



NOTICIAS DE PAYSANDU

VELOZ CLUB SANDEUCERO

Este prestigioso centro ciclista no demora en el momento, continúa siempre desarrollando numerosas actividades...

En Consejo Directivo

En la última sesión realizada, ha sido designado el siguiente consejo directivo que actuará en el período 1924-25.

Presidente, Héctor H. De Silva; Vice, Juan Polvo; Secretario, Roberto Tarratón; Pro, Hipólito Piaggio; Tesorero, Sr. Juan Camarero; Expulso, Tux y Dante Revuelto.

Campeones Sociales

Se ha desarrollado con el éxito que uno de esperar, los campeonatos sociales en segunda y tercera categorías...

En el 4.º han conseguido el honor de campeón, Lorenzo Firpo en segunda categoría y Alfonso Piaggio en tercera.

Carreras Internacionales

Este Club realizó el 1.º de Junio un gran torneo internacional con su similar de Concepción del Uruguay (R. A.).

En tal motivo organizó el siguiente programa de internacionales: 1.ª carrera de velocidad en 1.600 metros...

Pruebas de Velocidad

Representaban los colores Argentinos los señores Manuel Casco, Raúl Vergara, Oscar Alvarez y J. Anasidí.

En la final la fecha se estableció entre los sanduceros, dirigidos a la meta con un fuerte empuje en el que logró imponerse Piaggio...

En la prueba de Velocidad, Segundo De Silva, a media mañana, los argentinos se ganaron el quinto puesto.

En la prueba de Velocidad había conseguido un amplio triunfo.

En la segunda prueba transfirieron los

Final viene que Power sostiene su fuerte empuje marchaba justo con Tortella llegando a la final en este orden: 1.º L. Power, a pocas pulgadas; 2.º Tortella; 3.º Olivero; 4.º Firpo, ambos sanduceros, quinto y demás argentinos.

A'DAZ CLUB SANDEUCERO

Este club fué fundado en Paysandú el 13 de Octubre de 1916 contando en la actualidad con 120 asociados.

La Comisión Directiva está formada por las personas siguientes: Presidente, Honorario Diputado Nacional, E. Daxil Vilar; Presidente, Andrés Accelini; Vice Presidente, Silvio Castiglioni...

Para el 20 del corriente ha organizado un importante torneo ciclista en el cual participará un equipo del "America" de Montevideo...

El 23 de Agosto los corredores del Audax Sanducero intervendrán en Salto en el importante torneo organizado por el Club Ciclista Salto.



El campeón Dampy es también amante del ciclismo

- 27 Asociación Sportiva "Audax Córdoba", Banda de Santa Fe 181, Córdoba, P. C. C. A. (Córdoba).
28 Club Sportivo Helgans, San Francisco, P. C. C. (Córdoba).
29 Club Atlético Sarrieno, Villa María (Córdoba).

Hasta entre los varitas

Días hace que viajando incomodamente en la plataforma de uno de los repletos travías de las 12, tenía por vecino inmediato a uno de los simpáticos mascotas de micro tráfico...

"Nosotros los que tan activamente comandamos a nuestro gusto, para izquierda y para derecha, los numerosos vehículos que atreman con sus aullidos, los unos y el frenético tan-tan, di otros, tenemos que subyugarnos, aquí en esta, para tanos pequeños plataforma."

Viéndolo tan animado en encomendarme su comodidad, me desespere a responderle.

"Eso de mandar para izquierda, para derecha, para aquí y para allá, no todos se lo hacen" — le dije. "Cómo que no? — No hay quien se oponga a nuestro mandato. ¿Sabes? y el que se atreve a desobedecer mi orden, lo haré por primera vez, porque un soldado que recibirá, al día siguiente de la infracción, por el cartero vecinal en su casa, lo cura, lo corrige de su impertinencia."

"No, mire, yo soy uno de los tantos que se les escapa por los tanques. Soy ciclista." "Son los únicos — me dije —. Yo no sé si es por flaqueza nuestra, por simpatía, por considerar demasiado, que somos tan tolerantes y concedemos tanto mirar por alto, a esos que guían la máquina de las ruedas en bicicleta."

Los han obligado a llevar número a las bicicletas, y ellos se licencian de llevarlos; unos porque sus propietarios son señoritos, otros porque lo han extraviado, por ser sus dueños corredores los más no lo llevan.

