

Ciclismo

Año 3 Núm 14

Montevideo, Febrero 28 de 1925

Porte PAGO

INTERNACIONALES Campeonatos Rioplatenses Medio Fondo

LA GRAN DEBROTA

Se realizó el domingo 22 de Febrero en Buenos Aires el espectáculo de Cross del kilómetro 25, el cual comenzó celebrándose en la Plaza de San Martín, haciendo desfilar a los mejores ciclistas argentinos, ya en el camino de la gran salida, interviniendo equipos argentinos y uruguayos que se disputaron con gran emoción.

DE MANIER ESCAPA

El vencedor de la carrera de Cross del kilómetro 25, el uruguayo Carlos Manier, escapó a los argentinos ya en el camino de la gran salida, interviniendo equipos argentinos y uruguayos que se disputaron con gran emoción.

VAZQUEZ ABANDONÓ

En medio de la gran emoción que produjo la salida de los mejores ciclistas argentinos, Vázquez abandonó la carrera debido a una caída que sufrió al salir, interviniendo equipos argentinos y uruguayos que se disputaron con gran emoción.

DEMAYER TOMA LA PUNTA

En medio de la gran emoción que produjo la salida de los mejores ciclistas argentinos, Demayer tomó la punta de la carrera, interviniendo equipos argentinos y uruguayos que se disputaron con gran emoción.

LA PRUEBA SE DETIENE

Debido a una caída que sufrió el uruguayo Vázquez, se detuvo momentáneamente la carrera, interviniendo equipos argentinos y uruguayos que se disputaron con gran emoción.

LA CLASIFICACION OFICIAL

Primeros: Luis A. De Meyer, del Club Olimpia Nacional, en 42 m. 58 s. 2.º Segundo: Antonio Malvasi, del Club Olimpia Nacional, en 43 m. Tercero: Horacio Alonso, uruguayo, a diez minutos.

COMO SE EXPLICA EL FRACASO

Las delegaciones que concurren a Buenos Aires para el desarrollo de este campeonato, que una vez más se abre por el interés que despierta en el público argentino y uruguayo, se dispusieron a realizar un espectáculo que iba a ser una gran fiesta para los aficionados al ciclismo.

EL INFORME OFICIAL

Las delegaciones que concurren a Buenos Aires para el desarrollo de este campeonato, que una vez más se abre por el interés que despierta en el público argentino y uruguayo, se dispusieron a realizar un espectáculo que iba a ser una gran fiesta para los aficionados al ciclismo.

LA SALIDA

A las 10 y 15 minutos de la tarde se dio la salida a los ocho corredores que disputarán el título de campeón Rioplatense. Un atractivo espectáculo de algunos minutos se presentó en la salida, interviniendo equipos argentinos y uruguayos que se disputaron con gran emoción.

MALVASI AL FRENTE

Los argentinos están dispuestos desde la iniciación de la prueba a acreditar al triunfo, y así en esta forma, vemos que Malvasi toma momentáneamente el mando de la prueba, interviniendo equipos argentinos y uruguayos que se disputaron con gran emoción.

VAZQUEZ REAGADO

Se había marchado apenas cuatro kilómetros y el competidor uruguayo Vázquez quedó rezagado del pelotón por unos metros de 200 metros. Observó él que perdió el pie de su puntera y está al momento en el pavimento de la pista.

TENTATIVA FRUSTRADA

Gerardo Néñez intenta a esta altura de la carrera una escapada por la mano contraria a la que marcha el pelotón. Suena una ventosa en el motor de su bicicleta, que se le resaca, y se ve obligado a volver a la rueda del pelotón.

LUIS DE MEYER

El delegado uruguayo señor Guido Restivo y nuestro equipo deportivos en el puerto por las excursiones.

LA TRIUNFAL LEGADA DE DE MEYER

En los últimos 100 metros De Meyer se había separado del resto de los competidores, dejando al último a los argentinos ya en el camino de la gran salida, interviniendo equipos argentinos y uruguayos que se disputaron con gran emoción.

