

Fomento Industrial

ORGANO EXPOSITOR DE LAS ACTIVIDADES INDUSTRIALES DEL PAÍS

FABRICAS, MAQUINARIA, MANUFACTURA, ELECTRICIDAD, INVENTOS Y PRODUCCION GENERAL

Aparece Semanalmente

Montevideo, 19 de Noviembre de 1917

Año I—Núm. 2— Oficinas: Ituzaingó 1413

Director: G. Aguirre y Ojeda

CUERPO CONSULTIVO

Ing. Bautista Lasg Ity, presidente del D. de la Usina E. del Estado—D. Luis C. Caviglia, ex-presidente de la Unión Industrial Uruguaya—Ing. Luis P. Ponce, presidente de la A. Politécnica del Uruguay—Ing. Industrial C. Arzo—Ing. J. Foster.

La industria de muebles y la concurrencia extranjera

Es sabido que el mueble de fabricación nacional, especialmente el mueble de clase inferior y mediana, es decir, el más necesario y el más común, tiene que sufrir la competencia, desastrosa para nuestros industriales, del mueble argentino, que aún recargado con los gastos de transporte, resulta por lo general más barato que el uruguayo.

La causa principal y única de semejante anomalía, pues es una verdadera anomalía, está, no en la incompetencia mercantil o técnica de nuestros fabricantes, sino en la legislación aduanera vigente, que parece hubiera sido hecha con el propósito decidido de "reventar" a los fabricantes de muebles en el Uruguay.

En efecto, mientras que el mueble de confección argentina reconocido como usado, —y nada más fácil y corriente que declararlo y hacerlo pasar así, — es introducido "libre de derechos", todos los accesorios utilizados para la confección de muebles en el país, y que no se fabrican en el país, pagan un derecho más o menos subido. Es lo que sucede con los espejos, cerraduras, ornamentos metálicos, etc., artículos que aún no produce la industria nacional, por lo menos en la cantidad y de la calidad necesarias, y que pagan en la aduana considerables derechos.

¿Es esto justo? Evidentemente, no. Y conste que no solo se perjudica así al

fabricante de muebles, obligado a soportar una concurrencia en que el Estado, por medio de sus leyes aduaneras, lejos de apoyarlo y alentarle, se constituye en proector del rival extranjero, sino que perjudica también, y esto es lo más sensible, a las clases poco pudientes, porque claro está que no siendo capaz la industria argentina de proveer totalmente a las exigencias de nuestro mercado, la baratura del mueble importado es solo relativa y no se mantiene sino en los términos precisos para imposibilitar la venta del mueble uruguayo allí donde puede llegar el mueble argentino.

En los últimos años se han realizado muchos y más meritorios esfuerzos oficiales para mejorar las condiciones económicas de la vida de las clases populares; pues, mucho hay que hacer en ese sentido. Entre otras cosas, facilitar la adquisición, abaratándolos, de todos aquellos artículos de primera necesidad, de los que nadie puede prescindir (víveres y ropas principalmente), y entre los cuales sin gran esfuerzo podremos incluir los muebles. Así, es evidente la conveniencia general en abaratar este artículo: conveniencia para el fabricante, que al aumentar la salida del artículo multiplica su ganancia y conveniencia, desde luego, para el adquirente.

El peligro que esa baratura sea perniciosa para el fabricante, no está sino en procurar que éste pueda fabricar a precios reducidos, de lo contrario, es decir, con carestía en los gastos de producción (materia prima, accesorios, mano de obra), y baratura en la venta, como sucede hoy, el resultado no es dudoso.

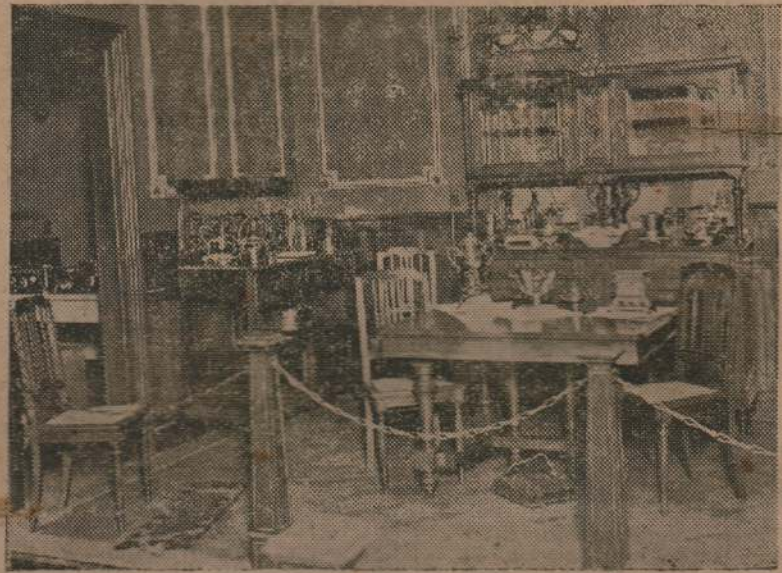
Y bien: creemos que lo que urge, entonces, es aliviar al fabricante en la única forma en que pueda por el momento hacerse) esto es, declarar libre la importación de maderas para la construcción de muebles y la de aquellos accesorios de estos que no son aún suministrados por las respectivas ramas de la industria nacional.

riosa talvez, del Grand Central Palace de Nueva York, sede de la exposición eléctrica de que hablamos.

Ahí está, en la calle Uruguay, con sus puertas abiertas a la admiración del público montevidiano, desde hace un mes. Poco nos preocupa que la prensa mayor se haya ocupado o no, como me-

suplir el trabajo manual en todas las tareas, aún en las más ínfimas, de la vida doméstica. La corriente eléctrica cocina, lava, cose, ilumina, calefacciona, hace la limpieza de la casa y hasta la "toilette" de sus moradores.

La exposición está dividida en varias secciones, destinada cada una a la "me-



Comedor eléctrico

rece, de tan prestigiosa obra de adelanto.

A nosotros nos obliga al más apasionado comentario, porque sabemos valorar todo lo que contribuye a ponernos al día con las últimas conquistas realizadas en la vida práctica de la civilización.

nagerie" completa de cada dependencia del hogar. Al entrar, el visitante es recibido por un empleado que se encarga de explicar técnica y prácticamente el funcionamiento de los distintos aparatos que se ven en primer fila y que son algunos modelos de calentadores de agua

ELECTRICIDAD

Su aplicación en el hogar.—La exposición permanente de la U. E.—Impresiones de una visita a esta

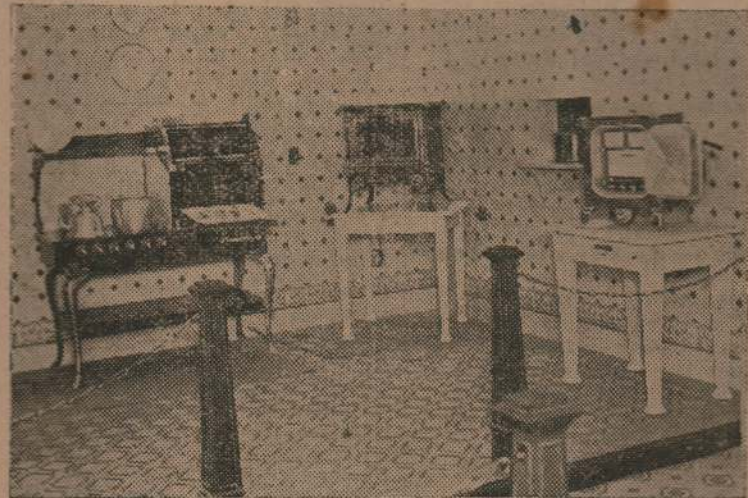
Por más que estemos curados de asombro ante las creaciones prodigiosas de la inventiva yanqui; por más que Edison, ese avatar de la ciencia moderna nos haya acostumbrado, con sus constantes inventos, a la idea de que nada es imposible en punto de comodidades en la vida del hombre contemporáneo, que dijérase que tiene a su servicio, con la electricidad, el genio de los milagros aladinescos, — muchas veces, leyendo la crónica de la exposición eléctrica que se celebra periódicamente en Nueva York, llegamos a poner en duda la realidad de muchas exhibiciones que se mencionan, atribuyendo a la fantasía de cualquier "croniqueur" ameno la mayor parte del relato que de dicha exposición se nos hace.

