

La marcha de nuestro Sindicato

Nuestro sindicato esta atravesando un periodo de aplastamiento, dada la poca actividad desplegada por nuestros compañeros, unas veces por la forma poco eficiente en que tienen que trabajar y otras por el poco interés que se toman por encarrar desde el Sindicato los problemas que le afectan. Por otra parte, los mal intencionados que con el fin de vivir a costa de la organización no tienen empacho en crear el confusionalismo dentro del gremio con el propósito de tener un sindicato que le proporcione comodidad personal siendo ésta la obra de una comandita que tiene su nido en Sor. año 1433.

A pesar de todo nuestro gremio ha de crecer y fortalecerse para colocarse en condiciones de afrontar luchas que fatalmente tienen que producirse, dada la forma que el estado y los capitalistas oprimen a nuestro gremio.

Los obreros chauffeur que creen solucionar sus problemas mediante la influencia del caudillo A o B, deben convencerse que eso no es lo que los trabajadores deben hacer en virtud de que las mejoras que se solicitan por ese medio, tarde o nunca llegaran, sin olvidar que ese procedimiento, siempre es perjudicial a sus intereses, en cambio imponiéndolo por medio de nuestro sindicato nuestras reivindicaciones se atienden con mas prontitud porque es la fuerza de la organización que lo impone.

Con este procedimiento se consiguen dos cosas, primero: que se consigue lo que se desea mas pronto y segundo porque se evita la humillación ante el que nos explota.

Estas consideraciones nos surgen a propósito del retiro de las libretas de chauffeurs a nuestros camaradas, pues mientras el sindicato los llamaba para aunar ideas sobre la mejor forma de encarar nuestra reclamación ante el Municipio, han preferido hacer caso omiso a dichos llamados para constituirse en méndigos ante los individuos que componen la Dirección de Tránsito Público cuyos petitorios siempre fueron recibidos con un dejo de ironía sin mas resultado práctico que la contestación "el Concejo no resolvió nada sobre su libreta".

Después de recibir esa contestación el obrero chauffeur salía puerta afuera pen-

sando a que puerta iría a golpear para ver de conseguir una recomendación que pudiese influir en el ánimo de los "magnánimos" directores de tránsito público, y que al final de cuentas nada conseguirán a no ser pérdida de tiempo y jornales y momentos desagradables.

Otra cosa sería exigir por medio de nuestra fuerza organizada como lo hacíamos en la época que nuestra fuerza era homogénea.

Aunque los momentos no son florecientes como sería de desear, sin embargo tenemos la seguridad que nuestro sindicato pronto alcanzará los anhelos vuestros y para ello contamos con la cooperación de los buenos compañeros, los cuales serán también los encargados de hacer comprender a los equivocados frente a la organización que la manera de defender sus derechos es militando en sus filas.

El estacionamiento de autos EN 18 DE JULIO Y LA CIUDAD VIEJA

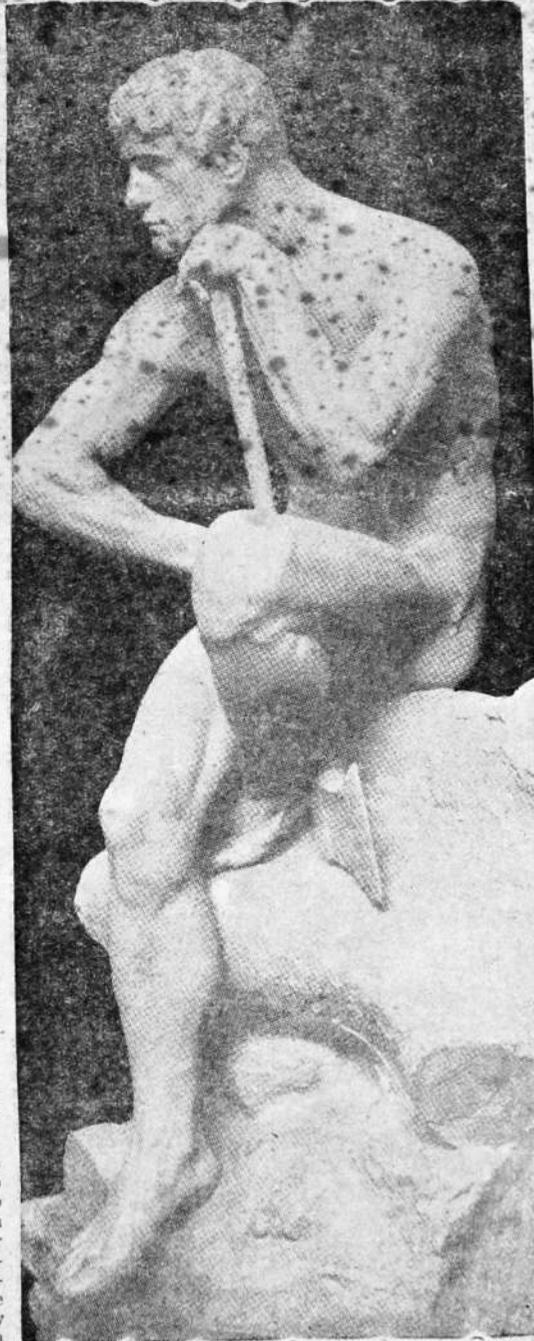
El artículo 100 de la Ordenanza General de Tráfico, en la parte que se relaciona con la prohibición de estacionar vehículos en los días hábiles, de las horas 11 a las 12 y 30, en el trecho de la Avenida 18 de Julio entre la Plaza Independencia y la calle Ejido.

