

Director: Mario Farinha Zorrilla

neociclos y neociclistas.

AVDA. 18 DE JULIO 1085

órgano oficial de la Federación Ciclista Uruguaya

"Ciclismo" y la F. C. U.

La Federación Ciclista Uruguaya, ha resuelto por abrumadora mayoría de votos, que CICLISMO sea en adelante su órgano oficial de publicidad.

Verdaderamente nos halaga, el hecho de que sin solicitarlo, no por la parte material que ella nos suministra en F. C. U., dando una prueba de gentileza, a la vez que de amor a nuestro deporte, hayan tratado que el único diario ciclista nacional lleve su representación oficial.

Nosotros aceptamos complacidos dicha designación, no por la parte material que ella nos pudiese aportar, pues ésta es completamente nula, sino por la moral que es mucho mayor. No sólo de por sí vive el hombre.

Agradecemos pues, a los representantes de los Clubs América, Veloz, Ciclista Sportivo de Durazno y Antio de Trinidad, como también al neutral señor Campolongo la distinción de que nos han hecho objeto votando la proposición de que CICLISMO sea órgano oficial de su deporte en el Uruguay.

Ciclismo

felicitó al Sr. Sixto Lavín y a su digno segundo Sr. Hector Vallarino por su performance en la Internacional y augura a los hermanos Ghileno éxitos no lejanos.

NUESTRO LOCAL

Desde mediados de Septiembre, CICLISMO se halla instalado en su nuevo local de la Avenida 18 de Julio 1085.

La Dirección de esta hoja solicitó de la Comisión Nacional de Educación Física la sala de la Federación Ciclista Uruguaya, para instalar, en ella la Redacción y Administración.

La Comisión Nacional, en nota fecha 14, hizo saber a esta Dirección que la sala que le había sido asignada había accedido al mismo, dando con ello a CICLISMO un local apropiado y central.

CICLISMO tributa pues, a la Comisión Nacional su sincero agradecimiento.

BUENA ACOGIDA

Vemos con gran satisfacción que nuestro diario ha interesado mucho, y que algunos artículos de los publicados, han merecido el honor de ser transcritos por nuestros importantes rotativos, lo que mucho nos alegra, pues ello demuestra no somos mirados con indiferencia, como pudieran suponer espíritus perspicaces.

"El Día" (edición de la tarde) de fecha 5 del corriente ha transcrito íntegro nuestro artículo de primera página sobre el Velódromo. "El Ideal", de Flores, también ha transcrito completo el artículo del señor Eodon, sobre la forma de inflar los neumáticos de las bicicletas.

Agradecemos pues, a los colegas la distinción que nos hacen, y que haríamos contentos si continuáramos transcribiendo los artículos de interés, pues ello ayuda a la difusión del ciclismo en nuestra República, que es el fin que nos guía.

Ciclismo

PERIODICO DEPORTIVO

La Internacional Chile - Uruguay

TRIUNFO DE SIXTO LAVIN

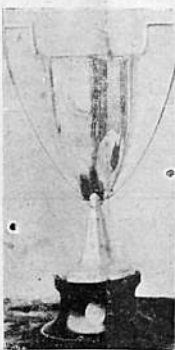
Como estaba anunciado, se efectuó el domingo de mañana en la carretera a Pando la carrera Internacional entre uruguayos y chilenos, disputándose la copa Ministerial de Relaciones Exteriores. El recorrido total de la prueba fue de 50 kilómetros: Maroñas - Pando - Maroñas. Una muchedumbre inmensa concurrió a la marcha a pesar del mal tiempo, pues garbala y soplaban un viento bastante frío.

Asistieron a presenciar esta prueba, el cónsul de Chile y el ministro de Relaciones Exteriores, don Juan Antonio Buerro.

Al llamado del juez de salida, se presentaron los siguientes corredores:

que tuvo el siguiente resultado general:

1.º Sixto Lavín, en 1 hora 40 minutos y 43 1/5 segundos; 2.º Héctor Vallarino, a dos máquinas; 3.º Carlos Roquand, a una máquina (chileno); 4.º Luis Mantelli, a 1/2 máquina (chileno); 5.º Luis De Mori, a 2 máquinas (uruguayo); 6.º Norberto Morales (chileno), llegó a pie.



Trofeo Ministerial de Relaciones

La carrera de Novicios efectuada en el circuito San Carlos (7 kilómetros), fue ganado por Alvarado, segundo de Saccone.

EL BANQUETE

En el Hotel Central a las 19 horas se sirvió el Banquete Oficial con que la Federación despidió a los visitantes.

La cabecera de la mesa estaba ocupada por las siguientes personas: doctor José Pedro Alvarado, teniendo a su derecha al señor Ugarte, canciller del consulado chileno y señor Alfredo Staricco, y a su izquierda, a los señores Severo Rojas Villanueva, delegado chileno y neutral señor Carlos Astone.

