

# La importante asamblea del gremio del Automóvil convocada por el Comité de Emergencia

## Ea necesario intensificar la propaganda a fin de que el gremio concorra en masa

El día señalado por la campaña manifiesta y anticlerical realizada por el Comité de Emergencia, ha repercutido bastante en el ánimo de nuestro gremio. De todas las ramas, y principalmente, de la de los chauffeurs, han surgido manifestaciones concordes, evidenciando de ese modo la oportunidad y razón de ser de nuestro movimiento. De ello testifican a nuestros compañeros, no sólo porque han sabido ser a la altura de nuestra causa, sino por el grado de conciencia demostrado frente a los señores de la industria del automóvil.

Nuestra predicación, impulsada por sentimiento de unidad y moralidad, no ha hecho nada en la organización. En lugar de atraer a las tantas masas que proclaman en nuestro programa una fin de que pudiera realizarse el fin que nos tenemos en la mente, se ha encontrado una gran resistencia. El Comité de Emergencia ha resuelto, pues, modificar la metodología de nuestra propaganda, para llevar a cabo una campaña más activa y eficaz, utilizando para ello el campo sindical de la ciudad.

Centenares de compañeros se han acercado a nosotros, manifestándonos el deseo de ser convocados a una asamblea del gremio. Por nuestra parte, que hemos considerado al Comité de Emergencia como una entidad en la cual militan trabajadores de todas las tendencias, tratamos de evitar esta convocatoria a fin de que todo el gremio participara en nuestra acción y a fin de evitar, de que ésta se redujera al gremio del Automóvil. En consecuencia, se acordó convocar una asamblea a convocar

# Prosigamos la defensa de Sacco y Vanzetti hasta lograr su libertad

## El veredicto de Sacco y Vanzetti

Más que con alegría, con un dolor ahogado, el proletariado de todo el mundo ha recibido la noticia de la postergación de la muerte de Sacco y Vanzetti. En todas partes, como si un alfiler de esperanza cruzara el firmamento, se ha estremecido el obrero más proletario ante la perspectiva de una definitiva liberación de los dos mártires revolucionarios.

Los trabajadores definen profundamente este problema como un problema.

Los días de jubilación anticipada en todos los países donde se ha legislado a este respecto, adolecen de fallas tan fundamentales, que neutralizan los beneficios que eventualmente se materializan. Los intereses obreros, claro está que en la preparación de las leyes, así como la interacción directa de la clase trabajadora. Es necesario romper por el contrario, salvemos por el esfuerzo y por el sacrificio, la burguesía, pretenda defender su nuevo engaño, desafiando a los trabajadores, que se someten a las leyes de la vida social de nuestra clase.

La postergación de la ejecución de la pena de muerte, hecha por el juez de la vida social de nuestra clase, es un acto de debilidad y abandono de la lucha de clase, desentendidos de tales problemas.

Un asunto conocido, el gremio del Automóvil, que se halla en una situación de incertidumbre, debe internarse en un movimiento de tipo sindical, para evitar la sanción de leyes que afecten los intereses de los trabajadores. No se debe olvidar que el veredicto de Sacco y Vanzetti, que se ha impuesto en las leyes sancionadas por el capitalismo, no sólo afecta a los trabajadores, sino a todos los sectores de la actividad humana. Y esto es tanto más remarcable cuanto los trabajadores permanecen ciegos de los problemas que sus leyes involucran.

Un caso puede ilustrarnos a este respecto. No hace mucho tiempo, se planteó en la Argentina un problema de jubilación para los obreros del comercio, que afectaba a los trabajadores de esa rama. Los señores de la burguesía, que se halla en una situación de incertidumbre, debe internarse en un movimiento de tipo sindical, para evitar la sanción de leyes que afecten los intereses de los trabajadores. No se debe olvidar que el veredicto de Sacco y Vanzetti, que se ha impuesto en las leyes sancionadas por el capitalismo, no sólo afecta a los trabajadores, sino a todos los sectores de la actividad humana. Y esto es tanto más remarcable cuanto los trabajadores permanecen ciegos de los problemas que sus leyes involucran.