De igual modo, en los últimos tiempos, ha sido en extremo crecido el número de conductores multados por no observar lo prescripto en el aludido artículo en la parte que establece que en la zona limitada por las calles Reconquista, Colón, Piedras y Florida, vale decir en la Ciudad Vieja, en los días hábiles, desde las horas 9 y 30, hasta las 19 y 30, se procederá de acuerdo con el siguiente régimen de locación: En las vías de tránsito orientadas de Oeste a Este los vehículos destinados a la conducción de pasajeros, solo podrán detenerse el tiempo necesario para el ascenso o descenso de los mismos. En las calles que corren de Sur a Norte: los vehículos podrán detenerse por un espacio de tiempo no mayor de treinta minutos. En unas y otras los rodados de carga solo podrán estacionarse el tiempo estrictamente necesario para realizar las operaciones de carga o descarga.

Asimismo, llamamos la atención acerca de la necesidad de observar lo determinado por la expresada disposición en el sentido de que en las calles de la Ciudad Vieja en que la circulación se opera en un solo sentido,

el establecimiento de los vehículos se efectuará únicamente sobre el costado izquierdo, de conformidad con la dirección de la corriente de tráfico, salvo en los casos en que lo impida hacerlo la existencia de rieles tranviarios.

POR UN 1.º DE MAYO DE LUCHA...!!



trabajadores del volante, al mitin 18 de Julio y Médanos, hora 15

1.º DE MAYO

Tráese a la luz nuevamente el congreso de Lyon, celebra do el año 1885, decir algo sobre la huelga estallada en los Estados Unidos el año 1886, decir algo sobre las horas sobre las cuales pendían los cuerpos de los mártires de Chicago el 11 de Noviembre del año 1887, referir alguna cosa sobre el 1.º de Mayo de 1904 en la Plaza Masini de Buenos Aires, relatar el 1.º de Mayo de 1909 en la Plaza Lorea de la misma ciudad para repetir lo que ya muchas veces se ha dicho.

El 1.º de Mayo debido a tantos sucesos como ya en el sucedieron trae como recuerdo a la mente de los trabajadores todas las víctimas habidas en todas las épocas pertenecientes a nuestra clase.

Po esa causa se ha convertido en un día de batalla de la clase explotada contra la clase explotadora.

Ya está elegido por los trabajadores de todo el mundo como día señalado para salir a la calle el proletariado y campesino, no para enseñarle nuestros harapos y nuestras miserias a los burgueses sino para demostrarles que somos una fuerza productora dispuesta a conquistar reivindicaciones no pedidas, sino arrancadas.

Este año la C. G. T. U. hace un llamado mas que nada a los desocupados para que estos muestren también su descontento y desconfianza con la burguesía.

El día de librar la batalla se aproxima.

El proletariado debe estar dispuesto.

El 1.º de Mayo no se celebra como un día de fiesta.

Es día de combate.

JUAN LLORCA

Para que un Sindicato cumpla su labor clasista, debe estar adherido a la C. G. T. U. que realiza verdaderas acciones de masas en defensa de los intereses proletarios.

A la guerra capitalista hay que contestar con la huelga general revolucionaria

¡ALERTA OBREROS DEL VOLANTE!

Vivimos dentro del tercer periodo capitalista; en este periodo se produce inevitablemente, su descomposición y su derrumbe, y son las fuerzas proletarias las llamadas a ejercer la hegemonía de

los destinos de la sociedad. El imperialismo en sus últimos estertores y en su época final, se defiende con uñas y dientes, cargando sobre las colonias y semi-colonias el peso formidable de su explotación sin límites. Los imperialismos, entre sí, combaten por la conquista de nuevos mercados, y de territorios que puedan aportar a sus cadentes e incompletas industrias, la materia prima y los mercados que necesitan para su eficaz desarrollo.

Estamos en la hora en que el capitalismo internacional no se basta a sí mismo, mas aún ahora que la Unión Soviética, dueña de la sexta parte del mundo, y con una floreciente y veloz industria rompe todo equilibrio abriendo profundas zanjadas por donde se encausa a pasos agigantados la revolución proletaria universal. Como consecuencia de todos estos factores y de la explotación sin límites de la clase trabajadora para mantener la estabilidad financiera, las masas oprimidas se radicalizan, se hacen cada día mas combativas, librando en todas partes del mundo verdaderas luchas de clase.

Nuestro país no podía escapar, claro está, a esa situación universal, y en ese campo en otros aspectos, debemos marchar al unisono del concierto mundial. Como España, como Italia, como Polo-

and explotan infamemente la ignorancia y buena fe de un grupo de campesinos. ¡Toda cosa se sacrificarán y solo cobrará! La C. G. T. U. con el apoyo de todos los sindicatos revolucionarios y demás instituciones revolucionarias deben preparar y llevar a cabo en el momento preciso y por tiempo indeterminado un paro general. Cuando se ponga las armas en la mano del proletariado del campo y la ciudad para matarse entre sí, debemos volver esas armas contra nuestros opre-