Los demás puestos estaban ocupados por los señores: Luis De Mori, Luis Mantelli, Francisco Juliet, Norberto Morales, Carlos Roquand, Francisco Alaggia, Mario Farinha Zorrilla, Francisco Campolongo, Sixto Lavín, Héctor Vallarino, Momucido Skivio, Raúl E. Panizza, Ricardo Leverre, Antonio Galmés, Felipe Coscorro, Juan Carlos Silvera, Jacinto De Mori, José Pedro De Angelis, Pablo Lloveda, Gilberto Riso, Francisco Rimoldi, Aurelio Mosera, Carlos Julio Rosset y Hugo Ferrando.

En este acto oficial de la Federación, comenzó a regir la parte del Estatuto correspondiente a la guerra al alcohol; la comida fue servida, pues, con agua Salus.

Terminada que fue ésta, el Presidente de la F. C. U., doctor Alaggia, ofreció el acto en sencillas y ef-

cientes palabras, haciendo entrega de un mensaje de amistad para los ciclistas chilenos, de un insignia de bronce, y de un gallardete de Control, de los que actuaron en la Internacional.

Hablaron también, el señor Aurelio Mosera, por el Veloz Club; el señor Ricardo Leverre, por el Audax Club, y el señor Alfredo Staricco, por el Club América. Agradecido en brillante forma el delegado chileno señor Severo Rojas, quien al terminar su discurso hizo entrega de su insignia de delegado, expresando en un fuerte apretón de manos a nuestro presidente, toda su satisfacción por las atenciones recibidas.

acompañando a los ciclistas chilenos hasta la dársena.

El señor Julio Campos, Cónsul General de Chile, y el señor Ugarte, canciller del consulado chileno, acompañaron también en los últimos momentos de estada en Montevideo a sus conacionales.

Cuando el liner de la Compañía Alemana se separó del dock, los uruguayos, capitaneados por el infatigable e inimitable Ferrando, lanzaron los buques consalados, contestados desde a bordo por los chilenos.

Y el barco entró al canal de salida, llevando a su bordo corazones satisfechos, y dejando en tierra afectos sinceros y amistades imprecderables hechas en los 10 días de estada en Montevideo.

Apertura de la temporada

El 1.º del corriente se realizó la prueba de apertura de la temporada 1922-23, con un sonado éxito, deportivo y de público, a pesar de lo in-

TALLER DE VULCANIZACION

de PEDRO VARELA

Especialidad en Reparaciones de Cubiertas, Cámaras y Tubulares

SIERRA, 2261

MONTVIDEO

Tel. Uruguayo 1923-Aguada

El señor Ugarte, canciller chileno, habló luego en nombre del Consulado y en el suyo propio, siendo su disertación un himno de alabanza para el deporte, para sus cultores, para el Presidente de la República doctor Bram, para el doctor Buerro, ministro de Relaciones, y para todos los estadistas uruguayos, que se preocupan de crear una rara fuerte fomentando el deporte.

A continuación hizo entrega de los trofeos y diplomas adjudicados en la carrera a los vencedores, señores Lavin, Vallarino, Roquand, Mantelli, De Mori, Morales y Juliet, los que

dijeron del tiempo.

Los resultados oficiales de la carrera van a continuación:

Clasificación general: 1.º Sixto Lavín, del Club América, cubriendo los 41 kilómetros en 2 horas 5 minutos y 47 segundos; 2.º Gerardo Núñez, del Club Audax, en el mismo tiempo; 3.º Héctor Vallarino, del Club América; 4.º Miguel Galmés, del Club Audax; 5.º Francisco Lamadrid, del mismo club; 6.º Manuel Lavin, del América; 7.º Eugenio De Mori, del Veloz Club.

Novicios: 1.º Julio Capdetoni, del Veloz Club Uruguayo, cubriendo los

CICLISTAS:

LLANTAS DE MADERA

Construcción Nacional

PERRET Y CIA

Taller de Reparaciones

SIERRA 2261 - Montevideo

Tel. Uruguayo: 1923 - Aguada

fueron muy aplaudidos al recibir de manos del representante chileno, su respectivo premio.

A las 21 horas, la concurrencia se retiró para dirigirse a la dársena.

DESPEDIDA DE LA DELEGACION CHILENA

Anoche, después del banquete ofrecido por la Federación a los visitantes, las personas asistentes a dicho acto se trasladaron en corporación

17 kilómetros en 37'58"; 2.º Alfonso Alonso, del Club América, en 38'20"; 3.º Anselmo Alvarado, del Club Audax, en 38'50"; 4.º Julio H. Steone, del Audax, a 1/2 rueda.

