

Director: Mario Farinha Zorrilla

Redacción y Administración

AVDA. 18 DE JULIO 1085

Órgano oficial de la Federación Ciclista Uruguaya

Ciclismo

PERIODICO DEPORTIVO

«El mérito mayor del ciclismo está precisamente en que no sólo es un agradable pasatiempo sino que constituye el mejor ejercicio para hombres de edad mediana como turismo o sport indolentemente.»
Ernest Moustet.

La Unión Ciclista de Chile en la Olimpiada brasileña Confederación Sud Americana de Ciclismo

Informe del Sr. Severo Rojas V.



Don Severo Rojas Villanueva, el activo e inteligente representante de la Unión Ciclista de Chile ante las Olimpiadas de Río de Janeiro, ha presentado su informe sobre la gira efectuada a la gran república del norte, y de su breve pero recordada estada en Uruguay y Argentina.

CICLISMO creyendo sumamente interesante dicho informe, lo publica apesar de su extensión, y espera que sus lectores sepan apreciar debidamente su importancia; y engalana sus columnas con la fotografía del delegado chileno que con su correcta y simpática actuación supo granjearse simpatías y amistades que perduraron entre nosotros.

LA SESION

Un enorme entusiasmo había despertado la sesión del 10 de Octubre pasado, de la Unión Ciclista de Chile, pues en ella el jefe de la delegación que fué a Río Janeiro, señor Severo Rojas V., daría a conocer el informe correspondiente o su misión.

Lasala de sesiones estaba invadida por un gran número de deportistas que deseaban conocer en todas sus partes los detalles que rodearon el viaje de los ciclistas y por menores relativos al viaje de la delegación.

Después de los preámbulos de rigor, y entrada a la cuenta, se ofreció la palabra al señor Rojas, quien dió lectura al informe cuya publicación iniciamos hoy.

Al finalizar su lectura, la sala prorumpió en grandes aclamaciones para el señor Rojas, por la forma brillante en que dió a conocer los puntos de vista de la dirigencia chilena en la misión que le fué confiada y que tan brillantemente cumplió.

Uso de la palabra el ex-presidente de la Unión, señor Vicente Sepúlveda, sin duda la persona más autorizada para hacerlo. Tavo palabras felices para analizar la labor de la delegación y terminó haciendo una indicación que encontró entre el Consejo Directivo unánime acogida tendiente a retribuir los diplomas de las instituciones argentinas, uruguayas y brasileñas, y de donar diplomas alisivos a los miembros de la delegación chilena por su desinteresada actuación en vistas extranjeras.

Al finalizar la sesión, el señor Rojas fué muy felicitado por los presidentes de instituciones ciclistas y aclamado incesantemente.

En esa sesión la dirigencia entró a conocer del acta y acuerdos de la Confederación Ciclista Sudamericana y que daban a conocer en un próximo artículo.

El informe del señor Rojas es el siguiente:

NUESTRA JIRA AL BRASIL

Honorable director: Antes de empezar la exposición que es hará sobre el desempeño de la misión que me encomendaste al electarme jefe de la delegación ciclista a la olimpiada del Brasil, principiare, honorable director, por manifestar una vez más mis sinceros reconocimientos por la alta distinción con que en tal ocasión tuvisteis a bien honrarme. Sin méritos suficientes para ello, creíame que si en algo he correspondido a la alta investidura que me conferisteis, ha sido porque siempre he tenido como guía de los elevados ideales deportivos de la Unión Ciclista de Chile,

ideales por los cuales, y en la medida de mis fuerzas, he luchado desde hace ya nueve años.

Sólo os pido un poco de benevolencia para escucharme, os ruego que al juzgar mi modesta actuación, y si ella no alcanzara a satisfaceros, os sirváis tener presente que he obrado siempre de acuerdo con mis más sagrados ideales de deportista y de hombre, y que, por lo tanto, siempre encuadré mis actos dentro de lo que consideré justo y correcto, y alentado siempre por mi mayor entusiasmo.

A los muchachos denodados que encomendasteis la defensa de nuestros colores, cabeles la sincera satisfacción de haber aportado toda su decisión y entusiasmo en correspondencia a la confianza que en ellos depositasteis.

Así lo he estimado en todo momento y me place dejar, desde luego, constancia de ello.

En la narración que oíréis os expondré desdudadamente los hechos y os indicaré los beneficios, que creo que nuestra jira nos ha reportado, extendiéndome, eso sí, sobre aquellos puntos que, según mi modesta opinión, encierran alguna enseñanza o pudiesen servirnos para indicarnos nuevos rumbos.

LA PARTIDA

Escritores de calana pluma nos fueron ya en prensa toda su emoción y su sentir para narrar los momentos gloriosos y tristes a la par, bencheido el pecho de entusiasmo al vislumbrar en lontananza la conquista de laureles para nuestra patria, y acogido el corazón a la vez, por todo lo que dejamos atrás, abandonando la capital en medio de los vitores del pueblo.

Peró el que otros hayan aprisionado en frases galanas la emoción del momento no es bastante para que yo no dedique, mis humildemente, por cierto, pero con toda la sinceridad de quien lo ha sentido, un recuerdo a esos momentos que quedarán por siempre grabados en nuestro recuerdo.

No dudo que, como lo han dicho los poetas, todos los adioses tengan algo de sublime; pero creo que otros producirán más emoción que éstos. Porque cuando en ellos palpita el corazón de todo un pueblo en un ferviente anhelo de triunfo y de felicidad; cuando se siente que el espíritu de fe para nos envuelve en su inapagable matto de heroísmo, entonces el corazón se ensancha y se oprime con tal ímpetu que quisáramos confundir en un solo abrazo a los que se quedan deseando intilmente un regreso victorioso. Finó esto lo que nos ocurrió señores.

Como veréis indudablemente se aplicó de nosotros al despedirnos de esa grande y cariñosa familia, unida y compacta, que llamamos Unión Ciclista de Chile. Si bien en medio de nuestra emoción no atribuíamos a agradecer debidamente

las manifestaciones de simpatía de que éramos objeto, bien comprendíamos que cada latido de nuestro pecho encontraba un eco cariñoso y sincero de cada uno de los miembros de la institución que había acudido a exteriorizarlos su fraternal afecto y sus deseos vehementes de victoria.

