



Ciclismo

PERIÓDICO DEPORTIVO



Se reiniciaron las competiciones Río Platenses EUGENIO GRET campeón de 100 Kilómts. - 1923

Señor Presidente de la Federación Ciclista Uruguaya. — Por la presente vengo a dar cuenta a usted de la forma en que ha cumplido con su cometido la delegación uruguaya que concurrió a Buenos Aires a intervenir en el Campeonato Platense de Resistencia, y que fué presidida por mí.

Para facilitar la información dividire en pequeños capítulos dando comienzo con:

LA PARTIDA DE LOS CORREDORES

El miércoles 7 del actual a las 10 de la noche partió en el vapor de la carrera «Ciudad de Montevideo» el equipo de corredores formado por los señores Héctor Vallarino, Alfonso Rossini, Juan Bossolasco, Manuel Lavín y Kropotkina Nari, acompañados el manager oficial señor Pascual Castiglioni.

De la calurosa despedida hecha a nuestros corredores están enterados todos nuestros ciclistas pues más de un centenar de ellos concurrieron a la dársena. En el momento de largar a amarar el barco numerosas burras, a las Federaciones Argentina y Uruguay resonaron, siendo tan grande el entusiasmo que se formaron dos verdaderos coros que con bien afinados voces entonaron canciones populares.

Muchos más tarde desahucio el barco entre las sombras de la noche, llevando a su bordo a las bravas internacionales, y dejándolos entre nosotros un mar de esperanzas. Esperanzas no de triunfo, pues bien sabíamos que ello era casi imposible, sino esperanzas de buena actuación y correcto comportamiento de deportistas.

PRIMER ENTRENAMIENTO

A la mañana siguiente recibí un cable hecho por el manager en el cual daba cuenta de haber hecho buen viaje y de hallarse instalados en el Hotel Imperial sito en la calle Corriente 32 a media cuadra de la Avenida de Mayo.

Inmediatamente de cumplidos los trámites de hospedaje, nuestro equipo con su manager, sobrevino a conocer el camino, realizando un suave entrenamiento sobre el pavimento de la Plata donde se correrá dos días más tarde.

De este entrenamiento inspección pudieren sacar en limpio nuestros corredores: Lo que el viaje no les había causado mayores molestias. Lo que el camino o pista de la prueba era buena en todo, sus partes poseen pavimento de óvalo de adoquín «Daxax» pequeño formado, firme y 3 que dada la clase de carretera era imposible perderse en caso de tener que continuar solo algún conpetidor en carrera.

Nuestros corredores almorzaron el jueves en la Plata regresando por la tarde a Buenos Aires en tren de carretera.

PARTE DE LA DELEGACION OFICIAL

La dificultad tenía por objeto, señor Presidente, para trasladarse a Buenos Aires como jefe de la delegación planteó un problema: aquí pues se trataba de encontrar la persona que hiciera sacrificios de por lo menos dos días de trabajo. Nuestro Vice Presidente señor Valarino a quien se pensó investir del carácter de «Embajador Ciclista» no aceptó por no poder alejarse de esta ciudad, en vista de lo cual y no pudiendo de ningún modo otros miembros a los cuales se invitó al infrascripto aceptó la designación de ser Presidente de la Delegación Uruguaya.



El campeón EUGENIO GRET

El corredor Gret obtuvo la victoria con bicicleta PEUGEOT cuyo s agentes en el Uruguay son los Sres. B. VOLONTÉ e hijo, FIGUEROA y AGRACIADA

El viernes 9 del corriente, partí pues en el Ciudad de Montevideo acompañado por los señores Sixto Lavín y Julio Capdeponet primer suplente de nuestro equipo.

EN BUENOS AIRES

A nuestra llegada en ladársena nos esperaba el señor Arnaldo Bernasconi Presidente de la Federación Ciclista Argentina, el Secretario de la misma, señor José Bellón, el señor Antonio J. Farina ex presidente de la F. C. A. varios dirigentes de la misma Federación, y el señor Castiglioni con nuestro equipo.

Cambiados los saludos de cortesía y hechas las presentaciones pedimos a hospedarnos en el mismo hotel en

el cual estaba nuestro equipo siendo atendidos en todos momentos por el señor Bernasconi y demás compañeros de delegación.

EL EQUIPO SE PREPARA

Dedicamos la mañana a visitar la Confederación Sud Americana de Ciclismo, no sé cuándo posible encontrar al señor Director de ese instituto, muy a pesar mio no pude en consecuencia cumplir el encargo que para con la Confederación tenía.