Un núcleo de señoras y señoritas dieron realce a la prueba con su presencia en la llegada. También asistieron a la misma, la delegación chilena compuesta por los señores Severo Rojas Villanueva, Luis Mantelli, Carlos Roquand, Norberto Morales y Francisco Juliet.



33 banquete de despedida



El equipo chileno



Lavin después de la victoria



¿Puede Vd. intervenir en un Campeonato?

Muchos casos se suscitaron con motivo de la inscripción en determinados Campeonatos Nacionales de los varios deportes, de personas que se presentaban que por no ser habitantes del país, no podían intervenir en los mismos.

En nuestro deporte, un club suscitó a la Federación hace algún tiempo si debía aceptar la inscripción como socio del mismo a un notable corredor ciclista argentino, que siempre ha residido en la otra banda del Plata.

Quisiera se creyese que siendo socio de una entidad nacional, y viviendo algún tiempo a radicarse en Montevideo, podría tomar parte en todas las pruebas y campeonatos.

Este punto obscuro de nuestra legislación deportiva, ha sido resuelto por la Comisión Nacional de Educación Física, la que encargó al doctor Juan Blengio Rocca, notable jurista, miembro de ese instituto, el estudio del caso de lo que es habitante del país.

El doctor Blengio Rocca, produjo el siguiente informe, que fué aprobado en todas sus partes por la Educación Física, quedando por lo tanto incluido en el código deportivo nacional.

Dice así:

«La cuestión surgida acerca de la interpretación que debe darse a la expresión habitante del país, contenida en el art. 1.º de la ley de 7 de Julio de 1911, que creó, en la República los juegos Atléticos anuales y la Comisión Nacional de Educación Física, en cuanto su relación con los Campeonatos Nacionales puede suscitar dudas, que conviene aclarar desde luego, evitando que ellas se planteen cuando se tengan a la vista, o se manifiesten los intereses que amueñando surgen alrededor de las pruebas realizadas.

Debemos pues, fijar lo más claramente posible, en los reglamentos de los Campeonatos Nacionales, lo que se entiende por habitante del país, a los efectos de participar en las pruebas con derecho a los trofeos o a los títulos que se disputen en cada campeonato.

Por habitante, debe asumo entenderse el residente, aunque lo sea o lo haya sido por un día o por las pocas horas en que se realicen las pruebas o, por el contrario, debe entenderse por tal el que habitualmente reside en el país, donde tiene su hogar, su industria, su comercio, su empleo, o su ocupación habitual, es decir, todo aquello que acentúa la residencia, la confirme con el ánimo o el propósito de permanecer en ella.

Es ésta una cuestión análoga a la que define y resuelve el Código Civil en sus Artículos 24 y siguientes, acerca del domicilio de las personas.

Se ha sostenido por algunos que bastaría la permanencia durante un período de tiempo: de tres meses por ejemplo, para quitar el carácter precario de simple residencia. Sin embargo, yo considero que tanto puede ser accidental la residencia de un día, como la de seis meses, es el factor material, no se une al factor subjetivo: el ánimo de permanecer, manifestado en forma inequívoca, cuando se establece el hogar definitivo, se inicia una industria, se establece un comercio, o cuando entre cualquiera otra circunstancia de la misma índole, que revele inequívocamente el propósito de permanecer.

Considero que en esta materia debe aplicarse por analogía el criterio legal, incorporado a nuestra legislación positiva en las disposiciones del Código Civil relativas al domicilio de las personas.

Establece en efecto el Código citado, en su artículo 24: «El domicilio consiste en la residencia, acompañada real o presuntivamente del ánimo de permanecer en ellas».

Y concretando más el concepto, el artículo 25 establece: «El lugar donde un individuo está de asiento, o donde ejerce habitualmente su profesión u oficio, determina su domicilio civil o vecindad».

Los artículos 26 y 27, fijan luego el criterio legal para apreciar cuando se presume el ánimo de permanecer. Y para que esta resolución, alcance todos los casos que puedan presentarse, habría que prever también el de la persona que residiendo en el país, no se halle comprendida en los casos previstos, por no tener hogar doméstico, ni industria ni comercio, ni ocupación habitual que acredite debidamente la residencia.

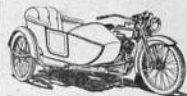
En caso de excepción podría quedar resultado excluidos al interesado, en caso de reclamo, la prueba de una residencia ininterrumpida de

Lector

Haz propaganda por CICLISMO, envíale datos interesantes para su publicación, haz tus compras a los comerciantes que anuncian en nuestro diario mencionándola, éste, y envíanos la dirección de todo deportista que quiera recibirlo, que de inmediato se lo remitiremos

