



# El Chofer Particular



Año I - PUBLICACION MENSUAL

ORGANO OFICIAL DE LA ASOCIACION DE CHOFERES PARTICULARES

Imp. García. | N.º 10

Redacción y Administración:  
MERCEDES 1384  
Teléf.: 8 54 94

Montevideo, **Abril 1949**  
ESCRITO POR CHOFERES

Redactor Responsable:  
RAMON CASTRO

## El próximo Primero de Mayo, será un alto exponente de unidad y conciencia de clase del proletariado nacional

Treinta días más, y el almanaque nos anunciará: 1.º de Mayo, Fiesta del Trabajo.

Hace apenas un par de décadas, era todavía el Primero de Mayo un día señalado por la clase obrera del mundo, para abandonar la producción y manifestar su rebeldía contra la explotación de que le hacía víctima el capitalismo.

Este último, midiendo con gran astucia sus conveniencias y valido de sus poderosas influencias en los gobiernos obtiene que el Primero de Mayo sea declarado oficialmente día de fiesta en todo el mundo. Había conseguido el capitalismo, mediante esa aparente, pequeña concesión, el objetivo inicial que buscaba, que no era otro que, borrar el sello revolucionario que la clase trabajadora del universo, le había impreso al Primero de Mayo de cada año.

Más el proletariado, en cuya conciencia había echado raíces la semilla derramada generosamente por decenas de mártires, caídos en olcausto de las causas obreras, viene devolviendo al Primero de Mayo, cada año con signos y relieves más definidos, su semblante original de día de intensa movilización de masas; día en que la clase social —motor de la vida universal— detiene aquél, para plantear erigida su derecho a vivir ésta plenamente; dignamente y sin temores.

No hay pues para nosotros tal festividad del Primero de Mayo, pese a lo que diga el almanaque. Será fiesta para quienes no sienten problemas; para quienes todos los días del año son iguales; para los que hacen de la holganza y la abulia un culto; para esos seres que pasan por este mundo sin pena ni gloria.

El proletariado del universo con claro sentido de clase, no puede entregarse a festividades artificiosamente creadas por sus enemigos, el imperialismo y la reacción, en momentos como los presentes en que esos enemigos, ebrios de poderío económico, desatan la más desembozada represión contra las más elementales libertades, y amenazan en forma sistemática con bombas atómicas, a quienes no se presten a agachar la cabeza frente a sus planes de sometimiento y esclavización.

La clase trabajadora uruguaya con no menos conciencia que la de sus hermanos de todo el mundo, está trabajando firme, en la organización del próximo Primero de Mayo, que constituirá sin duda una jornada de unidad y verdadero patriotismo, sin precedentes en la historia de nuestro Movimiento Obrero Sindical.

Vayamos este Primero de Mayo, sin vacilaciones, sin prevenciones, a engrosar la gran columna de unidad, a reclamar hermanados, el mundo de Paz, de Trabajo y de Bienestar, que todos los trabajadores ansiamos.

Abril 1.º de 1949.

### CUANDO IBA A ENTRAR EN MAQUINA ESTA EDICION EL COMPAÑERO ESCANZANA NOS HABLA DEL CONSEJO DE SALARIOS, QUE ACABA DE REALIZAR SU PRIMERA REUNION

Si compañero redactor. Este segundo Consejo de Salarios, tras un año de andar saltando de dificultad en dificultad, hemos conseguido, por fin, su constitución. Hace apenas unos minutos, salimos de realizar la sesión inicial, en la que hemos debido discutir durante varias horas en defensa de nuestro plan de reivindicaciones.

Si bien sería prematuro abrir juicio definitivo sobre el resultado de nuestra gestión en el Consejo, estamos en condiciones de informar que ya están aseguradas algunas de las aspiraciones del gremio, pero en cambio otros son decididamente resistidos por la delegación patronal y deberán ser objeto de activas y meditadas intervenciones de la delegación obrera, que integramos con el veterano compañero Luis Risso.



Considero que las asambleas que seguramente deberemos realizar en breve, deben contar con la presencia del gremio en pleno, única manera de respaldar a esta delegación, en las decisiones que se estime oportuno adoptar, en defensa de la dignidad del gremio.

## Los Consejos de Salarios y nosotros

Siempre sostuvimos que los Consejos de Salarios constituyen una conquista de la clase trabajadora, en su lucha reivindicativa. Hoy lo afirmamos una vez más, la necesidad de estar alerta frente a los detractores, interesados o equivocados, de los Consejos de Salarios.