¡Tanto peor para los que dudamos! Todo lo que se nos diga respecto a las maravillas científicas norteamericanas es rigurosamente cierto. La duda no será en nosotros otra cosa que un atavismo un tanto bochornoso, que sirve para demostrar el grado de inferioridad en que es-

tamos colocados en la escala de la vida moderna, respecto a la asombrosa gente del Norte, para la que es fácil hacer lo que a nosotros se nos hace difícil creer que sea factible.

Debemos, pues, redimirnos de esa incredulidad. Pero ¿cómo? No tampoco por simple sugestión, ni por la afectación ridícula de un conocimiento que no haya llegado hasta nosotros. La única manera sería contemplando la exposición neoyorkina y eso no es posible desde Montevideo. No es posible, tal la afirmación que se le ocurriría a cualquiera; no es posible, tal lo que diríamos con énfasis aquí, si no nos pusiera al margen de esa nueva duda una feliz iniciativa del Directorio de las U. E. del Estado, que nos hace declarar que es posible conocer de "visu" la exposición eléctrica de Nueva York, sin movernos de nuestra ciudad.

Fué posible para los progresistas elementos que están al frente de la expresada institución nacional, trasladar a Montevideo una de las salas, la más cu-



Cocina

No haremos, no obstante, una crónica detallada. Este artículo tiende a incitar al público montevidiano a la visita de la exposición permanente que la Usina E. de Montevideo acaba de inaugurar en el local de la calle Uruguay.

Imposible es, por otro lado, en el breve espacio de que disponemos, hacer un comentario explicativo de todas las curiosidades que allí se observan. Diremos que la electricidad ha conseguido

de cocina. Después, una joven de rostro y modales atractivos se encarga de guiar en el interior de la exposición hacia los compartimentos donde está la cocina, el comedor, el ante-comedor, el "boudoir", el cuarto de baño, las máquinas de costura, de lavado, planchado, etc.

Todo se hace funcionar a la vista del visitante.

La cocina eléctrica tiene la ventaja de

permitir una tarea que siempre ha resultado tan molesta, a la señora más delicada, puesto que no existe en aqueella la incomodidad del humo, ni del hollín, ni del calor, ni de los olores desagradables, ni de la preparación de la lumbrera, ni ninguna otra. Todo el trabajo se reduce a dar vuelta una llave.

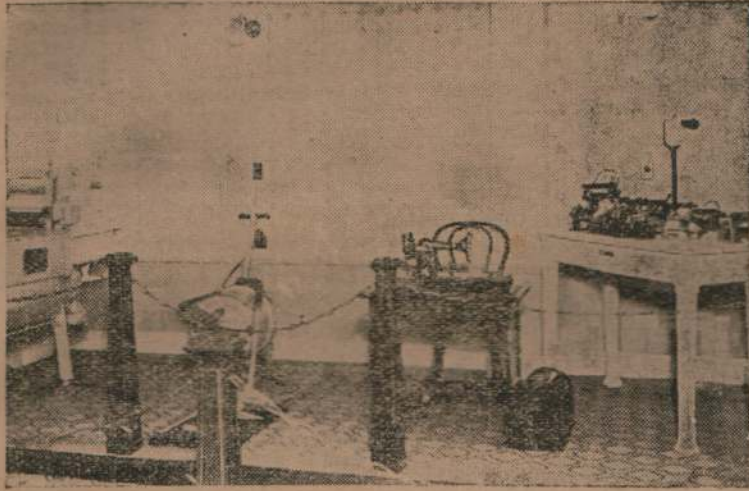
La limpieza de la casa a base de vacío y succión se hace por medio de los

El "boudoir" no es menos curioso; en el se realiza la esteriocultura en la forma más higiénica, cómoda y perfecta que es de imaginarse.

Al fondo del local está la sala de informes, donde el gerente de la exposición, un caballero afable, atiende los pedidos que se hagan de los accesorios destinados a la venta, de lo que está a llegar una gran partida, como así mismo

caría, serán confiadas a personas de competencia, especializadas y de larga práctica en cada materia, designándose al efecto consejos locales con el fin de que asesoren a las sucursales, agentes y corresponsales.

Creemos, pues, que las consideraciones planteadas respecto al programa y fines de la nueva institución, harán que ella encuentre la mejor acogida de parte de los hombres de progreso del país.



Lavandería y costura

aparatos llamados "vacuum cleaner". Con ellos se quita el polvo de los muebles, alfombras, cortinados, tapices, paredes, y de cuanto rincón haya.

La lavandería y máquina de coser eléctrica constituyen una de las secciones más interesantes. Son aparatos sencillos y de fácil manejo, siendo de admirar como funciona la máquina de lavar que, rápidamente, enjuaga la ropa, la exprime y la tuerce.

ilustra respecto a los mismos, en cualquier detalle que se le solicite.

La iniciativa de esa exposición pertenece a los ingenieros Lasnier y Sundberg, miembros del directorio de las Usinas Eléctricas, hacia los cuales, lo mismo que al presidente señor Lasgoity, alma mater del progreso alcanzado por esa institución, "Fomento Industrial" se complace en hacer llegar su aplauso.

Entre todas las industrias cuyas materias primas se producen en nuestro suelo, la del cuero es, quizás, la más importante, pero no por eso la que haya merecido una consideración mayor de parte de nuestros elementos productores. Por eso conviene que llamemos la atención de éstos acerca del porvenir económico que plantea el desarrollo intensivo de dicha industria.

Es un principio de economía elemental el de que la importancia de la producción está en relación directa con la importancia de la demanda, de modo que debemos partir, en el cálculo sobre el porvenir de la industria del cuero, de la base del consumo que haya de hacerse en el porvenir, de los productos de ella.

En ese sentido diremos, para empezar, que un renglón solamente, de tan variada manufactura, bastaría para asegurar económicamente el porvenir de esa industria. Nos referimos a las correas de transmisión.

El empleo de la maquinaria de toda clase se está difundiendo por el mundo entero, y como es sabido, la mayor parte de las máquinas son accionadas por fuerza mecánica, la que requiere para su transmisión el empleo de correas de cuero.

Ahora bien, como la materia prima para la elaboración de ese artículo está comprendida solamente en la producción de unos pocos países, resulta que llegará un momento, de acuerdo con el creciente desarrollo de la maquinaria, en que la fabricación de correas adquirirá un incremento como no se ha previsto aún y en que apenas si darán abasto a la demanda de ese artículo los países que a tal industria se dedican.

Sin ir más lejos, diremos que ya en la actualidad se advierte en los centros de gran actividad fabril una relativa crisis en la provisión de correas que, o bien se manifiesta en el precio de esos accesorios, un tanto elevado, o bien en la propia dificultad para adquirirlos en la proporción y oportunidad debidas. Tan es así, que en muchas partes donde se usan correas de transmisión en grande escala, se concede al cuidado de esta una atención especial, contando con empleados a tal efecto, que se encargan puramente de observar el estado de esos accesorios, para repararlos cuando sea necesario, siendo los únicos que las manejan cuando hay que tensarlas, colocarlas sobre las poleas, etc., a la vez que llevan un registro de cada correa en el que figuran su tamaño, velocidad a que se mueve, carga que soporta, tensión, etc., como también el costo inicial y el gasto que representa su entretenimiento para que preste el servicio debido, y la duración máxima de su uso.

