSAUER**  
CALLE ARAMBURU, 1723  
Sucursal: FLOIDA, 1222

Casa especial en gramófonos de todos tipos y precios  
Gran surtido de discos siempre novedades

VENTAS CON FACILIDADES DE PAGO

Sus dos últimas carreras corridas fueron el Campeonato Nacional de Velocidad de 1924, donde su contemporáneo y eterno rival Alonso, después de sufrir varias derrotas, vendió en forma definitiva a Polero en el cambio, y la carrera inter-departamental e internacional corrida en Paysandú, que la cual batió a los corredores de Paysandú, Salto y Concepción del Uruguay, entrando segundo Lavín y tercero Vidal.

En la actual temporada, Polero, no ha inter venido, habiendo corrido hasta el presente 16 carreras de las cuales 12 cruzó la meta vencedor, tres veces en el segundo puesto y una vez en el quinto. Puede decirse, carrera más rápida y hermosa que la del Campeonato Nacional de Polero.

### CARRERA DE 6 HORAS

Por vez primera se llevará a cabo en Montevideo, posiblemente el 15 del próximo Febrero una carrera a la Americana de seis horas.

La prueba se verificará en un circuito

del Parque de los Aliados, de las 13 y 20 a las 19 y 20, incluyéndose que podrá intervenir en ella todo corredor de instituciones afiliadas a la Federación Ciclista Uruguaya, bajo cuyo control se desarrollará la competición.

Se aceptó en principio el siguiente programa de premios: Al equipo ganador de la prueba, dos medallas de oro resultado, cinco especial y dos biciletas «Steffens»; al segundo equipo de la clasificación general, las medallas de oro cada especial y dos biciletas palera de oro; al tercer equipo de la clasificación general, dos medallas de oro cada especial y dos biciletas palera de oro; al cuarto equipo, dos medallas de oro y dos biciletas palera de oro.

Además serán premiados con artículos copias los seis primeros equipos que se clasificaron así en los cambios sucesivos de cada hora dentro de la prueba, y los segundos equipos clasificados en dichos cambios con medallas de oro cada especial y objetos de arte. También se harán conocer los premios para los corredores de segunda y tercera categoría que resulten ganadores en un cambio especial a determinarse lo mismo que a las de tercera.

### La Carrera de Tercera Categoría

Triunfo de Alfredo Hargain

Una semana después se largó la carrera de 35 categoría organizada por el Veloz en la que intervinieron Alfredo Hargain, Teodoro Martiniano, José Díaz, por el América.

Victorio Villaverde, S. Yala, Oscar Cervera, Olimpia, José Mazzotti y Angel Noya, del Veloz C. U.

Después de un interesante desarrollo

### PAPELERIA SCHMIDT

IMPRESORES DE CICLISMO

573 - CERRITO - 575

Impresiones de leño, Trietomas, Relieves, Timbrados, Catálogos, Postales, libros en blanco, Carteles, Rayados, Encuadernación y Utiles de escritorio en general.

TELEFONOS:  
LA URUGUAYA, 131 Central  
LA COOPERATIVA, 12

MONTEVIDEO

Nada mejor para la compañía que el faro "EL SOL"



pidá precios a su

AGENTE:  
**AGUSTIN CIS**  
ROSARIO - URUGUAY

se obtuvo el siguiente resultado:  
1.º Alfredo Hargain, América.  
2.º Victorio Villaverde, Yala.  
3.º Oscar Cervera, Olimpia.  
Tiempo: 48 minutos.

## TRAXION

CUBIERTAS

Para motocicletas

ALTA CALIDAD

Precios Rebajados

Solicítelos en las casas del ramo

# ALCYON

OBTIENE UN

## NUEVO TRIUNFO

EN el Campeonato Nacional de Resistencia Maroñas - Mosquitos - Maroñas 100 Kilómetros.

1.º GERMAN ALONSO

NUEVO RECORD DE ALCYON:

EN las diversas usinas de Alcyon se construyeron en 1924, 104.442 Bicicletas, lo que da una idea de la importancia de esa fábrica.

COMPRE UN ALCYON

Y VIAJARA SATISFECHO