Esta posición nuestra, no significa en modo alguno que nos opongam a las modificaciones de la legislación que organiza y rige los Consejos. Por el contrario; somos partidarios de una revisión inmediata de esa legis-

lación a efectos de ajustarla a la alta finalidad con que fué creada y con el objeto de perfeccionarla.

Pedimos al lector amigo, discrimine entre los enemigos interesados y egoístas de los Consejos y quienes como nosotros solo hacen crítica constructiva de superación y mejoramiento.

Entre los primeros, están naturalmente en la vanguardia, los reaccionarios; comerciantes, industriales y especuladores en general, que en sus devaneos enfermizos y sexuales de posesión

# Asamblea General Extraordinaria

En el Centro Protección Choferes | - Soriano 1227

ABRIL

18

VIERNES

Hora 21 y 30

### ORDEN DEL DIA:

- |                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| 1.º Lectura del acta anterior. | 4.º 1.º de Mayo.         |
| 2.º Memoria y Balance.         | 5.º Asunto Pedro Zapata. |
| 3.º Consejo de Salarios.       | 6.º Asuntos varios.      |

La Comisión Directiva espera la concurrencia total del gremio por tacándose la intervención que harán los delegados al Consejo de Salarios Compañero: De ti depende el pronto andamio del Consejo de particulares y respaldar con tu voto a los compañeros delegados.

así exigirlo las circunstancias y los importantes asuntos a tratar; descompañeros Rodolfo Escanzana y Luis Risso.

Salarios. A concurrir pues, a prestigiar a la Asociación de Choferes Par-

LA COMISION DIRECTIVA.

y ostentación de riquezas, no reparan en medios a fin de sabotear y desprestigiar los Consejos de Salarios. Ha sido así que a cada aumento decretado por el Consejo de Salarios, han respondido ellos con aumentos varias veces mayores en los precios de las mercaderías, consiguiendo con ello dos objetivos en los comienzos de la lucha; el aumento fabuloso en su ganancias y el advenimiento de un clima de vacilaciones, en los medios populares y obreros, en lo que tiene relación con los Consejos de Salarios.

No somos de los que lo esperamos todo de la acción del gobierno; más tratándose de problemas de legislación laboral de tan fundamental trascendencia para el desenvolvimiento económico y político de la Nación y siendo el Estado, el principal responsable de la solución de estos problemas, ya debió haberse hecho eco del clamor de la clase obrera, reclamando la reforma de la Ley 10449 y a la reorganización del Instituto N. de Trabajo, para que los Consejos de Salarios puedan llenar su finalidad esencial: **ASIGNAR AL OBRERO Y EMPLEADO EL SALARIO MINIMO VITAL.**

No es intención nuestra medir a todos los hombres de gobierno con la misma vara. Sabemos que no todos creen que lanzando acusaciones insidiosas y gratuitas contra el proletariado Nacional, como lo de "trabajo a desgano" se hace obra constructiva de gobierno. Existen afortunadamente personas progresistas, capaces de enfocar los problemas obreros y sociales con verdadero sentido racional y patriótico. Ellos serán los elegidos del futuro, y a ellos nos dirigimos especialmente para ofrecerles las sugerencias, recogidas desde nuestro ángulo de obreros organizados y en base a enseñanzas obtenidas en nuestra posición de modesto engranaje del mecanismo que acciona los C. de

Salarios.

Pasamos a enumerar las modificaciones esenciales que a nuestro entender debieran introducirse en la legislación que rige los C. de Salarios:

Cada gremio debiera tener constituido en forma permanente su C. de Salarios respectivo.

El mandato de cada Consejo duraría cuatro años a fin de ahorrar el agobio e inútil trabajo de la institución, elecciones, designaciones por decreto etc., todos los años. A los efectos de evitar que los Consejos quedan desintegrados, se elegirían mayor número de suplentes en todas y cada una de las delegaciones. No habría inconveniente en que los delegados del P. Ejecutivo fuesen rentados, como lo sugiriera oportunamente el Sr. Presidente de la República.

El Consejo sería convocado cada vez que lo solicitaren las delegaciones, obrera o patronal, con especificación de motivo y puntos a tratar.

Estaría facultado para modificar el Laudo por simple mayoría de votos presente, cada vez que esa mayoría estimara que el costo de los medios de subsistencia se ha elevado en forma notoria. A tales efectos, se tomarían como base, los precios reales del momento en el comercio en general, no los precios nominales que proporciona el Consejo N. de Subsistencias, mientras éste no esté en condiciones de ajustar realmente los precios.

Además de la fijación de sueldos y salarios, el Consejo entendería en lo que se relaciona con las categorías y en todas las demás condiciones del trabajo del obrero y empleado.