Se justifica el odio de la clerigalla contra la Unión Soviética

En los países capitalistas el vasto ejército de curas vive explotando la ingenuidad del pueblo y mercado con la ignorancia. En cada barrio, en cada pueblo, por todos lados los templos, las iglesias se alzan magestuosas enseñando en sus líneas arquitectónicas que han sido construidas a todos los costos, ininidad de veces la

que engañaban y explotaban al pueblo obrero. Bajo la dirección del Papa, de uno a otro extremo del mundo capitalista se levanta una ola de encrespamiento contra la Unión Soviética, ola que es apoyada por el capitalismo y el imperialismo que se prepara para asaltar la patria de los trabajadores y la

La reacción ha empezado con el cierre de la Casa de los Sindicatos

La clase obrera atraviesa en los momentos actuales por una intensa persecución por parte del Estado y de los capitalistas en general. Y esto se explica ya que el Estado lo componen los mismos capitalistas cuya misión es explotar a la clase trabajadora en máximo grado, y cuando esta clase trabajadora se encuentra en extremo oprimida y se rebela contra sus explotadores exigiendo mas pan y respeto para sus personas entonces se descarga sobre ellos toda la reacción.

Esta constatación se ha puesto en evidencia una vez mas con el cierre de la Casa de los Sindicatos, donde una gran parte de los obreros de Montevideo se reunían con el fin de deliberar sobre los problemas que le atañen.

Esta arbitrariedad radica en el hecho de que los trabajadores que se reunían en ese local siguen la orientación que mas tarde se ha de conducir por la senda de su completa emancipación, y esto es precisamente lo que la burguesía no tolera y pa-

Use en su automovil las más seguras cintas de frenos

MULTIBESTOS

sos y verdugos y hacer nuestra propia revolución, la revolución proletaria estableciendo un gobierno dirigido por obreros y campesinos. Camaradas obreros: Con las armas en la mano, sea-

iglesia insultante se alza junto al conventillo sombrío, donde se asinan en promiscuidad vergonzosa, cientos de proletarios hombres, mujeres y niños.

Templos de mercaderes inextricables que comercian sin pagar patente, son el paraíso y son el infierno vendiendo hostias, sermones y confesiones; antros de imbecilidad y de ignorancia, donde la mentira, el embuste y la en gañifa campea por sus respetos y cueva donde se esconden los frailes aprovechados, que ni siquiera respetan el precepto bíblico de "ganarás el pan con el sudor de tu frente", sino que viven de lo ageno. Eso y mucho más es la iglesia.

Una calificación justa, exacta y que reune cuanto pudiéramos escribir nosotros, nos la dió Marx cuando aseguró que "La religión es el opio de los pueblos".

Los frailes, en su labor de embrutecimiento de las grandes masas propenden a hacer sumiso y resignado al individuo que encomienda a un dios de palo las soluciones de todas sus miserias y sus desventuras que no son otra cosa que el producto directo de la dictadura de la clase rica contra la clase pobre.

La obra nefasta de los curas favorece a la clase capitalista y es, la iglesia un fuerte puntal del capitalismo. De ahí que curas y burgueses se identifican en sus propósitos que no son otros que reventar a los obreros y a los campesinos.

En la Unión Soviética, donde gobiernan los obreros y campesinos las iglesias están sufriendo una transformación total. Los templos de los mercaderes ensotados son transformados en Museos, en clubs obreros, en centros culturales, en bibliotecas, graneros, etc., en una palabra son utilizados en cosas prácticas que van en favor del proletariado.

Esta transformación ha encrespado a los curas de todo el mundo que ven alejarse el "cepillo de las ánimas" con-

cuna de la revolución mundial. Claro que todo ello se justifica. La clerigalla quisiera con tinuar mercando con la ignorancia como lo hace en los países capitalistas.

YENSSEN & SUARES

ELECTRICIDAD Y MECANICA

Confíe su equipo eléctrico de su coche a personas competentes le resultará más barato.

Paraguay 1588 - Tel. 503 Central

nia, Chile, Bolivia, Perú, etc. el Uruguay precisa en este momento de su vida capitalista, en la hora de la crisis económica, un gobierno de fuerza que saque mas jugo al trabajador, para compensar así las pérdidas y derroches que sufre y efectúa por otros conductos.

"El golpe de timón" se aproxima. Para justificarlo y efectuarlo con acierto y precisión, se ha inventado una revuelta por el mercenario Nepomuceno Saravia y que éste llevará a cabo utilizando

mos disciplinados, no de la causa que nos oprime, sino de la causa de nuestra liberación y en defensa de nuestra clase!

OBRREROS DEL VOLANTE:
Escribid para "El Chauffeur".

Todo obrero consciente debe estar afiliado a su Sindicato.

CASA CAFFERA

Taller de vulganización, lubricantes y cubiertas de todas marcas

AGRACIADA 2757

Clericetti y Barrella

Importadores de todo lo necesario para el Automovil

Surtido completo de repuestos para toda marca de AUTOS - OMNIBUS y CAMIONES
729 - RINCON - 729

De ahí su rabia y su odio!

El proletariado y el campesinado debe luchar fuertemente en defensa de la Unión Soviética amenazada por esa cofia de curas y burgueses que ven alejarse la "viña" que les permitía vivir a cuerpo de rey explotando a la clase obrera y campesina.

¡Viva la Unión Soviética!
¡Abajo el capitalismo y sus aliados, los curas!