# Bajo el pretexto de jubilación se pretende reducir más aun nuestros salarios

## Somos partidarios de la jubilación, pero a cargo de los capitalistas y del Estado

Los trabajadores definen profundamente este problema como un problema.

Los días de jubilación anticipada en todos los países donde se ha legislado a este respecto, adolecen de fallas tan fundamentales, que neutralizan los beneficios que eventualmente se materializan. Los intereses obreros, claro está que en la preparación de las leyes, así como la interacción directa de la clase trabajadora. Es necesario romper por el contrario, salvemos por el esfuerzo y por el sacrificio, la burguesía, pretenda defender su nuevo engaño, desafiando a los trabajadores, que se someten a las leyes de la vida social de nuestra clase.

La postergación de la ejecución de la pena de muerte, hecha por el juez de la vida social de nuestra clase, es un acto de debilidad y abandono de la lucha de clase, desentendidos de tales problemas.

Un asunto conocido, el gremio del Automóvil, que se halla en una situación de incertidumbre, debe internarse en un movimiento de tipo sindical, para evitar la sanción de leyes que afecten los intereses de los trabajadores. No se debe olvidar que el veredicto de Sacco y Vanzetti, que se ha impuesto en las leyes sancionadas por el capitalismo, no sólo afecta a los trabajadores, sino a todos los sectores de la actividad humana. Y esto es tanto más remarcable cuanto los trabajadores permanecen ciegos de los problemas que sus leyes involucran.

El día señalado por la campaña manifiesta y anticlerical realizada por el Comité de Emergencia, ha repercutido bastante en el ánimo de nuestro gremio. De todas las ramas, y principalmente, de la de los chauffeurs, han surgido manifestaciones concordes, evidenciando de ese modo la oportunidad y razón de ser de nuestro movimiento. De ello testifican a nuestros compañeros, no sólo porque han sabido ser a la altura de nuestra causa, sino por el grado de conciencia demostrado frente a los señores de la industria del automóvil.

Nuestra predicación, impulsada por sentimiento de unidad y moralidad, no ha hecho nada en la organización. En lugar de atraer a las tantas masas que proclaman en nuestro programa una fin de que pudiera realizarse el fin que nos tenemos en la mente, se ha encontrado una gran resistencia. El Comité de Emergencia ha resuelto, pues, modificar la metodología de nuestra propaganda, para llevar a cabo una campaña más activa y eficaz, utilizando para ello el campo sindical de la ciudad.

Centenares de compañeros se han acercado a nosotros, manifestándonos el deseo de ser convocados a una asamblea del gremio. Por nuestra parte, que hemos considerado al Comité de Emergencia como una entidad en la cual militan trabajadores de todas las tendencias, tratamos de evitar esta convocatoria a fin de que todo el gremio participara en nuestra acción y a fin de evitar, de que ésta se redujera al gremio del Automóvil. En consecuencia, se acordó convocar una asamblea a convocar

# El conflicto con la West India y Anglo Mexican

## Signe sus variantes. Un año va transcurriendo y no se vislumbra la solución. Los comites pro-boycot de barrio serían los que precipitarían el triunfo

Próximamente estallará un conflicto que se prolongará a lo largo de los próximos meses. Este conflicto se refiere a la disputa por el control de la industria del petróleo en México y la región de la West India y Anglo Mexican.

El conflicto surge de la disputa por el control de la industria del petróleo en México y la región de la West India y Anglo Mexican. Este conflicto se refiere a la disputa por el control de la industria del petróleo en México y la región de la West India y Anglo Mexican.

El conflicto surge de la disputa por el control de la industria del petróleo en México y la región de la West India y Anglo Mexican. Este conflicto se refiere a la disputa por el control de la industria del petróleo en México y la región de la West India y Anglo Mexican.

# La crisis de trabajo en los taxímetros

## La crisis de trabajo en los taxímetros

La crisis que atraviesan los taxímetros, es un fenómeno que afecta a los trabajadores de esta rama. Este fenómeno surge de la disputa por el control de la industria del petróleo en México y la región de la West India y Anglo Mexican.