Los delegados obreros y patronales podrían permanecer en el cargo, en los casos en que cambiarán de actividad, hasta el término de su mandato.

En números venideros, prometemos fundamentar las precedentes iniciativas.

## El aumento del boleto y la posición contradictoria de la AMDET

Antes de ocuparnos de este asunto creemos del caso aclarar dos puntos: 1°. Que cuando nos referimos al gobierno, ya sea para aplaudirlo o criticarlo, entendemos que éste se compone de todos los sectores partidarios, por lo tanto cuando con su acción favorecen o perjudican al pueblo, lo hacen por mayoría de votos de los distintos sectores y es así que el aplauso o la crítica alcanza a quienes emiten sus votos sean de un sector u otro y a quien le caiga el sayo que se lo ponga.

2°. Que sería nuestro más ferviente deseo, que nuestros escritos fueran siempre para aplaudir lo que el gobierno hace, pues ello significaría que el mismo se ocupa a fondo de los problemas del pueblo y que trabaja para resolverlos favorablemente, pero por desgracia, el gobierno parece empeñado en seguir una política completamente adversa a los intereses del verdadero pueblo, compuesto por la clase que produce, o sea la clase trabajadora y entonces se hace necesario nuestra crítica para defender nuestros legítimos in-

tereses.

Hecha esta aclaración pasemos a nuestro asunto. Las explicaciones que en oportunidad ofreciera el Señor Intendente con respecto a este aumento arbitrario, creemos que solamente a él convencieron. Dijo que se estudiaron distintas formas de evitar el aumento, entre la que se contaba con la subvención por parte del Estado, pero se desechó por tratarse de una suma muy abultada. En cuanto a las otras fórmulas no dijo una sola palabra, lo cual resulta sintomático, como tampoco tiene justificación que omitiera explicar lo que tiene referencia con un proyecto presentado por la Organización Obrera del Omnibus, tendiente a cubrir el laudo del Consejo de Salarios, sin llegar al aumento del boleto.

Desde luego no somos partidarios de la subvención por parte del Estado, sea la suma pequeña o abultada; porque la experiencia que al respecto tenemos, enseña que tales subvenciones, traen aparejado una secuela de impuestos, que sistemáticamente caen sobre las espaldas del pueblo trabajador,

con lo que queremos significar que es una forma indirecta de aumentar las cosas. El silencio con respecto a las otras fórmulas, decimos que resulta sintomático o más claro aún, que tales fórmulas no existieron o perjudicaba económicamente al Estado, o políticamente a algún sector partidario, con lo cual quedaría demostrado una vez más que los intereses del pueblo no tienen ningún significado real, para quienes tienen entre sus manos el gobierno de la cosa pública.

En lo que tiene atinencia con el proyecto presentado por la Organización Obrera del Omnibus, queda de manifiesto una vez más, que las tan cacareadas manifestaciones de los políticos reaccionarios, de sus deseos de colaborar con el pueblo y especialmente con las organizaciones obreras, no dejan de ser declaraciones con fines demagógicos y proselitistas, pues caso contrario, lo menos que les correspondía hacer, sería decir al pueblo si el proyecto era bueno o malo; el no hacerlo, no sólo significa un desprecio, sino que solamente ellos se creen en el derecho, o tienen acaparada toda la sabiduría necesaria, para resolver los problemas del pueblo, cosa a la que solamente los movimientos obreros encarados con energía parece hacerles algún efecto.

Pero lo que es realmente inadmisible es la posición adoptada por el Directorio de la AMDET, organismo oficial, que tiene la máxima obligación de conocer y respetar las leyes obreras, con las cuales hace mangas y capirotes, desde su integración hasta la fecha, como queda demostrado en el hecho que supo aprovechar con razón o sin ella, la ventaja que una ley obrera, para poder cumplirla, hubiera la necesidad de aumentar el precio del boleto.

AMDET con una diligencia digna de mejor causa, aumentó de inmediato el boleto; pero del salario de sus obreros y empleados se olvidó completamente y a no mediar un movimiento que los llamara a la realidad, es indudable que aun ignoraban que los obreros de CUTCSA desempeñan el mismo cometido que los obreros de la AMDET y ganan mucho más, siendo de destacar que el boleto se aumentó con la finalidad de aumentar el salario a todos los obreros y empleados del transporte colectivo en general.

Dicho movimiento, tuvo la virtud de hacerle hacer al directorio de AMDET una promesa de equiparación de Salarios, pero la verdad es, que la fecha señalada para que ésta se cumpliera, ya está vencida y las cosas siguen en el mismo sitio, cuando el asunto es claro terminante, existe un Consejo de Salarios, para los del transporte colectivo. Ese Consejo ha laudado y los empresarios deben pagar, llámese CUTCSA o AMDET.