Los obreros en la batalla de clases, no debemos descansar hasta que no implantemos el Gobierno Obrero y Campesino.

ra ello emplea los procedimientos mas canalescos contra los obreros, creyendo acaso que por el hecho de cerrar nuestros locales y encerrar a nuestros dirigentes, la lucha no se va a continuar. Craso error, ya que el proletariado sabe perfectamente que su emancipación y ansias de liberación chocarán con la metralla y las cárceles del capitalismo antes de alcanzar su anhelo.

Pero a pesar de todas las cosas, la ola impetuosa del proletariado barrerá un día con el mundo capitalista; nada ni nadie la detendrá. Solo en esta contienda se

Taller de Soldadura Autógena y Eléctrica

— DE —

JOSE FERNANDEZ MUÑOZ

Especialidad. prontitud y esmero

Joaquin Requena, 1688 Entre Dante y Colonia

MONTEVIDEO

Con Manuel Rodríguez

NAFTERO

Manuel Rodríguez según se dice es huelguista de la Anglo Mexican, estuvo en la Asamblea que se realizó en la Casa de los Sindicatos, cuando se trató de confeccionar el pliego de condiciones que había solicitado la Gerencia de la West India y Anglo Mexican, y por eso mismo sabe perfectamente que el pedido de arreglo lo habían hecho por intermedio del señor Manuel Cures, y tanto lo sabe que él mismo pidió explicaciones al representante de las compañías, porque estaba en dicha asamblea.

Sabe también el embustero de Rodríguez, que cuando se nombró la comisión para presentar el pliego de condiciones también fué Cures como representante de las compañías, ante la asamblea y que cuando se encontraban todos los delegados en el escritorio del señor Cartells, este señor no negó que había comisionado al señor Cures para que solicitase bases.

¿Qué el señor Castells creía que con el sindicato de Chauffeurs podía arreglar su conflicto mediante un puñado de monedas como había hecho en los tiempos de Cabezas y Cia.? es posible y por eso es que le parecieron exageradas las cláusulas que figuraban en el pliego pasado, y por ello que no había querido darle importancia a fin de conservar su amor propio, máxime cuando le manifestó a la comisión que le había molestado ver unos carteles que se aludía a la compañía.

Se quería referir a los carteles que anunciaba la asamblea en que se confeccionó el pliego de condiciones cuyas cláusulas las hemos publicado en su oportunidad y que constituían una garantía de moralidad sindical, y fué por eso mismo que los gerentes de las compañías han dado marcha atrás.

Esto no es una invención nuestra por cuanto está vivo

necesita fé y perseverancia de clase, inclusive los obreros del automóvil.

A luchar pues, por nuestra completa emancipación.

y sano el señor Cures, que puede decir que clase de intervención tuvo nuestro Sindicato en este asunto, a pesar de que el calumniador Rodríguez lo sabe también, pero influenciado tal vez por él que toda la vida ha estado metido en las organizaciones obreras para vivir de ellas, que es el que hizo el sueldo que al pié lleva su firma, es que ha lanzado todo ese cúmulo de falsedades contra personas que han procedido toda la vida con toda honestidad dentro del movimiento sindical.

En cuanto a que había cinco o seis huelguistas es tan burda esa manifestación como las anteriores, pues no sabemos si Rodríguez estaba en el local cuando se terminó la asamblea y que se tomó nota de todos los nafteros presentes cuya cantidad se aproximaba a treinta, obrando en nuestra secretaría (hoy clausurada por la policía) los nombres de los presentes, y que tan pronto como pudiéramos hacer uso de ellos, los daremos a publicidad para desvirtuar esas falsedades.

Otro tanto ocurriría con los chauffeurs cuando dice que había 7 u 8. ¡Vamos hombre! no sea usted tan falto de sentido común para mentir tan a sabiendas.

gran trascendencia, en cambio tiene la virtud de evidenciar una vez mas como los ingleses mandan por encima de todas las disposiciones municipales.

práctica con el fin de facilitar comodidad a los pasajeros y por otra parte, para ordenar el servicio de taxímetros en ese paraje.

Esta disposición duró ape

al representante de una empresa extranjera y poderosa, y que dicho sea de paso, explota vilmente a los trabajadores uruguayos, pagándoles 45 pesos por mes.

Ahí queda con toda claridad estampada una verdad que nadie pondrá en duda, que las autoridades del país, se rinden cobardemente ante los dueños de la esterlina o del dólar.

Estación y Garage

MINAS MIGALES & Cia

Lavado de autos a toda hora
Venta de Nafta, Aceites y
Grasas Lubrificantes

URUGUAY Y MINAS

Acepta abono para engrases
Repuestos en general

TELEFONO:

La Uruguaya, 2092 Cordon

EN EL CENTENARIO

A cien años de la independencia de la república la burguesía se desesperra en hacer comprender al proletariado que ha hecho grandes progresos en el desarrollo de su economía, queriendo demostrar con eso arte promp y extraño, que la situación nacional es próspera.

Pero la realidad se encarga de desvirtuar todo ese cúmulo de falsedades, puesto que la situación porque atraviesa la clase obrera es cada día peor, trayendo como consecuencia la desocupación y la miseria en los hogares proletarios, y la prueba de ello la estamos palpando en nuestro gremio donde cantidad de chauffeurs buscan ocupación, y los que la tienen luchan con dificultad para sostener el hogar dado lo reducido del salario que percibe.