Los adioses y vitores, hicieron culminar nuestra emoción en el momento en que el tren, con su lengua de bronce, anunció la partida. Lentamente el tren empezó a alejarse y nosotros que aún escuchábamos los vivas y adioses, y que aún veíamos a la distancia agitarlos cariñosamente hombretos y pañuelos, sentimos que un velo húmedo nublaba nuestra vista...

Seguí su marcha la locomotora hasta dejarnos en Los Andes, ciudad en la cual pernoctamos para continuar nuestro viaje al día siguiente mayo de mañana. La naturaleza nos brindó un soberbio y encantador espectáculo al presentarnos la granjilla con sus típicas cumbres completamente nevadas. Entonces nos fué dable comprender en todo su verdadero significado las palabras del poeta:

"Majestosa es la blanca montaña que te dió por baluarte el Señor."



"Grato placer es para mí cumplir con la satisfacción de enviarte mis más sinceras saluciones y por su intermedio a todos mis recordados amigos que tan gentilmente nos atienden. Sirváse aceptar amigo Farinha, ese retrato del delegado ciclista chileno que los recuerda con afecto." Santiago, Noiembre 6 de 1922. — Severo Rojas V.

Antes de abandonar el territorio nacional, dirigimos el siguiente telegrama al presidente de la Unión Ciclista de Chile: "Al dejar nuestra patria aceptar saludos de los que ambrosos van en pos de un laurel para nuestros colores." Poco después, la locomotora, con un pitazo, nos anunciaba el finí-

te fronterizo y todos los deportistas llenos de júbilo entonamos el Himno Nacional, en medio de un entusiasmo delirante, seguido de vitores y vivas a Chile, dándonos abrazos y deseándonos mutuas felicidades y éxitos en nuestros combates.

Después de recorrer extensas zonas del territorio argentino, llegamos a Mendoza, ciudad muy bien presentada, aprovechando el corto tiempo disponible en recorrerla.

Dos ciclistas hicieron un recorrido en bicicleta, para lo cual alquilamos varias "chanchas". Aquí tomamos datos sobre el deporte ciclista, pudiendo anotar con sumo agrado que se practica con mucho entusiasmo este deporte. Existen varias instituciones muy bien organizadas, entre las cuales mencionaremos al Sportivo San Rafael (de San Rafael), Sportivo Italiano, Nacional Sport Club, Velos Club Ciclista (San Martín 1985), todos ellos afiliados a la Federación Ciclista de Mendoza. Organizan periódicamente torneos y pude imponerme que poseen muy buenos tiempos, los cuales se efectúan en el velódromo de tierra de San Rafael. Me informé sobre la posibilidad de su concurrencia a nuestros torneos, lo que estimaron haciendo, contando desde luego poder establecer relaciones amistosas.

Por ser ellos los que se encuentran a una menor distancia de nosotros y por ser el viaje corto, su asistencia sería para nosotros de mucho importancia, ya que su concurrencia daría mayor brillo a nuestros torneos. Cuentan para ello con esforzados campones.

Seguíamos nuestro viaje a Buenos Aires, metrópoli a la cual arribamos sin novedad. Nuestro primer cuidado fué ponernos en contacto con los dirigentes ciclistas argentinos, encaminándonos a la calle Estrolame Miró, 2300, sede de la Federación Ciclista Argentina, donde desgraciadamente, no encontramos persona alguna. Como nuestra estada ahí se cortó en esa ciudad, no desperdiciamos el tiempo y fué así como, después de largos trámites, pudimos conseguir nuestro objeto y nos pusimos al habla con algunos dirigentes.

Con ellos conversamos largamente sobre ciclismo, y muy especialmente sobre la formación de la Confederación Sudamericana de Ciclismo, idea a la cual alhermoso decididamente adelantándonos ya que habían conferido poderes al señor Carlino, como su representante.

Estuvimos muy de acuerdo en todo referente a estrechar mutuas relaciones y en contribuir a un acercamiento efectivo en el continente. Como tuviese conocimiento que el profesionalismo había sentado plaza entre ellos, me adelanté a manifestarle que él no podría tener cabida entre amateurs, base de la institución en gestación. Me dije que lo comprendían, que esta-

ban de acuerdo y aceptaban nuestra idea de pensar sobre el profesionalismo de ciclismo, pero que si ellos habían incurrido en ello, era porque habían recibido licencia de la Internacional de Francia para contribuir por todos los medios a mantener el entusiasmo por el ciclismo. Al era como se mezclaban colores, verdaderamente amateurs con algunos que habían recibido premios en dinero, sin que ello fuese motivo para clasificarlos como profesionales.

También tuvimos ocasión de imponerme que existen varias clubs que no han reconocido filos dentro de la dirigencia, motivo éste que aprovechamos para inducirlos a afiliarse, ofreciéndoles mis modestos oficios para contribuir a subsanar aquellos motivos que los tienen alejados, dado que había tenido oportunidad de conocer ambas partes. Por desgracia, la falta de tiempo me impidió seguir adelante en este buen propósito, que muy poco pudo avanzar.

Pudimos asistir en este corto espacio de tiempos a unas carreras efectuadas en la Avenida Palermo, avenida asfaltada y donde se desarrollan actualmente las pruebas, pudiendo constatar la excelencia de los competidores.

Extrañeza nos causó ver actuar a algunos corredores con casacas con el nombre de la bicicleta que usan, incurriendo así en una causal de profesionalismo. Se encuentra en construcción un velódromo de madera de un perímetro de doscientos metros.

La desinteligencia reinante nos privó, al regreso, de tomar parte en algún torneo, como era nuestro deseo; pero, con ella hemos evitado incurrir en alguna falta de categoría, ya que no era conveniente que nuestros amateurs corrieran con profesionales.

Adjunto a la presente una lista con los nombres y direcciones de la mayoría de los clubs de la República Argentina, los que nos servirán sobramente.