Existe a la vez otra contradicción de AMDET, por cuanto ha elaborado un proyecto de presupuesto, donde el personal de la sección Tranvía, recibiría una paga inferior a la de la sección Omnibus, tratándose de la misma clase de cometido y cuando sin duda los obreros tranviarios, sienten las mismas necesidades de sus compañeros omnibuseros. De llevarse a cabo esta finalidad, se cometería una irritante injusticia. Para evitar esto precisamente; para que sean respetados en sus derechos y para

que se contemplen otras aspiraciones, es que obreros y empleados de AMDET, se encuentran en estos momentos en situación de pre - conflicto con la misma.

Con esto queda demostrado que lo que hace AMDET, no es precisamente velar por los intereses ni del personal a sus órdenes, ni del pueblo en general. No es con engaños ni con falsas promesas que se pueda lograr bienestar para todos. Menos discursos y explicaciones huecas es lo que queremos y que nuestros derechos sean respetados; correspondiéndole al Estado, dar el ejemplo en el respeto que merecen las leyes obreras, ya que su cometido es tutelar y velar por esas leyes y reivindicaciones que tanto sacrificio cuestan lograrlas a las clases trabajadoras, para que después se pretenda desconocerlas y pisotearlas.

## Lo que necesita el País

### INDUSTRIALIZACION Y REFORMA AGRARIA

Insistiremos cuantas veces sea necesario, hasta que las autoridades gubernamentales nos escuchen, porque los reclamos obreros son siempre justos y porque van acompañados de un sincero patriotismo.

#### HAY QUE SALVAR AL PAIS

El país necesita urgentes soluciones a sus grandes problemas económicos para poder sobrevivir como nación independiente a la profunda crisis económica de carácter universal, crisis que ya ha dado comienzo en forma evidente en la vieja y carcomida Europa y en Estados Unidos de Norte América.

Millones y millones de obreros son lanzados a la desocupación, inmensas caravanas de mujeres y niños hambrientos ambulando por calles y caminos urgando en latas de desperdicios para no morir de hambre. Este es el cuadro sombrío y trágico que nos ofrecen los gobiernos democráticos, satélites de Wall Street.

#### MANERA DE RESOLVER LA LA CRISIS

Hay una sola manera de resolver esta crisis en Europa y aquí en América. En nuestro país, tenemos que ponernos de acuerdo, pueblo y gobierno; nada de ayudas ni planes que llevan en sí el compromiso de hipotecar nuestra soberanía. Urge dar solución con amplio espíritu patriótico, al viejo problema de la tierra, para que de ello surja una poderosa industria; si queremos de verdad al Uruguay no nos detengamos ante la resistencia de los latifundistas que nos hablan de la propiedad privada, y de los sagrados intereses. Contetemosle que la Constitución de la República, no prohíbe limitar o declararla de utilidad pública, cuando así convenga al interés de la Nación.

#### EL INSTITUTO NACIONAL DE COLONIZACION

Es cierto que hay un Instituto Nacional de Colonización y que ha sido creado con ese fin, pero hasta el momento poco o nada ha realizado y nada podrá hacer porque carece de recursos. Al decir esto no exageramos en lo más mínimo y lo comprueban las propias palabras del Sr. Presidente del Instituto.

En reciente conferencia de prensa el Sr. Presidente entre otras cosas decía; existe un problema grave a resolver, el de los desalojos;

## TEMAS DE ORGANIZACION

El movimiento de los trabajadores debe trazarse su camino hacia su liberación, por sus propios medios; para esto, tenemos que capacitarnos tanto en la rática como en lo intelectual.

—La práctica se adquiere trabajando dentro del Sindicato o Asociación a la cual pertenecemos, ya sea actuando y discutiendo nuestros problemas en las diferentes comisiones, o activando como delegados de base o en otros múltiples y variados trabajos a realizar dentro de la organización a la cual pertenecemos. Por lo general, en las organizaciones hay mucho trabajo que realizar y pocos compañeros dispuestos a colaborar para llevar a feliz término esas mismas tareas; unos, porque el medio en el cual se desenvuelven, no se lo permite; otros por falta de com-

prensión del problema en que vivimos. Así es como muchas organizaciones, están a merced de gente inescrupulosa que se convierten en caudillos, apoderándose de la dirección de las organizaciones y que luego terminan por entregar maniatados a los obreros, en mano de las patronales a cambio de unos pocos pesos o de algún puesto de zángano, que siempre tienen reservado en sus establecimientos para esta clase de gente.