Así pues, que apesar de haber transcurrido cien años de una llamada independencia existe tanta o mas miseria que por aquella época. Por lo tanto los trabajadores nada tienen que festejar



RESISTENCIA
ELASTICIDAD
DURACIÓN

EL NUEVO

U.S. ROYAL

United States Rubber Export Co., Ltd.

URUGUAY 901

MONTEVIDEO

Los imperialistas mandan

Cuando afirmamos que la independencia del Uruguay es solo un cuento, no falta quien nos trata de exagerados, pero los hechos, cada día que pasa se encargan de darnos la razón.

Un caso concreto vamos a señalar aunque no es de

Es el caso que hace algunos días la Dirección de tránsito Público había establecido que a la hora de llegar los trenes a la Estación, tres taxímetros podían estacionarse en la puerta de salida que da a la calle Miguelete, y a medida que estos fueran saliendo con viaje, entrarían otros para ocupar aquellos puestos y así sucesivamente.

Esta medida se ha puesto en

nas 4 días, pues bastó que el administrador tuviese que subir a su auto, no estando éste arrimado al cordón, en la hora que los taxímetros mencionados se hubiesen estacionado esperando que llegase el tren para que fuesen echados, pues coincide el lugar fijado por el Municipio para el estacionamiento con la salida de las oficinas.

Al notar el despota administrador que tenía que bajar un escalón para subir a su auto ordenó a la policía que hiciese sacar de allí a aquellos autos.

Como es de suponer, la policía, fiel servidora del capitalismo no vaciló ni un segundo para desalojar a dichos trabajadores, que si se habían colocado en ese lugar, era por una disposición emanada del Municipio, pero la policía desató la disposición de las autoridades municipales para obedecer

Automovilista: si Ud. tiene que cambiar su batería y los asbestos de sus frenos, use por esta vez, "NATIONAL" y los asbestos las baterías

'TESTBESTOS' en la seguridad de que su rendimiento será mayor que cualquier otra marca. Ofresco también surtido completo de repuestos y accesorios para cualquier auto a precios que no admiten competencia.

TOMAS ESCONDEUR Importador - CERRITO 645-49 - Teléf. 3666 Centra



en esta ocasión ni tampoco dejarse arrastrar por el chauvinismo que han de desbordar los capitalistas en esta fecha, con el fin de desviar la atención de los trabajadores de sus luchas emancipadoras.

Radowitsky

Después de una condena de 20 años, el gobierno argentino decretó la libertad (gracias a las agitaciones) de Radowitsky por el destierro. El mártir de Ushuaia, según versiones vendrá a Montevideo, y parece que luego irá a Rusia. Los anarco-burgueses de la F. O. R. A han puesto el grito en el cielo ante la perspectiva de que el ejecutor de Falcón vaya al país del proletariado, por existir una dictadura de clase. Como ya se les acabó el "filón" de arbitrar recursos estos canallas quieren que Radowitsky vaya a Italia o España para que lo encarcelen y ellos puedan seguir explotando al público.

A pesar de todas las manifestaciones que pongan en práctica con el propósito de impedir que el desterrado vaya a la Rusia del proletariado, no conseguirán su objeto porque Radowitsky es lo suficientemente inteligente para optar por lo que le conviene, máxime que ha sido invitado por los trabajadores rusos para que fuese a residir a aquel país.

Salud mártir del proletariado!

TOVARICH

Aclaración que nada aclara

A nuestro poder ha llegado un periódico donde un señor Teodoro Giménez pretende hacer una aclaración sobre unos informes que dicho señor había solicitado

**Productos Rusos de Petroleo
NAFTA Y KEROSENE
"MOSCU"**

**LUBRIFICANTES
"MOSCU OIL"
Nafta TITAN**

En venta en todos los garages

Importadores:
LOSTORTO y Cia.
Calle YI 1550
Teléfono LA

Distribuidores en campaña:
MATEO BRUNET y Cia.
Uruguay, 919
Cordón y Coop.

a Buenos Aires, relacionados con las inmoralidades cometidas por Carreño en el campo sindical.

Este pedido de informes obedecía según de él se desprende, de las acusaciones que los propios anarquistas habían hecho al tal Carreño "y que fueron publicadas en la "Voz del Chauffeur" de aquella república hace algún tiempo.

La actitud de Giménez al pedir informes de Francisco Carreño solo se puede considerar que obedece a un torpe cúmulo con el fin de proporcionarle campo de acción a ese individuo para que continúe cometiendo sus fechorías. Pues a nadie se le puede ocurrir que con documentos a la vista, quiera mediante una combinación preparada de antemano, rehabilitar a un defraudador de otros de organizaciones obreras.

Si nos ocupamos de este asunto es en mérito a que en

este periódico fueron publicadas las acusaciones hechas al sujeto de marras, por lo tanto puede estar con vencido Giménez que con su maniobra no podrá jamás borrar de la conciencia de los trabajadores sinceros tanto de la Argentina como del Uruguay que Carreño le vará siempre sobre sí el mote de vividor de la organización.

LA DESOCUPACION

La clase capitalista racionalizó las industrias. Impuso un sistema de trabajo en el cual hasta lo que en los minutos que uno trabaja cuanto puede producir. Estableció un sistema de capataces y serenos en los establecimientos industriales, que si no es el látigo que usaba el verdugo en tiempo sde la esclavitud suele ser algo peor. Aquel pegaba el latigazo y lo condenaba a que trabajara mas; éste le dice: ahí está tu reemplazante vete y muérete de hambre.