Con faroles, se escapan a la ordenanza del tráfico que obliga a llevar aluminado a cualquier vehículo que de noche transite.

Damos un "dem-tout" y zaa un zumbido nos espanta. ¿Qué es? el

Y complaciente a lo que los "tronicos" de ahora hacen, ultrajado nuestro reglamento de tráfico. Y estrechamos amistosamente nuestras manos. ¡Que diablos, si donde quiera encontramos gente de los nuestros!

Oh, Vallá.

Las páginas de CICLISMO admiten toda colaboración que le sea enviada sobre temas ciclistas. Ya lo sabe Vd., estamos a sus órdenes.



Federación Ciclista Argentina

Después a continuación la lista de entidades afiliadas a dicha Federación:

- 1 Club Deportivo America, Juan Boscato, Abasco 233, Capital Federal.
2 Ciclos Club Argentino, Bompard 1965, Capital Federal.
3 Club Ciclista Buenos Aires, San Luis 2564, Capital Federal.
4 Club Ciclista Federal, Oltriché la correspondencia en Emilio Nani, Pabellón 180, primer piso, Capital Federal.
5 Club Ciclista Federal, Beronzo de Trigueros 243, Capital Federal.
6 Club Ciclista "Internacional" (Consolidado disuelto y por lo tanto desafiado).
7 Club Ciclista Nacional, Garzón 724, Capital Federal.
8 Club Ciclista Universal, Montevideo 65, Capital Federal.
9 Club Ciclista Pedañales, O'Higgins 356, Bahía Blanca, P. C. S. (B. Aires).
10 Club Ciclista Platense, calle 52 número 1075, La Plata, P. C. S. (B. Aires).
11 Club Ciclista Pergamino, San Nicolás 841, Pergamino, P. C. C. A. (B. Aires).
12 Club Ciclista Pedañales, Santa Rosa 967, Córdoba, P. C. C. A. (Córdoba).
13 Club Sportivo y Biblioteca "Atenas", Subcomandante 467, Rio IV, P. C. C. A. (Córdoba).
14 Club Ciclista Argentino, Mercedes 1174, Pergamino, P. C. C. A. (B. Aires).
15 Federación Ciclista de la Provincia de Santa Fe, San Luis 2714, Rosario, P. C. C. A. (Santa Fe).
16 Club Ciclista San Juan, Abrenant 215, San Juan, P. C. P. (San Juan).
17 Club Ciclista "General" San Martín, calle 53, número 435, La Plata, P. C. S. (B. Aires).
18 Ciclos Club Federal, Larras 46, 3.º piso, P. C. S. (B. Aires).
19 Velo Club Ciclista, Santa Fe, Bahía Blanca, P. C. S. (B. Aires).
20 Club Ciclista, San Martín 430; Mercedes y J. P. (San Luis).
21 Mar del Plata Moto Club, Puerto 606 3196, Mar del Plata, P. C. S. (B. Aires).
22 Club Ciclista, Ayrón, Humberto 1.º número 434, Punta Arenas, P. C. S. (B. Aires).
23 Club Ciclista de Moreno, Moreno, P. C. C. A. (Córdoba).
24 Club Ciclista (Luz), Pavón 468, Luján, P. C. S. (B. Aires).
25 Club Ciclista Berón, 9 de Julio 27, Berón, P. C. S. (B. Aires).
26 Velo Club Argentino, Santa Fe 706, San Juan, P. C. P. (San Juan).
27 Club Sportivo Goluy Cruz, Goluy Cruz, P. C. P. (Mendoza).

PABLO ZANETTA CONVENCIÓN Y MERCEDES BICICLETAS NUEVAS Y USADAS REPUSTOS REPARACIONES

argentinos en el siguiente orden: 1.º H. Casco, (Argentina); 2.º J. Grati; 3.º H. Bolla (sanducero).

La prueba de Señalistas había llamado la atención por ser la primera vez que se realizó en Paysandú una carrera de este índole.

Le correspondió los laureles al "Valero". Triunfando la señorita Bolla Firpo (sanducera); 2.º señorita Sara López Hiriart (Argentina).

En la carrera de resistencia de 15.000 metros se abitaron por J. Anasidí; A. Casco, A. De Trigeri, J. N. Piazanti y M. Spocari.

Por los Sanduceros: Lorenzo Firpo, L. Poveri, E. Tortorella, y L. Olivera.