Ya a bordo del "Lipari", tomé rumbo a Montevideo, donde hicimos escala por dos días.

A pesar de tener un tiempo lluvioso, bajamos a tierra, para ver modo de conversar con los dirigentes de esa. Allí fué encontrarnos con ellos y, en poco tiempo, entramos una estrecha amistad, que pronto dió margen a una inteligencia absoluta.

Tratamos sobre la Confederación Sudamericana, idea con la cual acordaron en todas sus partes, llegando a ser ellos muy decididos promotores de la idea de la fundación. Los nombres y direcciones de la mayoría de los clubs de la República Argentina, los que nos servirán sobramente.

Para nos extenderme demasiado sólo diré que una vez en Río de Janeiro, pude imponerme con desagrado que el delegado de la Confederación Brasileña de Deportes, que nos recibía, dejaba establecido que el ciclismo no tenía cabida dentro de la Olimpiada, y, por lo tanto, nuestro regreso debería haber tenido lugar en el próximo vapor.

En esta situación, el delegado de la Federación Sportiva Nacional, señor Carlos Fanta, subanso esta falta de respeto a lo establecido por la institución brasileña, dejando a nuestros ciclistas incluídos entre los atletas, y por lo tanto,



Una largada en Río Janeiro



Carlos Rocquert



(En Carrasco casa de Cavellin)

Ciclismo



**EXHIBICION Y VENTA
PABLO ZANETTA**

Mercedes y Convención

Los ciclistas fueron al alojamiento de aquellos en la Ferreira Vilana. A mí se me indicó otra pensión, debiendo quedar incluido como reserva de esgrima. Debo decir aquí debido a esta situación inesperada, que se me había creado, tres días más tarde la satisfacción de servir de juez (jury), en un buen número de asaltos de sable, designación que pude aceptar ya que cuento con algunos conocimientos en esta importante rama del deporte.

A pesar de la condición en que quedábamos en virtud del recuerdo antes mencionado, nuestros ciclistas recibieron instrucciones del que habla de no descuidar su entrenamiento.

Por otra parte, yo hice las gestiones del caso para ponerme en contacto con los dirigentes ciclistas, pudiendo, después de varios días, conseguir la dirección de ellos y así logré asistir a una de sus reuniones.

Les expuse nuestra condición de invitados y el conocimiento que tenía de la no inclusión del ciclismo en la Olimpiada, todo lo cual fué escuchado con atención, quedándose desde este momento la impresión de que, no obstante este estado de cosas, era de confiar que ello sería solucionado favorablemente.

Nuestra estadía en esa y la ocasión que se nos presentaba para entablar lazos de amistad con los atentos amigos brasileños, me indujo a asistir a otra de sus reuniones, en la cual me cupo el grato placer de saludar a los ciclistas brasileños en su glorioso centenario y de manifestarles las sinceras intenciones de la Unión Ciclista de Chile, que había querido demostrar la simpatía que hacia ellos sentía, enviando una delegación a su país, delegación que llevaba, además, la misión de rendir un sentido homenaje al país hermano, con ocasión de la gloriosa fecha que conmemoraban.

Expuse que nuestras intenciones tendían a consagrar entre los países sudamericanos relaciones de cordial amistad y que era como había surgido en el seno de la dirigente, cuya representación llevaba, la idea de la formación de la Confederación Sudamericana de Ciclismo, a la cual estábamos seguros que ellos adherirían con el entusiasmo que los caracteriza.

Tuvieron palabras de júbilo para celebrar nuestra llegada y desde ese momento nos atendieron con toda cortesía.

Se confeccionó el programa para las carreras que debían efectuarse, dándose a dichas pruebas el carácter oficial que era menester, para lo cual tuvimos la mejor acogida, pues, la Confederación Brasileña, gustosa, las autorizó, dándole el carácter requerido.

Se fijó el 24 de Septiembre para efectuar dichos campeonatos.

Tuvieron siguientes, y en compañía de algunos dirigentes brasile-

ños, fui a conocer el velódromo en que efectuarán sus torneos, los que eran muy concurridos. Actualmente el entusiasmo por el ciclismo tiende a volver por sus pasadas épocas. Dicho velódromo es de cemento y de un perímetro de doscientos cincuenta metros. Actualmente está descuidado, debido a que la persona que lo tiene contratado, tuvo un disgusto con los ciclistas y no permite que se use.

Como pronto terminará dicho contrato, ellos hacen las gestiones del caso para su contratación. También tuve oportunidad de ver los trabajos de un nuevo velódromo de 333 metros, en la quinta Bex Vista. Es éste un paseo similar a nuestro Parque Consoño; era la antigua Quinta Imperial, residencia del emperador. En este paseo se ha cedido un terreno por la Municipalidad de Rio a la Unión Sportiva de Pedal, y los trabajos, que se prosiguen con gran actividad, se llevan a cabo con personal de la Municipalidad, lo que demuestra el estímulo y eficaz ayuda que allí tienen los deportes.

Entre las múltiples atenciones de que me hicieron objeto los señores miembros de la Unión Sportiva de Pedal, debo decir que en muchas ocasiones fueron a buscarme personalmente en sus autos para invitarme a visitar sus pistas y paseos.

El domingo 24 de Septiembre, fecha fijada para el campeonato, amaneció un hermoso día. El recorrido alfateado de la calles Cruz-Avenida Botafogo, circuito que, callando la cuota, seguía alrededor de un cerro, fué el designado como pista.

Después de controlar las distancias y de colocarse el jurado en su puesto, y ante una enorme concurrencia, los competidores se colocan en el punto de partida, dándose la largada de los 333 metros a las 9 a. m. Tomaron parte en esta prueba los cuatro corredores nuestros y seis brasileños. Esta primera prueba tuvo un fuerte y emocionante desarrollo y en ella nuestros adversarios pusieron de relieve muy buenas condiciones de "spintura", y sólo fueron batidos después de un soberbio embolaje de los nuestros, en la misma meta. Clasifiqué primero Juarez, segundo Mantelli, tercero Rocuant, cuarto Isidro, chilenos los tres primeros y brasileño el último. Tiempo: 27' 15."