Estadio de Berlín

El campo de atletismo mide unos 900 metros de largo por unos 120 metros de ancho. Circundando al mismo se encuentra en primer término la pista gris de ceniza la que ha sido alargada en 20 metros en la legada para darle lugar suficiente a los corredores de tiro corto. Esta pista de ceniza está limitada exteriormente por otra de cemento, para ciclismo y motociclismo, la cual tiene un desarrollo de 666 metros y que permite desarrollar el máximo de velocidad debido a su relevamiento en las curvas. Del borde exterior de esta pista se elevan en forma de arañetes las barrancas del valle en donde está construido el estadio. Sobre la parte que está al frente de la entrada se encuentra la piscina de natación de 100 x 22 metros. En los extremos de la misma se encuentran



Toda bicicleta, moto, gramófono, o maq. de coser sale como nueva de nuestro

TALLER DE REPARACIONES

CARLOS MAGGI

CONVENCION 1318 :: Niquelado-Repuestos



hermosos sino también el mejor del mundo, mirado bajo el punto de vista técnico. No hay que olvidar que la comisión constructora ha tenido como modelos los estadios de Atenas, Londres y Stockolmo. Aquí, se ha utilizado de los otros lo bueno y se ha evitado lo malo. En la misma forma que, para construir es necesario tener buenos materiales, también necesita el atleta aparatos e instalaciones que no dejen nada que desear. Por eso cuando llegue el momento de poner a prueba las condiciones del estadio, habrá que tener en cuenta el inmenso cuidado que se ha puesto en todos sentidos, tanto en la obra como en las instalaciones,

gentina. Las pruebas se realizaron en el Velódromo de Montevideo.

Se fundó en Santiago de Chile el periódico «El Ciclista» dirigido por el señor Raúl Girel, constructor del primer Velódromo de Buenos Aires.

Apareció en Buenos Aires la publicación quincenal «Revista Velocípédica».

Se fundó en Japón la primera fábrica de bicicletas que comenzó la exportación de las mismas para Estados Unidos.

Con motivo de las fiestas del jubileo de la Reina Victoria se efectuó en Londres un desfile en el cual tomaron parte 120.000 ciclistas.

En el Velódromo de Invierno de París, fué batido el famoso campeón ciclista (Champion) por la corredora Liseuse. La carrera fué de 25 kilómetros, dando el corredor a su rival un handicap de 4 kilómetros.

El Campeonato Argentino de Velocidad organizado por la Unión Velocípédica Argentina fué ganado por el corredor Cándido Bugallo.

En San Pablo (Brasil), se efectuó el Campeonato de Honor, siendo ganado por el corredor Antonio Oliveira. La bicicleta vencedora de la marca «Roche» fué comprada en una exorbitante cantidad de miles de reis, habiéndose disputado el honor de adquirirla varios amateurs brasileños.

El precio de una bicicleta en Montevideo hace 25 años era de 105 pesos más o menos, salvo la de marca Crescent, que se vendía a \$ 70.

Touring Club Uruguayo

La institución ciclista fundada en 1890 y convertida hoy en Touring Club Uruguayo, se ha reunido en Asamblea para renovar sus autoridades, las que quedaron electas en la siguiente forma:

- Presidente, Sr. Raúl Milhas.
- Vice, Antonio Fois.
- Secretario, César I. Rossi.
- Pro, Juan Sarthou.
- Tesorero, Manuel Grass.
- Pro, Juan A. Erosa.
- Bibliotecario, Dr. Julio Arizaga.
- Vocales: señores Enrique Mujira, Pedro Parrabera, Enrique Conti Burzaco, Lorenzo Simondino, Juan Ambrosini, Walérico M. Larehi, Juan A. Rebuffalo y Alejandro Serrano.

CICLISMO formula votos para que la gestión que desarrollen los nuevos dirigentes sea de benéficos resultados para la vieja entidad precursora del ciclismo nacional.

PIRELLI TUBULARES PARA CARRETERA y PISTA

SOCIEDAD ANÓNIMA PLATENSE

Suc. MONTEVIDEO

Cubiertas y Cámaras para bicicletas

1001-URUGUAY-1001

seis meses, anteriores a la fecha del Campeonato.

Por los motivos legalmente expuestos, supone el que suscribe que debe declararse que podrán actuar en los Campeonatos Nacionales, las personas que residan en el país sean o no naturales de la República, y que tengan ánimo de permanecer en él, ya sea por haber constituido hogar, instalado un comercio, una industria o que tengan en el mismo su empleo o su ocupación habitual. Podrá también actuar la persona que no hallándose en estos casos, justificare ante reclamo de parte interesada, haber residido en el país, durante seis meses anteriores a la fecha del Campeonato. — Dr. Juan Blengio Rocca»

de todo lo cual estamos seguros, deberán estar orgullosos de su resultado, todos los que han contribuido en la realización de tan grandioso trabajo»

Bodas de plata

(1897)

Fué librado a la venta el primer fanal de gas de carburo para bicicletas.

