



HACIA LA LIBERTAD

ORGANO DEL SINDICATO U. DEL AUTOMOVIL — (Adherido a la F.O.R.U) 83264

Epoca II

TIRAJE 5000 EJEMPLARES
Se aparte gratis

MONTEVIDEO, Mayo de 1928

LOCAL: SORIANO, 1433
Teléfono Uguaya, 2429 (Colonia)

Núm. 1

1886 - 1.º DE MAYO - 1928

La fecha trágica

Augusto Spies.

muerte:
que hoy sofocan con la
fuerte que nuestras voces
nuestro silencio hablará más
¡Salud oh tiempos en que

Estamos ante el 1.º de Mayo, fecha de dolor, de luto y de sangre. El 1.º de Mayo, marca una de las más grandes y heroicas epopeyas de la historia proletaria. Dijera el poeta: "Esta fecha es de luto y es de gloria". Es de luto porque ella marca una de las epopeyas sangrientas en la historia de las luchas proletarias; y, es de gloria porque ella es la iniciación de las gestas rebeldes de los hijos del trabajo, que cual nuevos Spartacos, se hierguen valientes y altivos; sacuden su sueño milenario y rompen las cadenas que los mantienen atados al carro de la esclavitud y de la opresión burguesa.

Salud oh tiempos!... En que los esclavos despierten como a la voz de un conjuro, y como el impetuoso Eolo, rompan todas los diques de contención que la burguesía y el Estado interpongan en el camino de los que marchan decididos y resolutos hacia el porvenir.

Hace enarenta y dos años que en Chicago, EE. UU. de Nort-América se declaró la primera huelga general por la conquista de la jornada de ocho horas. Fué esta una epopeya grandiosa para la causa del trabajo.

La burguesía y el Estado, temblaron de miedo y de terror, ante el bello despertar de los de abajo.

La prensa burguesa no cesó de gritar: ¡traición a los revolucionarios!

La policía y la justicia no podían contemplar indiferentes el desarrollo de esta huelga, sin la consabida provocación... Y la provocación llegó.

Las conferencias organizadas por los huelguistas, congregaban muchos millares de proletarios, los que llenos de fe y entusiasmo escuchaban los discursos de los oradores revolucionarios.

Esto era el acabóse, el fin del mundo, de la iniquidad y de la injusticia.

Era necesario acabar con los revolucionarios, que perturbaban el orden y la cómoda digestión burguesa.

Había que darles una lección de

ejemplar escarmiento a todos los que se atrevían a negar la patria, el orden, la propiedad y la familia.

De ahí que, en una conferencia que se realizaba el 3 de Mayo en la plaza Haymarket, la policía, a pesar de haber sido informado su capitán por el delegado del Estado, de que todo marchaba en orden y que no hacía falta su procedimiento, cuando ya hablaban varios oradores y se disponía a ocupar la tribuna Fielden (uno de los ahogados el 11 de Noviembre de 1887), cargó sobre los manifestantes, tratando de disolver el acto. La multitud se indigna, se arremolina y trata de defenderse de ese ataque brutal e inesperado y un cuerpo voluminoso cruza el espacio, cae en medio de la fuerza armada y explota, produciendo la muerte de veinte policías. Era una bomba, era el desquite y la revancha de los de abajo que veían tan brutalmente pisoteados sus derechos.

¡Quién fué el autor de la bomba! No se sabe, ni nos interesa averiguarlo. Fué un anónimo, hijo del pueblo, que no pudiendo contener su rabia y su indignación, la hizo estallar contra la fuerza armada, que masacraba trabajadores y pisoteaba los derechos del pueblo.

Esa era la ocasión que buscaba la burguesía para tomar represalias contra los propagandistas que más se destacaban en la orientación revolucionaria de este movimiento.

Esa fué la gran oportunidad que se le presentó a los gaceticeros de la prensa asalariada para pedir la cabeza de los orientadores de la huelga. Ocho hombres caen presos, se les trama un proceso burdo y canalesco, y cinco de ellos son condenados a la horca y tres a quince años de presidio.

El 11 de Noviembre de 1887, 5 hombres son colgados de las horcas, y los tres restantes mandados a presidio. Pero hete aquí que a los cinco años de haberse consumado el crimen jurídico, un nuevo gobernador del Estado de Illinois (Chicago), hace revisar el proceso y comprueba a la faz del mundo que aquellos ocho hombres eran inocentes y que habían sido condenados por un tribunal ilegalmente constituido. Los tres compañeros, condenados a presidio son puestos

en libertad por el nuevo gobernador del Estado. Pero, ¿y los muertos, quién los restituye!

Los cinco cuerpos pendientes de las horcas, son siempre cinco badajos formidables, tocando a sonaten, llamando a la rebelión a los esclavos.