Considerado el fuerte viento en contra que soplabá, este tiempo puede considerarse bastante regular.

Después de un intervalo de diez minutos, se dió la largada de los 1700 metros, competencia en que disputaron los cuatro nuestros y siete brasileños. Esta carrera consistió en una vuelta a la pista y fué definida en los tramos finales, gracias a un largo embolaje en el que los nuestros dieron prueba de encontrarse en muy buenas condiciones, luchando denodada-

mente por el puesto de honor. Morales, Rocuant, Mantelli y Juillet. En este mismo orden llegaron a la meta. Tiempo: 45' 23."

La carrera sobre 10200 metros reunió un número de doce competidores, entre los cuales figuraban excelentes y esforzados campeones brasileños de diferentes estados. Bastaba sólo mencionar que ocupaban parte en ella los hermanos Sozzi, quienes, con motivo del centenario habían efectuado el heroico raid Rio Grande-Rio de Janeiro, 2.532 kilómetros, recorrido que hicieron en el recordable tiempo de 54 días, empleando 403 horas.

Iniciada esta carrera, se pudo notar que ella tendría un desarrollo interesante, pues todos le dieron un fuerte tren en las primeras vueltas, siendo el puntero alternativamente desalojado.

La carrera debía terminar en la sexta vuelta, la cual sorprendió a todo el lote en compacto grupo. Mantelli, debido a una rotura de su máquina, huyó de ramblarla, logrando después de un esfuerzo, alcanzar el grupo.

Es precisamente el momento es que suena la detonación que indica la última vuelta. Inmediatamente, todos los ciclistas hacen un gran esfuerzo en demanda de la meta.

El puesto de honor corresponde a Rocuant, quien vence estrechamente a Juillet en la misma raya según por Morales.

Nuestros campeones vencedores fueron muy aclamados y felicitados por su brillante performance.

Con estos triunfos nos cupo la suerte de quedar en posesión de las tres hermosas copas en disputa, que son: copa Independencia, Unión Sportiva de Pedal y Gonçalves, trofeos que con gran satisfacción ponemos en poder de la Unión Ciclista de Chile. Ellos servirán para recordar el esfuerzo desplegado con el mayor entusiasmo imaginable por aquellos de sus hijos a quienes confirió el honor y la responsabilidad de defender sus colores en tierra extranjera, y sabed que los galardones, aplausos y homenajes recibidos venimos a colocarlos en el altar de nuestros ideales: la Unión Ciclista de Chile.

En la noche del mismo día, la Unión Sportiva de Pedal efectuó una solemne sesión en nuestro honor, y en ella se nos hizo entrega de los premios.

Grata sorpresa para nosotros fué ver completamente engalanada su secretaría, que lucía en su puerta un excelente embanderamiento, que hacía comprender el deseo que los brasileños tenían de que se considerase que tal acto era para ellos un magno acontecimiento. Digno pudimos constatar igual profusión de adornos, y entre todos ellos se destacaba nuestro glorioso tricolor.

En dicha sesión, a la que asistió un crecido número de socios y señoras, pudimos ver representantes de diferentes clubs. Abierta la sesión con un elocuente discurso en el que se hizo objeto de los mejores elogios, y en el que se nos brindaron los mejores augurios de una prerrene confraternidad, se me hizo entrega de un diploma, en el que se me acreditaba como miembro honorario, procediéndose, en seguida, a hacer entrega de los trofeos. Demás está decir que la forma altamente gentil en que se nos atendió, cultismo con entusiasmas vivas a Chile y a la Unión Ciclista de Chile.

Personalmente, se me hizo objeto de simpáticas manifestaciones que guardaré por siempre en el corazón como un recuerdo amarrable.

Al terminar dicho acto y después de haber agradecido debidamente tantas y tan señaladas muestras de afecto, se nos ofreció un refresco, y hasta el momento de retirarnos en los autos que nos tenían preparados, se nos vivaba entusiasmadamente.

Pongo sobre la mesa fotografías, estatutos y folletos e insignia que obsequiaran para nuestra dirigente.

En Rio recibimos un cable de la Federación Ciclista Uruguaya en el que se nos hacía conocer que el Ministro de Relaciones, doctor Buelo, había ofrecido una copa para que fuere disputada entre chilenos y uruguayos.

Contesté aceptando tan gentil invitación y agradeciendo tan señá-



**SOCIEDAD ANÓNIMA PLATENSE
Suc. MONTEVIDEO
1001 - URUGUAY - 1001**

lata distinción; comunique al mismo tiempo la fecha de nuestro regreso.

Ya a bordo del vapor "Mendoza", de regreso a Buenos Aires y con el ánimo de volver después a Montevideo, nos pudimos imponer que el vapor tocaría en Montevideo para embarcar dos doctores argentinos.

Tratamos de conseguir del capitán se nos permitiera el desembarco; pero todo fué inútil, lo que no tenía autorización para hacerlo.

En esta emergencia, dirigimos desde alta mar un radiograma a los dirigentes ciclistas, manifestándoles lo que nos sucedía y pidiéndoles licencias las gestiones del caso ante la autoridades. Grata sorpresa tuvimos al recibir en alta mar la noticia de la forma tan atenta en que habían resuelto con toda prontitud y favorablemente nuestro pedido. Fué así como ellos, personalmente, y en un vaporcito del gobierno, nos fueron a recibir con el permiso correspondiente.

Desde ese momento empezó la verdadera cadena de atenciones que nos prodigaron los gentiles dirigentes uruguayos y que no terminaron hasta el momento mismo de nuestra partida.

Larguísimo sería enumerar una a una las múltiples atenciones recibidas; bastenos decir que, cada día y a toda hora teníamos diferentes comisiones que se preocupaban en hacernos grata nuestra estadía, y que contaban para ello con sus autos, que ponían a nuestra disposición.

Los corredores recibían toda clase de facilidades para arreglar sus máquinas y hasta medas de re-

puesto fueron obsequiadas y los camaradas acompañaban a conocer los caminos a los nuestros.