Visité a los corredores nuestros en los varios talleres mecánicos, en los cuales desarmaban sus máquinas para hacerles la última limpieza y para constatar el entusiasmo que reinaba por la carrera en las varias

casas del ramo hasta las cuales llegué.

También visité al viejo campeón ciclista señor Luis Dartigouange, gran amigo de los uruguayos a cuya Federación ha prestado en varias ocasiones buenas atenciones.

CON EL MANAGER

Nuestro manager señor Castiglioni, con el cual conversé largamente me manifestó que en el entrenamiento hecho había podido notar que todos los corredores, excepto Nari, estaban en buena forma; asimismo me manifestó que este competidor con el pretexto de cenar en casa de sus parientes había pasado todo un día fuera de su vigilancia, llegando al hotel después de media noche.

También por otra parte, se me denunció que el corredor Rossini había una noche regresado a hora poco conveniente para su entrenamiento.

Advertí a ambos sobre estas irregularidades apelando soberano al inconveniente. En caso contrario, estaba dispuesto a hacer actuar por sobre todo las disposiciones del manager, llegando si fuera necesario a embarrar esa misma noche de regreso para Montevideo a los desobedientes.

VICTORIO VILLAVERAIN

Este ex corredor nuestro se halla radicado en Buenos Aires y prestó servicios a nuestro equipo acompañándolo en entrenamientos, paseos, etc. Estaban interesado en formar parte de nuestro quinteto, habiéndome propuesto el manager solucionar este asunto.

Contesté que dicho corredor está descalificado por nuestra Federación y que por lo tanto no sería yo quien lo autorizara a representarnos en el campeonato eliminando a uno de los corredores que habían ido exclusivamente para ello.

No obstante, debemos agradecerle al dicho señor por sus molestias que se tuvo por nosotros.

VISITA A LA FEDERACION CICLISTA ARGENTINA

Por la tarde, en compañía del señor Bernasconi, visité el local de la Federación Ciclista Argentina en su nueva sede de la calle Corriente; fui gratamente recibido por varios miembros que ya nos esperaban, desahucio algunos saludó de bex a cargo del señor Lenév y sus discípulos y después pasamos a tratar sobre la carrera.

En bien del ciclismo, use Vd. farol, timbre y número.

CAMINO DESIGNADO

A nuestro pedido, se había resuelto cambiar el circuito de Morón por el pavimentado a La Plata, debiendo largarse la prueba en la Plaza del Congreso, siguiendo hasta un kilómetro después de Gerli a marcha moderada detrás de un piloto, siguiendo después con plena carrera hasta La Plata y regresar al punto de partida. Este recorrido arroja un total de 107 kilómetros, de los cuales unos 10 se correrían detrás del piloto.

UNION CICLISTA INTERNACIONAL

En la secretaría de la Federación Argentina pude leer una nota de la Unión Ciclista Internacional enviada desde su secretaría en España, en la cual decía que los afiliados a ella no podían intervenir con elementos no afiliados; no obstante, concedía autorización para que la Federación Argentina, dadas las intenciones de ésta uruguaya, de ingresar en la Unión, concediese una licencia especial para poder tomar parte nuestros corredores en este Campeonato. Consultado por el señor Bernasconi sobre este punto le manifesté: Teniendo nosotros un convenio en-

Recuerdos de añaho



GAUDINO - SAVARESE Ganan una Internacional al Tigre

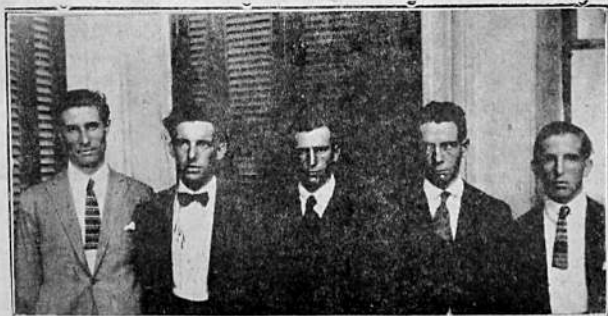
tre ambas Federaciones; justo es que una de ellas no perjudique a su similar rogándole a admitir algo inconvenciente para ambas. En consecuencia, acepto la licencia que la Federación Argentina en nombre de la Unión Ciclista Internacional concede especialmente, en este caso, a nuestros corredores para intervenir en el Campeonato a realizarse mañana.