Las palabras de Spies, siguen hablando a los pueblos el lenguaje de la rebelión y de la esperanza. Esa palabras: ¡Salud oh tiempos! son una sentencia de muerte dictada

desde el patíbulo contra la sociedad burguesa.

No lloramos hoy a nuestros mártires. No. Los mártires que en el transcurso de la historia han regado con su sangre generosa el camino de la libertad y de la justicia, son los que han marcado una estela luminosa, una huella inborrable, por la que la humanidad marcha sin detenerse hacia el futuro.

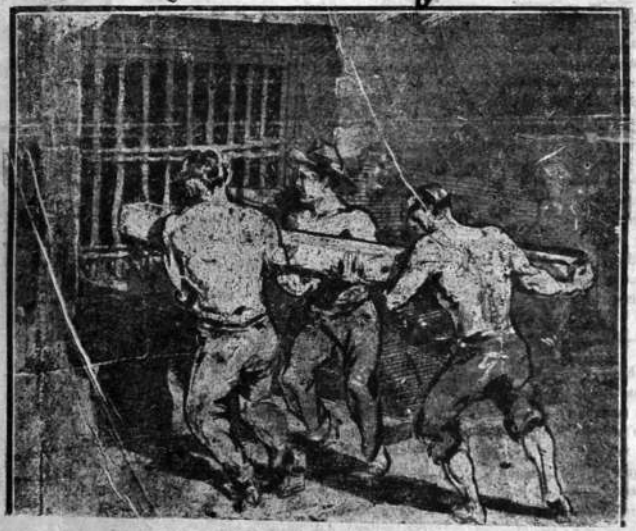
¡Mártires de Chicago!, no los lloramos, no. No somos mujercuelas

que lloran, somos revolucionarios, que increpan, que rugen y que protestan. Nuestra misión no es la de llorar a los caídos, es la de tomar su ejemplo, ser sus continuadores y vengarlos.

"¡Todos los caídos deben ser vengados, guay si no lo son!" B. Vanzetti.

¡A vengarlos pues, por la revolución social y por la anarquía!

¡Salud mártires del trabajo y del pensamiento!
Salud 1.º de Mayo.



¡¡OS HABLAMOS DE RADOWITZKY...

¡Oid! hombre o mujer del pueblo, os hablamos de Radowitzky. No queremos hablaros quedo y al oído como hacen los frailes y mesalinas conventuales con sus fieles. No queremos tampoco hablaros en forma que os enterezca o os haga llorar, al evocar la figura heroica del que siendo un niño, se hizo el intérprete generoso del dolor y de la amargura de un pueblo vejado, maltratado, humillado y escarnecido y se erigió en representante de la justicia popular.

¡Ois! Al hablaros de Radowitzky no podemos menos que recordaros también a Falcón, que es algo así como el anverso de la medalla. Falcón fué aquel bruto que al frente de la policía porteña, ordenó la

masacre de la manifestación obrera del 1.º de Mayo de 1909. La sangre proletaria, había regado nuevamente las plazas y las calles de la "gran ciudad de Sud América".

En Buenos Aires y en plena Avenida de Mayo, los cascos de los brutos de la autoridad pisaron los cuerpos de los caídos por las descargas de la fusilería sobre una manifestación de obreros indefensos. Esa había sido la obra del bárbaro jefe de policía Ramón L. Falcón.

La burguesía que había atravesado un momento de pánico y de terror, que ya dudaba de la seguridad de sus posiciones, ante el hermoso despertar de la conciencia proletaria, que al igual que el im-

petuoso Eolo amenazaba romper todos los diques de contención, invadir sus predios y conquistar el mundo de sus ensueños líricos, de sus ensueños utópicos que le hacían presentir una sociedad de libres y de iguales. Si, la burguesía que había atravesado un momento de pánico y de terror, empezó a respirar satisfecha, pues, creía que la cabeza de la hidra había sido cortada; creía que aquello serviría de ejemplar escarmiento para los descontentos, que ya no querían la patria, el orden, la propiedad y la familia. Pero no sabían que el pueblo venga sus caídos.

Un niño aparece en la escena. Viene con una bomba bajo el brazo, trae aprisionados en aquel caso todos los dolores, las amarguras, las rabias y las impotencias; las va a hacer estallar, va a romper el silencio de tumba sembrado por el bárbaro. Ese es Radowitz-

LETRAS

LA VIDA

Probando la inocencia del compañero TIPA

Composición de lugar A los compañeros

Amor, libertad, concierto de sensaciones. ¡No séis en vuestros nervios una sonata de flautas! En su surro melodioso como de besos de virgen llega a nosotros, patente, al evocarla.