En la prueba de resistencia de 15.000 metros se abitaron por J. Anasidí; A. Casco, A. De Trigeri, J. N. Piazanti y M. Spocari.

GLISEURS ALABARDE HIDRO - DESLIZADORES Marinos e Insumergibles. Fuerza: 50 H. P. - Calado: 10 centímetros. Largo: 5 mts. Velocidad: 60 kmts. horarios - Consumo: 9 lts. por hora. Ideal para sport o transportes rápidos. Por informes dirigirse a esta administración.

CLUB CICLISTA ECLAIR GRACIAS

Desde Minas nos escriben dándonos los siguientes datos sobre la marcha del Club "Eclair" de la capital misionera. Después de un "paño" de ocho meses, se reorganizó en debida forma, tal es así que contamos con un equipo de primera categoría de siete corredores, en condiciones de aceptar todo desafío.

En bien del ciclismo, use Vd. farol, timbre y número.

En la prueba de 500 metros, sobre el competidor, y el equipo formado por Moreira Sosa y Héctor Espinosa, triunfó en la de equipos, sobre un recorrido de 30 kilómetros y Raúl Beraschea en la de resistencia.

Cuando se ve, reanuda el Eclair después de un descanso bien ganado, y lo hace con nuevo brío, siendo de desear que este sublevará por mucho tiempo.

CLUB CICLISTAS UNIDOS

La vieja entidad deportiva de Mercedes ha cambiado oficialmente su dirección, quedando ésta por el período actual en la forma siguiente:

Presidente, Severino Dotti; Vice, Tiro Neri; Secretario, Ludovico Sabatelli; Pro, Juan Vicente Ferrero; Director, Chaves; Pro, Antonio Chaves; Nombres: Manuel Sabatelli, Angel y Ernesto Bonifacio, Andrés Mayol, y Tomás Bouchier.

La Comisión Fiscal está integrada por los siguientes señores: Angel Espinosa, Gabriel Magrino y Félix Chaves.

La revista "Los Sports" de Santiago de Chile en su número del 20 del pasado publica la fotografía de nuestro director con el título de "Chorrista argentino, gran amigo de Chile".

Verdaderamente la leyenda en su segunda parte expresa una de las características de nuestro director que en su momento años de vida deportiva, ha "estado desde sus puestos directivos, de impulsar las relaciones internacionales."

La visita que hace 2 años nos hiciera el equipo ciclista que la Unión del Pacífico envió a la Olimpiada Brasileña, derivó para establecer una corriente afectiva en las relaciones ciclistas Chile-Uruguay, a la cual formaron se reconocen, contribuyeron grandemente desde su puesto de Secretario de la Federación Uruguaya; desde las modestas páginas de este nuestro CICLISMO, y con las bondades amistosas que que cuenta entre el deporte chileno el señor Yariaka.

Trabajo de ella son las varias invitaciones que la revista de entidades de Santiago para que visite la capital de Chile, una que posiblemente llevará a cabo dentro de pocos meses.

CLUB CICLISTA GIRANDENO

No verificó el Campeonato Social de Resistencia del Club del epígrafe, con una distancia de 83 kilómetros y sobre el siguiente: Belvedere-Cañuelas-Belvedere.

A disputar el triunfo se presentaron seis competidores los que previas inscripciones iniciaron la carrera siendo los 14 horas, seguidos por un número de 40 minutos.

El resultado de la carrera fué el siguiente: 1.º Andrés Malandini; 2.º un compañero de distancia Eduardo Moretti. Los otros competidores por diversos motivos no pudieron participar.

Todo anuncio en nuestro diario esta garantizado "CICLISMO" garantiza la buena fé de todos los anunciantes, y la calidad de sus artículos. Si cualquier lector efectúa una compra, y no queda satisfecho el anunciante le devolverá el importe.

Director Marie Farinha Zorrilla
Administrador HECTOR S. MERLEN
Revista y Administrador
A.V.D.A. 18 DE JULIO 1925

Ciclismo

PERIODICO DEPORTIVO
Montevideo, Julio 20 de 1924

FORTE PAGO

El mérito mayor del ciclismo está precisamente en que no sólo es un agradable pasatiempo sino que constituye el mejor ejercicio para los hombres de edad mediana...