—Por eso decimos, que también hay que prepararse intelectualmente para poder discutir con claridad nuestros problemas y exponerlos; saber dejar bien sentado y explícito, hacia dónde vamos y lo que queremos; en una palabra: no dejarnos rebañar como mansos corderos.

—En las organizaciones que tienen más o menos una orientación definida, para que ésta llegue a sus afiliados, tienen en general una forma de divulgación; en estos casos se recurre al periódico, a la revista, al folleto, y a los libros, especialmente los que tratan los problemas sociales; es en esta fuente de riqueza inigualable, donde nos tenemos que preparar intelectualmente; porque afirmamos, sin temor a equivocarnos, que si somos los trabajadores los únicos llamados a dar solución a nuestros problemas, para ello es de imprescindible necesidad que el obrero esté intelectualmente capacitado.

### El Clero y los Sindicatos Obreros

Es indudable que es una cosa que haría reír, esto de los curas metidos a sindicalistas, si el asunto no fuera más serio de lo que parece.

Fácilmente se puede comprobar, que las clases capitalistas tienen en los llamados Sindicatos Cristianos, una serie de elementos perfectamente adiestrados y bien dirigidos por los curas, a los efectos de poner obstáculos de toda índole, para que no prosperen los movimientos obreros, que van en busca de reivindicaciones perfectamente lógicas y justas.

Es lamentable sin duda que estos elementos, obreros al fin, puedan prestarse a estas maniobras oscuras, y que en el siglo en que vivimos no sean capaces de despojarse de esas ideas servilistas, dejándose arrear como mansos corderos.

Por otra parte, resulta imprescindible que la propaganda que realizan estos sindicatos cristianos marchando contra los más elementales principios de religión que ellos practican, se destaque por el empleo de un vocabulario soez, y tan bajo, que eclipsa completamente al más procaz lunfardo del bajo fondo, aparte de las falsas calumnias y son por cierto bien conocidas las andanzas de un cura, que tiene la dirección de un Centro cristiano, que en su propaganda contra la clase trabajadora, manifiesta sistemáticamente, que éstos son dirigidos por villeros que llevan una vida dispendiosa a expensas de los obreros que cotizan, claro está que hasta ahora no ha podido denunciar un solo caso concreto. En cambio se guarda muy bien de decir una sola pala-

## Inventario de Muebles y Utiles

Una biblioteca de roble .....	\$ 110.00
Un escritorio de roble .....	" 110.00
Una mesita ara máquina de escribir .....	" 25.00
Un mueble dos cajones de cedro .....	" 8.00
Un mueble tres cajones para el fichero .....	" 40.00
Seis sillas .....	" 40.00
Una máquina de escribir (Smith-Corona) .....	" 225.00
Un tintero doble .....	" 3.70
Dos mojadores de dedos .....	" 2.75
Tres ceniceros .....	" 2.00
Un cenicero de vidrio .....	" 0.55
Una carpeta para mesa de escritorio .....	" 5.00
Tres biblioratos grandes .....	" 5.10
Seis biblioratos chicos .....	" 10.80
Un perforador .....	" 2.00
Un aparato engrampador y broches .....	" 16.50
Dos reglas .....	" 1.10
Un abecedario de goma .....	" 6.00
Un marco con lámina de José G. Artigas .....	" 12.00
Seis carteleras medianas .....	" 25.60
Una tela que dice "A. CH. P. Por la U. Obrera" .....	" 13.00
Utiles para escritorio según recibos .....	" 45.00
<b>TOTAL .....</b>	<b>\$ 709.10</b>

Viene de pág 2  
son 1564 familias campesinas que están en esa situación; el Instituto a mi cargo sólo puede contemplar a 200 familias con las tierras fiscales que poseemos.

Las autorizadas manifestaciones del Sr. Presidente son terminantes, no se puede ni resolver el gravísimo problema de los desalojos.

Nosotros decimos que los trabajadores queremos otra cosa: no una simple oficina de registro o estadística de desalojos, sino un Instituto con amplios recursos para poder realizar una reforma agraria a fondo, que sea capaz de conmovier los cimientos donde se asienta el latifundio, signo de atraso y causa de la crisis que soportamos los trabajadores.

### EL TRIGO A \$ 18.00

Criticamos la política de estimular la producción fijando altos precios al productor.

El estímulo al productor — así dicho llanamente — es muy simpático: pero veamos que el pequeño campesino arrendatario o propietario dispone de casas tierras y con el agregado de ser de la peor calidad, mientras que el gran propietario el llamado terrateniente, lo dispone todo abundante y de excelentes tierras y servidas por modernos equipos de tractores y cosechadoras.