Asistimos a diferentes sesiones de los clubs de esa ciudad, pudiendo imponerlos de la buena organización de cada uno de ellos. En todos se nos recibió en forma cariñosa y entusiasta, ofreciéndonos diplomas y gallardetes para nuestra dirigente.

La Federación C. Uruguaya celebró una solemne sesión en la cual se nos recibió con un elocuente discurso pronunciado por su distinguido presidente, doctor Alaggia. Al agradecer tan benévolas expresiones, tuve oportunidad de extenderme, sobre diferentes tópicos y muy especialmente sobre la constitución de la Confederación sudamericana de Ciclismo que ya podíamos considerarla una realidad.

El camino indicado para la carrera de camino, fué Maroñas-Pando-Maróñas, y su extensión es 51 kilómetros, fijándose como fecha el 8 del corriente, a las 9 a. m. En este mismo camino nuestros corredores empezaron su entrenamiento y se encontraban en buenas condiciones.

Cápiteo el alto honor de ser recibido muy atentamente en el despacho del Ministro de Relaciones por el señor Ministro doctor Buelo. Mi visita era para agradecerle la señalada muestra de distinción que nos había hecho, al ofrecernos un trofeo que serviría para estrechar más aún los lazos de amistad que nos une a ese país hermano, quedando muy complacido de la forma tan benévola y cariñosa con que me acogió y se refirió a nuestra patria. Prometió concurrir y aceptar

OBSEQUIO A LOS CICLISTAS

Hasta el 15 de Febrero de 1925

Cubiertas de Bicicletas:			
Pirelli tipo Stella Grises	28 x 15/8 c/u.	\$ 2,60
" "	" "	" "	" 2,60
" "	" Flexor	" "	" 2,30
" "	" "	" "	" 2,30
" "	" Spor	" "	" 1,50
Cubiertas de Moto:			
Pirelli tipo "Clio"	24 x 2 sin talón c/u.	\$ 5,00
" "	" Cuterpe	" "	" 5,00
" "	" Medusa	" "	" 5,00
" "	" Athas	" "	" 5,00
" "	" Victoria	" "	" 5,00
" "	" "	" "	" 5,00
Cámaras de Moto:			
Pirelli con enchufe	26 x 25/8 c/u.	\$ 5,50
" "	" "	" "	" 5,50

B. VOLONTE e HIJO
Calle Figueron, 1764

Ciclismo

ser el juez de partida.

El día señalado para la carrera amaneció nublado y lloviznoso, floxiosa que fué aumentando y que nos molestó bastante.

Eso no fué un inconveniente para que el señor Ministro asistiera a darnos la partida, como asimismo tuviesen una asistencia numerosísima de espectadores.

Entre las personalidades que honraron con su presencia la competencia, teníamos a distinguidos señores, públicos y a nuestro atento consal señor Julio Campos, quien en todo momento supo prestarnos inmejorables atenciones.

A las nueve y media el señor Ministro dio la partida, en la cual tomaron parte cinco uruguayos y cuatro chilenos. Por desgracia para nuestros colores, al empezar la

no sud-americano.

Y para terminar, os pido que vuestra benevolencia apruebe la modesta actuación que nuestro deporte, con el mayor entusiasmo y tino, os quisiera representar dignamente.

He dicho.

Severo Rojas V.

Del Señor LUIS PEZOCA G.

(Correspondencia Especial para CICLISMO).

El ejercicio del ciclismo que tiene la propiedad de producir saludables efectos, tiene en Chile entusiastas y decididos cultores que lo vienen propagando desde hace al-

los actuales dirigentes prometen dejarlo muy pronto a la altura de los mejores, entre dominicalmente cuatro o cinco mil personas que siguen con todo interés el desarrollo de las diferentes pruebas.

En esta forma se llevan a efecto emocionantes contiendas, como la efectuada en la tarde del domingo 12, donde se presentó un escogido lote de pedaleros a disputar supremacías en la prueba de las 5 horas. En esta ocasión ganó el señor Manuel Auda, Club Ciclista Italiano y en donde triunfó el equipo Bernaldo-Chamorro, corredores jóvenes y de indiscutibles méritos. Segundo lugar ocupó un conñado de las plazas uruguayas, el señor Luis Mandujano, que participó en la prueba sobre 55 kilómetros por la Copa Buerro.

El domingo 19, tenemos otra interesante prueba: las 10 horas, que está preparando el Club Ciclista Internacional, institución que tiene dentro del deporte una activa actuación.

Pero, la competencia que está despertando interés, es la clásica prueba anual de las 24 horas.

En verdad, no es solo en las ciudades ciclistas donde se espera con ansiedad la fecha de este torneo, son todas las esferas deportivas chilenas que aguardan esta vez con especial simpatía la llegada del 24 de Diciembre.

El entusiasmo es justificado, se ha hecho presente la posibilidad de que participen en estas carreras los excelentes corredores uruguayos, deportistas que como todos sus compatriotas, tienen en nuestra tierra conquistados sinceros afectos.

En Chile se desea la confirmación de este gran rumor y el National Sporting Club, joven colectividad que ha tomado a su cargo el programa del acentamiento más importante del año, espera con viva satisfacción la concurrencia de los ciclistas uruguayos.

Habría una oportunidad más, para demostrar que las reuniones deportivas internacionales, donde predomina un ambiente de cultura y de franca camaradería, atraen a los pueblos y mantienen latentes ese espíritu de confraternidad sur-americana que nosotros los deportistas debemos en todo momento propagar.

Luis Pezoca G.



res serán proporcionados por el "National", los que serán colocados en la espalda en el orden que les haya correspondido en el sorteo para la colocación en la partida.

14) La carrera será dividida en doce etapas de dos horas cada una. Terminada una etapa se asignarán puntos por escalafón hasta el octavo lugar inclusive, o sea ocho puntos al que llegue primero, siete al segundo y así sucesivamente.

La carrera la ganará el equipo que resulte con mayor número de puntos. Diez minutos antes de cada etapa, se tocará la campana a fin de que los equipos que lo deseen, cambien de co-equipos. Una vez efectuado este cambio, que se hará en el plazo de cinco minutos, no se podrá hacer otro hasta después de terminada la etapa, salvo accidente.