El ciclismo Argentino en la Olimpiada de Paris
Datos del equipo que intervendrá el 27 del corriente
(Artículo del crítico ciclista Sr. Pedro Fiore)

CICLISMO OLIMPICO
Desde el 22 hasta el 27 del corriente se celebran las carreras del programa olímpico de las Olimpiadas de París.
Argentina y Chile envían representantes por sus mejores ciclistas en el siguiente orden...

un espíritu de combatividad maravillosa, ganando en gran forma y en un tiempo excelente la segunda selección olímpica.
De Loma que ya se había afirmado maravillosamente en el Campeonato Argentino...

kilómetros a más de 35 kilómetros por hora; ha tenido en velocidad a los mejores sprinters del país. Es un hombre que al mando del pelotón puede tirar 30 kilómetros a 30 por hora sin cansarse.
El mismo Gret, después de una hora de marcha descansada...

Desarrollando así su misión, nuestro team podrá afirmarse.
¿QUE PAPEL HAN LOS CICLISTAS?

6.45. Se llega con facilidad a los 34-35 kilómetros por hora y se gana o se pierde una carrera por segundos.



EL VALOR DEL QUINTETO ARGENTINO

Nuestros cinco corredores representan el valor más intrínseco del ciclismo argentino. No puede haber duda sobre este punto, porque desde el primero hasta el último, es decir desde Gret hasta De Meyer, que por ser el más joven se confirmará con que los nombres últimos, aunque estemos convencidos de que será siempre de los primeros en la raya, los cinco representantes son fieles cultores del deporte-ciclista y han dado pruebas en toda forma...

y servirnos otros 30 kilómetros a 34 por hora. Arrerense, por parte de Gret, un final velocísimo sobre 10 kilómetros y tendrá el lector la tarea que habrá de desarrollar nuestro excelente campeón.

carreteras excelentes, bien mantenidas y con algunas curvas y consistentes bajadas.

Las carreteras de Francia pueden compararse a nuestro macadam que ante Morán a Bella Vista... (última tan corto). Habrá que cruzar algunos pueblos y el cruce se hace sobre calles con adoquín grueso, pero no tan peligrosas para el hombre como para la máquina.

Tomando en cuenta estos datos, fácil resulta hacerse una idea de lo que será el papel de los ciclistas argentinos.

Si el espíritu de concordia reina entre ellos y si nuestros corredores entienden al pie de la letra lo que es una carrera por team de cuatro corredores, de los cuales tres han de llegar juntos para que el team se clasifique, no sería nada difícil que Gret-Saavedra-Polet-Zampicchiati o De Meyer, entraran al circuito de París, ayudándose mutuamente, esperándose, cambiándose las gomas y arreglando sobre sus máquinas—porque no se permite ninguna ayuda extraña—y buscando de cerrar el circuito a un promedio mayor de 33 kilómetros por hora, lo que, opino ser posible si nuestro team es bien dirigido en el entrenamiento.

LAS OTRAS PRUEBAS

No han de interesarnos mayormente. En realidad no participaremos en la carrera de 20 kilómetros podríamos tentar la suerte, acostumbrado a Gret, a Polet y De Meyer a dar vueltas sobre la Pista Municipal de París, que es la pista mejor del mundo...

Gret, Saavedra, Zampicchiati, Polet y De Meyer forman el quinteto poderoso que competirá brillantemente a no dudarlo en las carreteras francesas, mereciendo tal designación un artículo crítico del técnico ciclista de "El Gráfico" señor Pedro Fiore, que no resistimos a transcribir en nuestra hoja.
Dice el señor Fiore:

La Federación Ciclista Argentina ha sido, sin duda, una de las entidades que con más acierto han trabajado sus hombres para la selección olímpica, que les encomendara el Comité Olímpico Argentino. Tras una serie de consideraciones y de estudios que se relacionan con los resultados conseguidos en las carreras disputadas en esta temporada, la Federación ha llegado a una conclusión sumamente práctica que le permita organizar una serie de pruebas para dar idea de los valores, sin que los resultados de estas eliminatorias pesaran sobre la balanza de la selección final.

Así fue que durante el Campeonato Argentino, y ante todos los buenos corredores de las provincias luchar con los porteños, demostráronlos sus méritos y dejando bien establecido el grado de inferioridad de superioridad de varios corredores. Tras una selección bien cuidada, llegamos a tener una "nómina" de nombres encabezados por Valentini, Brovarone, Deromellis, Polet, quienes fueron los provincianos que más se destacaron. Y la eliminación natural, nos llevó paulatinamente frente a Polet, que ya estaba en el trascurso de esta temporada con los corredores porteños. Mejor representante no podían tener las provincias.