Se deduce, pues, que la demanda de correas de transmisión es creciente ya y que en lo sucesivo, lejos de disminuir, irá aumentando en proporción creciente.

Ahora, trayendo a un estudio comparativo la producción actual de la referida manufactura, veremos que

esta se haya confinada en la exportación norteamericana. En ningún otro país del mundo, se fabrican correas de transmisión, al menos en una proporción como para subvenir a las necesidades mundiales. Todos los centros industriales del universo son clientes de las grandes tenerías de Estados Unidos, que así han llegado a adquirir un desarrollo asombroso en estos últimos tiempos, que les ha convertido en verdaderos emporios de la mecánica, en campo de vastísimas aplicaciones científicas donde la mecánica, la química, la electricidad, etc., han reemplazado con métodos modernos y económicos los antiguos procedimientos de curtiembre e industrialización del cuero.

En verdad, hay una causa fundamental para que tal hecho ocurra. Estados Unidos con sus privilegiadas zonas del Oeste, donde se cría el mayor número de cabezas de ganado del mundo, es una fuente inagotable de la materia prima de dicha industria y le es posible atender a la demanda mundial, en condiciones económicas ventajosas, de los artículos de cuero de cualquier género. Pero los hábiles comerciantes norteamericanos no hacen bastar esa circunstancia como causa de la monopolización que tienen de la fabricación y venta de las correas de cuero.

A fin de no despertar la codicia en los industriales de los otros países que como Estados Unidos cuentan con una inagotable producción de pieles, atribuyen el gran éxito de su exportación de artículos de cuero, a la calidad excepcional de la materia prima que en aquel país se produce, aduciendo que para competir con ellos en la elaboración de tales artículos, habría que obtener el secreto de sus métodos modernos, que ponen en práctica a fin de producir un cuero de calidad superior, desde la cría del ganado. Añaden que sus ganaderos mediante sistemas de selección y procedimientos científicos han llegado a obtener un tipo vacuno que se distingue por la calidad de su piel, la que, gracias también a los métodos de sus matanceros y de sus curtidores, una vez beneficiada resulta un producto superior a todos los de su especie que existen en el mundo.

Naturalmente que esa argucia mercantilista de los fabricantes norteamericanos, aunque tenga base de verdad, no debe detenernos a los que poseemos una noción exacta de las condiciones de la producción ganadera del Uruguay; y partiendo de la base de que nuestro suelo es tan bueno como pueden ser las praderas del Far West para la cría del mejor tipo vacuno y sobre todo de que en cantidad de cabezas de ganado nuestro país ocupa un lugar prominente entre todos los del mundo, podemos decir que nada se opone a que la industria del cuero prospere en el Uruguay en forma análoga a lo que en Estados Unidos. La modernización de los procedimientos de curtiembre no es cosa que haya de alarmarnos.

Banco Agrícola-Ganadero

Según informes que tenemos, ya ha sido suscripta casi en su totalidad, la primer serie de acciones, fija en la suma de 250.000 pesos, emitida por esta nueva institución de crédito que deberá iniciar sus operaciones en breve, en una forma que tiende a desarrollar grandemente las actividades agro-pecuarias del país. De acuerdo con los estatutos de este Banco, su capital social es autorizado en la suma de cuatro millones de pesos oro, emitido en diez y seis series de 250.000 pesos, constituyendo su capital inicial la primera de estas emisiones, que como decimos está ya casi suscripta.

La Sociedad Anónima, creadora de la nueva institución, ha hecho un detenido estudio de las actualidades financieras y general del país, llegando a la conclusión de que el "Banco Agrícola-Ganadero" viene a llenar una sentida necesidad y puede contribuir eficazmente al desarrollo de la riqueza nacional, al poner al alcance de las personas de moralidad y capacidad indudables, crédito y facilidades liberales, que se sindicarán por la sencillez de su tramitación, dentro de las exigencias de la ley, en el presente momento económico, en que con tantas dificultades tropiezan las industrias nacionales, los establecimientos agrícolas y ganaderos, respecto al crédito y para hallar el medio práctico de fomentar sus negocios y desarrollar sus iniciativas y actividades.

El "Banco Agrícola Ganadero" se ocupará preferentemente, una vez instalado de las operaciones siguientes:

—Comprar y vender tierras para la

formación de pueblos y colonias agrícolas pastoriles.

—Facilitar por vía de préstamo o anticipo, semillas, abonos, artículos generales de campaña, materiales de construcción, maquinarias agrícolas e instrumentos de cultivo.

—Asesorar la industria agrícola pastoral, sea por medio de oficinas establecidas a ese objeto o por revistas apropiadas, sobre todo lo que se relacione al mejor destino de las tierras, formas de cultivos y siembras y ventas de sus productos.

—Fomentar la división de las grandes propiedades rurales para facilitar a los agricultores y ganaderos.

—Aceptar consignaciones de mercaderías, haciendas y frutos del país o extranjero y toda clase de comisiones de carácter comercial, haciendo anticipos sobre el valor de estos productos.

—Administrar propiedades por cuenta de terceros, haciendo anticipos sobre alquileres.

—Cobrar y pagar por cuenta de terceros, intereses, dividendos, rentas y toda clase de documentos comerciales.

—Hacer préstamos hipotecarios a cortos o largos plazos.

—Hacer adelanto en cuenta corriente y conceder préstamos de habilitación amortizables a largos plazos.

—Recibir depósitos en cuenta corriente, a plazo fijo o en caja de ahorro, sin perjuicio de las demás operaciones que pertenecen por su naturaleza al giro ordinario de los establecimientos bancarios y de crédito en general.

Todas las secciones del Banco, desde las más generales hasta las que constituyen una iniciativa exclusivamente suya, en su incorporación a la actividad ban-

La ciencia está difundida entre nosotros como en los países más adelantados y fácilmente podríamos penetrar el secreto de la decantada perfección del cuero norteamericano. Todo estaría en que iniciáramos de algún modo la explotación de la manufactura de cuero y en que nos abriéramos los primeros mercados para ella en el exterior.

EN LA ESCUELA DE E. INDUSTRIAL

CREACION DE UN NUEVO CARGO

El 12 del corriente mes, el señor Ministro de Industrias doctor Jiménez de Aréchaga dió posesión del cargo de Inspector Nacional de Enseñanza Industrial, al señor Pedro Blanes Viale, en el local de la Escuela de dicha materia y en presencia de los miembros del Consejo Nacional respectivo, señores Domenech, Geranio, Samonati, Peirano y Lanza y secretario señor H. Sabat. El acto dió lugar a una simpática fiesta en la que se bebió una copa de champagne y se pronunciaron brindis por la felicidad de la gestión que el nuevo cargo determina, en favor del desarrollo de la industria en nuestro país.

Es digno de mención el discurso pronunciado por el señor ministro que hizo resaltar la idoneidad del señor Blanes Viale para el cargo que le confiere el Gobierno, a la vez que aseguró la cooperación de este, en forma franca, en la tarea de difundir los conocimientos industriales entre la grey joven de nuestras clases laboriosas.

Al señor ministro contestó el nuevo Inspector de E. Industrial agradeciendo la confianza en él depositada.

Los alumnos de la Escuela y empleados subalternos participaron del lunch servido con tan feliz motivo.

La energía solar en la mecánica

En una memoria leída hace poco ante la «Society of Engineers» de Londres, por Mr. A. S. E. Ackermann, ingeniero de la «Sun Power Co.» y del «Shuman Engine Syndicate», aparecen muy interesantes datos sobre los trabajos llevados a cabo por ambas empresas, en los cuatro últimos años, para utilizar el calor del sol.

Entre otras cosas, describe Mr. Ackermann cuatro tipos de calderas solares «Shuman», y compara sus resultados por medio de tablas y de curvas, de las que deduce una fórmula con la que es fácil calcular, dadas las dimensiones y tipos de una caldera solar, la producción total de vapor, por hora, si se conocen los factores siguientes:

1.º La duración del día; 2.º la humedad; y 3.º la presión del vapor. Bien sabido era ya que la humedad disminuye la radiación del sol; pero hasta ahora se ha venido a determinar cuantitativamente sus efectos en la producción del vapor.