LA TRIUNFAL LEGADA DE DE MEYER

En los últimos 100 metros De Meyer se había separado del resto de los competidores, dejando al último a los argentinos ya en el camino de la gran salida, interviniendo equipos argentinos y uruguayos que se disputaron con gran emoción.

BIANCHI

A sus triunfos comerciales agrega los deportivos

En la carrera de VI HORAS realizada en el Parque de los Aliados las bicicletas "BIANCHI" se anotaron un nuevo triunfo a su interminable serie de victorias.

GILBERTO RISSO & Cía.

URUGUAY, 1142 MONTEVIDEO

Buenos Aires, y éste lo hizo las declaraciones que transcribimos:

"En las condiciones en que se desarrolló la prueba, la actuación de nuestro atleta está justificada, cumpliendo el deber que le corresponde en esta circunstancia. Un triunfo que es un estímulo para los deportistas de nuestro país, ya que demuestra que los argentinos son capaces de vencer a los mejores ciclistas del mundo".

unanimidad resolviéndose agradecer a los señores Restivo y Maricó los importantes servicios prestados.

"Por noticias del señor Perrando se recibe publicar el informe y transcribirlo a la U. N. de E. F. Igualdad premio el alcalde delegado que se trascribe a la Federación Argentina los principales párrafos del mismo".

SEÑOR PRESIDENTE DE LA FEDERACION OLIMPIA URUGUAYA

Señor Perrando, Señor José Pedro Algica. — Señor presidente: La delegación designada por el Consejo de su digna presidencia para participar al equipo uruguayo en el traslado a Buenos Aires, a fin de disputar con los argentinos el Campeonato de Medio Fondo del Río de la Plata, corrido el 22 del corriente, pasé por cuenta del recibimiento de su misión."

CAMPIO DE CAMINO

Por resolución de la F. C. Argentina,

ante las observaciones de esta delegación, que debieron ser comprobadas por los delegados de ambas delegaciones, que la prueba se va a correr sobre la carretera de Merón a Campo de Mayo, que por su mal estado no se prestaba a los fines de la prueba, se acordó el cambio de sitio de la prueba, entre los kilómetros 7 y 10 y vuelta.

Esta resolución tomada dos días antes de la prueba impidió que por falta de material de tiempo, nuestro equipo pudiera entrenarse convenientemente y estar el camino en sus mejores detalles, facturas indispensables para el desarrollo eficiente de la prueba, circunstancia ésta, que en parte, favoreció al triunfo argentino.

El Campeonato de Medio Fondo por carretera tendrá lugar por esta Federación, en óptimas condiciones de salud y preparación, llevado por competidores también de ambas delegaciones argentinas. Actúa como juez director el presidente de la F. C. A., señor Ungelmann, y como juez de carrera, nuestro mirador central, señor Guido Restivo.

CARRERAS DE OBSTACULOS

La prueba de buches organizada en su largura, es evidentemente obstaculada al kilómetro de la salida, por el enjambre de autos y de motocicletas que expresamente acompañan, tendiendo a la largura de la salida, cubren al año del camino."

A esta altura, o sea al encontrarse a los vehículos, la carrera se caracterizó más bien como carrera de obstáculos, pues sólo se veían a los corredores en medio de un enjambre de autos y motocicletas que expresamente acompañan, tendiendo a la largura de la salida, cubren al año del camino."

En esta prueba o acabadas, nuestros corredores Vázquez, al frenar violentamente, perdió la puntera izquierda, por lo que debió perder contacto con el pelotón y más tarde, al poco andar, el corredor Alonso, para salvarse de ser arrastrado, dejó de ser el pelotón, perdiendo terreno, a gran altura abandonó Vázquez, por caerle encima el estómago, a poco andar, el corredor Restivo, que vive en malas condiciones, sufrió la piñadura del tubo trasero, por lo que reventó abandonando.