CONFEDERACION SUDAMERICANA DE CICLISMO

También toqué este punto y me manifestó al Presidente de la Federación que esa entidad no había reconocido aún su afiliación por pequeñas dificultades surgidas, que esperaba ver solucionadas pronto.

COMIDA INTIMA

El Presidente de la Federación Argentina señor Bernasconi y el señor Secretario, nos desahucieron el sábado por la noche en el restaurant de la Olería Florida, con una cena íntima, a la cual asistimos los señores Castiglioni, Lavín y el infrascripto.



NUESTRO EQUIPO

ROSSINI - VALLARINO - BOSSOLASCO - NARI Y LAVIN

EL TROFEO EDOARDO BIANCHI

Y LA COPA

COMISION N. DE EDUCACION FISICA

Resultaron dos soberbios triunfos para las

BICICLETAS "BIANCHI"

con Neumáticos "BATES"

CLASIFICANDOSE PRIMERO EN AMBAS EL

Campeón Sr. PEDRO POLERO

Las Grandes Carreras El trofeo "Bianchi"

Después de sufrir varias postergaciones, motivadas por el campeonato de resistencia del Río de la Plata, llevöse a cabo el Domingo 21 de Marzo, la disputa del hermoso trofeo que la casa Bianchi ofreció como premio en la prueba enunciada.

La carrera fué libre a todo competidor, pero si bien no intervinieron todos los campeones, el conjunto participante fué lo bastante equilibrado como para que la prueba despertara inusitado interés.

Fué designado el clásico recorrido del circuito del Andalúz, a realizarse cuatro veces, más dos circuitos chicos de San Carlos que formaban un recorrido aproximado de 75 kilómetros y que debido al mal tiempo fuera la prueba más ruda de las disputadas en la presente temporada.

La Carrera

A las 8 horas el señor Sosa alistó a los competidores y les dió salida, teniendo que recorrer primero los dos circuitos de San Carlos

y que por méritos de Nari y Lavin fueron cubiertos en 14 minutos. Al iniciarse el primer circuito grande ya Calepont va algo retrasado y poco más adelante lo vemos abandonar debido a rotura de un pedal. Nosotros seguimos la prueba en un sidcar Indian cedido gentilmente por el señor Rizzo y podemos comprobar que debido a Rosini y Nari la carrera se desarrolla en un tren sostenido de 30 a 32 kilómetros, cosa que nos sorprende pues el camino ya malo de por sí, es pesadísimo por la lluvia caída. Llevamos recorridos 15 kilómetros y ya el grupo está desgranado. Mezzónico, Damico y Boti-



JOSÉ ZAMPICCHIATTI (4.º)

nelli son los primeros en perder contacto con los delanteros y el primero abandona poco después quejándose de desperfectos en su máquina.

Rosini parece empeñado en hacer buena carrera y sigue consecutivamente a mover el tren lo que da motivo al abandono de Nari y Damico al iniciarse el segundo circuito. Bosolazco sufre una panne

pero pronto consigue otra máquina y puede dar alcance nuevamente a los delanteros. Una escapada de Polero da lugar a que podamos controlar fuerzas. Rosini ya viene flojo debido a lo movimentado que realizó los primeros kilómetros

Lavin es la revelación de esta prueba y no cede un palmo. Bosolazco novicio en estas pruebas camina con todo corazón y Botinelli va atrasado queda perdiendo más terreno. Vamos en 1 hora y 40 minutos de carrera y cruzamos Manga por segunda vez. Rosini algo repuesto tenta una disparada consiguiendo algunos metros de ventaja sobre Polero pero este pronto le da alcance y juntos imprimen buen tren teniendo Lavin que realizar una persecución de más de seis kilómetros para darles alcance. Al pasar por el control para iniciar la tercera vuelta ya podemos pronosticar su resultado tal es el estado de los corredores y de aquí en adelante la monotonía reina entre los tres componentes del grupo. Bosolazco ha quedado definitivamente retrasado y para mayor desdicha una nueva panne agrava su situación. Al llegar al kilómetro 62 Lavin dá un buen escate pero para él será de mala consecuencia, pues ese esfuerzo si lo hubiera reservado para la legada quizás su figuración habría sido más cercana al ganador. Los diez kilómetros que restan son interminables, pues se nota en el físico de los corredores que el esfuerzo soportado ha sido penoso.