En la mencionada memoria se describe y representa detalladamente un motor especial, ideado por Mr. Shuman, para utilizar el vapor a baja presión de una manera económica, y que resulta el más económico efectivamente, comparando sus resultados con los de las turbinas de vapor de

escape y motores con cilindros de baja presión, de doble y triple expansión. El consumo de vapor por caballo-hora de uno de esos motores es solamente de 10 kilogramos, siendo la potencia desarrollada de 94,5 C. F., y la presión absoluta del vapor de 1,14 kilogramo por centímetro cuadrado.

Mr. Shuman empleó en sus primeros ensayos, entre los años de 1907 y 1910, los rayos directos del sol, sin superficies reflectoras; pero en 1911 empezó a valerse de los reflectores como suplemento de los rayos directos, logrando aumentar el calor en una proporción de dos a uno, y se valió, además, de un hervidor o caldera, consistente en cierto número de células planas de plancha, de unos 91 cm. cuadrados y 6 mm. de grueso; componíase de 26 secciones de 22 células cada una, y una superficie total de 1.642 m. cuadrados. La superficie del terreno ocupado era de 40 x 45 metros. El vapor se formaba aproximadamente a la presión atmosférica, y su máxima producción por hora era de 360 kilogramos, equivalentes a 27 C. F. Quedó entonces prácticamente resuelto el motor solar en condiciones comerciales.

En una memoria presentada por el mismo Mr. Shuman a la «Manchester Association of Engineers», refiere que la labor fué dedicada antes que todo a la determinación de la cantidad de calor que podría obtenerse del sol, prácticamente utilizable. El primer aparato construido con este objeto consistió en una pequeña hot-box (literalmente: caja-caliente) que contenía éter, en la que el número de unidades de calor que podían captarse en una superficie dada pudiese ser determinada. Después se recurrió a un pequeño aparato de 1/8 de caballo de fuerza, aproximativamente, en el que también se utilizó el éter. Después construyó otro mucho mayor, de 3 1/2 caballos. La razón por la que se usó el éter en todos estos experimentos preliminares, fué la de que con él se podía producir alta presión a una temperatura media, sabiendo, no obstante, que el éter, como medio para convertir el calor en potencia, es un fluido ineficaz e impracticable cuando se opera en gran escala, por lo que pronto se le dió de mano.

Entonces se procedió a construir toda una serie de varios absorbentes de calor para generar vapor de baja presión tomado del agua, y el resultado fue la creación de la planta de Filadelfia, la que generó un maximum de 32 caballos de fuerza, al mediodía, con un promedio de cerca de 14 caballos por hora, en las ocho diarias que se utilizaba. Con la experiencia adquirida en la conducción de dicha planta durante toda una estación, se construyó una estación mayor en Meady; suburbio del Cairo (Egipto) en la que se introdujeron los perfeccionamientos sugeridos por el profesor C. V. Boys. Las dimensiones de la caldera eran reducidas y la radiación de una gran superficie, se concentraba en dicha caldera por medio de reflectores de sección parabólica, con ejes dirigidos de Norte a Sur.

Consiste esta en espejos de cristal delgado, dispuestos sobre un ligero armazón de acero, el que es rotatorio en virtud de la acción de un ingenioso heliostato eléctrico, automático, para que reciba la radiación solar bajo las mejores condiciones angulares.

El hervidor está constituido por secciones de hierro fundido, de 1,28 metros, unidas entre ellas hasta formar la longitud de 60 mts. siendo las dimensiones del espacio para el agua de metros 0'018 x 0'275 x 60'00.

El hervidor está rodeado de una envolvente de láminas de vidrio, quedando entre ambos un espacio libre para evitar pérdidas de calor por convección o difusión. Después de algunas pruebas, se suprimió la envolvente.

Se escogió el Cairo para esta instalación, por ser el lugar de fácil acceso más cercano al trópico, sin que por esto se le considere como posición ideal para el efecto, pues está 30 grados al Norte, y, por lo tanto el sol da en ángulo más bajo que lo que daría más al Sur. Indudablemente el ecuador sería lo más apropiado, pero, a la verdad, 20 grados más al Norte o más al Sur dan una posición bastante satisfactoria y muy aceptable para ese objeto.

La experiencia ha demostrado que el vapor de baja presión, usado a la presión atmosférica (14,7 libras absolutas) da el mayor rendimiento en potencia por libra esterlina invertida. Si se tratase de generar vapor de alta presión, podría lograrse fácilmente por medio de los rayos solares, hasta llegar a 500 libras por pulgada cuadrada, lo que, naturalmente, daría gran eficiencia mecánica; pero, por otro lado, se perdería más de lo que se ganase, porque, en virtud de la mayor temperatura de los hervidores las pérdidas por la conducción y la convección en la atmósfera aumentarían grandemente. También aumentaría mucho el costo de la construcción de los hervidores, a causa de la resistencia del metal requerido, y, como queda ya sentado, el factor decisivo es precisamente el costo por pie-libra.

En la mañana, según el grado de latitud, el calentador comienza a hacer vapor. En el Cairo empieza, en el verano, cerca de las 7.30 y sigue haciendo calor en cantidad rápidamente en aumento hasta entre las 10 de la mañana y las 2 de la tarde.

Desde esa hora va disminuyendo gradualmente hasta las 5.30 de la tarde. Las pruebas hechas con este calentador demuestran que su capacidad de producción es, por término medio, de 1000 libras por hora, de 15 libras (presión absoluta) de vapor por día de diez horas.

Cuando el sol deja de funcionar, bien porque sea de noche, bien porque las nubes se lo impiden, se usa calor almacenado, el cual se obtiene reservando en grandes depósitos, bien aislados de la atmósfera, la cantidad suficiente de agua en ebullición. De esta agua se obtiene durante la noche, o en los días nublados, vapor a baja presión suficiente para mover la máquina, la que está construida de manera que pueda funcionar económicamente hasta con cuatro libras de presión absoluta.

Los absorbentes de calor de la instalación de Filadelfia tenían una eficiencia de 43 por ciento. La instalación del Cairo tiene una eficiencia térmica de 57 por ciento.

Como se ve, el problema está prácticamente resuelto, pues ya se puede aprovechar la potencia solar de una manera remuneradora; el costo de construcción, entretenimiento y trabajo de la planta, resulta relativamente económico. Y conste que éste no es más que un comienzo, que el mundo marcha, y la mecánica marcha con el mundo; que nos encontramos justamente en la época de los grandes, de los maravillosos progresos en este orden de cosas, y que, por último, no parece lejano el día en que el calor solar sea captado satisfactoriamente en todo el orbe, y venga a reemplazar de un modo económico y satisfactorio al carbón de piedra y a la electricidad, para proporcionar alumbrado en la noche, calor en el invierno, y potencia motriz a toda hora y en todo tiempo.

La Química, factor en la prosperidad nacional

Por el Dr. Edward Ellery

Químico del Instituto Norteamericano «Union College»

«La presente guerra magna», como tan acertadamente la denominó el generalísimo francés Joffre, es una lucha de hombres de ciencia y en ese sentido la atención del público se ha visto concentrada en los dos últimos años sobre el inmenso campo que ofrece la química como agente destructor, para los conflictos armados, y como elemento valiosísimo para la vida industrial. La prensa diaria ha publicado numerosos comentarios, en extremo interesantes, sobre las frecuentes aplicaciones de esa útil ciencia, abundando las censuras en medio de los elogios que tributaba a los esfuerzos hechos y a los resultados alcanzados.