Así que al iniciarse el regreso, nuestro equipo quedó reducida fatalmente a la mitad de su número. Y como se ve en la fotografía con sus 100 metros de ventaja y los autos y motos en posición térmica, con fuerte viento contra el viento, lo que dificultó enormemente la acción de Néñez y Alonso debido a la transmisión de sus máquinas. El corredor argentino Astori, con igual transmisión, quedó fuera de carrera a los cuatro kilómetros de la salida, quedando completamente resaca. Alonso en buena salida clasificó tercero, a unos minutos sobre Pulet, a otro Néñez. El ganador había traspasado la meta de llegada, sólo, cinco o seis minutos antes.

UNA VENTAJA ANORMAL

Si alguna duda se pudiera tener sobre la anomalía del desarrollo de esta prueba, tan desfavorable para el equipo uruguayo, las 5 u 6 minutos de ventaja

JULIO



El delegado uruguayo señor Guido Restivo y nuestro equipo deportivos en el puerto por las excursiones.

Bicicletas "AUTOMOTO"

Lo mejor que produce la industria francesa

AGENTE
DOMINGO TORRE
2207 SIERRA - 2207
TALLER DE REPARACIONES

del pedazo sobre los nuestros hace que...
...afirmo que el valiente corredor...
...equipo en la distancia de ese Campeon...

PARA EL FUTURO

Tal vez, señor Presidente, la forma en que se ha desarrollado el Campeonato de medio fondo, en el que tantas esperanzas...
...debe evitar que la vengencia de la...
...Quiera esta Federación, tener presente...

AGRADECIMIENTO

Reiteramos, señor presidente nuestra...
...Aprecia esta delegación, en que nuestro...
...Baldamos al señor Presidente y demás...

Alfreda Baricco - Guido Bavello.

EL ACAPARADOR ARGENTINO COMIENZA SAABVEDRA VENCIO LA PRUEBA BOGARNO-SANTA FE

Se realizó en la vecina orilla, en el...
...La prueba organizada por el Club...
...No de lamentar que circunstancias...

Convenidos de las bondades del deporte...
...La construcción de un velodromo...
...A la Comisión Nacional de Educación Física...

Un nuevo club

En los departamentos fronterizos de nuestra república, está tomando importancia el ciclismo...
...Se nos hace saber que para la semana de Tucumán...
...En estas localidades está adelantado nuestro deporte...

PABLO ZANETTA

MERCEDES, 593 Esq. Convención

BICICLETAS NUEVAS EN CUOTAS MENSUALES

Única casa que le ofrece bicicletas en buen uso y a precios convenientes

REPUESTOS Y REPARACIONES

Los campeonatos mundiales Nuestras ideas se abren camino

Los campeonatos mundiales del mundo que tomará entre los mejores corredores...
...Sábado 13 de agosto: serie de los campeonatos de velocidad...
...Domingo 16: semifinales y finales de los campeonatos de velocidad...
...Martes 18: primera serie del campeonato de medio fondo...
...Miércoles 19: segunda serie de la misma prueba...
...Jueves 20: tercera serie de la misma prueba.

Un colaborador nos remite una copiosa bibliografía...
...De nuestra forma de pensar al respecto, han quedado constancia en actas de la Federación...
...Al catalogar de la medida prohibida, únicamente lamentamos que esta no haya entrado en vigencia...

PARA GOLPES "WEED"



PARA FORD, CHEVROLET, DODGE, BUICK, STUDEBAKER Y CADILLAC

COMPANIA IMPORTADORA DEL PLATA

URUGUAY, 1136 - Montevideo

Juegos olímpicos en Amsterdam 24 contra 6

El mismo día que se verificó la carrera de seis horas en nuestro parque de los Aliados...
...El Comité Olímpico del Comité Olímpico Holandés publica el plan de la ciudad olímpica...
...De Buenos Aires casi con seguridad intercurrirá los mejores corredores de los clubs afiliados a la Federación Ciclista Argentina...
...Con objeto de evitar malas interpretaciones o incidencias nocivas, se ha dispuesto establecer un reglamento especial...
...Contra nuestra 6, nos mandan 24.