Sólo son dos corredores que pueden aspirar al triunfo, pero ya sabemos que salvo algún contratiempo el ganador será el más veloz y esto le tocará a Polero; pero esperamos que Rosini iniciará alguna táctica que le dará la victoria.

A dos kilómetros de la meta la carrera entra en su faz combativa. Lavin encabeza a buen tren pero esto no hace más que favorecer a sus rivales ya que estos más fuertes y con más táctica aprovechan su resultado y es así que faltando ochocientos metros Rosini inicia a fuerte tren un embalgue progresivo

que el cree lo favorecería pero Polero más fresco, más "entero" en buen final logra ganarle por una máquina.

En resumen, el resultado de la prueba fué el siguiente:

- 1.º Juan Polero en 2 h. 50 m. 3 s. 85.
- 2.º Alfonso Rosini, a 1 máquina.
- 3.º Manuel Lavin, a 20 metros.
- 4.º Juan Bosolazco, distanciado.

Comentarios

La carrera ha tenido dos fases para su definición. En la primera se ha notado su combatividad. Elementos nuevos en pruebas de distancia se han agotado queriendo movimentar la carrera y su resultado fué el abandono de todos ellos máxime teniendo en cuenta que la lluvia de pocas horas antes había dejado la carretera en verdaderos fangales, siendo doble el esfuerzo

pero ha fracasado lamentablemente.

En lo que queda de la temporada, difícil será conquistar mejores puestos. Polero ha hecho una carrera de "atrás" y esto ha favorecido en mucho a su triunfo. Es un corredor que diríamos completo, pues tiene a su astucia el saber distribuir sus fuerzas. Lavin, como decimos anteriormente a dejado impresión sobresaliente. Creemos tendrá más de un triunfo en las pruebas de su categoría; y en fin Bosolazco ha hecho todo lo posible por no perder contacto con los primeros pero en un día malo para él; su sacrificio ha sido bien entendido.

Daniel Villaveirán

Cuando el vacío dejado por un ser que se ha marchado de entre nosotros para nunca más volver, es grande como el que ha dejado el infortunado Daniel Villaveirán no podemos menos de sentirlo y lamentarnos puesto que la muerte para él fué una barrera que se cruzó en el recién empezado camino de su vida con un horizonte amplio en su porvenir, en una palabra un ser en el que las esperanzas eran realidades, marchóse troncando así una flor que surgía en el jardín de la vida.

Oh! Valla.



FERNANDO FILENI (6.º)

realizado. Los tiempos empleados en los dos primeros circuitos grandes dicen bien de tales hechos, 36 y 38 minutos respectivamente; pero a raíz de esto las dos vueltas restantes fueron verdaderamente monótonas, salvo una o dos escapadas sin resultados positivos.

Rosini ha perdido la prueba que diríamos hecha para él. Su completión física ha debido servirle para realizar una carrera de por sí solo



JUAN CASSERO (2.º)



ROBERTO GALLUZZI (5.º)

El Cisma Ciclista

PARA CICLISMO

Necesariamente estos son los resultados que trae la consagración de ciclistas en cualquier deporte.

omendando el caso especial de la desfilación del "Audax" entidad meritoria que cuenta en sus filas con elementos de valía que en tiempos no lejanos propendieron por todos los medios a la difusión y engrandecimiento del deporte.

Estudiados los motivos por los cuales tomaron la medida que ha de traer bondades perturbaciones a ambas entidades, separadas por un lado, el E. Ciclista Uruguayo y por el otro el C. Ciclista Audax no ven por más que me esfuerce, el motivo que les da base a ellos para haber tomado resolución tan grave, simplemente se adivina el erróneo punto de que han partido para tratar de alcanzar lo que ellos mismos no han visto o no han querido ver o sea la dilucidación de todo ese cúmulo de pequeñas desinteligencias que se suscitan en el seno de cualquier entidad directriz de cualquier deporte.

Claro que este asunto es de por sí bastante obscuro por cuanto el "Audax" manifiesta creer, que en la Federación existe hacia ellos una admiración continuada y sistemática, por el hecho de contar entre sus filas a corredores que en diversas ocasiones han salido, merecidamente y sus excepcionales condiciones para ciertas clases de carreras, colocar bien alto el pabellón de nuestro país en el extranjero, adjudicándose pruebas de alicento.