Motivado por esas francas críticas se ha puesto de manifiesto, al menos en los Estados Unidos, lo mucho realizado ya por el químico norteamericano, en primer término; en segundo término, las numerosas ramas de la industria yanqui en las que hace la química un importante papel, y, por último, no solo lo que se puede obtener con la química, sino los complejos problemas que la química solamente puede resolver.

Y estimulado por las exigencias de la actual situación del mundo, anormal y sumamente perturbada, el químico norteamericano se lanza a trabajar en campos que hasta casi ayer se habían tenido completamente olvidados en este país.

La lucha universal, pues que trazas tiene esta guerra de abarcar a todos los pueblos del orbe, se ha reflejado en los Estados Unidos de un modo peculiar creando una guerra de químicos, si se nos permite la expresión, mucho antes de que el presidente Wil-

son solicitase de las Cámaras Legislativas autorización para emprender operaciones militares contra Alemania. Así ha ocurrido que un fabricante de papel, bien ajeno a las engorrosas tareas de la manufactura de substancias químicas, se halla hoy fabricando ácido salicílico, que es un desinfectante inodoro y droga de uso muy generalizado. Otras fabricas de pulpa de madera para papel, están produciendo ahora cloroformo y dedicándose a la consolidación de grasas. Y manufactureros de pinturas y de tinturas están proporcionando substancias básicas para la preparación de materias colorantes de mucho precio y no poca demanda.

Mas en otro sentido, que debe hacerse notar con énfasis, esta contiene no es una lucha de químicos en el estricto significado de la palabra. Todas las guerras han sido guerras de químicos, desde que se inventaron las armas de fuego.

La pólvora, al igual que cualquier otra substancia explosiva, es un producto de laboratorio. La naturaleza no nos la suministra.

La Naturaleza, si se la deja sola, no crea explosivos. Las mezclas detonantes de gases o de sólidos microscópicamente descompuestos y combinados con gases, son halladas algunas veces en la Naturaleza, pero son siempre debidas a descuido o torpezas del hombre, sin deliberada intención. La Naturaleza por sí sola no las producirá jamás.

Tómese a la pólvora como ejemplo. Su salitre es una utilísima medicina, preservativo y fertilizante; su carbón es un combustible sin rival; su azufre

Caja Nacional de Ahorros y Descuentos

Dependencia del Banco de la República Oriental del Uruguay

COLONIA esq. CIUDADELA

Horas de Oficina: 9 y 30 á 15 y 30 — Sábados 9 y 30 á 12

OPERACIONES

Cuentas Corrientes a oro y plata.—Préstamos a plazo fijo o amortizables por mensualidades, a particulares, comerciantes o industriales, con garantía de otra firma — o depósito de título de propiedad — o garantía de cheques sobre depósitos en Caja de Ahorros. — Préstamos sobre fondos públicos, acciones y obligaciones que se coticen en Bolsa — Préstamos hipotecarios a un año con opción a otro. — Préstamos hipotecarios amortizables hasta en 100 mensualidades. — Préstamos prendarios sobre alhajas y muebles.

CAJA DE AHORROS

Hasta \$ 300 6 % anual
 » » 1000 5 » »
 » » 5000 3 » »

DEPOSITOS A PLAZO FIJO

Hasta \$ 5000 a 3 meses 2 1/2 % anual
 » » 5000 a 6 » 3 » »
 Mayor plazo y suma convencional

Préstamos a Particulares, Comerciantes e Industriales

Cobra:

\$ 4.58 por \$ 100; amortizable en 10 meses
 \$ 8.75 " " 100: " " 20 "

Andrés M. Ferreiro,
 GERENTE.

Banco Hipotecario del Uruguay

(INSTITUCION DEL ESTADO)

FUNDADO EN 1892

Estadizado por leyes de 8 de Junio de 1912 y 22 de Octubre 1915

Capital autorizado	\$ 5.000.000 00
Capital integrado	\$ 3.763.829 37
Reserva inmobiliaria	" 233.467 28
Reserva para los riesgos de los préstamos.	" 143.608 49
Circulación cédulas y títulos: 31 de Julio 1917	" 38.499.050 00

Hace préstamos hipotecarios hasta 30 años de plazo pudiendo cancelarse, en cualquier momento, total o parcialmente. El préstamo sólo devenga interés hasta el día en que se cancele. Cuando se hacen amortizaciones parciales, la cuota se abona en lo sucesivo, sobre los saldos deudores.

Las escrituras de hipoteca están exentas de sellado y los certificados de los registros del estado son gratuitos.

Realiza gratuitamente, el estudio de los títulos de las propiedades que se gravan. Se encarga de la compra y venta de títulos hipotecarios.

Interés y comisión, todo comprendido, 7 por ciento anual.

Los préstamos se hacen en títulos hipotecarios en el Banco da y recibe a la par en las cancelaciones totales o parciales.

La cuota, por interés, comisión y amortización, que es semestral en los préstamos rurales y trimestral en los urbanos, importa \$ 40.09 y 19.99 respectivamente por cada mil pesos.

Recibe depósitos en caja de ahorros, para ser invertidos en títulos hipotecarios.

El servicio de cupones se hace en sus oficinas y en Europa lo atienden la Banque de Paris et des Pays Bas, de Paris, por sus sucursales de Amsterdam y Ginebra y en Londres los señores Glyn, Mills, Currie y Co Ltd.

Se encarga de la administración de las propiedades gravadas.

El Estado garantiza el servicio de los Títulos Hipotecarios, los depósitos en Caja de Ahorros y en general, todas las operaciones del Banco.

Calle MISIONES núm. 1429, 1435, 1439—MONTEVIDEO

MUEBLERIA CAVIGLIA

EXPOSICION PERMANENTE DE RIQUISIMOS MOBILIARIOS

Expléndidos juegos de Sala, comedor, Dormitorio, Escritorio, etc., etc.

Gran surtido de camas de bronce. Los más modernos artefactos para luz eléctrica.

Juegos de mimbres de las más afamadas fabricas del mundo.

La Sección de Tapicería no tiene rival por su variedad y calidad.

La sección Bazar es de las más completas en su ramo.

Visite nuestra exposición de Sarandí esq. B. Mitre

PRECIOS SIN COMPETENCIA

25 de Mayo entre Ituzaingó y Juan Carlos Gómez

MONTEVIDEO

Banco de la República O. del Uruguay

FUNDADO EN 1896

Capital autorizado \$ 25.000.000

Idem integrado \$ 14.894.528.29

Casa Central: CALLE ZABALA esquina CERRITO—MONTEVIDEO

AGENCIAS

AGUADA—Avenida Rondeau esquina Valparaíso.
 PASO DEL MOLINO—Calle Agraciada núm. 963
 AVENIDA FLORES—Av. General Flores núm. 226.
 UNION—Calle 18 de Julio número 205 :: :: ::

Banco de Seguros del Estado

Seguro Popular (Inembargable). Con devolución total de primas y servicio de renta, hasta la muerte del asegurado. Cuota mínima: UN PESO.

Renta Vitalicia A regir desde el momento de la entrega del capital. El Banco garantiza las siguientes rentas anuales, de acuerdo con la edad:

56 años	\$ 10.47	por cada cien pesos
60 »	» 11.98	» »
65 »	» 14.74	» »
70 »	» 17.48	» »

BANCO COMERCIAL

Cerrito, 400, esq. Zabala — Establecido en el año 1857

CAPITAL AUTORIZADO \$ 4.000.000
 CAPITAL REALIZADO » 2.000.000
 FONDO DE RESERVA » 840.000

DIRECTORIO—José Saavedra, presidente; doctor Alejandro Gallinal, vicepresidente; Nicolás Peirano, Félix Ortiz de Taranco, doctor José Prureta Goyena, doctor José Pardo Santayana, Antonio Golcochea, vocales.