CIGARRILLOS

MACEDONIA

SUAVES INSUPERABLES

Notas salieñas

La C. D. del Club Ciclista Salto, está organizado un campeonato social que se iniciará el 18 del corriente...
...Este programa se desarrollará en las grandes avenidas que Salto posee en sus alrededores...
...Próximamente se desarrollarán en las grandes avenidas que Salto posee en sus alrededores...

PEDR GERMANO & CIA.

ALQUILER DE BICICLETAS TALLER MECANICO ACCESORIOS Y REPUESTOS

Unicos Agentes de las bicicletas de gran lujo



VENTAS CON FACILIDADES DE PAGO

PAPELERIA SCHMIDT IMPRESORES DE CICLISMO

573 - CERRITO - 575



Impresiones de láminas, Tricotomías, Reñones, Timbrados, Cronogramas, Resúmenes, libros en blanco, Carteles, Folletos, Encuadernación y Utiles de escritorio en general.

TELEFONOS:
LA URUGUAYA, 131 Central
LA COOPERATIVA, 12

MONTEVIDEO



JULIO MUSAUER
CALLE ARAMBURU, 1723
Sucursal: FLOIDA, 1222

Casa especial en gramófonos de todos tipos y precios
Gran surtido de discos siempre novedades

VENTAS CON FACILIDADES DE PAGO

1915 - 5 DE MARZO - 1925

Cumple en esta fecha 10 años de existencia el

VELOZ CLUB SANDUCERO

CICLISMO se congratula por el aniversario y felicita a los actuales dirigentes de esta entidad. - - -

Las grandes carreras argentinas

Rosario - Buenos Aires

Organizada por el Ciclos Club Argentino se disputó en la vecina orilla la clásica carrera ciclista de fondo entre Rosario-Buenos Aires, 375 kilómetros, en dos sola etapa participando en la misma trazo de los más destacados corredores de primera categoría.

La prueba que nos ocupa había despertado un interés tal en el ambiente deportivo rosarino, que el comensario obligado en estos últimos días se hacía al margen de esta gran carrera de fondo y las probabilidades que tenía cada competidor, para adjudicarse el triunfo de la misma.

Tanto en Rosario como en Buenos Aires y en las localidades donde debían pasar los competidores para cumplir el trayecto fijado, se siguió sin interés el desarrollo de la prueba.

Detallamos a continuación el desarrollo de la carrera.

LA LARGADA

Llegada la hora de la partida arrancaron:

N.º 1, Fernando Fileni, del Club Ciclista General San Martín, de La Plata.

N.º 2, Adolfo Pompey, del Buenos Aires Moto Club.

LA MITAD DEL TRAYECTO

Al pasar por el Control Bartolomé Mitre, se había cumplido exactamente la mitad del recorrido, empujando en recorrer el mismo 19 horas. Nueve corredores cruzaron a una misma vez el control de referencia: Saavedra, Fileni, Miguero, Argento, Sostainer y Pompey.

LA LLEGADA A PERGAMINO.

A las 7.45 llegaron los corredores a Pergamino. El punto de llegada, fijado en la avenida de Mayo, estaba atestado de gente que recibía con grandes ovaciones a los ciclistas.

LA CLASIFICACION

Primero, Eugenio Verduna, segundo, Fernando Fileni, a tres máquinas; tercero, Comar Saavedra, a 50 metros.

Los demás competidores llegaron en el siguiente orden: Mario Argento, Arturo Reigosa, Adolfo Pompey, Emilio Guinier, Julio Polat, Emilio Fileni, Vicente Astero, Antonio Solano, Eusebio Sánchez y Flaminio, Manuel Bocher.