Creo de que los referidos dirigentes debieran reaccionar de lo que han hecho abocándose nuevamente al estudio de las causas que motivaron una resolución tan extemporánea y se daría cuenta a medida que profundizan un poco el

asunto, que han cometido un gravísimo error que los obliga a verse privados de poder disputar las pruebas federadas restándoles únicamente la participación voluntaria en los Campeonatos Nacionales de Ciclismo.

J. De Angeli.

Brocca, mejora

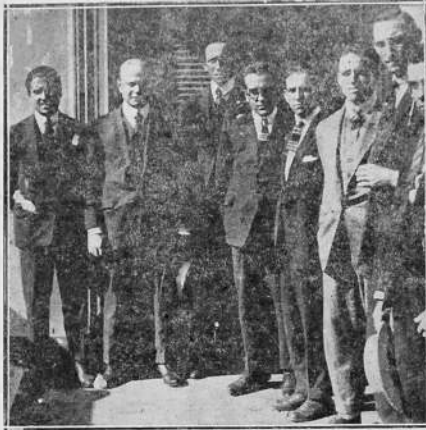
Uno de los mejores sprinters argentinos, candidato obligado a representar a su país en el próximo Campeonato Rio de la Plata, de Velocidad, a correrse en Montevideo, entre equipos compuestos por tres hombres, ha sufrido un sensible accidente el domingo último, en momentos que disputaba la carrera de 20 vueltas, en el nuevo velódromo argentino.

Interesados por el estado del simpático campeón, supimos que el amigo Brocca está bastante animado y mejorado en gran parte de las contusiones sufridas.

Este manifestó que tomará un breve descanso, y luego iniciará nuevamente su training a objeto de presentarse a las eliminatorias, que forzosamente han de correrse, en la plenitud de su forma. Deseamos mejor pronto.

Nuevos Delegados

Con motivo del cambio de reglamentos de la Federación en la parte referente al número de delegados, han sido designados por sus respectivos clubs para representarlos ante el Consejo por el resto de la actual temporada los señores:



El Presidente de la F. C. A. Sr. Bernasconi recibe en el puerto al delegado oficial de la F. C. U. Sr. Farinha Zorrilla

Dr. José Pedro Alaggia y Señor Carlos Julio Rossel, por el Audax de Flores; Mario Farinha Zorrilla y Miguel Angel Paladino por el Sportivo de Durazno; Aurelio Mesera y Arturo Guido por el Veloz Club; Gabriel Magraner y Nicasio Sosa por el Ciclistas Unidos; Juan Vallarino y Alfredo Starico por el Club América.

El 30 de Junio próximo calificará el mandato de dichos miembros.

Himno del C. C. América!!

(Con la música: El Beso del Soldado).

I
Entre laureles de gloria
Surge al mundo deportivo
Aquel Club de victoria
Del pedal, el más activo.

II
De América el continente
Su gran nombre se le dió
Y con fuerte contingente
De afiliados debutó.

III
Sus muchachos son los bravos
En las pruebas que intervienen
Parten llenos de bríos,
Que hasta la meta sostienen.

IV
Azul y Rojo son colores,
Que el América, elijió,
Porque ellos son ardores
Que de antaño ya los vió.

V
De los pueblos, las entradas
A sus ciclistas aclaman,
Porque de ellos vienen atadas
Las victorias, que ellos aman.

VI
Al grito de: ¡Campeones!
El América reclama
Los sanos y puros galones
Que forman toda su trama.

El alcohol perjudica la salud. No lo beba Ud.

Economizar el tiempo es alargar la vida.

VII
Si recites hay de gala
El América los tiene,
Porque siempre en alas
De arribos triunfos viene.

VIII
Ciclistas que del Uruguay
Ya tienen sus honores
En el América ya los hay
Que de triunfos son autores.

IX
A su masa poderosa
Nadie pudo competir
Porque victorias honorosas
Son de él el porvenir.

Oh! Valia.

Como se distribuyó el N.º 4

Cabenos poner en conocimiento de nuestros lectores y avisadores la forma en que se ha distribuido el número 4 de "Ciclismo" aparecido en Enero.

Ciclistas empadronados	1150
Club Durazno	100
Club Flores	50
Club Minas	50
Club Mercedes	50
Club Salto	50
Unión Ciclista Chile y clubs afiliados	200
Club Ciclistas Unidos	50
A los Avisadores	200
Federación C. Argentina	20
Varios interior y Argentina	50
Archivo	1970
Total	2000

En el próximo número ter minará la publicación del artículo de la 1.ª página.