La clase burguesa, sus Estados, sus religiones, sus soldados, sus policías y sus aduanares condenan siempre a la dignidad obrera.

Tras un castigo tan crudo tras una miseria insoportable surge una agitación fuerte que no sabemos donde llegará.

Los culpables pagarán con suma justicia la deuda que con el pueblo tienen.

J. LLORCA

Casas Boiroteadas

Continúan los trabajos para abatir la soberbia de las compañías West India, Anglo Mexican, Taranco y Cia. y Molino Podestá. Los trabajadores conscientes de su deber continúan la lucha contra esos viles explotadores de la clase obrera.

A pesar del tiempo transcurrido nada ha influido en el ánimo de los que luchan

fecha, pero la comisión tomando como norma el procedimiento de años anteriores, ha tomado todas las medidas tendientes a llevar a la práctica todo lo relacionado con el paro y sus derivados.

Así pues, que los trabajadores del volante deben que dar advertidos que a las 24 horas del 30 de Abril deben guardar los autos para reanudar las tareas el 1.º a las 24.

Por otra parte exhortamos a todos los compañeros chauffeurs a que concurran a la manifestación que ese día se efectuará organizada por la Confederación General del Trabajo del Uruguay y que partirá de 18 de Julio y Médanos a las 16 horas.

Camaradas, siendo esta fecha de protesta y de lucha contra el capitalismo opresor y también recordando a las víctimas del mismo; por eso que nadie debe salir a la calle ese día.

Por estar nuestra secretaria clausurada por el juez nos vemos precisados a reunirnos provisoriamente en Yaguaron 1577.

Todos los camaradas deben concurrir a dicho local por cualquier asunto.

La Casa de los Sindicatos clausurada hace dos meses

Ya hemos visto el papel que desempeñaron los anarco-fascistas en la huelga del 23 de Agosto del año pasado. Todo su repudio lo manifiestaron para el proletariado consciente que en ese día se lanzó a la calle bajo las banderas de la C. G. T. U.

Mientras los comités de los sindicatos recorrían las fábricas exhortando a los obreros, que engañados por la prensa burguesa y los social-fascistas iban a las fábricas, ellos, como buenos "anarquistas" azuzaban a los carneros para que no fueran al paro. Y hoy frente a la reacción burguesa que se desencadena contra el pro-

contra el capitalismo para vencerlo. Sabemos que ciertos individuos que se titulan idealistas consumen con todo descaro los productos Texaco, y no solo los consumen sino que hacen una propaganda vergonzante para con vencer a los demás que detentamos consumirlos.

Contra anarco-fascistas, social-fascistas y capitalistas la organizaciones revolucionarias combatirán hasta vencer.

Sabemos que todos ellos están coaligados para aplastar el movimiento obrero y revolucionario, pero los trabajadores con los antecedentes que tiene ante sus ojos sabrán darle el merecido.

Por lo pronto hay que intensificar la lucha contra todos estos canallas.

Advertencia y exhortación al gremio

Advertimos al gremio que por inconvenientes de última hora (muy especialmente el del local) no se ha realizado asamblea general, en cuyo acto se trataría la organización del paro para esta

NAFTAS Y ACEITES



Usefós y garantizará una larga vida a su coche.

Moro Hnos.

GARAGES

CERRO LARGO 775
GALICIA 776
1475 Constituyente 1476

Naftas, Aceites, Grasas, Estopas Etc., Etc.

Lavados de Autos a todas horas del día

ELEVADOR CURTIS

El Comité de Vigilancia Económica, gestor del fascismo

Fuera de toda duda los hechos han ido demostrando, aparece clara y sin lugar a duda la finalidad de la constitución del Comité de Vigilancia Económica.

Evidentemente, el proletariado nacional se encuentra frente a un enemigo poderoso que cuenta en sus manos con todos los resortes económicos estatales para llevar a cabo su programa de reacción, si la clase trabajadora no detiene energía y decididamente la acción que pueda desarrollar el nombrado organismo capitalista.

El proletariado mundial ha pasado a la contraofensiva y el hecho, como no podía ser menos, también se ha producido en nuestro país.

Hemos presenciado formidables luchas en las que intervinieron grandes masas

letariado revolucionario, no han dicho esta boca es mía. Están en su papel de judas; no podían asumir otra actitud, quienes se disfrazan de "anarquistas" para explotar la causa mas noble que tiene el proletariado, que es el sindicato.

TONCAVICH

de trabajadores planteando reivindicaciones que las movilizaban y que demostraban una cada vez mayor capacitación para las conquistas, no solo inmediatas, sino que también hacia otras de mayor alcance. Ante este hecho demostrativo de la potencialidad proletaria, surge la iniciativa de los grandes

tiburones de la banca y comercio para contrarrestar las pequeñas conquistas obreras para después, libres de trabas, llegar al máximo de explotación para llenar aun mas, a costa del sudor proletario, sus insaciables arcas, hundiendo en la mas espantosa miseria a los asalariados. Esta finalidad ha sido declarada desembozadamente en todos los órganos de la prensa capitalista con el mismo único: finalidad que ha sido descubierta, como hemos dicho en distintas oportunidades, por la clase trabajadora organizada.