La vida es ese cantar que el Cosmos legó a los hombres hecho con lirras de fuego. Surgió de los elementos de la gran masa incendiada de nebulosas, perdida en el infinito.

Como la Venus de Milo, que alumbró aquel Praxíteles, vivía tosea en el mármol del milenario Pentélico, así la vida, esa aurora, dormía en el gas incesno.

Por un contraste armonioso de la mecánica, esa danza de los átomos en torbellino en el éter, que, como inmenso ciclón, recorría los espacios en torno de ese poder telúrico e hipotético, hecho con llamas de gases, que imaginamos magnético, en esa constelación que la Ciencia llamó Hércules, fué desprendiendo, soltando efluvios, añillos, mundos, suspiros, caricias, besos, como los sueltan los seres en el amor sexual, en el plasmio de los sexos.

La ecuación de diferencias entre los dos elementos — centrífugo y el centrípeto — del gigante torbellino de esa epigénesis del combate gigantesco, hizo que el centro del foco comprimiera en torno suyo los átomos fuertemente, mientras que la masa muerta, los otros que a la atracción del centro d gravedad del núcleo incandescente, girando, no se entregaban, se alzaron en sediciones de libertad, insurgentes, creando una nueva mole, y otra, y otra, hasta ocho mundos que girando sobre sí, en esa rotación loca, cohesionaron sus moles, y en torno del núcleo inmenso

— el Sol hoy — quedaron presos, por la fuerza del destino, girando como satélites. A su vez, de los planetas se desplazaron efluvios, indómitos y rebeldes. Nuestra luna es un acuitivo, un beso muerto en el cielo, engendrado de ese idilio, surgido en ese gran Génesis. Así hecho ya el sistema — hipótesis la placema — de nuestro álbum planetario, las ocho moles de fuego, con su cohorte de satélites, giraron en torno al Sol en una órbita elíptica. Un tumulto de hecatombes y tempestades, fué aquella guerra por siglos: hundimientos, explosiones, montañas que se levantan al cielo en un desafío de héroe, diluvios mil torrenciales. Cada gota de agua límpida caía sobre el braso de nuestro mundo pastoso como el hierro de un crisol hecho un averno, era un golpe de hacha a fondo dado en la entraña para tallarlo.

En esas raras ecuaciones y reacciones llevadas al infinito con calma en una gesta de siglos, habían de salir luego las cosas, el musgo, el pólipo, los infusorios, la rosa, el insecto, el pulpo, el antropoide y el hombre. En la materia pastosa de ese gigante crisol, como la estalita en el otro del bronce líquido, sonreían las quimeras del pensamiento.

Golpe tras golpe en el yunque, la vida quedó forjada. En el bosque que hecho Edén, por el grito del instinto que puso un verso en la carne, se confundieron los sexos en un abrazo; un beso selló el amor, despertó el hombre al placer entre un torbellino de alas; la vida se eternizó...

Los sueños y los delirios, que abrieron el Universo a los hombres; la fueron levantando luego de las miserias del limo: la conciencia la hizo un nido, tejido con sentimientos alitivos, dulces y gauros, la despertó a la emoción. La caverna, Egipto, Persia, India, Caddea, Israel, Atenas, Cartago, Roma, la España de la Edad Media, el 93, hoy mismo: he aquí su deuda. ¡Y mañana!...

Gorki la llevó del brazo en sus días trashumantes de vagabundo, y la coronó de sueños como un bohemio. Los poetas la cantaron sus odas — Homero, Horacio, Virgilio, Dante, Milton, Tasso, Bequer — o la mostraron al vivo lo duro de sus tragedias; como Goethe en "Werther".

Pero esa es la vida fea; la de Menfis, Babilonia, Bengala, Jerusalén, Dracon, Tiberio, Nerón, Arbués, Robespierre, "El Tigre" que llaman a Clemenceau; la vida esclava al terruño o a la mazmorra, por un puñado de grillas y de cadenas. La nuestra, la de mañana, es más bella; la entrevemos sonriendo a los hombres en un irrumper de auroras y de alegrías, levantando al sol los brazos, como en una arenga al pueblo, que avanza al canto de guerra con los hieleros rotos de la prisión. Hasta oímos los tropelios...

Sifredo.

Publicamos a continuación una carta que el Defensor del compañero TIPA le envió a éste, y en la cual, se prueba a más de la inocencia del camarada, lo monstruoso de la condena que pesa sobre él.