El primer convenio internacional para la realización del Campeonato Internacional del Río de la Plata, fué firmado por el Club Ciclista Uruguayo y la Unión Ciclista Ar-

Un periodista alemán dice: «No es mucho decir al asegurarnos que no sólo poseemos el estadio más

LUIS A. ROSSI
CIUDADELA, 1373

Por el trabajo artístico y los precios bajos, los ciclistas, y todos los deportistas, prefieren nuestra acreditada casa para encarjar sus

Medallas - Insignias - Monogramas
Sellos de Goma, Lacre y Ropa

GRABADOS - CORONAS DE BRONCE - CHAPAS PROFESIONALES, ETC.

MILLARES DE BICICLETAS

HEMOS REPARADO EN

27 AÑOS

PABLO ZANETTA
CONVENCION 1431 MERCEDES, 898



MOTOCICLISMO

No podía suceder de otra manera; el motociclismo es un deporte tan allegado al ciclismo, del cual nació, que la dirección de CICLISMO creyó que debía haber dentro de este periódico una sección dedicada a la moto, la cual comienza desde este número.

En nuestra patria, dos son las entidades motociclistas existentes: el Moto Club Uruguayo y el Club Nacional de Motociclismo.

Fundado el primero el 18 de Marzo de 1914, tiene actualmente 8 años de vida durante la cual ha consolidado sus prestigios, llevando a cabo importantes torneos, motociclistas, constituyendo a la vez un club social en cuyo local de la Avenida Rondeau y Plaza Libertad, pasan los socios verdaderos ratos amenos.

El segundo o sea el Club Nacional de Motociclismo fue fundado el 26 de Julio de 1917 o sea tres años después que el anterior, y desde esa fecha se instaló en el amplio local que ocupa en la calle Yi y 18 de Julio. Pruebas de aliento fueron organi-

zadas por este club recopilándose entre los motociclistas el Campeonato Nacional de Resistencia para sidecar corrido en 1918 por primera y única vez en el Uruguay, y que traxo emocionante lucha entre los varios corredores, conquistara para el club organizador uno de sus asociados.

Uno de los factores importantes que contribuyó a que el motociclismo tomase incremento hace años entre nosotros, fué la realización de tres importantes raids corridos, uno a Paysandú, otro a Salto y el último a Minas, organizados durante los años 1913 a 1917 por el importante órgano metropolitano "La Tribuna Popular".

La llegada durante estos últimos años de máquinas americanas de gran poder, y sorprendente velocidad, ha llevado al motociclismo a la altura en que hoy se encuentra.

EL CONCEJO DE MONTEVIDEO Y LOS MOTOCICLISTAS

Dentro del área del departamento de Montevideo, hace tiempo que no

se permite efectuar carreras de motocicletas. El Concejo Departamental, contrariando lo que hacen los municipios de todos los países no sólo no fomenta el desenvolvimiento del motociclismo, sino que prohíbe terminantemente la realización de carreras por los caminos carreteros.

Según se nos ha informado, hay mala voluntad de las autoridades para con el motociclismo, pues mientras se ha permitido la entrada de una carrera de autos, hasta Colón, se ha negado la salida de una de motos de Colón para afuera.

Es deber de las comunas favorecer en lo posible el desarrollo de los deportes, pues estos, sobre todos, intensifican el turismo y no perjudican en nada los caminos con sus rodajes de goma.

Esperamos que los motociclistas montevideanos, debidamente organizados hagan gestiones en este sentido, las que necesariamente tendrán que dar buen resultado.

BUENAS PERSPECTIVAS

Las últimas revistas americanas llegadas, nos anuncian una sensible baja en los precios de las motocicletas americanas.

Era de desear que comenzara esta reacción contra los exorbitantes precios que desde hace un par de años rigen.

En efecto: una buena máquina

americana de mil centímetros cúbicos con su correspondiente sidecar, se pagaba en Montevideo hace unos 5 años, y durante la guerra, la cantidad de quinientos pesos aproximadamente, habiendo subido este precio en más de trescientos cincuenta pesos.

No sólo son las desventajas de los cambios las que han influido en la suba, los altos jornales pagados en Norte América en los últimos años y la carencia de materia prima, han contribuido a ello, con detrimento del motociclista, pues muchas personas se han privado de comprar máquina debido a ello.

Al anunciar los modelos para 1923 las Fábricas americanas también tan puesto en conocimiento del público la reducción en los precios, reducción bien notable, pues en algunos casos llega a casi un 25 % por máquina.

Tenemos a la vista, la importante publicación neoyorkina "Motorcycle & Bicycle Illustrated" del pasado mes y trae los siguientes precios:

- Modelos 1923, máquina sola, tipo corriente:
- Henderson, 4 cilindros, eléctrica, dólares 395
- Ace, 4 cilindros, eléctrica, dólares 335
- Excelsior, 2 cilindros, eléctrica, dólares 310
- Indian, modelo "Standard", eléctrica, dólares 310.