El corredor Eugenio Verduna se hizo acreedor a la medalla otorgada por el

- Eugenio Verduna, del Club Ciclista Rosario, en 19 horas 15 minutos 45 segundos.
- Emilio Costanzi, del Club Ciclista Rosario, a tres máquinas.
- Adolfo Pompey, del Ciclos Club Argentino, a cuatro máquinas.
- Mario Argento, del Ciclos Club Argentino, en 19 horas 19 minutos 56 segundos.
- Emilio Fileni, del Club Ciclista Rosario, en 20 horas 35 minutos 2 segundos.



INFORMACION SANDUCERA

LAS CARRERAS DEL VELOZ.

Se realizaron el 18 de Enero las carreras ciclistas organizadas por el Veloz Club Sanducero.

A primera hora se corrió la prueba para menores, ida y vuelta a la exposición, la que obtuvo el siguiente resultado:

- Isidí Abraham;
- Felix Masole;
- E. Belfavet.

Esta prueba llamó mucho la atención del público por la maestría con que corrieron los disputantes, a pesar de ser menores.

La segunda prueba fue la de tercera categoría, con el recorrido hasta la casa Zoni y vuelta en ella se impuso fácilmente, Raguilo Taborda, y el tiempo marcado de 25 minutos pudo convertirse record en su categoría, pues no ha sido igualado ni por elementos de segunda categoría; segundo entró J. Arellano, y tercero J. Echeverría.

Luego se corrió la prueba que había despertado más interés entre los aficionados, la de resistencia de 25 kilómetros y en la que se disputaba el título de Campeón Social de Resistencia.

En esta prueba hicieron una admirable carrera los muchachos L. Pucet y A. Faggio; al corredor Hamero, aunque novicio, demostró tener muy buenas condiciones, pero en su lamentar que se veía obligado a abandonar la prueba.

Correspondió el triunfo a Leopoldo Pucet por 14 de nada sobre A. Faggio. El tiempo marcado por ambos corredores —48 minutos y medio— puede con-

Artículo la siguiente comisión de carrera: José Director, Alberto L. Meneses; jueces de salida y llegada, Ricardo Tapia y Antonio Hollar; control en Colonia, Pucet; G. Gilleriano; control en casa Zoni, Julio Fago y L. Jalmá; control en la Exposición, José N. García y H. Hollar; cronometrista, Leopoldo Acarain; controladores voluntarios, Héctor y Raúl Da Silva.

EL CAMPEON E. DA SILVA

Este espíritu tiene actualmente 25 años de edad y su encuentro en el apogeo de su carrera ciclista.

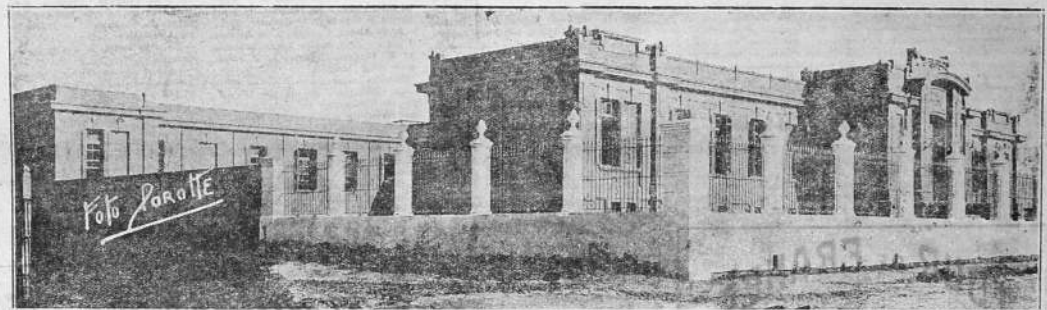
No nació en el año 1919, perteneciendo a las filas del club ciclista «Amantes al Sport», debidamente en segunda categoría en una carrera libre y donde obtuvo un buen desempeño de «Touring Club Sanducero».