Dié la carta: Raúl E. Baetgen, abogado, profesor, de la Facultad de Derecho, saluda atte. a su estimado ex defendido don Alfredo TIPA y, considerando que le interesará el hecho que pasa a referirle, le expreso lo siguiente:

Su proceso y mi defensa han quedado vinculados de modo singular, también en los anales de la Facultad. Me informo recientemente que el profesor doctor Lagarmilla que, en los exámenes rendidos por un uruguayo, que cursó, abogacía en España, para revalidar en Montevideo su título, se le formularon por el Tribunal Examinador, en las pruebas correspondientes al Derecho Penal, su caso, que se le de-

signó "el caso TIPA" dándosele, al aspirante, todos los elementos de juicio resultantes del expediente judicial para que dictara sentencia. En este Tribunal Examinador, y en su carácter de miembro del Consejo de la Facultad, estaba el doctor Piñeyro. El aspirante a la revalida evocó el problema y aceptando la tesis de la defensa, sostuvo la absolución del prevenido. Lástima grande que este mismo criterio, que era el justo, no haya sido el criterio triunfante en la solución real de su proceso. Pareciéndome que el dato podría interesarle, siquiera para su satisfacción moral, lo pone en su conocimiento, reiterándole su atento aprecio. — Enero 23/28."

Esta carta valiente, no precisa comentarios, pues cuanto quisieramos decir, no sería más que un pálido reflejo de los argumentos contundentes que en ella encontraré el camarada lector.



Alfredo TIPA, la víctima elegida por la «justicia histórica» que viene purgando desde hace seis años un delito que no cometió. Nuestro sindicato debe aprestarse a luchar por arrancarlo de la cárcel. Lo haremos...

ESPAÑA Y LA HIGIENE

A pesar de tener como españoles el grato sabor del terruño en la punta de la lengua, no podemos por menos de contemplar con asco y vergenza lo que pasa en la vieja España.

Con asco y con vergenza es que hemos leído en los diarios burgueses la noticia, de que el sífilítico Alfonso XIII y Primo de Rivera velando por "la moral y las buenas costumbres", las escaban de prohibir por decreto en toda España los cursos de eugenesia o sea la ciencia que estudia la higiene sexual, que con saludables efectos venidos dictando en el anfiteatro de la Facultad de Medicina de Madrid.

Y en España — salvo honrosas excepciones — envilecida física y moralmente por obra del oscurantismo religioso, que aún reina soberano al amparo de la monarquía, se acepta y aprueba este atentado contra la higiene y la verdad que redime y destruye prejuicios.

Y no podía suceder de otro modo si se tiene en cuenta, que la religión y la higiene nunca estuvieron de acuerdo, ya que la moral religiosa es la enemiga irreconciliable de la moral natural. Y en España aún rige una moral de esclavitud.

Para los degenerados Primo de Rivera y Alfonso XIII, son "regodeos pornográficos", las sanas lecciones de higiene sexual dictadas por verdaderos sabios, que enseñan a precaverse de las enfermedades venéreas y que tendrían la virtud en sus diversas aplicaciones, de regenerar la raza humana agotada y carcomida en las mismas raíces de la vida, por obra de una moral de hipocresía.

En cambio parece ser una cosa muy "regia", el sombrar la sífilis revolcándose con cuquetistas y nobles, y algo sumamente asno y moral, el engendrar infantes idiotas o enfermos, pues son los futuros monarcas que al tarado Alfonso XIII lega a sus súbditos.

¡Pobre España! España vieja, moligata y cabrona. ¡Cuando serás capaz de sacudir esa roña milenaria de catolicismo y monarquía que te sume en la más esclava ignorancia y te unte en el pantano de la más asquerosa hipocresía!

En tanto su rey sífilítico y católico, sin duda orgulloso y enamorado de su siembra profuca, no quiere impedir que ese germen enviado por Dios a su pueblo predilecto, se extienda y orbe al país con sus ligas divinas para su honra y gloria por los siglos de los siglos amén.

Uno Más.

En nuestra Secretaría han preguntado insistentemente muchos compañeros si Bernardino Cabezas, hoy propietario (?) de dos omnibus y José Grisolia, feje de los talleres y depósitos de la casa Aelo siguen perteneciendo a nuestra organización. Creemos que esas preguntas son ociosas. Luego hay que tener en cuenta que Bernardino Cabezas, como se puede constatar en nota, por él firmada y aparecida en la prensa burguesa, de fecha 20 de Abril, es Secretario de la Sociedad o Centro Propietarios de Omnibus, cosa esta que no inhibe de poder pertenecer a nuestra organización, pues no se puede estar bien con Dios y con el Diablo, al mismo tiempo.

Después, de todo lo que pueda aducirse en favor de esta nueva actitud de Cabezas nos tiene sin cuidado, nosotros sabemos muy bien la finalidad que persigue la patronal de Omnibus como todas las patronales. Pero si alguno dudara, que se recuerde de la huelga sostenida últimamente en la línea de la Unión, frente a una resolución de la patronal que pretendió obligar a los compañeros largadores a dar la hora a coches en conflicto con nuestro Sindicato. Y conste que en ese tiempo ya había otros patronales de Omnibus, que como cabezas, hacía poco habían pertenecido a nuestro Sindicato, y hasta habían ocupado cargos de responsabilidad, como las que ocupó éste.