La bicicleta economiza tiempo. Sea Ud. práctico: hágase ciclista.

GILBERTO RISSO & CIA.

Calle Uruguay 1142 Montevideo

Comunican a los ciclistas que han recibido nuevamente accesorios y neumáticos para todo tipo de bicicletas

SOLICITE LISTA DE PRECIOS

Director: Mario Farinha Zorrilla
Redacción y Administración:
AVDA. 18 DE JULIO 1085
Oficina oficial de la Federación Ciclista Uruguaya

Ciclismo

PERIODICO DEPORTIVO

«El mérito mayor del ciclismo es-
trita precisamente en que no sólo
es un agradable pasatiempo sino
que constituye el mejor ejercicio pa-
ra hombres de edad mediana como
turismo o sport indiscutiblemente.»
Ernest Moutet.

Del Sr. Emilio Coelli Recuerdos de antaño

Recordando los tiempos ya un tanto
lejanos en que actuábamos como
entusiastas padrones del ciclismo;
cuando bajo el vigor de nuestros
miembros la bicicleta avanzaba rápi-
damente, devorando los caminos y
dejando atrás aldeas, pueblos y cam-
pesinas; recordando el carrizo que pro-
fesábamos a este deporte del ciclismo,
que nos llevaba a considerar a
la bicicleta como una compañera fiel
y solícita; nuestro espíritu se siente
invasado por una suave melancolía,
que se apodera prontamente de nos-
tras al revivir esas escenas de nues-
tra mocedad.

La máquina sencilla, precursora
del motociclismo y del automóvilis-
mo en la esfera de los medios de lo-
comoción fue el exponente de un me-
dio fácil de transporte que había de
constituir el factor inicial del desa-
rrollo del ciclismo que tan gran
importancia había alcanzado en
este siglo en que vivimos.

Porque, en efecto, recién data de
algunos años el incremento del estu-
dismo en nuestra República, a tal
punto, que de la confrontación del

nada a exhumar la famosa escrida-
da de toros, se presentaron ante
nosotros, dispuestas a alistarse en
nuestras filas, proporcionando al mis-
mo tiempo su provechoso apoyo.
Costó trabajo convencer a las ardo-
rasas admiradoras de la taromada
que de los fines que perseguía
nuestro Club eran muy diferentes
de los que ellas les atribuían. La
presente anécdota, es para poner de
manifiesto cómo la palabra esturid-
smo, importada hace cosa de veinte
años, repercutió en nuestra pobla-
ción como una voz incomprensible
y extraña y basados en su significa-
ción aproximada se la llegó a consi-
derar un principio como cosa su-
perflua y vana.

Evidentemente, la aceptación del
turismo de parte de mucha gente fué
lenta e insegura. Acostumbrados es-
cridmos a salir de la urbe tan sólo
unos cuantos días en la Semana
Santa en busca de descanso, al
desahogado cotidiano, no era posible
aspirar a una evolución súbita.
Pudo necesario que algunos espíritus
emprendedores, trazaron la ruta a

rings podría costarlo entre uno de
sus más esforzados padrones y que
contribuya con su apoyo a la ex-
tensión de ese deporte, que nacido
en el ciclismo tiende a realizarse por
los nuevos medios de locomoción, y
que sirve para que conozcamos más
y mejor nuestra patria.

Sirvan las manifestaciones del estu-
dismo y malogrado escritor, de estím-
ulo y aliento para los que bre-
gan por la mayor difusión del ciclismo
y del turismo en el país, y los induz-
ca a perseverar en sus nobles
afaires y elevados por una causa
a todas luces encomiable. *Emilio
Coelli.*