15) Los premios serán los siguientes:

Primer premio: Una copa de pla-

ta para cada uno de los co-equipos y un vale por \$ 3000 para el equipo, que deberá ser canjeado por objetos de utilidad personal.

Segundo premio: Un objeto de arte para el Club; un diploma para cada uno de los co-equipos y un vale por \$ 2000 para el equipo, que deberá ser canjeado por objetos de utilidad personal.

Tercer premio: Un objeto de arte para el Club; un diploma para cada uno de los co-equipos y un vale por \$ 1000 para el equipo, que deberá ser canjeado por objetos de utilidad personal.

Cuarto premio: Dos medallas de oro y plata y diplomas.

5.º, 6.º, 7.º y 8.º premios: Medallas de oro y plata y diplomas.

Los equipos que no lleguen a premios y que terminen la prueba, recibirán un diploma para cada corredor.

Santiago, 19 de Octubre 1922.

Luis Mandujano Tobar,

Presidente.

Manuel Vergara G.

Secretario.



LA SALIDA DE MAROÑAS

competencia, uno de los concursantes chocó con Juillet, rompiéndole la máquina y produciéndole una caída que lo impidió para seguir en la prueba. Los demás, impusieron un fuerte tren a la carrera, sobresaliendo de una manera visible, la capacidad de nuestro campeón Morales, quien supo en todo el recorrido mantener la punta y hasta distanciar del grupo más a sus cuartos.

No quiero abusar sobre la actuación empeñada en que se comportaron nuestros corredores, por cuanto vosotros bien lo comprenderéis.

Los excelentes campeones uruguayos nos dieron una muestra inequívoca de ser unos verdaderos colosos, de la cual me complazco en dejar constancia.

Las arrancadas se venían sucediendo y faltarían unos mil metros para el término de la carrera, cuando vemos a Morales aventar por unos cincuenta metros del pelotón, seguido por fuerte tren del grupo que se empeñaba en alcanzarlo, y cuando se previa que nuestro campeón ocupaba el puesto de honor, lo vemos deflecionar a causa de la rotura del manubrio de su máquina; esta desgraciada circunstancia nos privó de ver bien colocados nuestros colores. Pero así y todo ellos quedaron confiados a Mantelli y Rocant, quienes en la meta fueron desalojados de los primeros puestos. Resultando el siguiente orden: los señores Lavín, Valcarlos (uruguayos); Rocant, Mantelli y Morales (chilenos).

En la noche del mismo domingo la Federación C. Uruguay, nos ofreció un banquete de despedida, en el cual vimos representados todos los clubes que componen tan prestigiosa dirigencia.

El señor presidente, al servirnos los postres, ofreció en un elocuente discurso la manifestación, haciéndome entrega de un diploma para nuestra dirigencia.

Al agradecer las tantas atenciones recibidas, me expresé en palabras de nuestra mejor sinceridad y afecto para nuestros amigos uruguayos.

Confederación Sud-Americana de Ciclismo

La Confederación Sud-Americana de Ciclismo que me cupo el alto honor de ser uno de sus fundadores, ha quedado ya cimentada bajo linjeros auspicios, contando, desde luego, con tres países que le dan vida: Argentina, Uruguay y Chile. El Brasil se adherirá tan pronto como se afilide el ciclismo a la Confederación de Deportes Brasileña.

Como bien podéis ver, honorable directorio, la Confederación Sud-Americana de Ciclismo ha quedado fundada en principio, falta sólo que ratifíquese este acontecimiento que marca una nueva era para el ciclo-

mo años en la principales ciudades del País, como Valparaiso, Concepción, Iquique, Antofagasta, Valdivia y en la capital, donde está radicado el mayor número de Clubs.

Dije con todo acierto esta rama deportiva desde el año 1905 la Unión Ciclista de Chile que desarrolló una encomiable labor.

En la Capital, centro de las actividades ciclistas de mayor importancia, se encuentran los clubs más bien constituidos y todos compiten entre sí tanto en la calidad de sus elementos, como en la buena organización interna.

Las reuniones deportivas se verifican en el Velódromo del Parque Cousiño, que si bien es cierto no reúne por el momento las condiciones de un Velódromo moderno pero que el esfuerzo entusiasta de

LA CARRERA DE 24 HORAS

REGlamento CONFECCIONADO POR EL "NATIONAL SPORTING CLUB" APROBADO POR LA UNION CICLISTA DE CHILE, PARA LLEVAR A EFECTO LAS 24 HORAS CICLISTAS

1) La prueba se correrá el 24 de Diciembre del presente año en el Velódromo de la Unión Ciclista Sportiva Chile, dándose la partida a las 5 p. m. del día 24 para terminar a la misma hora del día 25.

2) La prueba se desarrollará en conformidad a lo establecido en el Reglamento de Carreras de la Unión Ciclista de Chile.

3) Podrán tomar parte hasta dos equipos de dos hombres cada uno por cada Club de planta o afiliado a la Unión de Chile o extranjeros que sean aficionados según lo convenyan suficientemente.

4) Los corredores que tomen parte, serán de la clase de campeones y de primera y segunda categoría. Estos, de reconocida competencia.

5) Los Clubs de planta o afiliados, inscribirán sus equipos antes del 10 de Diciembre próximo, acompañando a la solicitud de inscripción un certificado médico, expedido por los facultativos que designará el "National", para los corredores de Santiago, y por el médico de ciudad para los corredores de provincias. Además acompañarán la suma de diez pesos.

6) Los Clubs extranjeros solicitarán su inscripción antes del 10 de Diciembre, debiendo remitir el certificado médico visado por el Consal de Chile y un certificado visado también por el Consal en que conste que los corredores son aficionados y no profesionales. Quedan exentos del pago de los diez pesos

de inscripción.

6) Los Clubs podrán designar un tercer corredor por equipo, cuyo nombre se dará al tiempo de la inscripción, para que actúe en caso que alguno de los corredores del equipo se imposibilitare antes de empezar la prueba.

7) Los corredores extranjeros costearán sus gastos hasta llegar a Santiago, pero los gastos que origine su permanencia en la capital, durante veinte días, serán costeados por el "National".