Los hechos recientes, tales como clausura de la "Casa de los Sindicatos", persecuciones policiales a los obreros, prisión de los secretarios de la C. G. T. U. y del Sindicato de la Construc-

ción compañeros Lazarraga y Baccino respectivamente, son determinaciones del famoso Comité de Vigilancia que cuenta en su seno como afirmamos mas arriba con representantes destacados dentro de los partidos

Hay que festejar el Centenario!

Hay que festejar el Centenario dicen los políticos nacionalistas y colorados, los católicos y los socialfascistas.

Centenario de la libertad para los... picaros.

Y para comprender esto no hay más que mirar nuestra situación.

Según la estadística de la O. N. T. Sesenta mil obreros y empleados no alcanzan a ganar cincuenta y cinco pesos por mes. Y cinco mil no ganan veinte pesos mensuales! ¡Qué crimen! Dos mil

uno, los jueces cobran \$ 500 mensuales

Y ganan mucha plata los zánganos directores del Consejo de A. Puerto y Banco Y gritan con las manos puestas en la panza:

¡Viva la patria!

Y quieren hacernos gritar a nosotros!

Cualquier día vamos a gritar lo que nos mandan!

¡Abajo la patria burguesa! gritamos nosotros.

Queremos más sueldo, menos horas de trabajo, seguro contra la desocupación.

Para eso queremos la organización, con ella. libran-

LUBRIFICANTES. CAPRICORNIO

Los de más alta calidad

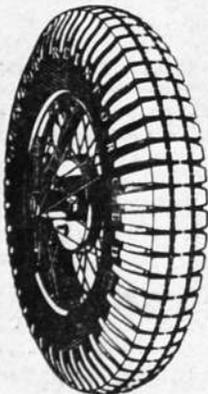
The Capricornium Oil Co. Ltd.



GORLERO Y MARTINO

Representantes Exclusivos - Guíese por la tabla de lubricantes
Montevideo

DUNLOP



The Dunlop Rubber Co.

(Uruguay) Ltd.

Calle Julio H. y Obes, 1576 - 78

MONTEVIDEO

AGENCIAS EN TODAS PARTES

tradicional y entre los que se halla el senador riverista Díaz, con preponderante influencia ante el Poder Ejecutivo que se ha puesto a disposición de una de las patronales representadas en el Comité de Vigilancia. Patronal cobijada en el Centro de Fabricantes de Mosaicos, que si bien no cuenta mas que a unos pocos fabricantes de mosaicos, en cambio están en ella los mas reaccionarios patronos y que han llevado la ofensiva de todos conocida y que dió lugar a la clausura de la Casa de los Sindicatos y las prisiones antes dichas.

Pero frente a esta situación corresponde que la clase trabajadora no permita ser arrollada impunemente, sino que por el contrario, tome sus medidas de defensa y ataque despiadadamente al Comité de Vigilancia. Para ello debe robustecer de mas en mas sus organizaciones de clase revolucionarias debiendo hacerse un intenso trabajo en ese sentido para demostrar terminantemente a los enemigos que no serán destrozadas las conquistas proletarias y que el proletariado está presto a batallar contra sus enemigos declarados o encubiertos.

Centenario!

Como nos rompen los oídos con el asunto del patriotismo.

obrer no alcanzan a ganar treinta pesos mensuales.

¡Qué enorme cuadro de miseria, de dolor de hambre!

mos batalla.

Queremos echar abajo los zánganos.

Por eso marchamos con el

Estación de servicio y garage "BERTHET"

Paraguay esq. Gra'l. Pacheco
Naftas Rusa y Americana

Engrases - Lavados - Accesorios
Lubrificantes

Entre tanto los que hablan de patriotismo engordan a costa de nuestra miseria.

9 consejeros cobran 1.000 pesos por mes, 123 diputados y 19 senadores \$ 450 cada

Partido Comunista y gritamos:

¡Abajo la reacción!
¡Muera la burguesía!

AUTOMOVILISTAS!

Neumaticos de varias marcas y de todas las medidas, LIQUIDAMOS

Stock permanente de las mejores marcas, garantidas

CASA LITVAN

SUCURSAL

PAYSANDU 950

esq. RIO BRANCO

Tel. 667 Central

"Estación Flores"

Gr'al. FLORES 3475

casi PROPIOS

MONTEVIDEO

SIMON RADOWITZKY



El luchador proletario que ha sido libertado de la maldita Ushuahia después de 20 años de encierro y esto obedece gracias a la protesta mundial de la clase trabajadora, pues si bien los mandatarios argentinos no lo libertaron en los momentos de las grandes agitaciones lo han hecho ahora cuando

los trabajadores se habían dado una tregua para reanudar el combate. De este modo el gobierno argentino se cree haber dado un golpe de efecto dentro del campo obrero. Pero la realidad demuestra que la libertad de este obrero es el resultado de las campañas obreras.