Records Chilenos

333 metros, 215/21, Horacio Aze-
vedo, 25' 35"; 1.000 metros, 24/21, Al-
fonso Paz, 1:41' 51/52; 2.000 me-
tros, 41/21, Alberto Bautista, 3:12'
35"; 3.000 metros, 10/1222, Miguel
Gómez, 4:51' 45"; 4.000 metros,
11/1221, Francisco del Valle, 6:32'
25"; 5.000 metros, 28/522, Félix
Fourey, 8:5'; 6.000 metros, 25/10/21,
Alfredo Manzanet, 9:30' 25"; 7.000
metros, 19/1122, Félix Fourey,
11:4'; 8.000 metros, 30/4/22, Alfredo
Manzanet, 13:55'; 10.000 metros,
24/7/21, Alfonso Paz, 17:4' 35";
12.000 metros, 39/4/22, Francisco
Juillet, 20:4' 45"; 15.000 metros,
22/5/21, Luis Mantelli, 26:21' 20/000
metros, 21/5/21, Luis Mantelli, 34:50'
15"; 25.000 metros, 11/12/21, Anto-
nio Orllí, 42:50' 35"; 30.000 me-
tros, 22/10/21, Ricardo Bermejo,
55:13' 45"; 50.000, 31/12/21, Ale-
jandro Vidal, 1:10:32 minutos, 22'
15"; 60.000 metros, 9/8/22, Fran-
cisco Juliet, 2 horas 1 minuto, 34' 15".
24 horas: Salazar-Juliet, 24/12/22,
686 kilómetros 35 metros; 12 ho-
ras: A. Benítez, L. Arredondo,
15/21, 337 kilómetros 663 me-
tros; 10 horas: L. Mantelli, F. Fou-
rey, 20/11/22, 316 kilómetros 666 me-
tros; 5 horas: A. Benítez, J. Benítez,
20/11/21, 154 kilómetros 665 me-
tros.

Amnistía General

El Consejo de la Federación Cic-
lista Argentina, resolvió por mayo-
ría de votos de las instituciones afi-
liadas, levantar y conceder una
amnistía amplia sobre todas las suspen-
siones y multas aplicadas a los es-
tudiosos con licencia de la Feder-
ción, de acuerdo con los reglame-
ntos vigentes.

Motiva dicha resolución el deseo
de demostrar una actitud generosa,

ante las reiteradas subintrusiones y
promesas de los corredores penados,
de evitar en la sucesiva analógica san-
ciones disciplinarias, y el deseo man-
ifestado por los mismos de tomar
parte activa en la temporada cíclica
en curso. Por otra parte, con-
cuerda con la actitud del Consejo
Paternal en presencia de una com-

Después de las 24 horas Declaraciones de Juillet

Después de las 24 horas, un red-
actor consiguió hacer el siguiente
interesante reportaje a Francisco
Juillet:

— ¿...?
— Causado no, señor, y la prueba
evidente es que en vez de estar des-
comulgando, estoy laborando; sólo las
manos tengo un poco doloridas, de la
secuencia naturalmente, de la posi-
ción forzada en que se mantiene el
ciclista durante la carrera, ya que
los reglamentos prohíben soltarse del
manubrio aunque sea un segundo...
— ¿...?
— A decir verdad, para las 24 ho-
ras, no estaba preparado, pero tenía
el entrenamiento de las 5 y 10 horas.

Y aquí deseo consignar a mi equi-
po, mi compañeros y amigo Salazar.
Es a él, a este amigo del ciclismo,
(para usted debe saber que Salazar
apenas cuenta 15 años), a quien debo
mi triunfo, pues sin su colaboración
tan entusiasta y decidida, no
cuentaría victoria.

— ¡...!
— ¡Oh! los argentinos son revo-
losos como ciclistas, duros, tenaces, co-
rren y corren, dando la impresión de
que fueran en motocicletas, tan
récords es ellos a quienes debemos
(por lo que los estamos sumamente
agradecidos), que se haya batiendo el



SALAZAR - JULIET y su Copa

carreras en las que actúe deficiente-
mente y con mala suerte, sobre to-
do en las 10 horas, prueba en la que
tomé parte todo lesionado, pues de
mis brazos y piernas me faltaban
algunos kilos de carne; pero señor,
entusiasmo la puede todo, y mi dis-
cuerdo temor era el no poder tomar
parte en la carrera cuyo trinito tanto
imbuicional.

— ¿...?
— Si, señor, tengo en mi haber de-
portivo, otros triunfos de menor
categoría, tales como el record de los
25 mil metros tras de moto; los 12
mil metros sin entrenador, batió el
record de los 100 kilómetros tras de
moto, batido por Alberto Downey,
y que era de 2 horas 17:37. Yo
nunca en esta carrera el tiempo de
2 horas 33:57:25".

También neceso la Copa Internac-
ional del Brasil, trofeo que obtuve
en la prueba del Record de los 323:33
metros.