En estas consideraciones y en mérito a las aclaraciones que nos piden los compañeros que decimos: Bernardino Cabezas, José Grisolia, y todos los que se encuentran en su misma situación nada tienen que ver con nuestro sindicato, puesto que, su misma posición los coloca al margen de nuestras actividades.

Esta es la aclaración que debemos al gremio y al pueblo en general.

La Junta Central.

El Uruguay progresa

EL URUGUAY PROGRESA

Al igual que todos los países donde reina la flameante civilización democrática el Uruguay progresa que es una cosa bárbara.

Día por día, en sus edificantes Asambleas de Representantes, se discuten y se aprueban proyectos y más proyectos, mejoras y más mejoras, para adelanto de la nación y para el bien de sus honrados ciudadanos.

Ayer se aprueban cerca de 3 millones de pesos para construir cuarteles y para la adquisición de cañones y ahora por medio de un nuevo proyecto se invertirán 6 millones para reorganizar la Armada Nacional. Todo esto con la santa y buena intención de asegurar la paz del país por obra y gracia de nuestra señora la Metrala.

En tanto, para poder cubrir estos gastos en bien de la paz-armada hasta los dientes: nuevos impuestos a los agricultores, a la exportación, a la importación, nuevos impuestos a la carne, al pan y al agua; nuevos impuestos para comprar, para vender, para viajar, para ubicarse en un sitio; nuevos impuestos para poder leer, escribir o hablar en público, e incluso nuevos impuestos para nacer y para que lo entieren.

Ahora también para cubrir los gastos de la nación se implantó un nue-

ky, el niño héroe y vengador, trae en sus manos una bomba, a la que acaricia con cariño de madre. ¡Y él sabía que aquella bomba había de producir muerte! Sí, lo sabía, pero sabía que su bomba había de matar al tirano, al masacrador del pueblo, al perforador de nobles y generosos pechos, y no vaciló.

Y cayó el tirano; cayó como caen todas las bestias feroces que chupan la sangre de los pueblos.

Radowitzky arrojó la bomba, y Falcón, la bestia negra, cuyas manos estaban manchadas de sangre proletaria, el asesino maldicido por las madres, las compañeras y las novias, que lloraban la pérdida de sus seres queridos, quedó destrozado con las patas que habían pisoteado la sangre de tantos proletarios, pendientes de un pingajo de sanguinolenta carne.

Esa fué la revancha, ese fué el producto que recogió el bárbaro, como coronación de su obra de asesino.

¡Habéis oído!; desde entonces, Radowitzky gime en Ushuaia, en el presidio maldito. A libertario, pues, debe ser la consigna del proletariado y los revolucionarios de América, en una campaña de agitación y de protesta.

Un nuevo y gran triunfo de nuestro Sindicato

La General Motors Uruguay S. A. Ha solucionado su conflicto

Breve historia del movimiento y alternativas del mismo

La General Motors Uruguay acaba de solucionar su boicott con nuestro Sindicato, y éste, se anota un nuevo y gran triunfo en los momentos mismos en que la coalición de capitalistas, jueces y policías, daban por muerta nuestra organización obrera.

Si este asunto no fuese de carácter sumamente serio, no estaríamos desahucados al parodiar a Zorrilla cuando puso en labios de Don Juan Tenorio aquella frase:

—“Los muertos que vos matáis...”

Como sabe perfectamente el gremio y el proletariado en general, hace varios meses que la General Motors Uruguay ha sido declarada en conflicto con nuestro Sindicato. Las causas originarias del conflicto, fueron, entre otras, las siguientes:

Al establecerse la “General” en Montevideo, ya la West India y Anglo Mexicana estaban boicoteadas por nuestro gremio. La “General”, atinadamente, empezó entonces por no consumir los productos de esas compañías e, incluso, hizo saber a nuestro Sindicato, por intermedio de su propio Director-Gerente, Benito Fernández Lohigorry, que la “General” deseaba estar en buenas relaciones con la organización obrera del automóvil.

Pasó algún tiempo, y cuando menos se esperaba, sucedió lo imprevisto: la “General” adquirió una partida de nafta boicoteada, originando con ello una protesta inmediata de nuestro Sindicato. Cuál no sería nuestro asombro cuando el Director-Gerente de aquella, el mismo que nos hiciera tantas protestas de amistad, replicara con un mismo único, “que él no admitía imposiciones ni observaciones de ninguna naturaleza”.