Hasta nuevo aviso regirá la siguiente tasa de intereses

ABONA

En cuenta corriente	No abona interés
Depósito a plazo fijo: 3 meses	3 1/2 0/0 anual
» » 6 »	4 1/2 0/0 »
» » 12 »	4 1/2 0/0 »

Caja de Ahorros y Sección Alcañías

De \$ 1 a 5 000: A vencer cada 3 meses	4 0/0 anual
» » 1 a 5.000: » » 6 »	5 0/0 »

COBRA

Por descubiertos en cuenta corriente	Convencional
Por descuentos	"

No confundir con el Banco del Comercio, establecido en la calle Cerrito 378

¡ATENCIÓN!

ENRIQUE GHERINGELLI

RONDEAU N.º 1621

ACEITES, ARREGLO DE AUTO, etc.

“LA EUROPEA” FÁBRICA DE MUEBLES Y TAPICERIAS

DE

de CARRO & MONTI

Sucesores de JUAN NARIO

Se confeccionan muebles de todo estilo. Dedicándose especialmente a la ejecución de trabajos para familias e instalaciones para casas de comercio.

La casa se caracteriza por la solidez y elegancia en sus trabajos

CALLE MERCEDES, 920 al 934—Montevideo

Teléfono La Uruguay, 317 (Central).

es una substancia blanqueadora por excelencia, muy empleada en drogas y además desinfectante. Todos estos elementos no sólo no se encuentran combinados en la Naturaleza, sino que ni siquiera se hallan próximos unos a otros. El hombre ha pervertido las virtudes propias de cada una de estas substancias al combinarlas para formar una mezcla explosiva.

Lo mismo ocurre con todos los derivados modernos, a cual más detonantes, de la pólvora. El arte fotográfico y el progreso de la cirugía han originado la nitrocelulosa. La pólvora sin humo y los torpedos son derivados perversos, si se tolera el vocablo, de ese producto. El ácido picrico, la capsula fulminante, es un derivado relativamente moderno del ácido carbónico, que hizo posible la cirugía antiséptica. El toluol, valioso solvente empleado en numerosas operaciones industriales, lo transforma el hombre en el trinitrotoluol, conocido por "T. N. T.", moderno explosivo de lo más destructor que existe. La anilina es transformada en tretranitralina, uno de los miembros más detonantes de los explosivos modernos. La glicerina, un elemento inofensivo y aparentemente un componente de las células que dan origen a la vida, es convertida en dinamita que corta y desgarró la carne humana.

De todo esto resulta que puede muy bien objetarse que cuanto guerra registra la historia, ha sido una guerra de químicos desde que el hombre descubrió la flecha y la lanza. Y también puede asegurarse que el químico hace algo más, muchísimo más útil a la humanidad, que ocuparse de crear medios de tortura y de muerte. En verdad de verdades, la gran obra de la Química ha sido una gran ayuda, no de daño; caritativa, no cruel, para el género humano. El químico pertenece en realidad a la clase de personas que un antiguo poeta hebreo describió como "creada para hacer bien, pero que ha hecho muchos inventos". Algunos de estos han sido destructores, más constituyen una parte muy pequeña y relativamente sin importancia del gran catálogo de obras nobles realizadas por el químico.

Considerada desde el punto de vista ideal, toda ciencia se esfuerza por llegar a la misma meta: el bienestar de la humanidad. La física, con su electricidad, su calor y su mecánica y su luz, aplicadas a las necesidades del hombre; la Biología, con su admirable estudio del mejor medio y los elementos más apropiados para desarrollar la vida; la Química con sus investigaciones acerca de la composición y transformaciones de la materia; todas ellas son simplemente partes de una labor vasta, inmensa y altamente humanitaria que tiene el mismo objeto: el de servir al hombre.

Por lo mucho que se ha escrito y dicho durante los dos últimos años y medio, los Estados Unidos está estrechamente relacionada con la fabricación de tintes y otros derivados del alquitrán de hulla. Este es uno de los mayores recursos de los químicos. De esa masa negra, disforme y pegajosa, se producen los explosivos violentos que causan heridas tan violentas, y los antisépticos indispensables para curarlas; los perfumes finos volátiles y aceites lubricantes espesos; los extractos delicados aromáticos, y los preservativos de substancias alimenticias; algunos de los tintes más atractivos, las bolas contra polillas para proteger los tejidos teñidos con ellos; un combustible útil, y un preservativo para la madera.

Por muchos años Alemania había disfrutado del monopolio de la mayoría de estos productos. De aquí el aumento de los precios de drogas poco después de haber estallado la guerra, la incertidumbre entre los productores de tejidos y fabricantes de pinturas, los que usan tintes en grandes cantidades. En meses pasados se ha observado que la alarma entre la industria de tejidos se ha apaciguado un tanto, y los precios de las drogas han bajado. ¿A qué se debe esto? La solución se encuentra en que el hombre de negocios americano, ayudado por el químico americano, ha resuelto muchos de los problemas de manufactura relacionados con estos productos.

Pongamos la situación de tintes como un ejemplo. ¿Por qué es que en los Estados Unidos no se hicieron grandes productores de tintes antes? La contestación es complicada.

El túnel de la Mancha

La entente franco-inglesa, transformada hace ya tres años en estrecha alianza, ha dado nueva actualidad a un viejo proyecto a cuya realización se opusieron siempre, más o menos abiertamente, los jefes de los diversos gobiernos ingleses que tuvieron que ver con el referido proyecto. Nos referimos al del túnel bajo el Canal de la Mancha, cuya realización ahora parece segura y hasta próxima, y que de haber estado construido cuando comenzó la gran guerra, habría evitado a los países en lucha contra el imperialismo alemán más de un día de incertidumbre y de luto.

Hoy, desaparecidas las causas que incitaron a Inglaterra a obstaculizar la construcción del túnel, se reinicia un movimiento general en favor de la pronta realización del proyecto. Militares y marinos, hombres de estado, banqueros, ingenieros, todos cuantos encaran de frente el porvenir, ven en la construcción del túnel un nuevo lazo de unión entre Inglaterra y los pueblos democráticos del Continente, y que, al facilitar la recíproca compenetración de unos y otros, facilitará también la prestación rápida de la cooperación insular en cualquier caso que ella fuere necesaria. Es decir, que el futuro túnel de la Mancha habrá de ser, después de la victoria ya visible, una garantía de que nunca más será posible que la humanidad haya de verse obligada a repeler otra tentativa imperialista...

En ese sentido se expresan los más prestigiosos publicistas de los países aliados; y de los muchos alegatos que últimamente han visto la luz en pro del futuro túnel, entresacamos el siguiente artículo escrito por el contra-almirante J... de la marina francesa.

El mariscal Moltke había dicho: "Es preciso oponernos al túnel bajo la Mancha, porque no serviría para atacar a Inglaterra y porque en caso de guerra entre Inglaterra y Alemania sería funesto para Alemania". En cambio, Conan Doyle, el gran novelista inglés, escribía, pocos meses antes de la guerra: "Los alemanes han construido el canal de Kiel en previsión de una guerra con nosotros; nuestra respuesta debe consistir en la inmediata construcción del túnel, que nos unirá más aún con nuestra aliada". Por desgracia, la guerra ha venido antes que el túnel y nuestro dominio de los mares no puede impedir que los torpedos alemanes hundan una parte de lo que hubiera circulado sin obstáculos por el túnel.

Es innecesario recordar los inmensos servicios que el doble túnel habría prestado a la Entente, para el transporte de tropas, su aprovisionamiento y la evacuación de los heridos. (Se ha calculado que el tráfico diario pasaría de 100.000 toneladas); pero, es poco oportuno entretenernos en estériles lamentaciones, pues demasiado sabido es que las objeciones al proyecto no se formularon nunca del lado de Francia. Es menester decirlo bien claro: los únicos opositores, antes de la guerra, fueron insulares, adeptos de la doctrina del "espléndido aislamiento", cuyos argumentos eran, sobre todo, de orden material: "El mar, cintura perfecta, decían, pone a Inglaterra al abrigo de toda invasión territorial".