— ¿...?
— ¡Proyectos! Muchos tengo, se-
ñor; pero por ahora voy a desan-
sarme unos tres meses, para después
salir del país. Fui a pasar un
viage a Alemania, por vía de pasar
y por insistencia. Seguramente allí
podré hacer mi especialidad, natu-
ralmente, con los aficionados no más,
y después veremos si podemos com-
petir con los campeones.

estado actual con el de hace tres
décadas se obtiene una impresión de
desmoronamiento por la radical transfor-
mación que se ha operado en ese sen-
tido.

En honor a la verdad hay que
reconocer que las condiciones para la
locomoción y el transporte eran en
aquella época muy distintas. Cami-
nos, puentes, avenidas y parques que
hoy son una realidad visible, no exis-
tían entonces; y las precarias condi-
ciones del terreno, el mal estado
de los caminos y la ausencia de me-
dios apropiados para el paso de los
innumerables arroyos y cañadas que
tejen su red fluvial en nues-
tro país, dificultaban enormemente
la práctica del turismo.

Los que recordamos los viajes en
diligencia, tristes y monótonos, obli-
gado a soportar la pesada de una
larga duración, sustentada por las
demoras forzadas en los pasos de
arroyo en creciente, no podemos me-
nos que señalar con respeto lo mu-
cho que se ha progresado en un es-
pacio de tiempo relativamente breve.

Pasa por mi mente una anécdota
ocurrida en aquella época en que han-
sioneros ardorosos a los cuatro
vientos nuestro entusiasmo por el estu-
dismo.

Al día siguiente de haber feste-
jado en uno de los mejores hoteles
de esta capital, aniversario de la
fundación del Club Nacional de Ve-
locipedistas, trasladamos hoy en el
Touring Club Uruguayo, entidad au-
tónoma prestigiosa, los dichos es-
tudiosos en sus respectivos oratorios
los detalles de dicha fiesta, haciendo
de votos para la prosperidad de la
institución.

Ocurrió que unos cuantos tráfi-
cas deseadas parciales del depor-
te español que consiste de las atri-
buciones de toros, en la arena que
hoy la denominamos de turismo,
ocasionales alguna institución des-
tino.

seguirse y que lojan las bellezas
naturales que poseemos en el in-
terior del país para que paulatina-
mente el gusto de recorrer todas esas
zonas descomulgadas y llenas de
escenas profundas, comenzara a sur-
tir.

El «Touring Club Uruguayo» ha
contribuido muchísimo a la difusión
y a la práctica del turismo hacien-
do conocer a sus asociados los me-
jores y más pintorescos lugares de
la patria y aún de los países veci-
nos.

Quiero recordar una frase del
malogrado escritor José Enrique Ro-
dríguez que quedaron hondamente gra-
vadas en mi mente.

Fué en ocasión de un viaje a Río
de Janeiro realizado por el «Tou-
ring» a bordo del vapor «Amazonas».

Era el 18 de Julio del año 1916
y como homenaje a la patria, los nu-
merosos consocios organizaron una
fiesta a bordo.

Invitado Rodó conjuntamente con
otros pasajeros uruguayos a contra-
tualizar con los turistas, al contra-
río a una burla del que aserbió; con
motivo de la efeméride patriótica
y los fines del turismo, entre
otras cosas, dijo, aproximadamente
lo siguiente:

«Debo confesar que no ignoraba
la existencia del Touring Club Ur-
uguayo, pero, al ser finalidades. Yo
vería que se trataba de una socie-
dad de carácter recreativo que tanto
abundaba en Montevideo. Creo que
sus fines no trascendían de los pe-
redes del local social, y por lo tanto,
resalta, que recién aquí entre vos-
otros, después de dar los trasos obli-
gatorios de vuestras capitán de exequi-
ción que agradezco, lo mismo que
la medalla de oro del Touring, con la
cual quiso honrarnos, son hoy
cuanto a nosotros de cual en la simplici-
dad y noble institución de esta insti-
tución de hacer conocer nuestro ter-
ritorio y haciendo más allá de las
fronteras de la patria el patibón na-
cional en hermano confraternidad
que vincula a los todos hermanos.

Concluyó manifestando que a su
regreso, que desgraciadamente no ha-
bía de cumplirse en vida, el «Tou-
ring»

Cassistro

Muebles

1421

Göricke

PABLO ZANETTA

Mercedes y Convención.

La Federación Ciclista
Uruguaya se declaró anti
alcoholista, secunde Vd.
dicha tarea y hará un
bien a la humanidad.

TALLERES TIPOGRAFICOS
CALLE CERRITO 575
Montevideo

April de 1923