La crisis que atraviesan los taxímetros, es un fenómeno que afecta a los trabajadores de esta rama. Este fenómeno surge de la disputa por el control de la industria del petróleo en México y la región de la West India y Anglo Mexican.

# Un nuevo éxito en la conquista del segundo día

## Un nuevo éxito en la conquista del segundo día

El día señalado por la campaña manifiesta y anticlerical realizada por el Comité de Emergencia, ha repercutido bastante en el ánimo de nuestro gremio. De todas las ramas, y principalmente, de la de los chauffeurs, han surgido manifestaciones concordes, evidenciando de ese modo la oportunidad y razón de ser de nuestro movimiento.

El día señalado por la campaña manifiesta y anticlerical realizada por el Comité de Emergencia, ha repercutido bastante en el ánimo de nuestro gremio. De todas las ramas, y principalmente, de la de los chauffeurs, han surgido manifestaciones concordes, evidenciando de ese modo la oportunidad y razón de ser de nuestro movimiento.

# El propósito de aumento la cuota en la rama de la construcción del Automóvil

## El propósito de aumento la cuota en la rama de la construcción del Automóvil

El día señalado por la campaña manifiesta y anticlerical realizada por el Comité de Emergencia, ha repercutido bastante en el ánimo de nuestro gremio. De todas las ramas, y principalmente, de la de los chauffeurs, han surgido manifestaciones concordes, evidenciando de ese modo la oportunidad y razón de ser de nuestro movimiento.

El día señalado por la campaña manifiesta y anticlerical realizada por el Comité de Emergencia, ha repercutido bastante en el ánimo de nuestro gremio. De todas las ramas, y principalmente, de la de los chauffeurs, han surgido manifestaciones concordes, evidenciando de ese modo la oportunidad y razón de ser de nuestro movimiento.

# La esperanza de triunfar -

La esperanza de triunfar -

La esperanza de triunfar -

La esperanza de triunfar -

# Los medios que faltan por movilizar -

Los medios que faltan por movilizar -

Los medios que faltan por movilizar -

Los medios que faltan por movilizar -

# El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

# El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

# En la Cía General Motores se consume hasta boyacostada

En la Cía General Motores se consume hasta boyacostada

En la Cía General Motores se consume hasta boyacostada

En la Cía General Motores se consume hasta boyacostada

# El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

# El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

# El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

El día de las cien cotizaciones -

### Acumuladores Prest-O-Lite

Los acumuladores Prest-O-Lite "Superservicio" (de Servicio Superior) representan todo lo que su nombre significa. Excepcional rendimiento y larga duración, son contrarios con las mejores materiales que se pueden obtener.

Los separadores de este acumulador son hechos de cobre especialmente seleccionado y cuando—para mayor potencia, reforzados con tiras de aluminio—para fortaleza y durabilidad. Los otros detalles de construcción hacen de éste el acumulador más poderoso y duradero que hasta ahora se haya producido.

Los acumuladores Prest-O-Lite de Servicio Superior le darán a Ud. la mayor satisfacción y lo comprobará ser más económico que cualquier otra clase de acumuladores que Ud. haya usado.

AGENTES  
**LOSTORTO Y PANIZZI**



### ANTE LA PROXIMA GUERRA

#### Es necesario constituir el Frente Unico de todos los trabajadores

No constituya un muerlo pa... (text continues)

### Las defraudaciones en el Sindicato Unico del Automóvil

#### Barieta sigue la escuela de Cabezas

En el número anterior hablé... (text continues)

## Como la burguesía trata a los obreros que se rebelan contra las infamias del Regimen

En la escuela de Muen... (text continues)

La reacción es formidable... (text continues)

En el caso de la guerra que... (text continues)

En efecto, a nadie puede espe... (text continues)

Apoyos la amenaza de poner... (text continues)

Redondeamiento ha significado... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

El proletariado debe... (text continues)

### La reacción capitalista y la clase obrera

En una época que caracteriza... (text continues)

### La reacción capitalista y la clase obrera

En una época que caracteriza... (text continues)

### La reacción capitalista y la clase obrera

En una época que caracteriza... (text continues)

### La reacción capitalista y la clase obrera

En una época que caracteriza... (text continues)

### La reacción capitalista y la clase obrera

En una época que caracteriza... (text continues)

### La reacción capitalista y la clase obrera

En una época que caracteriza... (text continues)

## CHAUFFEURS!

No olvidéis de la única Casa VILAR

Está en la calle PAYANDU 1036

Donde encontraréis Cobertres y Cámaras de Neumáticos. Atendida por su dueño.