Sin embargo, los zeppelines y los submarinos han demostrado que ellos también son temibles, y, por otra parte, como la tracción de los trenes del túnel no podría ser sino eléctrica, y como la estación generatriz habría construirse en Inglaterra, nada más sencillo que cortar la corriente a la primera alarma.

"Los armadores ingleses tendrían que soportar una ruda concurrencia".

Otro error. Las mercancías pesadas, jamás tomarían la vía férrea del túnel, pues es necesariamente el más caro este medio de transporte y no lo podrían resistir. La sola exportación de carbón inglés, por ejemplo, bastaría para asegu-

rar a los cargo-boats británicos un flete considerable.

**

El túnel submarino no es la única solución que se haya preconizado para facilitar a los trenes la travesía del canal de la Mancha. Se ha hablado de la construcción de un inmenso puente y también de los ferry-boats, gigantes vapores de fondo plano que abundan en los lagos de Norte América, dotados de rieles sobre cubierta, y que pueden transportar, a la vez, hasta cuatro trenes completos, con locomotoras, y con toda su carga. Más, tales sugerencias han sido abandonadas; las preferencias de los técnicos han sido siempre para el túnel.

**

El túnel bajo la Mancha será el más largo del mundo, lo que no deja de ser un argumento más en su favor, sobre todo para los ingleses, sportmen convencidos, apasionados por los records. Tendrá 48 kilómetros de largo, sobrepasando en 27 al del Simplón, inaugurado hace diez años y en 36 al del Monte Cénis, que fué el primer túnel a través de los Alpes. Pero hay más todavía: gracias a él, se podrá ir de Inglaterra a América por tierra! Y esto no es broma; basta, para verlo, con echar una ojeada al mapa-mundi. Para que tan hermosa perspectiva, gratas a los que temen el mareo, solo faltaría construir un túnel complementario en el estrecho de Behring, lo que sería un juego para la ingeniería moderna. Una hermosa vía de intercambio para los productos del viejo y del nuevo Mundo. Y que tranquila seguridad para tantas personas a quienes el solo temor "a las olas" retenía a uno u otro lado del Océano!

La primera concepción del túnel de la Mancha pertenece a un francés, el ingeniero Mathieu, quién, hace más de un siglo, presentó al Primer Cónsul un intrépido proyecto, destinado nada menos que a asegurar el paso de los patachos en que habrían de embarcarse los soldados del ejército invasor en Inglaterra... Años después, aprovechando los sondeos y planos de M. Thomé de Gamond, se excavó un pozo y se dió comienzo al túnel simultáneamente en las dos costas. Existe, en efecto, del lado de Francia, en Sangatte, un comienzo de túnel, formado por una galería de 1839 metros; y en Danores, en la costa inglesa, hay otra galería que mide 1600 metros. En 1874 y 1875, dos compañías, la "Société française du tunnel sousmarin" y la "Submarine Railway Company" se constituyeron con el objeto de excavar el túnel y explotar el nuevo medio de comunicación entre los dos países. Un buen día en 1882, numerosos personajes, invitados por la compañía de Danores y la inauguraron con gran solemnidad. Desgraciadamente, los trabajos fueron suspendidos en 1883, pero no a causa de dificultades técnicas, (que en realidad no existen), o económicas (el túnel a penas costará 500 millones de francos, o sea el equivalente de dos días de guerra). La única causa fué la oposición política subsiguiente a los sucesos de Egipto, que pusieron a Inglaterra y Francia en entredicho.

La "Société du tunnel sous-marin", es todavía concesionaria de la obra, y como es lógico; está más dispuesta que nunca a llevarla a buen término, con la colaboración de la "Submarine Company", y con la autorización de los gobiernos respectivos. En otra parte, la idea del túnel había conseguido muchos prosélitos ya antes de la guerra: la exposición franco-británica de 1908, la Entente cordial más tarde, coadyuvaron en la tarea preparatoria de la realización de esta empresa, que será un nuevo lazo de unión entre Inglaterra y Francia.

En Inglaterra se ha constituido bajo la presidencia de M. Arthur Fell, un grupo parlamentario, formado por 200 diputados que hay representantes de todos los partidos políticos ingleses, y el cual, sintiéndose apoyado y alentado por la opinión pública, defiende ardientemente ante el gobierno inglés, la causa del "túnel". Por cierto que no se ve cual podía ser la razón que impida una vez terminada la guerra, la iniciación de los trabajos.

En los informes de M. Albert Sartiaux, ingeniero jefe de la "Compagnie du Nord" y verdadera autoridad en la materia, se

demuestra la posibilidad técnica de esta grandiosa "obra de arte". La estructura geológica del Paso de Calais, no puede ser más tranquilizadora, imposible sería encontrar un suelo más propicio a la construcción de un subterráneo. Una capa de creta gris, explorada por más de 7000 sondajes, y de un espesor medio de 60 metros, se presta admirablemente para tales trabajos. Esta creta es suficientemente blanda para poder ser trabajada y bastante sólida para resistir a los hundimientos. Además, es impermeable.

Se calcula que los dos túneles paralelos (una sola bóveda estaría sometida a presiones demasiado grandes) y la indispensable galería auxiliar, representarán, en término medio, unos 2.600.000 metros cúbicos de excavación. Dos cuadrillas de obreros, cada una de 600 hombres, con enormes perforadoras eléctricas, de taladros rotativos, trabajando día y noche, no emplearían menos de cinco años para terminar el trabajo.

Muy recientemente, la Asociación de Economía Política de Francia, y el grupo parlamentario de M. Fell, han encarado casi oficialmente, en París y en Londres, la inminente realización de este grandioso proyecto. Y se trata en verdad de una realización "inminente", pues —es bueno que se sepa—, sin el paso submarino serían letra muerta las más importantes de las resoluciones adoptadas por la Conferencia económica de los Aliados, que hace unos meses se efectuó en París.

Contra-almirante J.

Los inventores nacionales

El aprovechamiento de la energía marina, que es un problema que siempre ha preocupado a los hombres de ciencia de todo el mundo, sin haber sido resuelto hasta hoy en forma inmediatamente satisfactoria, ha inspirado al doctor Alberto Eirale la creación de un sistema, para el cual acaba de obtener patente de invención. Como no conocemos aún, en todos sus detalles, el referido invento, no podemos destinarle el comentario que merece, reservándonos para otra oportunidad.

Sin duda, el trabajo del doctor Eirale, como tenga el alcance práctico que es de desearse, está llamado a favorecer grandemente el movimiento industrial y comercial del mundo entero, que ya se reciente de la escasez del carbón para la producción de la fuerza dinámica y que reclama con urgencia la adaptación de las fuerzas del mar o de otras así, permanentes e inagotables, ante el peligro de que la falta absoluta del combustible usual, le llegue a interrumpir del todo.

Los barcos alemanes

y nuestra marina mercante

Desde el sábado último enarbolan la bandera nacional los buques alemanes refugiados en nuestro puerto desde los primeros días de la guerra y que se hallan actualmente ocupados por fuerzas del gobierno nacional. Son dichos barcos los siguientes: "Hartburgo", "Salatis", "Bahía", "Turingia", "Silvia", "Mera", "Polinesia" y "Wiegand". En total, ocho vapores, casi todos de construcción moderna y algunos de estos de primera clase dentro de sus respectivas categorías.

Prescindiendo por completo, porque ello no nos incumbe, de analizar y discutir las razones aducidas por nuestro gobierno para proceder a la ocupación

CASA GINELLA FABRICA DE MUEBLES
DE GUIDO GINELLA

Se confeccionan Muebles en cualquier estilo.—
 Especialidad en instalaciones.—S. lidez y Elegancia.