El Campeonato Argentino y las dos pruebas de selección olímpica, que no tenían exclusivamente el fin de darnos los cinco hombres que deberían ir a París, evidenciaron el valor neto de cada uno de los ciclistas sobre los cuales aún había duda.
Nada discuta ya el mérito de Eugenio Gret y de Cosme Saavedra. Uno y otro habían dado cien pruebas de su valor, y una mala clasificación no podía servir como base para ser eliminados. Gret y Saavedra constituyen desde mucho tiempo la "base" del team argentino.

Lo que nos dieron las pruebas organizadas por la Federación, fueron los otros hombres, que aún faltaban: Polet, Zampicchiati, De Meyer.
El primero estableció el record sobre la distancia Gerli-La Plata-Gerli, en 2 horas 47 minutos, 21 segundos con sus dos hermanos en el Campeonato Argentino y su segundo puesto en la primera eliminatoria demostraba haber encontrado esta vez su brillante forma; el tercero por ser el más joven y el más joven prometido, daba pruebas de

Son cinco hombres, que tienen lleno el corazón de amor propio y de pasión, cinco "machachos" que quieren a la palabra "reina de la carretera" como saben queper los jóvenes.

Cada cual es poseedor de mil talentos, cada cual sabe en realidad lo que vale, y no ignora el valor de sus compañeros.

Son amigos sinceros, o por lo menos son adversarios dignos y caballerosos. La honestidad de cada uno de nuestros cinco representantes no es dudosa.
Entonces Gret, Saavedra, Polet, Zampicchiati, De Meyer, han de entenderse maravillosamente bien, si tienen presente desde hoy que ya no pertenecen a nadie ni a nada que no se llame Federación Ciclista Argentina.

Si en el alma de cada uno de nuestros cinco corredores se hace desde este momento un puesto absolutamente reservado para el ciclismo argentino, los valores individuales habrán de fundirse en un valor común y nuestra afirmación en París será menos difícil.

EL VALOR DE LAS PERFORMANCES

En París, nuestros ciclistas se encontrarán frente a los representantes de todo el mundo. Habrá allí italianos acostumbrados a las pruebas violentas y especializadas en las carreras por teams, sobre largas distancias franceses que por actuar en su casa, sobre sus carreteras, con su público, redoblarán sus energías; estarán presentes los belgas que poseen un corazón maravilloso y son luchadores hasta la muerte; no faltarán los suizos, temperamentos fríos, calmados y violentos cuando la batalla se hace ardida; los ingleses, los españoles, los corredores de las colonias inglesas, etc., etc., estarán también en fin, todos los cultores de la bicicleta. Cada team se presentará con un entrenamiento especial y con un solo fin: el triunfo.

Nuestros ciclistas, frente a tantos buenos, han de hacer el examen de conciencia y valerse, a través de las performances que sobre nosotros muchos caminos han establecido.
La tarea es fácil hoy. Veámosla: Gret ha ganado una serie interminable de carreras marchando solo a veces durante más de 120 kilómetros; ha recorrido 450 kilómetros



Don ARNOLDO BERNASCONI
Presidente de la Delegación

Saavedra, es menos veloz que Gret y más duro en el tren. Es el hombre que ha de servirnos a maravillas para cerrar los cien kilómetros intermedio de la carrera, teniendo en cuenta que el buen mendocino es hombre fiel y consciente y que sabrá producir un esfuerzo máximo, si fuera necesario.

Polet ha de representar el papel del hombre de unión entre los dos super representantes argentinos. Entre un tirón y otro, después de una reprise violenta, sobre una cuesta larga, Polet será el hombre que juntará los esfuerzos manteniendo firme la unión en el team.
Zampicchiati y De Meyer, son los "levriers del team". Entiendo decir que tanto Zampicchiati como De Meyer deberán acatar las órdenes del manager—el que corra—y saber sacrificarse en el tren y en las persecuciones para el bien de todos.

Invento Aleman

Otro de los artículos que se ha empezado a vender en Alemania es la bicicleta tipo velocipedeo de 2 ruedas que se ve en el grabado.