Comprendimos al momento que todo aquello no era otra cosa que una provocación estudiada para romper las relaciones con nuestro gremio; sin embargo, no nos dimos por aludidos y dejamos tranquila a la “General”, esperando a nuestra vez una oportunidad mejor para tomar en cuenta su actitud.

Al ver el Director-Gerente de

aquella, que su provocación no había dado los resultados que él esperaba, empezó a entrevistarse con los demás importadores de automóviles a los efectos de constituir un “frente único” para destruir al Sindicato. De las andanzas del tal Director, resultó la constitución de la conocida (y fallecida ya): “Cámara de Importadores”.

Es del dominio público la actitud de los Camaristas de la tal Corporación, como así, se conoce a los que la componían y a los que se negaron a formar parte de ella. El gremio no olvidará jamás a unos ni a otros, y en el momento oportuno no dejará de tener en cuenta a esos personajes...

A pesar de la constitución de la tal Cámara y de nuevas provocaciones que ésta hizo a nuestro Sindicato, éste continuó su actitud de un principio: dejar tranquila a la “General” y a sus secuaces hasta mejor oportunidad.

Los movimientos por

Sacco y Vanzetti

Así las cosas llegaron los movimientos de solidaridad por Sacco y Vanzetti; fué entonces cuando la “General” (o, mejor dicho, su Director-Gerente), extremó la provocación, haciendo trabajar los talleres y oficinas de la misma, custodiados por tropas del ejército y, luego, como una compadrazga, decir a quien quería oírle, que había hecho eso tan sólo para reírse del Sindicato, pues, según él, no había mayor necesidad de trabajar durante esos días.

Aún a pesar de eso, el Sindicato no obró de inmediato, y sólo meses después, creyendo había llegado el momento oportuno, declaró el boicott a la “General”.

El boicott a la General Motors

Una vez declarado el boicott a la G. M. U., el Director-Gerente de ésta, Benito Fernández Lohigorry, se apresuró a comprometer a sus compinches los “Camaristas”, pero estos ya no entraron, como se dice vulgarmente, por el “Aro”, prefiriendo quedarse quietecitos. Sólo la Casa Shaw y la “Chrysler” (Behrens y Cia) se animaron a acompañar a la “General” comprando nafta boicoteada. A la casa Shaw ya se le declaró conflicto, en cuanto a la “Chrysler”, el Sindicato no tomó medidas todavía.

Durante el boicott a la “General”

El boicott a la “General” teniendo en cuenta los muchos conflictos que sostiene nuestro sindicato, fué sólo aplicado en forma irregular, pues no era posible atenderlo como tra debido dado al mucho trabajo que ello originaba. Sin embargo, la “General Motors” le debe a ese boicott el que sus ventas rebajaron en más de un cuarenta por ciento y, de continuar, estamos seguros que dentro de poco los coches de esa corporación serían los de menor aceptación en plaza.

Benito Fernández Lohigorry

Este señor era el director gerente de la G. M. U. Individuo falso, si

los hay, trató de burlarse de la organización obrera pero, al final, parece que el burlado fué él. Al efecto, sus tropelías le valieron en que la compañía lo separase del puesto que ocupaba junto con otros altos empleados de la misma, quienes al igual de Lohigorry, habían encontrado al parecer la “vita” de las uvas de oro...

Hace un mes aproximadamente, Lohigorry salió de Montevideo “vendiendo boletines”, ocupando su puesto el Sr. P. E. West.

La General busca solución

Una vez retirado Fernández Lohigorry de la General y hacerse cargo de ésta el Sr. West, éste autorizó al Dr. Ghigliani para que en su nombre se apersonara a nuestro sindicato iniciando conversaciones para la solución del boicott. Como en todos los casos, el Dr. Ghigliani observó que fué por el sindicato, se hizo munit de una carta poder, y entonces recién el sindicato le entregó un pliego de condiciones confeccionado en asamblea general, pliego este que más tarde firmó la General Motor y figura en otro lugar de ese periódico.

He aquí a grandes rasgos toda la historia del conflicto declarado por nuestro sindicato a la empresa automovilística más poderosa del mundo, que con ser tal, ha caído sin embargo, vencida ante el poder solidario de nuestra organización.

Grandiosa es la lección que este hecho debe dar a todos los trabajadores del país, principalmente a aquellos eternos pesuistas que, haciéndose eco de las calumnias interesadas propagadas por nuestros enemigos, llegaron a creer que nuestro sindicato había perdido todo su poderío de otros tiempos.