PRECIOS MODICOS

2307 — Calle 8 de Octubre — 2311
 Entre Victoria y Patria

Teléfono: LA URUGUAYA, 1249 (Cordón)
 MONTEVIDEO

Consultorio BIANCHI
 PEDICURO-MANICURO

Atendido personalmente por **ALEJANDRO BIANCHI**

Juncal 1372 - esquina Plaza Independencia

Teléfono: LA URUGUAYA, 318 (Central)

GENARO PUGLIA
 KEFIR—YOGHOURT—LACTO BACILINE
 BABEURRE y BULGARIA — LECHE DESCREMADA

Recomendado por todos los médicos

San José 841, entre Andes y Florida—Teléf. Uruguay 1226, Cordón

Casa de **Bicicletas, Motocicletas y Taller Mecánico**

Pablo Zanatta
 NUEVO LOCAL
 Convención esq. Mercedes
 Teléfono: URUGUAYA 1685 Central

BICICLETAS "ALCYON"
 Agte. P. Zanatta
 COMPOSTURAS Y REPUESTOS
 CONVENCION, 1431
 MONTEVIDEO

Unico representante de las Bicicletas y Motocicletas
 "ALCYON" y varias marcas inglesas
 Accesorios, repuestos, gomas y composturas.
 Composturas garantidas

de los buques mencionados, nos limitaremos aquí a señalar el poderoso impulso que merece a la utilización de los mismos para tomar la marina mercante uruguaya, circunstancia que seguramente no ha sido extraña a la determinación del gobierno nacional en este asunto.

En razón de la posición geográfica del país, lindando en dos terceras partes de sus límites con aguas navegables; por la misma condición de país exportador de materias primas y hasta por la circunstancia de estar destinado por la naturaleza a ser algo así como el depósito general para intercambio de productos entre Europa y parte de la América Meridional, el Uruguay está en la necesidad de fomentar por todos los medios a su alcance del desarrollo en la Marina Mercante, que sí, puede, decirse, una de las condiciones esenciales para su prosperidad económica.

En la ocupación y utilización de los barcos alemanes, no solo se llena una necesidad, sino que también se propor-

ciona ocasión para que tome nuevo impulso una de las industrias más meritorias de la república: la industria mecánica, a la que se ha sometido la reparación completa de las máquinas de los barcos, destruidos parcial e intencionalmente por los propios marinos alemanes, como recordarán nuestros lectores.

Los importantes talleres de los señores Regusci y Voulinot han sido los encargados de aquella tarea, y no nos cabe la menor duda de que con su esfuerzo demostrarán que la industria nacional se halla en condiciones de responder dignamente a la confianza que de ella ha depositado nuestro gobierno.

La riqueza nacional

Acaba de ser interpuesta una denuncia, a la cual ya ha dado trámite el Juzgado Nacional de Hacienda, sobre la

existencia de yacimientos de plata y plomo en el departamento de Minas.

Ese primer informe sobre un descubrimiento que a asumir importancia significaría un aumento considerable de la riqueza nacional, no puede, indudablemente, hacernos abrigar ilusiones exageradas, pero, como quiera que el tema sobre explotación de minas en el Uruguay habrá de ser de los que tratemos con más atención, no hemos querido dejar pasar por alto la noticia apuntada que puede ser augurio de un gran porvenir industrial en el Uruguay, fácil de calcular una vez confirmada la existencia en el país de importantes minas de plata y plomo.

Talleres en la cárcel

El Consejo de Protección de Delinquentes, ha sido autorizado para invertir hasta la suma de \$ 2248 en la instalación de nuevos talleres en la Cárcel Penitenciaria.

Conocida la influencia que los talleres ya existentes ejercen en la regeneración de los reclusos del referido establecimiento penal, desde que facilitan la adquisición de útiles conocimientos a quienes quizá por falta de ellos se vieron impulsados a la ejecución del delito, nos parece por demás acertada la referida autorización, que, de acuerdo con lo que decimos, podrá contribuir grandemente a convertir en elementos de labor y de provecho a los carcelarios de hoy.

Seguro de vida a los empleados

El señor Gustavo R. Garzón, vocal de la Comisión Directiva de la Asociación de Empleados Civiles de la Nación ha presentado a esa corporación un proyecto mediante el cual se beneficiará, en caso de ser aprobado a las familias de los funcionarios públicos, facilitándose a estos el medio de tomar un seguro de vida de manera insensible y poco gravosa. Consiste el proyecto en cuestión en gestionar la celebración de un contrato entre el Banco de Seguros del Estado con la Caja N. de Ahorros y Descuentos, por el cual todo funcionario podría solicitar de la primera de esas instituciones un seguro de vida por una cantidad equivalente hasta a 2 anualidades del sueldo del peticionario. Concedida la póliza respectiva se pasaría ésta a la Caja para su pago y depósito en custodia.

Tomaría a su cargo la Caja el pago regular anual de las cuotas correspondientes a cada póliza, aumentando en esa suma anual el crédito de que goza cada empleado en esa institución, o sea tres meses de sueldo, de modo que un funcionario que gane \$ 100 mensuales puede solicitar un seguro de vida hasta por \$ 2.400, y si las cuotas anuales importan \$ 30, el crédito que le concede la Caja será aumentado en pesos 30 anuales.

En caso de accidente o fallecimiento, la Caja cobraría al Banco de Seguros el importe de la póliza, cobraría el 50 por ciento de lo adeudado a ella por el empleado fallecido, entregando a los deudos lo restante.

El porvenir de la electricidad

Resuelto el problema de la subdivisión eléctrica en la repartición de los focos de alumbrado a satisfacción de los gustos más variados y con economía tal que la lamparilla eléctrica luce hoy hasta en los misérrimos poblados y en las más húmedas habitaciones obreras, precisa que el fluido que durante el día realice económicamente la calefacción de nuestras habitaciones y el menaje completo de nuestros hogares, poniendo, al propio tiempo en función el motor de la pequeña industria casera o el recipiente electrónico de preparaciones diversas.

Sometiéndose la energía eléctrica a tan diversas transformaciones, siendo de tal sencillez y comodidad sus aplicaciones en la confort de la casa moderna (por qué no exigir a los finos hilos que recorren las casas formando verdaderas líneas eléctricas, tamaños empleos?)

La electricidad, ese fiel agente que en la casa moderna puede prestar los servicios de alumbrado, calefacción y fuerza motriz, etc. no es factible su empleo en general por el elevado precio de los aparatos útiles para ello, y el consumo medio superior a los agentes usuales actualmente.

Sin embargo, puede felizmente esperarse que estas aplicaciones se extenderán como el alumbrado eléctrico incandescente, en el porvenir, cuando las centrales eléctricas hayan, con el transcurso del tiempo, amortizado sus instalaciones proporcionando la corriente a un precio ínfimo y cuando las fábricas constructoras de estos materiales, menos cargadas de pedidos y más adelantadas en la técnica de su construcción vendan estos aparatos a precios módicos.

Podemos figurarnos con tan múltiples servicios a realizar por la corriente eléctrica el estado de comodidad y de confort de la casa moderna. Los hilos que del exterior penetran en las habitaciones después de pasar por los aparatos de medida y seguridad, en los hornos de cocina guisarán los alimentos; la misma corriente, actuando como fuerza motriz, pondrá en función los ascensores y montacargas, realizará el barrido y limpieza de los locales, limpiará los calzados, pondrá en acción las máquinas de coser y lavar la ropa, alumbrará las habitaciones, realizará la apertura y cerradura automática de las puertas, accionará las bombas elevadoras de agua para el servicio de la casa, cargará los acumuladores que accionen los timbres llamadores y el teléfono que ponga en comunicación urbana o inter urbana el domicilio; y en los depósitos eléctricos producirá líquidos antisépticos que higienicen la morada.

Todos éstos son los servicios que la corriente eléctrica puede producir en la casa moderna, nuevos usos que en el porvenir extenderán todavía más su acción a las múltiples aplicaciones de la vida social y doméstica.

MIGUEL ANGL.

Tipografía
Augusta
 CALLE SORIANO 1037