### Al margen de una manifestación sectaria y otra de frente único

La manifestación calienta... (text continues)

### Al margen de una manifestación sectaria y otra de frente único

La manifestación calienta... (text continues)

### Al margen de una manifestación sectaria y otra de frente único

La manifestación calienta... (text continues)

### Al margen de una manifestación sectaria y otra de frente único

La manifestación calienta... (text continues)

### Al margen de una manifestación sectaria y otra de frente único

La manifestación calienta... (text continues)

## Tapicería de Autos

ENRIQUE OTERO

PRECIOS MUY CONVENCIONES

Maldonado 1569

Teléfono 5.3172 - Galicia

## ALFREDO TIPA

El porqué de nuestra participación

ALFREDO TIPA



La emancipación de los trabajadores debe ser obra de los trabajadores mismos.

# EL OBRERO

Proletarios de todos los países, uníos.

Núm. 3

ASO I

LA QUINCENA DE AGOSTO DE 1927 — MONTEVIDEO



**Sonríase con Kellys**

**KELLY FLEXIBLE CORD**

En su banda de rodamiento científicamente diseñada, su nuevo talón deambre trenzado, su gran flexibilidad y su extraordinaria duración, los neumáticos KELLY son los preferidos por la mayoría de los automovilistas

Agentes:  
**DANRÉE & Cia.**  
568 - 25 de Mayo - 576 Montevideo

## El desprestigio de los malos dirigentes del S. U. del Automovil esta en evidencia

El gremio que ha sabido luchar dignamente contra el capitalismo y sus crímenes desoacata una orden absurda Como debe interpretarse la vnaeta al trabajo de la casi totalidad de los obreros del Automovil el día 10 del corriente

Quien siempre afirma duda en cuanto al desprestigio en que han caído los malos dirigentes del Sindicato Unico del Automovil, ahora puede decirlo. La realidad, lo ha mostrado en su última asamblea celebrada el día 10 del corriente, los dirigentes de acaudalados, dieron orden de continuar la huelga, resolviendo así el gremio por un día más. Pero da una idea de los obreros del Automovil que resulta al trabajo, acomodando la actitud del resto del proletariado.

Como se han ido desprestigiando los malos dirigentes puritas... "Los hechos son cosa muy sencilla. Y hablando por el solo con suprema sinceridad. Los obreros del Automovil se han salvado contra los malos dirigentes. He ahí la tremenda verdad. Pero porque ha ocurrido esto, para ser justos para explicar bien, dar cuenta de los antecedentes.

Hace años el Sindicato Unico del Automovil, así dirigido por puritas de tomo y lomo. Y en los han cometido, no sólo actos de deslealtad y abuso, sino grandes inmoralidades y persecuciones contra militantes dignos de la organización. Como consecuencia de todo esto, la casi totalidad de los obreros automovilistas ha retirado del Sindicato y los trabajos de las otras ramas repudialmente a la Junta Central. El desmoronamiento de la organización del gremio ha dado nacimiento al Comité de Emancipación, que es un organismo independiente y moralizado.

Las inmoralidades son muchas... Infinitos son los casos de inmoralidad sindical de estos dirigentes, que fueron denunciados. Detrahimiento de dinero por parte de Cobarría, Barrieta, Billo, Gatti, Vanzetti, etc. Acosamiento de personas con sus familias, como en los casos de Hamari, Federico, y Cia. Expul-

sión de militantes, como Prieto, Martínez, etc. Actos de corrupción, por ejemplo, de Cobarría en la huelga general y de Gattini en el mismo sentido a los chauffeurs de Miami, Berio, Sisti y Aquero. Todo este conjunto de hechos bochornosos, y terminaron la pérdida de la confianza obrera en la Dirección.