Harley Davidson, modelo 61 R. Magneto, dólares 285.

Si comparamos estos precios con los de 1913 notaremos que son más o menos iguales a pesar que en estos diez años la evolución continua de las fábricas han agregado a las motos: pedales de arranque, caja de cambios con tres velocidades, pisa pies, tapa cadenas, aceite automático, horquillas elásticas y otros mil detalles que escapan.

Y mayores serán aún las rebajas, si se produce la baja del dólar, y si nuestra aduana equipara el aforo de las motos al de algunos autos.

Hay pues, que gestinar que la segunda de las causas desaparezca, pues es ridículo que un auto pague un 24 por ciento de su valor, y la moto un 45 por ciento y el sidecar un 62 por ciento a se aun 83 por ciento más que el Ford.

Si bien estas rebajas de precios no las notamos nosotros habitantes de Sud América de inmediato, tenemos la esperanza que antes de un año estaremos en goce de ellas.

CAMPEONATO DE VELOCIDAD

En el camino adquinado a La Plata se verificó el 24 de Septiembre el décimo campeonato anual que organiza sobre un kilómetro el Club Motociclista Nacional de la vecina orilla.

En la categoría fuerza libre, máquina sola, triunfó Domingo Campanella con moto Caputti, a razón de 150 kilómetros por hora; 2.º, Emilio Najera, a 145 kilómetros; 3.º, Gervasio Núñez, a 142 kilómetros.

a categoría para motos sidecars iluminada fué también ganada por Campanella a razón de 123,288 kilómetros por hora.

En bien del ciclismo, use Vd. farol, timbre y número.

PAPELERIA SCHMIDT CASA ESPECIAL EN TRABAJOS TIPOGRAFICOS - IMPRESORES DE "CICLISMO" - UTILES DE ESCRITORIO

CALLE CERRITO 573-575 - MONTEVIDEO

Telefonos: «La Uruguay» 1311 - Central «La Cooperativa» N.º 12

GILBERTO RISSO & Co.

PLAZA LIBERTAD 1138 MONTEVIDEO

Recordamos a los ciclistas que nuestra casa está en condiciones de ofrecer los mejores artículos a los precios más ventajosos.

BICICLETAS, ACCESORIOS, NEUMATICOS

Comprar en nuestra casa significa **ECONOMIZAR DINERO**

Desde el 1.º de Noviembre nos trasladaremos a la calle **Uruguay, 1142**

Director: Mario Farinha Zorrilla

Redacción y Administración:

AVDA. 18 DE JULIO 1085

Órgano oficial de la Federación Ciclista Uruguaya

GRACIAS, AMIGOS

La aparición del primer número de CICLISMO, ha merecido a que la prensa nacional y departamental tributara una cariñosa acogida a este periódico.

Para no ser caudillos publicaremos sólo una de las muchas felicitaciones llegadas hasta esta mesa de trabajo y que nos ha llenado de satisfacción:

De "El Telégrafo":

"CICLISMO. — Hemos recibido el primer número de la revista "Ciclismo", que dirige el señor Mario Farinha Zorrilla. Bien presentada, con un material interesante en grado sumo y donde la nota gráfica es abundante, le aseguramos a "Ciclismo" larga vida, ya que su Director ha dado pruebas en más de una ocasión, de poseer franco conocimiento al respecto, siendo además por otra parte, necesaria una publicación de esa índole, puesto que el ciclismo ha alcanzado en nuestro país, múltiples adelantos."

También han publicado hermosos artículos: "El Día", "Crónica", "La Tribuna Popular", etc., habiéndonos honrado con palabras de bienvenida varios diarios del interior.

Los clubs ciclistas América y Ciclistas Unidos de la capital, y Eclair de Minas, Ciclista Sportivo de Durazno y otros, han enviado a la Dirección de CICLISMO espontáneas notas de felicitación.

Personalidades salientes del deporte nacional y del ciclismo en particular, también se han dignado traer nos sus valiosas cartas alentadoras (palabra de felicitación).

A todos ellos, decimos pues, de corazón: Gracias, amigos.

Igual que ahora

En 1897 se importaban a Montevideo y Buenos Aires las bicicletas de las siguientes fábricas: Columbia, Rambler, Rochet, Palma, Rover, Oldiator, Clement, Esmeralda, Victor, Crosant, Barre, Swift, Radge, Decanville.

DE MINAS

CLUB CICLISTA ECLAIR

El 15 de Septiembre se verificó en Minas la reunión de constitución del club ciclista de aquella localidad el que fué bautizado con el nombre de Club Ciclista Eclair.

Su Comisión Directiva quedó formada así:

Presidente, José Compagnone.
Vicepresidente, Víctor González Lidner.

Secretario, Arturo García Cano.
Prosecretario, Eugenio Ibarogoyen.