En esta carrera demostró sus buenas condiciones para el pedá, pues a pesar de ser novicio se clasificó segundo.

Como ya se ha mencionado en otras carreras, obteniendo siempre clasificaciones honrosas.

Más tarde fue de los fundadores del actual «Veloz Club Sanducero», siendo hasta la fecha uno de los entusiastas y tenaces defensores de la causa blanquiense.

Habiéndose conquistado el Campeonato Sanducero de Velocidad y el social, también de velocidad, la Directiva del Veloz Club Sanducero hace gratificación por ser el más campeón interviene en el próximo Campeonato Nacional de Velocidad



FAYSANDU EDIFICIO. HOSPITAL GALAN Y ROCHA

- Vicente Astero, del Club Ciclista Nacional.
- Mario Argento, del Ciclos Club Argentino.
- Antonio Solano, del Club Ciclista Federal.
- Arturo Reigosa, del Club Ciclista Federal.
- Comar Saavedra, del Club Ciclista Buenos Aires.
- Julio Polat, del Mar del Plata Moto Club.
- Manuel Bocher, del Club Ciclista Rosario.
- Eusebio Sánchez, del Buenos Aires Moto Club.
- Eugenio Verduna, de la Federación Ciclista de Santa Fe.
- Emilio Costanzi, de la Federación Ciclista de Santa Fe.
- Emilio Fileni, de la Federación Ciclista de Santa Fe.

Club Ciclista Pergamino.

De acuerdo con la reglamentación los corredores iniciaron después de la neutralización, la carrera.

EL RESULTADO SENSIBIL DE LA PRUEBA

El tiempo empleado en andar, en 6 horas al de idéntica carrera realizada hace 3 años y ganada por Adolfo Pompey en 24 horas y 24 minutos.

El corredor Eugenio Verduna del Ciclos Club Argentino llegó a cubrir el resultado final de la carrera en la siguiente forma:

- Comar Saavedra, del Club Ciclista Buenos Aires, en 18 horas, 11 minutos 35 (descontando 34 minutos de neutralización). Promedio, 22 kilómetros por hora.
- Fernando Fileni, del club Ciclista General San Martín, de la Plata, a media rueda.

Nada mejor para la campaña que el faro "EL SOL"



pidas precios a su

AGENTE:

AGUSTIN CIS

ROSARIO - URUGUAY

Ciclistas no se sostiene con palabras, su ayuda cuesta muchos pesos, y la distribución domiciliar de sus cuarenta mil ejemplares no demanda un solo centesimo de gasto a quien a solo recibien.

No pedimos donativos solo decimos que si a Ud. le agrada este periódico nos consiga avisos o nos indique quien pueda darnos alguno.

siderarse excelente. Queré clasificado Campeón Social de 1924, Leopoldo P. Pucet.

Por haber llegado tarde el material, postergamos para el próximo número la publicación de una página del **Veloz Club Sanducero.**

Con motivo de su décimo aniversario de vida deportiva.

COMUNICAMOS

a los ciclistas que tenemos en venta una nueva partida de bicicletas

"TOURING"

las que se pueden obtener EN CUOTAS DE \$ 3 MENSUALES.

Las bicicletas "TOURING" son las únicas de precio reducido, que poseen las condiciones de las grandes marcas.

UNICOS AGENTES:

GILBERTO RISSO & CIA.

URUGUAY, 1142 MONTEVIDEO

BICICLETAS LUTETIA

DE FABRICACION FRANCESA

Son elegantes y de sólida construcción

Modelos para hombres y niños

PRECIOS INCOMPETIBLES

PEREIRA & CIA

IMPORTADORES

18 de Julio y Plata PAYSANDU

Uruguay y Constituyente SALTO (R. C.)