8) Los corredores de provincias vendrán también a sus expensas, pero el "National" los atenderá en la misma forma que a los extranjeros, pero durante diez días.

9) El "National" costeará la Comisión de Girarinos para el examen de los corredores y el Servicio de Cruz Roja durante la carrera.

10) El Club organizador hará en el Velódromo, las instalaciones que den comodidad al público y a los corredores extranjeros y de provincias. Los Clubs de planta proporcionarán a sus corredores las cartapas y demás facilidades que necesitan.

11) El Velódromo será iluminado extraordinariamente, debiendo colocarse cuatro grandes focos a la entrada de los corredores y el número suficiente de ampolletas como en el interior del Velódromo como en el camino de éste a la puerta principal del Parque.

12) Tendrán entrada libre al Velódromo, previa tarjeta de identidad otorgada por el "National".

a) El Jurado;

b) Los corredores y hasta cuatro ayudantes por Club.

13) Durante la prueba existirá la suficiente policía para resguardar el orden.

14) Los números de los corredores

REGLAMENTACIÓN

DE CAMPEONATOS

RESISTENCIA

Artículo 1.º La Federación Ciclista Uruguaya, organiza por disposición de la Comisión Nacional de Educación Física, para el 31 de Diciembre de 1922 el Campeonato Nacional de Resistencia de Ciclismo correspondiente al año 1922.

Art. 2.º Podrá tomar parte en él, todo corredor de la República, con residencia en el país.

Art. 3.º El recorrido de este Campeonato será de 100 kilómetros sobre los Caminos que se designarán en oportunidad.

Art. 4.º Todo corredor que empiece a otro, lo cruce, o le impida adelantarse por cualquier medio, podrá ser inculcado fuera de carrera por la Comisión de Carreras, a menos que el incidente haya sido provocado por un tercer corredor, o que la culpa sea del mismo perjudicado. La no modificación del resultado del Campeonato, o que el hecho haya sido involuntario, no constituyen excusas válidas.

Art. 5.º Para tener derecho al título de Campeón, o a la clasificación, todo corredor deberá terminar por sus propios medios el recorrido, considerando válido todo trayecto o llegada cumplida a la llegada del mismo corredor, o arrastrando la máquina.

Art. 6.º Todo cambio de máquina o de piezas de la misma, será permitido durante el Campeonato, siempre que sean efectuadas por el mismo participante en la prueba.

Art. 7.º Los entrenadores mecánicos o musculares no serán permitidos.

Art. 8.º Perderán su derecho a disputar el Campeonato, y no tendrán lugar a reclamo, aquellos corredores inscritos que no estuvieran presentes en el momento de darse la señal de partida.

Art. 9.º La Comisión de Carreras podrá impedir la salida de aquel corredor que no se presente decorosamente vestido, a cuyo objeto se establecerá todo competidor deberá usar el siguiente traje:

Pantalón corto, llegando casi a la rodilla.

Camiseta con media manga por lo menos.

Calcetines y zapatos.

Art. 10.º El resultado del Campeonato será anunciado por la Comisión de Carreras, y sometido luego al Consejo de la F. C. U. por su aprobación. Dicho resultado se elevará en oportunidad a la C. N. de E. Física, para las proclamaciones de Campeón.

Art. 11.º Todo reclamo deberá ser elevado por escrito, dentro de las 24 horas de realizado el Campeonato a la F. C. U. pasando cuyo plazo, no se considerará protesta ni reclamo alguno.

Art. 12.º Será descalificado todo corredor que se permita profanar (talabares hirientes para los miembros de la Comisión de Carreras, antes y después de efectuado el Campeonato.

Art. 13.º La Federación Ciclista Uruguaya tomará en cuenta las protestas o reclamaciones que dentro del plazo reglamentario le sean elevadas, tratando de confirmar la veracidad de las mismas, para imponer las penalidades a que hicieran lugar, solucionando los conflictos que se produjeran. En caso de no conseguirlo, elevará los antecedentes a la Comisión Nacional de Educación Física, que será el juez superior cuyo fallo no tendrá apelación.

Art. 14.º La fecha de realización del Campeonato podrá ser modificada únicamente en caso de fuerza mayor, debiendo la Federación designar nueva fecha a la que se hará conocer por la prensa.

Art. 15.º Se establece un tiempo máximo imputable de 4 horas para cubrir el recorrido, durante el cual la Comisión de Carreras permanecerá en su puesto.



LLEGADA DEL CAMPEONATO DE MEDIO FONDO

Director: Mario Farinha Zorrilla

Redacción y Administración:

AVDA. 18 DE JULIO 1085

Órgano oficial de la Federación Ciclista Uruguaya

Ciclismo

PERIÓDICO DEPORTIVO

«Las grandes ventajas de la bicicleta resultan en que se adapta fácilmente a todas las inclinaciones y contra inclinaciones respecto de la edad. No son por lo tanto tanto para jóvenes como para viejos.»

Dr. Francis Hoekel.

El alcohol perjudica la salud. No lo beba Ud.

Caprichos "In extremis"

El Plata del 22 de Noviembre, publica en sesión curiosidades un párrafo a cuya inserción no hemos podido sustraernos y que lo hacemos claro está, bajo la responsabilidad de aquel rotativo.

Dice así:
"Tal como lo había deseado el rey de los ciclistas de Baltimore, no hace muchos años, gozó de un entiero ciclista. El féretro estaba colocado sobre un trípode en lugar de ser transportado por bicicletas montadas por ciclistas que ejecutaban una marcha fúnebre con trompetas. Seguían luego los hijos del difunto en tandem y más de 200 bieletes, llevando luto, cerraban el cortejo.
Si non e vero...

Club Ciclista Helvético

Tuvo lugar el domingo 5 de Noviembre la inauguración del velódromo, del Club del epígrafe. Demás está decir el gran éxito alcanzado, habiendo concurrido más de 200 personas, entre las que se destacaba la presencia del elemento femenino. Pocas veces se ha visto en Nueva Helvecia, un acto deportivo donde halla concurrido tanto público y con tanto entusiasmo. Asistieron todos los invitados, los niños del Colegio número 10 que dirige la señorita Fany Bonanos, y la mayor parte de los socios del Club Ciclista, los cuadros.