El Centenario, las libretas y nosotros

El Consejo Departamental del día 31 de Marzo resolvió como "gracia especial" devolver las libretas a los chauffeurs. Claro está, según la gravedad del caso. Muchos compañeros recibieron esa resolución con viva satisfacción, pero no se justifica, y sino, veamos. A nosotros no nos halaga porque queremos que esa arbitrariedad se termine una vez por todas. No es posible que continúe ese estado de cosas cuando por desgracia tenemos intervención en un accidente, como

primera medida se retira la libreta. Este accidente muchas veces es obra de la fatalidad, pero la forma de arreglar el mal es una sola y mala. A nosotros nos hubiese agradado más si el Consejo en esa célebre sesión hubiera dejado constancia que había estado atentando contra la libertad de trabajo y que en lo sucesivo no seguiría empleando los mismos métodos, los cuales constituyen una evidente arbitrariedad. Así que esa gracia espe-

cial, esa indulgencia, esa mera limosna, no viene a subsanar en nada su procedimiento. ¿Por qué? el día que se tomó esa resolución los elementos de tráfico se bargaron por esas calles a multar a todos aquellos que no tenían la libreta o tenían el permiso vencido; la mayoría de los que tenían el permiso vencido no se han preocupado de renovarlo dado los antecedentes de la resolución del Consejo. Naturalmente que el resultado de las multas han sido muy fructíferos pues nos consta que la noche de ese mismo día llegaban a centenares las multas aplicadas, como nos cuentan algunas víctimas de esas eventuras. Un compañero tenía su libreta retirada y trabajaba con un permiso que lo renovaba periódicamente, el último expedido por la oficina de rodados no tenía fecha pero el plazo era por 60 días. El compañero les explicó en la oficina esa anomalía pues quería saber desde cuando y hasta cuando podía utilizar el permiso. Le contestaron que fuera a trabajar tranquilo que aquello no tenía importancia. El mismo día que el Consejo había resuelto devolver las libretas a las 10 de la noche, el compañero fué solicitado a presentar su libreta y no teniendo ésta presentó su permiso al cual no le reconocieron valor alguno por no tener la fecha. Frente a esta situación, el compañero resuelve pagar la multa \$ 50, pero viene lo más curioso, pues el compañero tiene que pagar 50 pesos mas en calidad de patrón pues el coche con que trabaja no está a su nombre el que está pagando en pequeñas mensualidades.

Como se ve es inalficiable como proceden nuestras autoridades municipales: ¿Cómo es posible que una sola persona pague una infracción como patrón y otra como obrero?

Todos estos abusos e injusticias solo se cometen por falta de comprensión de los damnificados en muchos casos, ya que prefieren andar mendigando por las oficinas públicas el favor de que le entreguen la libreta arbitrariamente retirada, a concurrir a nuestro Sindicato para emprender una acción de conjunto contra el Concejo o quien perjudique nuestros intereses. Vengan al Sindicato y luego verán como todos estos hechos se arreglan fácilmente.

GAVROCHE

Las jubilaciones deben ser pagas por el Estado y los patronos, nunca a costa de la miseria obrera.

PROTESTAMOS ENERGICAMENTE CONTRA LA REACCION

Dejamos constancia de nuestra más enérgica protesta por el cierre de la CASA DE LOS SINDICATOS y por la prisión de los compañeros Lazarraga y Baccino. En el primer caso por que en ese local los obreros chauffeurs tenían su secretaria y que nada justifica semejante atropello por parte de la burguesía, ya que el incidente producido en la vía pública entre carneros y huelguistas no puede considerarse mas que un pretexto para privar a los obreros de reunirse en su local y a la vez la persecución de sus militantes. En el segundo caso es tan absurdo como el primero en virtud de que los compañeros Lazarraga y Baccino no han cometido delito alguno. Solo tienen el delito de ser orientadores de los trabajadores y luchar junto con ellos por mejores condiciones de vida lo cual perturba la digestión de la burguesía y por eso tratan de encerrarlos en la cárcel. Los trabajadores deben unirse para combatir esos brutales atropellos.

Viva la C. G. T. U.
Viva el Sindicato de O. Chauffeurs!

ALFREDO TIPA

Continúa cumpliendo la condena brutal impuesta por la burguesía de nuestro democrático país el camarada Alfredo Tipa, pues nada ha convencido a los verdugos de la clase trabajadora, para que pudiesen obrar con la verdadera justicia de que tanto nos hablan.

Tipa ha sido juzgado en primera y segunda instancia y las dos fueron confirmatorias de la monstruosa

condena. Por eso no se ve en este proceder otra cosa que la de vengarse de un trabajador rebelde ya que otras pruebas que puedan ser motivo de esta prisión no han podido presentar.

Es lo de siempre, se castiga a los trabajadores por ser tales, mientras que a los capitalistas por mas criminales que sean siempre disfrutan de todos los privilegios y libertades, y se explica, por cuanto hacen de juez y parte.

HUGO RAHLF & GELLNER

FABRICA DE CARROCERIAS PARA OMNIBUS Y CAMIONES

CALLE GOES 2033 (ANTES DACA)

MONTEVIDEO

MARCEL GIRARD

AUTOMOVILES DELAGE

TALLER MECANICO

Instalaciones, Montajes y Reparaciones en General SOLDADURA AUTOGENA

2361 - Av. Gral Rondeau - 2363

Teléfono LA URUGUAYA 216 Aguada

TALLER DE VULCANIZACION Y VENTA DE NEUMATICOS

Accesorios para automoviles Aceites y grasas

Américo Larre & Cia.

Cubiertas nuevas y usadas de ocasión

Nafta Rusa

Agraciada 1705

EDUARDO LOPACHER

(SUCESORES)

CALLE MERCEDES 1021

Las mejores pinturas preparadas para automóviles, autobuses, etc.

WILLEY

20 Años de exito continuo lo comprueban

Boicot a Taranco, West India, A. Mexican y Podestá