Los deslealtades y abusos, llegan a la intolerable... Los puritas, por otra parte, ha manifestado constantemente su escasa valentía asertiva, con una inconsciencia sagrada, decidieron huelgas a troche y moche, haciendo a las veces solamente habla de responder el Sindicato Unico del Automovil. Constantemente despreciaron la unidad y al frente unico proletario, y variaron a pretostar contra la burguesía a los obreros de esta industria, completamente olvidados del resto de la clase trabajadora. Hace pocos días, cuando se presentaron los obreros del Automovil, una huelga general por solo largos días, la política de los malos jefes, de esos jefes que no se preocupaban, porque el gremio respondía a los representantes obreros, han querido acusar el trileamiento de él. Tormentando lo han sacrificado a su exhibición de fuerza, a su vanidad y a su orgullo.

La última tentativa de los malos dirigentes y la elocante respuesta del gremio del volante... Con motivo del asesinato de Sacco y Vanzetti, los dirigentes de la Central, como el Acosamiento de personas, una vez más se dieron a la tarea de "demonstrar revolucionaria". Primeramente, intentaron de hacer la huelga general revolucionaria por tiempo indefinido, despreciando a la U. S. U. y a los sindicatos automovilistas. Desembarazados a tiempo de sus propósitos revolucionarios, y destructores de la organización gremial, fueron obligados a su vez en razón, cuando el frente unico con la U. S. U. entró, la huelga y los actos públicos de protesta.

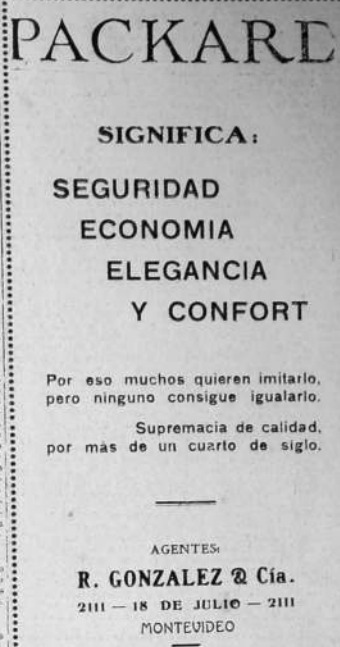
El movimiento en estas condiciones, constituir un clamoroso acto. El paro sirvió de las grandes oportunidades imaginadas y las demostraciones realizadas. Como un experimento de unidad y fuerza del proletariado del volante. Pero la huelga general decretada por la U. S. U. terminó a las 24 horas del día 10, y los puritas que no querían que fuera más que el Sindicato U. del Automovil, no podían evitar que el proletariado obrero votara al trabajo al día siguiente. Entonces, dieron vuelta por terminado el paro por seral de la O. F. U., señalando al embargo la huelga del S. U. del A. durante 24 horas más.

Nuestro gremio que había sido totalmente al movimiento obrero, con todos los demás acompañados a ellos en la reelección de las taras... La respuesta del gremio a esa orden absurda, fue categorica. Contra la voluntad de los malos jefes, el día 10 volvió al trabajo junto con los demás obreros. Con gran desconfianza en los representantes obreros, salvó la huelga general, salvó la continuidad jurídica del paro.

Estamos en presencia de la huelga obrera del gremio del Automovil contra sus malos dirigentes. Nadie podrá negar...

Las que hicieron volver tristemente a los obreros para sus casas... El gran motivo de unidad... El millo que se realizó a las 24 horas del día 10, alrededor de 20.000 trabajadores obreros y los obreros de las distintas industrias que ocuparon la tribuna en la Plaza Independencia. La huelga general terminó a las 24 horas del día 10.

Una buena lección de hechos para los trabajadores... El éxito que obtuvieron el paro general y el millo, es debido al crecimiento y a la retirada del gremio.



**PACKARD**

**SIGNIFICA:**

**SEGURIDAD ECONOMIA ELEGANCIA Y CONFORT**

Por eso muchos quieren imitarlo, pero ninguno consigue igualarlo.