Diré medio de una serie de transmisiones el fabricante, vice, haber conseguido el ideal de las bicicletas para los repechos, presentando en el grabado su invento rechazado comodamente y detrás un ciclista reclinado los brazos.

Carreras futuras

El Veloz Club Uruguayo en una de sus últimas reuniones, ha resuelto hacer público, que con motivo de la realización próxima del Segundo Salón del Automóvil en el Prado, verificará carreras en dicho paseo.

El Sr. Campolongo

El artículo actual de nuestra Federación, posee en estos momentos por Fortín guido con el espectáculo de las Olimpiadas Mundiales.

Nuestra Federación le designó al señor Campolongo para que representara al



Uruguay en el Congreso Ciclista Mundial, a verificarse en París el 1.º de Agosto, y no tenemos dudas que éste, lo hará en la forma correcta que caracteriza su noble vida deportiva.

¿TENDREMOS VELODROMO?



Carlos A. Rivera, notable ciclista argentino, entrenándose en el velódromo de Palermo



# Internacionales Rioplatenses

## Malvasi Campeón de Velocidad

Una carrera en su día, el 25 de Mayo la importante carrera ciclista denominada campeonato de velocidad del Río de la Plata, que como resultado de la participación limitada de corredores uruguayos y argentinos, considerada por tal motivo como la más interesante de las manifestaciones del pedal que se realizan en Sud América.

proximidades del Monumento de las Esposas, tratando de lograr la salida frente al Hipódromo Argentino, de manera que la salida se realizó a favor del viento.

Dos corredores formados por afamados ciclistas multivarios en perfecto orden a la misma consecución.

Los equipos—  
El equipo uruguayo capitaneado con sus sucesivos líderes estaba formado por los res-



ANTONIO MALVASI

Cada uno de los equipos dirigidos del ciclismo en ambos países, después de la forma que considero más conveniente un equipo de tres competidores, los que intervienen en una sola prueba sobre la distancia de 1.000 metros, realizando éstas en forma alterna en años en Montevideo y otro en Buenos Aires.

Numerosamente los corredores argentinos le granan más atención de tan breve competición, que como en las anteriores oportunidades en que se llevó a cabo, había despertado gran expectativa entre nosotros argentinos.

Las esperanzas de los numerosos espectadores que habíamos congregado en el lugar designado para la llegada, no fueron defraudadas, ya que pocos segundos habían tenido la oportunidad de presenciar un final tan rápido e interesante como el de esta prueba del que conserva sus gran atractivo por mucho tiempo.

Lugar donde se efectuó la prueba—  
La carrera se llevó a cabo sobre las avenidas Vella y Alvarez en una distancia de 1.000 metros, de acuerdo al convenio existente, fijándose la meta en las

coordenadas Sexta Lavin, Pedro Polanco y Rodolfo Vázquez y el argentino que usó sus casaca roja por Víctor Astel, Antonio Secchi y Antonio Malvasi, el primero de estos detentó el título de campeón argentino de velocidad en la actualidad y el segundo poseedor del mismo título en los años 1918, 1920 y 1921 y además el de campeón del Río de la Plata en 1924.

La llegada—  
Separados con anterioridad la llegada de los corredores lo que fue registrada por el juez de pista Juan de la siguiente forma: 1.º Antonio Malvasi, argentino, del Club Ciclista Argentino; 2.º un ex aequo de rueda, Antonio Secchi, argentino, del Club Ciclista Federal; 3.º a media vuelta un Sr. Lavin, uruguayo; 4.º a dos mil quinientos, Rodolfo Vázquez, uruguayo; 5.º Víctor Astel, argentino, del Club Ciclista Argentino; 6.º Pedro Polanco, uruguayo.

Tiempo: 1'36" 2/3.  
Los corredores uruguayos y la delegación que los acompañó fueron momentáneamente agredidos por las autoridades de la Ve-

dadación Ciclista Argentina.

LAHO IGANA UNA DESTERMINACIONAL.

En un recorrido de 12 kilómetros, en bicicleta sobre las avenidas Alvarez y Vella entre Avenida J. B. de Aguirre, con la Plaza de España (frente al mismo lugar que en el campeonato, se realizó provisionalmente a éste, que prueba para elementos de fuerza catárgica contra competidores uruguayos y argentinos.