El Estado al fijar en \$ 18.00 el precio del trigo, no ha hecho otra cosa que enriquecer a los terratenientes y sin ningún resultado positivo para el pueblo, que pese a la abundante cosecha, no ha provocado la baja en el precio del pan.

Para ser más claros, digamos que la cosecha de trigo de un solo terrateniente, fué justipreciada en la bonita suma de pesos 600.000.00.

El efecto de la política de precios altos a la producción de trigo, ha traído lo contrario: el desinterés del poseedor de la tierra de la siembra de otros productos, tales como el maíz, cereal de consumo obligado en granjas y lecherías, y encarecimiento automáticamente la leche, manteca y huevos, etc.

Honradamente hay que llegar a la conclusión, que para salvar al país y sacarlo de esta encrucijada económica, se impone la Colonización en gran escala, con tierras aptas y una producción planificada.

bra del (affaire) Montan, donde se esfumaron sesientos mil pesos, productos de los óbulos de muchos miles de fieles que los donaron a (la santa madre iglesia) (affaire) del que guarda aún un triste recuerdo el ex Monseñor Aragon.

Mucho se puede decir de la incompatibilidad que existe entre los auténticos Sindicatos obreros y los otros que se esconden detrás de una sotana, pero la tiranía del espacio nos impide por ahora seguir adelante, aunque prometemos acuparnos un poco más de este asunto en próximos números.

### El Derecho de Huelga

Otra vez, la prensa que ostenta el monopolio de la "Democracia", pero que se consume de impaciencia por acoger a la clase obrera, la emprende contra el derecho de huelga. Estos "filántropos" se atribuyen con gran énfasis, la paternidad de todas las conquistas obreras, incluso el derecho de huelga. En tren de guiarnos y enseñarnos lo que "nos conviene", nos dispara una andanada de conceptos jurídicos de corte demagógico, en pro del derecho que nos asiste, a hacer uso de la huelga. So pretexto de salvarnos de caer en las garras de totalitarismos de izquierda, — de los de derecha no nos dicen nada — pretenden estos frescos, cercenarnos una conquista fundamental y la única arma a que temen el imperialismo y la reacción.

La clase obrera no se dejará sorprender por esas almiaradas propagandas y por esos "desvelos" en defensa de nuestra seguridad. Nuestra seguridad nos la hemos de conquistar los trabajadores, aun que para ello sea necesario turbar las plácidas digestiones de quienes pretenden "reglamentar" nuestra vida, ya de sobra reglamentada por la tiranía económica que soportamos.

Los trabajadores, no permitiremos se desconozca nuestro natural derecho a la vida. Defendremos lo conquistado y seguiremos en la ofensiva, por un mañana donde no exista el temor a una vida de hambre y de esclavitud.

### Industrialización

No se puede hablar de industrialización del país separadamente de la Reforma Agraria.

Quienes así hablan, o desconocen, o lo hacen con fines demagógicos y bajo proselitismo político.

Es voz corriente oír, que la industria nacional ha progresado y que la última guerra ha influido en el establecimiento de nuevas industrias. Esta aseveración es justa y la compartimos, pero hay que convenir también, que esto no es estable, porque es el reflejo de la paralización de la industria extranjera, dedicada exclusivamente a implementos de guerra.

Pero una vez terminada la contienda guerrera, vemos inmediatamente a los industriales nacionales, pidiendo barreras proteccionistas, para evitar la ruina de la industria, sabiendo que no podemos competir con países técnicamente desarrollados.

El clásico liberalismo, libre cambista en los países de alta técnica industrial, y proteccionista en los países poco desarrollados, es una contradicción manifiesta del capitalismo y causante absoluto de todas las guerras habidas y por haber.

Los trabajadores opinamos distinto, porque no nos ciegan bastardos intereses, y es por eso que queremos la salvación y perfeccionamiento de la industria, asentada sobre los mercados nacionales, con una campaña que absorba los productos manufacturados de nuestra industria.

No miremos mucho hacia fuera; solamente para lo imprescindible, para comprar lo que nuestro suelo no pueda dar y colaborar en los demás órdenes, con aquellos países que nos sepan interpretar.

Nuestra atención hay que concentrarla en la campaña, hoy pobre y despoblada, por obra y gracia de hacendados, contrabandistas y terratenientes, que embolsan \$ 600.000 en una cosecha de trigo.

La industria, para servir al país y no para los grandes accionistas cortacuponos.

Continuaremos con el tema en el próximo número, con un segundo capítulo titulado "Los recursos sobran, sólo falta decisión".