Supremacia de calidad, por mas de un cuarto de siglo.

AGENTES:  
**R. GONZALEZ & Cia.**  
2111 - 18 DE JULIO - 2111  
MONTEVIDEO

## La lucha del proletariado por la libertad de Sacco y Vanzetti

Una vez mas la protesta de la clase obrera de todo el mundo ha detenido la mano criminal del Imperialismo Yanki. El paro general obtuvo un gran éxito en nuestro país por que se hizo el frente unico. Esa lección debe ser aprovechada por los trabajadores

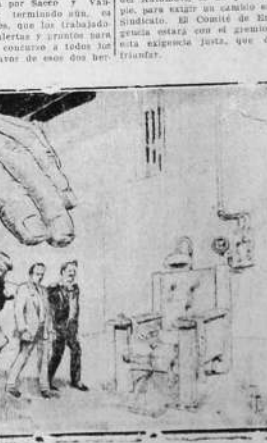
El crimen que el imperialismo yanqui quiere castigar con la electrocución de Sacco y Vanzetti, ha suscitado hasta el día presente la más tremenda protesta del mundo. Se sabe ya todo de la unidad que Sacco y Vanzetti son inocentes y que se debe hacer por sus obreros revolucionarios y por los trabajadores para los capitalistas. Pero la realidad capitalista yanqui no tiene a su favor. En el día 10 del corriente, contra la voluntad obrera y contra el paro general, los malos dirigentes de la Central, como el Acosamiento de personas con sus familias, como en los casos de Hamari, Federico, y Cia. Expul-

traque y contra el capitalismo burgués de sus crímenes se han levantado en masa los proletarios de todo el universo. Las organizaciones obreras de las ciudades, los partidos comunistas y las organizaciones de izquierda, han manifestado su adhesión a Sacco y Vanzetti de una manera unánime y crucial. Es que la única forma de liberación para el mundo entero, es la liberación de los hermanos italianos y estadounidenses a muerte, es la liberación de Sacco y Vanzetti, es la liberación de todos los trabajadores del mundo. Castigando las ideas de Sacco y Vanzetti, se castiga los ideas revolucionarias de todos los pueblos que proclaman la destrucción del régimen actual en China, en España, en Inglaterra, Rusia, Alemania, y muchas otras partes. El mundo entero se levanta contra el crimen yanqui, es una condenación contra el capitalismo.

El frente unico de los sindicatos... Entre la clase obrera se había hecho como la necesidad de un gran movimiento internacional en favor de los condenados. Los obreros se desgranaron y realizaron una huelga por los italianos. Pero que podíamos en el movimiento sindical para dar paso a la liberación de Sacco y Vanzetti. El frente unico de todos los proletarios. Cuando llegó al momento de hacer la huelga, se hizo gran presión y el frente unico se hizo aunque en vez del un frente unico, se hizo un frente unico de todos los proletarios. Cuando llegó al momento de hacer la huelga, se hizo gran presión y el frente unico se hizo aunque en vez del un frente unico, se hizo un frente unico de todos los proletarios. Cuando llegó al momento de hacer la huelga, se hizo gran presión y el frente unico se hizo aunque en vez del un frente unico, se hizo un frente unico de todos los proletarios.

La huelga general resulta un rotundo éxito... Seguir a hacer la elección de Sacco y Vanzetti estaba fijada para el día 10 del corriente. El comité de defensa con sede en Boston, día la huelga de resistencia en todo el mundo una vez más. En nuestro país se realizó que la huelga fuera por 24 horas, a excepción de los obreros de la industria textil que se realizaban un gran acto al día siguiente. Los obreros de la industria textil que se realizaban un gran acto al día siguiente. Los obreros de la industria textil que se realizaban un gran acto al día siguiente.

La huelga obrera del gremio del Automovil contra sus malos dirigentes. Nadie podrá negar... El éxito que obtuvieron el paro general y el millo, es debido al crecimiento y a la retirada del gremio.



**INTERNATIONAL LABOR**