Hace algún tiempo que laceays al servicio de las compañías petroleras, propalaban por ahí, la versión de que nuestro sindicato había muerto o poco menos, cuando a la verdad lo único sucedido era que desarrollaba actividades como jamás lo hizo en su vida. Es cierto que esas actividades no lucían como otras veces en que sólo se trató de bloquear a uno o dos enemigos solamente, mientras que hoy los enemigos eran (y son aún), numerosos, y es preciso ocuparse de todos ellos a la vez.

La solidaridad gremial de nuestro sindicato se encuentra hoy como en los mejores días, prueba de ello lo tenemos en que las compañías petroleras, después de gastar por arriba de dos millones de pesos con el sólo objeto de hacernos desaparecer, se encuentran en iguales condiciones que en el primer día del conflicto, o peor quizá, pues van perdiendo posiciones diariamente posiciones importantes como la de la General Motor hoy, y posiblemente la Motor Ford y otras muy próximamente.

HACIA NUEVOS TRIUNFOS

Camaradas, horas de triunfo vuelven a sonar para nuestro gremio perseguido por capitalistas, policías y jueces. Es la consecuencia de la lucha sin tregua sostenida en defensa de nuestros ideales de redención, y de nuestros derechos ultrajados por el oro de yanquilandia.

Compañeros; la hora del triunfo definitivo está mucho más cerca de lo que parece. Unámonos todos

Pliego de condiciones firmado por la General Motors Uruguay

Sindicato U. del Automóvil—Junta Central.
Soriano 1433

Montevideo, Abril 14 de 1928.

Señor don P. E. West, Director-Gerente de la General Motors Uruguay (S. A.)— Montevideo.

Muy señor nuestro:

Cumplenos poner en su conocimiento que en Asamblea Plenaria del Sindicato U. del Automóvil, realizada ayer 13, se acordó pasar a su consideración, para la solución del conflicto existente entre la General Motors Uruguay y el Sindicato Unico del Automóvil, el siguiente pliego de condiciones:

1. Reconocimiento del Sindicato Unico del Automóvil.
2. Reposición del personal huelguista en los puestos respectivos que ocupaban antes del conflicto.
3. La General Motors Uruguay, S. A. no mantendrá relaciones comerciales con casas en conflicto o boicoteadas por la organización obrera.
4. La General Motors Uruguay no tomará represalias con los obreros que hayan tomado parte en este conflicto.
5. Este pliego de condiciones deberá ser contestado hasta el jueves 19 del corriente a las 21 horas, en nuestra Secretaría.

Saludámoslo atentamente.

Por la Junta Central: El Secretario General.

Conforme. Firmado: P. E. West, Director-Gerente de la General Motors Uruguay.

como un solo hombre, como una sola voluntad, y esperemos ese triunfo con el grito glorioso de:
¡Viva el Sindicato Unico del Automóvil!!

La lucha contra la West India y Anglo Mexicana

NECESIDAD DE INTENSIFICAR EL BOICOT

¡CUIDADO!

Un vulgar cachafaz, apareció días pasados por algunos lugares de la ciudad haciéndose pasar por Alfredo Tipa, el estimado comorador que se encuentra purgando una condena monstruosa en la Penitenciaría Nacional.

El tal individuo, vestía ropa azul y aplicaba la “manga” con el cuento de que quería hacerse un traje para poder empezar a trabajar.

Se nos informa ahora, que ese individuo combió de táctica y se hace pasar por “amigo” de Tipa, y zigue aplicando la “manga” con el cuento de que el compañero Tipa así se le pidió que lo hiciera, pues se siente necesitado.

Prevenimos que el tal cachafaz es un vulgar cuentista, en consecuencia los compañeros y los trabajadores en general, no deben dejarse estafar.

¡Cuidado con él!

¡GRAVE!

A CADA SANTO

Sabemos de algunos garages (son muy pocos) que reciben nafta de la “Anglo” en tambores, de Compañías no boicoteadas.

Los dueños de esos garages lo hicieron la primera vez con un poco de recelo, pero como la cosa “pasó”, ahora lo hacen más confiados...

No olviden señores “vivos”, que a cada santo le llega su día y a cada cerdo...

Es, este, un refrán muy viejo, pero más justo que viejo... ¿Estamos?

Los automovilistas y los trabajadores en general, deben intensificar más y más el boicott que pesa sobre las compañías West-India y Anglo-Mexicana. Todo el mundo sabe la forma brutal en que estas dos compañías han pretendido jugar con la dignidad y la conciencia de los trabajadores.

Nosotros, no queremos explotar el sentimiento nacionalista, o latinista, como se ha dado en llamar últimamente, en contra de las dos compañías en conflicto, la una yanqui y la otra británica. Ese sería un oportunismo, que nos repugna. Aunque nadie dejará de reconocer, que el capitalismo y la plutocracia yanqui, son los verdaderos responsables de que Nort América, extiende sus horribles tentáculos sobre la independencia de Cuba, Puerto Rico, y la reciente intervención armada en Nicaragua. Y hay que tener en cuenta que entre los más grandes plutócratas norteamericanos, se encuentra Jothan Rockefeller, que tiene invertidos en acciones de la Standar West-India Oil Co. la friolera de doscientos millones de dólares oro.