# El problema jubilariorio

NO ESTAMOS PARA ESO

En una Revista de gran difusión en el gremio del volante, se ataca a nuestro vocero "El Chofer Particular", porque, según la opinión del atacante, seríamos enemigos de determinado proyecto de reformas al régimen jubilariorio. Se plantean en la mencionada revista, interrogantes insidiosos, en las que se sugiere que mentimos y que queremos engañar al gremio.

No nos falta deseos de replicar como se merece, al autor de esos infundios, mas las disciplinas que nos hemos impuesto, nos impiden utilizar estas columnas para disquisiciones de menor cuantía, cosa ésta que probablemente buscan y desean quienes pretenden erigirse en censores gratuitos de nuestra conducta, en términos tan poco cordiales. Y... vayamos a lo nuestro.

## LA ESPECULACION POLITQUERA EN EVIDENCIA

Tal como nosotros lo pronosticáramos hace varios meses, el nudo gordiano del problema jubilariorio, no se afloja ni se desenreda; por el contrario, cada día se aprieta y se enreda más, a medida que se tira de los hilos tenués de la politiquería partidista. Ha comenzado el periodo de trabajo en el Parlamento nacional, pero parece que no es momento propicio, por ahora, pues estamos aún muy lejos de Noviembre de 1950. Andan en juego dos proyectos de distinto matiz, pero que cualquiera de ellos resulta aceptable por su contenido en mejoramiento del régimen de pasividades. Mas todo hará pensar que, el trascendental problema ha caído en punto muerto, mientras medio millón de afiliados a las Cajas, se debaten en la incertidumbre de un mañana de miserias, cuando el peso de los años los obligue a ju-

## Bolsa de Trabajo

Esta vieja aspiración del gremio, va en camino de llenar la finalidad que todos deseamos; es decir: evitar que los compañeros que se encuentran sin trabajo tengan que ambular por calles y garages en busca de ocupación; aquí en secretaría es donde deben venir.

La "Bolsa de Trabajo" no debe preocupar solamente a los compañeros sin trabajo, debe interesar también a los demás compañeros trayendo o comunicando por teléfono cuando saben de una casa; no hay que olvidar que lo que hoy se hace por un compañero mañana lo harán por usted.

Estas son la ventajas de la Bolsa de Trabajo, antes que nada la solidaridad y la dignificación del obrero los propios choferes debemos prestigiarla.

La Comisión de Organización

bilarnos.

## LOS "MOVEDORES" DE EXPEDIENTES Y LOS "AMIGOS" DE LOS DIRECTORES

Del medio millón de afiliados de que hicimos referencia, más de 35.000 trabajadores, actualmente, están sufriendo las consecuencias del caos reinante en las Cajas. Son más de 35.000 trabajadores que vienen siendo víctima de verdaderos vejámenes durante la penosa tramitación de sus expedientes de pasividad, tramitación que en gran cantidad de casos no llega a terminarse, pues la muerte del afiliado lo suele liberar del eterno calvario. Esta triste situación se viene arrastrando de muchos años atrás y lejos de atenuarse, se agrava a medida que se acumulan expedientes en situación de atraso. Tal estado de cosas da origen al manoseo y vejaciones de todo género contra los trabajadores que tramitan su pasividad. Nadie se preocupa ya de ocultar lo que ocurre, y es voz pópuli, que para conseguir la movilización de un expediente, es preciso tener amigos en el Directorio o garantizar una fuerte contribución en efectivo a la organización de coimeros y vivillos, que debieran estar en la celda más oscura de Punta Carretas, pero que pululan dentro y fuera de las Cajas, a la pesca de víctimas.

## NUESTRA POSICION

La clase trabajadora organizada, que en su plataforma de lucha ha incluido el problema de las pasividades, habrá de concretar en breve en un anteproyecto, sus aspiraciones mínimas al respecto, elevándolo al Parlamento nacional y reclamando con firme energía su aprobación. Allí veremos quiénes son los gobernantes amigos del pueblo trabajador y quiénes son sus enemigos.

por su parte está realizando trabajos de difusión y propaganda ya ha cumplido la primera etapa, se han colocado más de cincuenta afiches en Hoteles, Talleres de autos y Casas Importadoras del Ramo y se han publicado algunos avisos en la prensa de la Capital; en momento oportuno lanzará una intensa y costosa propaganda para que no quede ni un solo propietario de automóvil que no conozca la Bolsa de Trabajo de la Asociación de Choferes Particulares y de las ventajas que les reportará en solicitar choferes competentes y con la máxima garantía de una organización obrera seria y de prestigio.