Eran las 3 p. m., cuando se dio principio al programa. Primeramente se inició una carrera pedestre para menores, (una vuelta de pista) siendo ganador el menor Juan Plaza. Acto seguido la carrera pedestre de 100 mts. para mayores tomaron parte Enrique Ruiz, Gabriel Bentancour, Luis Begle, Arturo Andreoli, Ernesto Widmer, y Rodolfo Alcieri. El orden de llegada después de una hermosa carrera fue: 1.º Ernesto Widmer, 2.º Luis Begle, 3.º Rodolfo Arcieri. Enseguida se dio señal de la carrera ciclista debiendo correr 5 vueltas. Alistándose los siguientes competidores: Rodolfo Begle, Raul Peña, Ernesto Widmer, José A. Müller y José Schmidt. El señor S.

NUESTRAS CARICATURAS



EL DR. ALAGGIA PRESIDENTE DE LA F. C. U.

Aellen da la señal de partida, tomando la delantera Widmer, Schmid, Begle, Peña y Müller. A los 30 metros a Widmer se le rompió un pedal, viéndose obligado a abandonar la pista. En la primer vuelta tomó la delantera Begle, seguido por Peña llegando a la meta en este orden: 1.º R. Begle, 2.º R. Peña, 3.º J. Schmidt, 4.º J. A. Müller.

A las 5 p. m., y bajo las órdenes del referencé señor D'Angelo, se alistaron los cuadros: Artesano y Combinado Saucense. En los saltos de trampolín se des-

tacaron los señores José Bernatzki (hijo) y Luis Begle.

Llegó al fin la gran deseada carrera de "matungos". Difícil es dar una idea de la importancia de la carrera. Tomaban parte los parajeros: una mula de J. Gozzi, i petizo de Carlos Esquivel, i caballo de E. Troche, y el formidable "pitico" de "Aparcero". Como se sabe en esta carrera se clasificaba ganador el que llegara último, debiendo cambiarse la bandera. Después de bajarse la bandera, tomó la delantera el caballo de Troche, con su corredor Enrique Ruiz, quedando-

se parados los otros tres pingos. Al rito y después de un gran esfuerzo de los jinetes, empezaron a moverse los parajeros llegando segundo el petizo de "Aparcero", monta, Pedro Silva, tercero el petizo de Esquivel, monta, Rodolfo Begle, y último la mula que se clasificó ganador, de Gozzi, monta Rodolfo Arcieri.

Por falta de tiempo hubo de suspenderse las carreras ciclistas de 20 vueltas, la pedestre de 40 metros y saltos de garrocha.

Estos y varios otros juegos se llevarán a cabo próximamente en el velódromo.

CICLISMO Oficialita al Club Ciclista Helvético, por la inauguración de su fiesta, y hace votos para que nuestro deporte adquiera en Colonia Suiza el mayor número posible de cultores y admiradores.

Club Ciclista Chaná

Se realizó el 15, como se había programado, la 4.ª carrera de ciclismo organizada por el club Chaná.

Ante un crecido número de aficionados se soltó la carrera de la plaza Independencia, a las 13 y 25, bajo el control del juez director de la prueba señor Natalio Martegani. Tomaron parte como competidores, Pedro Dourrón, Pablo Plaza, Francisco Gómez, Amadeo Fregosi, Julio Cano y Marcos Ramírez Muñoz.

Desde la salida de la ciudad la carrera se hizo reñida, alternando todos en los primeros puestos. A unos kilómetros de esta, Ramírez Muñoz abandonó la carrera por rotura de las gomas, siguiendo los demás en tren violento hasta la llegada a Dolores, que fue así:

1.º Dourrón, a las 15 h. 10 m.; 2.º Plaza, a las 15 h. 10 m. 45; 3.º Gómez, a las 15 h. 10 m. 25; 4.º Fregosi, a las 15 h. 10 m. 35; 5.º Cano, a las 15 h. 10 m. 35.

Dourrón, pues, se clasificó ganador de la medalla de oro, donada por los señores Fermín y Modesto Almayra, de Dolores, por el primero que llegara a aquella villa. Controlaron la llegada a Dolores,

res, como jueces, los señores doctor Ricardo J. Burghi y Hércules Fá.

Los cinco ciclistas, en el orden respectivo, iniciaron la vuelta de Dolores, pero a los pocos minutos sufrieron accidentes Plaza, Fregosi y Cano, viéndose obligados a abandonar la prueba.

Quedaron compitiendo Dourrón y Gómez, que llegaron a esta así:

2.º Gómez y 2.º Dourrón. El tiempo empleado en la carrera, por ambos, fue el siguiente: Gómez, 4 h. 10 m.; Dourrón, 4 h. 15 m. **Comentarios finales.** — Para terminar el campeonato, en el que como se sabe, se ha instituido como



PABLO PLAZA

primer premio una magnífica bicicleta, costada por el Club organizador, faltan 5 pruebas más, dos a Dolores, una de medio fondo que se realizará en el Hipódromo y dos de velocidad que se disputarán posiblemente en la rambla.

Como se ve es un vasto programa de que pueden disfrutar los numerosos ciclistas locales, gracias a la incansable actividad y febril iniciativa del Presidente del Club "Chaná", señor Natalio Martegani, a quien se le debe en gran parte la realización de este Campeonato, que bajo tan buenos auspicios se ha iniciado.

Vayan hasta el y demás componentes de su Directiva, las felicitaciones de CICLISMO.

EN EL CAMPEONATO NACIONAL DE RESISTENCIA

Y LA CARRERA

MONTEVIDEO - MINAS

TRIUNFARON LAS BICICLETAS

"BIANCHI"

CONQUISTANDO EL 1.º y 2.º PUESTO

ACCESORIOS Y NEUMATICOS PARA TODA CLASE DE BICICLETAS

PRECIOS REDUCIDOS

GILBERTO RISSO & Cía.

URUGUAY 1142

MONTEVIDEO