Participaron en esta carrera los corredores uruguayos Juan Carlos Vidal, Diego Lagos y Luis Lavin, pertenecientes al Club Ciclista Argentino de Montevideo y los argentinos Ricardo Otero, Oscar Insua, Leopoldo Elías Maza, José T. Rosal, Alberto Ocaso, Oscar Basso y Juanita Mercedal, todos de clubs de Buenos Aires y Alberto De Maza y Fermín Polanco de la Plata.

Durante la mayor parte del trayecto, destacó en la delantera el corredor Lavin, resultando por el argentino Ocaso. Finalmente resultó que el resultado más ganador primero Diego Lagos (uruguayo), segundo Alberto Ocaso (argentino) tercero Ocaso—Basso (argentino) y Cuarto Luis Lavin (uruguayo).

La carrera fue decidida en el estadio final en el cual intervino los 32 participantes, y en él que Vidal obtuvo el 4.º lugar.



Desde entre los competidores se destaca Juan Carlos de Montevideo. Un año que no ha participado en ninguna carrera.

Antes de ser profesional, estuvo en la carrera de Montevideo. Un año que no ha participado en ninguna carrera.

## Alonso campeón de velocidad

## ANTONIO SECCHI

### EL MATCH

En la última meta de la Banda, se realizó el domingo 19 la internacional carrera ciclista de 11. Por resultado de la Federación del segundo puesto de la primera serie que se fue posible decidir por una vuelta en la zona de llegada entre los corredores Vázquez y Alonso, debiendo decidirse en una nueva carrera en tres vueltas, la que verificó día el siguiente resultado:

1.º H. Vázquez (del C. C. América), en 1'42" 2/3.  
2.º H. Alonso (Individual).

### Episodios

Quince minutos después del match, se realizó el repechaje entre los corredores que no habían conseguido clasificarse para la final.

Gerónimo Alonso, que acaba de hacer una gran carrera se desmoronó momentáneamente, y así fue como se clasificó vencedor ante el entusiasmo de sus parientes que esperaban su victoria.

Resultado: 1.º Gerónimo Alonso; 2.º E. Calvo; 3.º Alfonso Basso; Tiempo: 1'25" 2/3.

### La Final

Se clasificaron para correr la final los corredores siguientes:  
Sexto Lavin y Buenos Vázquez ganadores de la primera serie.

Pedro Polanco y Julio Expósito ganadores de la segunda serie.

Gerónimo Alonso ganador del repechaje.

A la salida del juez salió los 5 corredores formando la punta de ineluctable Cooper.

Cuando faltaban trescientos metros para la final, se habría el empuje y los mismos conservados la posición. P. Polanco hasta veinte metros de la meta, donde lo sale Alonso de atrás, venciendo por una rueda oscura. Resultado final: 1.º Gerónimo Alonso; 2.º P. Polanco; 3.º E. Calvo; 4.º Lavin; 5.º Expósito. Tiempo: 1'22" 2/3.

Con el brillante triunfo se clasificó Gerónimo de Velocidad del Uruguay por el año 1924 el corredor Gerónimo Alonso.

### El Jurado

Actuando de Jefe en la prueba el doctor José Pedro Alegria, y los señores Guido Rosillo, Miguel Frías, Alfredo Starico, F. Campolongo, M. Patricia Zorrilla, J. L. Vázquez.

Comandó el director técnico de la Comisión Nacional de Educación Física, señor Julio J. Rodríguez.

La selección de 3.ª categoría

Terminando el campeonato se realizó la selección de los corredores de 3.ª categoría, siendo designados para trasladarse a H. Arose los ciclistas J. C. Vidal, Luis Indiano e Iben Lagos.



Segundo en el campeonato de velocidad del Río de la Plata.

El alcohol perjudica la salud. No lo beba Ud.

# GILBERTO RISSO & Cía.

Los importadores de bicicletas en mayor escala y agentes de las mejores marcas

## URUGUAY 1142

## MONTEVIDEO

Comunican a su numerosa clientela que han recibido un enorme surtido de accesorios cuyos PRECIOS HAN SIDO NOTABLEMENTE REBAJADOS - -

## BICICLETAS

# "BIANCHI" Y "ALCION"

Reconocidas como las mejores que se producen en Italia y Francia

Las mismas se pueden obtener con pequeñas cuotas mensuales

INFORMESE EN NUESTRA CASA

TODA BICICLETA QUE VENDEMOS ESTA GARANTIDA