## MOVIMIENTO DE LA BOLSA DE TRABAJO EN LOS MESES DE FEBRERO Y MARZO

Aramis Cor Pérez, efectivo, \$ 120.00.  
Lisardo López Correa, efectivo,

# FINANZAS DE LA ASOCIACION

Reportaje al Comp. Luis Risso viejo y querido tesorero de la Asociación

—Dígame comp. Risso. El gremio desea conocer su autorizado palabra sobre finanzas en estos precisos momentos que la Asoc. de Choferes Particulares ya tiene carácter de organización seria y está jugando un rol importantísimo en la defensa de los derechos de sus asociados.

—Usted sabe comp. Castro, que la cuestión plata es de capital importancia para la buena marcha de la Asoc. que en franco y firme ascenso, va contrayendo compromisos en la medida que se va acordando beneficios de distinto orden a los compañeros afiliados.

—Bien comp. Risso. Podría decirnos, así a grosso modo, qué beneficios son esos?

—Se los voy a decir al instante. Aporte de los gastos por concepto de alquiler, de secretaría, teléfono y limpieza, útiles de escritorio y la edición del periódico "El Chofer Particular", tenemos ahora la "Bolsa de Trabajo", bolsa que ya está dando sus frutos y razón de ello lo pueden dar los compañeros que ya están trabajando por su intermedio. La Asoc. ya ha gastado mucho dinero en difundir y hacer conocer la conveniencia, de que tanto patronos como choferes, acudan a ella a solicitar sus servicios.

—Tenemos también un Asesor Jurídico y como es lógico suponer, hay que pagar sus servicios, servicios que consideramos imprescindibles en un Sindicato moderno y bien organizado y fe de lo que digo, la pueden dar una serie de compañeros que por distintas causas, han tenido que reclamar la defensa del abogado.

—También hemos gastado mucho dinero en material de propaganda, en preparación de asambleas y en la reciente campaña electoral, para que fuera una realidad la instalación del nuevo Consejo de Salarios, Consejo que nos va a beneficiar a todos los afiliados o no a la Asociación.

—Muy bien comp. Risso. Sería de gran interés para el gremio, conocer su autorizada opinión, con respecto a aquellos compañeros que aún no cotizan a la Asociación.

—Aunque la pregunta no me lo pide, debo decir primero, que más de la mitad del gremio está Asociado y cotiza regularmente; en cuanto aquellos compañeros que aun no lo han hecho, estoy seguro que lo harán en la medida que

\$ 140.00.  
Doroteo Britos Castro, efectivo, \$ 120.00.

Waldemar López, efectivo, \$ 120.00.

Lisardo López Correa, suplente 12 días a \$ 8.00 diarios.

Alfonso Scolavino, suplente 15 días a \$ 6.00.

vayan comprendiendo, que la



unión hace la fuerza y que los beneficios que vamos obteniendo deben ser fruto del aporte de todos y no de la mitad del gremio.

—Compañero Risso, el gremio sabrá agradecer las enseñanzas que encierran sus palabras; palabras que sabremos valorizar porque vienen de un veterano del gremio y fundador de la Asociación y en cuanto a lo que me es personal, opino que la Asociación tiene tesorero para rato y ahora vamos a dar por terminado este reportaje y en la próxima oportunidad seguiremos con el tema interesantísimo por cierto y de gran provecho para la organización.

En nombre de mis compañeros: de la Comisión de Cultura, Prensa y Propaganda, amigo Risso, muchas gracias.

## BALANCE DE EL MES DE ENERO

Entradas —	
Saldo anterior	\$ 280.30
Por 179 recibos a 0.80	" 143.20
Por 1 recibo a 1.00	" 1.00
	\$ 424.50
Salidas —	
Por salidas varias	\$ 165.42
	\$ 165.42
Saldo que pasa a Febrero	" 259.08
	\$ 424.50

## BALANCE DE EL MES DE FEBRERO

Entradas —	
Saldo anterior	\$ 259.08
Por 212 recibos a 0.80	" 169.60
Por 1 recibo a 1.00	" 1.00
	\$ 429.68
Salida —	
Por salidas varias	\$ 135.00
	\$ 135.00
Saldo que pasa a Marzo	" 294.68
	\$ 429.68

# TALLER MECANICO "CHIQUITIN"

ESTACION DE SERVICIO IMPORTADOR DE REPUESTOS EN GENERAL

Mecánica en general. Técnico en distribuidores. Carburadores y reparación completa de motores

SEBASTIAN PALMER

GALICIA 945 y RIO BRANCO 1661

Teléf. 8 41 42