Tesorero, Omar Centurión.
Protesoro, Julio Fornaro.

Vocales: N. Zorra, E. Laviera, O. Casas, L. C. Machado y José A. Quirico.

A la nueva entidad deportiva, CICLISMO augura larga y próspera existencia.

Colegio de la Sagrada Familia

EL PRIMER CONCURSO

INTERNO

(De la Revista "Progreso")

El domingo 26 de Agosto se llevó a cabo, en la Rambla Wilson, la realización del 1.º concurso interno de ciclismo.

Las pruebas fueron controladas oficialmente por la Federación Ciclista Uruguaya, la que apoyó con todo entusiasmo la feliz iniciativa y a cuyo éxito contribuyó eficazmente. A las 9 y 20 de la mañana, de un día bastante bueno, después de la inelencuencia del tiempo durante la semana, era ya crecido el número de espectadores y competidores que esperaba el momento de iniciación del torneo, sobre el que se harían los más variados comentarios.

Medio hora más tarde, el autobús del Colegio trajo el último contingente de espectadores.

Pocos instantes después, los señores Rosell, Starico, Farinha Zorrilla y Langón, daban la orden de alistarse a los cuatro competidores de la división menores, y que eran: J. Trades, I. Casás, A. Mones Quintela y H. Wilkins.

A pedido de uno de los competidores, se resolvió que la salida con los ganadores, prestándose con todo placer, los mejores corredores ciclistas de Montevideo, para quienes resultó el torneo una fiesta interesantísima.

El alumno de Ingreso, Alfredo Mones Quintela, fué el ganador de esta primera carrera.

Jaime Prades y Herber Wilkins ocuparon los 2.º y 3.º puestos, respectivamente.

Leopoldo Casás sufrió un accidente por haberse roto la piéguina.

Inmediatamente se dió la largada a la carrera de medianos, que terminó con el siguiente resultado:

1.º Enrique Gil, en 1'35".

2.º Juan Comelli.

3.º Mir Rodríguez.

Tocó después el turno a la carrera de mayores. Siete competidores se presentaron al llamado de los jueces, y formaron el siguiente orden: Vallarino, Gurasier, Sciocia, Dutra, Arrillaga, Pereyra y Belatti.

El juez de salida, señor Mario Farinha Zorrilla, tuvo que dar dos veces la orden de partida, debido a la excesiva nerviosidad de los corredores.

De todas las carreras, ésta fué la más emocionante, pues hasta los 400 metros era difícil pronosticar quién sería el ganador, ya que Sciocia, Dutra, Vallarino, Gurasier y Arrillaga, corrían en un compacto pelotón. En los últimos metros, Arrillaga Gurasier y Sciocia fueron relegados, estableciéndose una lucha interesante entre Dutra y Vallarino, venciendo finalmente este último por una distancia de 20 metros.

Consultados los cronómetros, se pudo ver que el ganador había merecido "record" del Colegio.

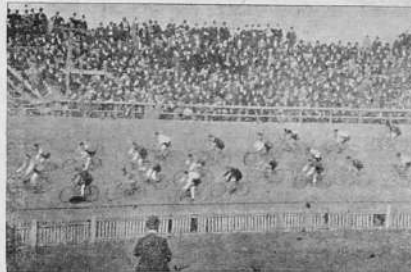
El torneo terminó luego con una

carrera para los perdedores, la que fué ganada en 1'40" por Juan Gurasier.

El viernes 1.º de Septiembre, en la sede de la C. N. de E. F., la Federación Ciclista hizo entrega de los premios a los vencedores, adjudicando a Oscar Vallarino un hermoso bronco donado por la Asociación de Ex-Alumnos y una medalla de plata, obsequio de la F. C. U.

La este acto sencillo, pero no por ello de menor valor, pronunciaron las lúbricas discursos el doctor José Pedro Alagria, por la F. C. U., y el señor Luis Langón.

EL VELODROMO



Viraje de una carrera de amateurs corrida en Agosto (Velodromo de Nueva York)

INTERESANTES DATOS SOBRE PISTAS CICLISTAS

Queriendo conocer la Dirección de CICLISMO la opinión de la Dirección técnica de la Comisión Nacional de Educación Física sobre los velodromos y su construcción, ha obtenido los siguientes datos que publicamos a continuación:

Características de un velodromo ideal

Desarrollo de la pista 500 metros. De cemento o madera. Dos rectas de 120 metros y dos curvas de 120 metros de desarrollo cada curva. Ancho 7 u 8 metros. La recta final, 10 metros de ancho en las curvas, 25 por ciento de desnivel. Calentado a una velocidad de 45 kilómetros por hora. Curvas de 50 metros de radio, 33 % de desnivel.

Las primeras velodromos del mundo

Fueron construidos en Londres en 1876 (hace 46 años), las pistas fueron hechas de portland y no tenían virajes, siendo los nombres de estas velodromos: Wood-Green y Wadlington.

La primera pista con virajes cubierta fué construida en París en el Palacio de la Exposición de las Artes, en el año 1890.

Este mismo año se construyeron también pistas en Burdeos, Montpellier, París, Bayona, Cognac, Calais, y la primera de Búffalo (París).

En 1893, se abrieron los velodromos del Est y del Sena, de 500 metros ambos, y de pista de madera.

En 1895 en Doulogne sur Seine, se libró al servicio en Pare des Princes actual, y la pista Municipal de 400 metros.

En 1901 funcionó el Primer Velodromo de Montevideo, ubicado en la Avenida Agraciada y Santa Fe, tenía 333.33 y su pista fué de madera.

Velodromo Atlixian Equares Garden

Pista de madera y de 160 metros de desarrollo.

Velodromo de Berlín

Pista de 666,66 de vuelta.

FRANCIA

Velodromo de Courbevoie (París)

Pista de cemento y de 500 metros de desarrollo.

Velodromo de Búffalo

Pista de cemento y de 333.33 metros 1/3 de kilómetro de desarrollo.

Actual Velodromo de Búffalo

Está ubicado en Neuilly (París), tiene 200 metros y pista de madera.

Velodromo del Sena (sobre las terrazas de Levallois)

Pista de madera y de 500 metros de desarrollo. Modificada y hecha después de cemento.

Velodromo Municipal de Vincennes

Pista de cemento y de 400 metros de desarrollo (tiene actualmente 500 metros de desarrollo).

Velodromo de Pare des Princes

Pista de cemento y de 666.66 metros de desarrollo.

Primer velodromo de Invierno

Fué demolido hace más de 20 años. Tenía 333.33 y la pista era de madera. Fué sustituido por el actual de Invierno que figura en esta reseña.

"Las grandes ventajas de la bicicleta residen en que se adapta fácilmente a todas las indicaciones y contra indicaciones de la vida. Su uso se beneficia tanto para jóvenes como para viejos."

Dr. Francis Hockel.

Velodromo de Boulevard Grenelle (D. Invierno)

250 metros de desarrollo.

Velodromo de Charenton

Pista de cemento de 333.33 metros de desarrollo 1/3 de kilómetro.

Velodromo de Oxford (Inglaterra)

804 metros de desarrollo.

Velodromo de Springfield

Pista de 750 metros de circunferencia, de cemento.

ESPAÑA

Velodromo Las Delicias (Madrid)

400 metros de desarrollo.

Velodromo Bonanova (Barcelona)

400 metros de desarrollo.

Velodromo del Tirolet

Está construido en Palma (Islas Baleares), la pista es de cemento y tiene 333.33. Se realizan en él los Campionatos de España.

Velodromo de Mautner (Barcelona)

Fué construido por una empresa belga, teniendo 250 metros de circunferencia y pista de madera. Desapareció en 1910.

La Federación Ciclista Uruguaya se declaró anti alcoholista, secunde V. d. dicha tarea y hará un bien a la humanidad.

Bravo, doctor

Desde fines de la anterior temporada se agitada en los corrillos de la Federación Ciclista Uruguaya, el problema de la unificación del ciclismo montevideano.

Naft, sin embargo, se pudo hacer en aquel entonces por las circunstancias desfavorables en que tenían que actuar los unificadores.

Cambiado el Consejo Federal, su nuevo presidente, el doctor José Pedro Alagria, encará el punto en una de las primeras sesiones de la temporada, resolviendo el Consejo, por humanidad, "autorizar" para que hiciese gestiones a fin de que los clubs que se mantienen alejados de la Federación ingresen a ella."

Y puesto de inmediato en campaña el doctor Alagria, consigue que el Veloz Club Uruguayo, ingrese a la Federación, habiendo prometido hacerlo a la brevedad, el Club Ciclistas Unidos, y esperando que en breve lo hagan los clubs Helvético, de Colonia Suiza; Eclair, de Minas y otros.

El Consejo de la F. C. U. en una de sus últimas sesiones resolvió a proposición del señor Raúl Panizza, delegado del Andaz Club, tributar "un voto de felicitación a la mesa de la F. C. U., por las brillantes gestiones que hizo, y las cuales terminaron con la unificación del ciclismo montevideano". Dicha proposición fué votada por unanimidad, recibiendo particularmente de los delegados ante la Federación, el presidente de la misma, innumerables felicitaciones.

CICLISMO se alegra del buen éxito obtenido y junto con todos exclama: Bravo, doctor.



SOLO SU NOMBRE ES UNA GARANTÍA

Hemos rebajado considerablemente sus precios

SOLICITEN CATALOGOS

American Automobile C.º

JUAN CARLOS GOMEZ, 1425

MONTEVIDEO