También hemos de hacer constar para que los conozca el proletariado y los hombres libres del país, que Rockefeller, es uno de los más grandes accionistas de las minas de carbón del Estado de Colorado, y que es el representante directo de los crímenes que la fuerza armada, ha cometido últimamente con los mineros en huelga.

Es por las razones apuntadas, que nosotros recomendamos a los trabajadores en general, y en particular a los compañeros del Sindicato U. del Automóvil, el llevar una guerra a muerte a los dos pulpos del petróleo, que pretenden ultrajar nuestra dignidad de hombres, imponiéndonos condiciones

vo impuesto para los desgraciados enfermos que tienen la desventura de precisar los auxilios de la Asistencia Pública Nacional. El que no a pagado \$ 1.00 para sacar la tarjeta de pobreza de antemano en la A. P. N., puede entonces morir tranquilo como un perro, pues la A. P. no le atiende. Esto es el colmo de la infamia y la desverguenza. Ya no faltaba otra cosa. Ahora sólo queda para último escarabajo del pueblo, que cuando un miserable paja quiera tirarse al río antes que pasar por esta vergüenza, no pueda tampoco hacerlo, por no poder pagar un nuevo impuesto para ir al otro mundo.

En fin, como se ve, el Uruguay progresa.

—Y los demás países?

—Pues lo mismo hermanito.

PATRONALICIDAS

Como todo aquello que se levanta sobre falsas bases, las patronales famosas, constituidas para hundir a nuestro sindicato, se están viniendo al suelo.

Se derrumban rápidamente una detrás de otra... Se nos figuran castillos de naipes o montañas de espuma que el viento agita...

Ya habíamos previsto todo eso; lo podrido no dura, lo falso se destruye...

Hace un año apenas que se creó la primera patronal y en el transcurso de ese año se crearon varias otras, incluso la "Federación Comercial del Automóvil" y la "Cámara de Importadores". Diez instituciones patronalicias que buscaban un mismo fin: hundir a nuestro Sindicato!

Una recia tormenta en un sencillo y vulgar vaso de agua... La tormenta ya pasó, a penas si queda el vaso... ¡Estaba visto!

UN POCO DE HISTORIA

La primera patronal en crearse con el avieso fin de hundirnos, fué la de garagistas, luego se sumaron a ésta, las de gomeros, constructores, mecánicos, servicios funébreos, ómnibus, Federación Comercial, Cámara de Importadores, etc., etc.

Los gestadores de todo eso fueron varios individuos cuyos nombres retendrá por mucho tiempo nuestro gremio; sin embargo, no está de más que hagamos constar el hecho de que todos esos individuos obedecían como títeres de feria, a Castilla y a Jonás, gerentes estos en aquellos momentos de las compañías West India (Standar) y Anglo Mexicana, respectivamente.

La batalla entre las patronalicias y nuestro Sindicato fué ruda, violenta, agitada cual recio vendaval que lo sacude y arrolla todo en furioso torbellino.

Intervino la policía, la justicia y la prensa. Varios camaradas nuestros fueron a la cárcel, nuestros locales fueron clausurados, la prensa reaccionaria pidió a gritos la ley de residencia, nuestro gremio fué calumniado y hasta vejado por los gaceterillos de la prensa rica que se esconden cobardemente tras el anónimo para destilar su inmundicia y venenosa baba...

Hubo un momento en que la reacción dió por muerto a nuestro sindicato; era ese un grito optimista que tenía mucho más de desgarrador y de desesperado, que de optimista precisamente...

de esclavitud y servilismo.

Compañeros: ahora que nuestro Sindicato ha hecho doblegar a la General Motors Uruguaya S. A., una de las compañías introductoras de automóviles más poderosas del mundo, dando una vez más prueba de sus fuerzas, vamos nuestras volubidades y mancomunos nuestra acción contra la West-India y Anglo-Mexicana.

¡Guerra a muerte al trust de la Nafta y el Kerowene!

Boicot a la West-India y Anglo-Mexicana.

Boicot a los sordidos "Rojos" al kerowene "Caloria y Aurora", Nafta "Wico y Energina".

¡Solidaridad trabajadores!

El Comité de Huelga.

Nosotros, mientras tanto, seguimos asistiendo al espectáculo lleno de fe en que tarde o temprano el triunfo sería nuestro. Defendíamos la parte noble en el litigio; la verdad, la justicia; y no dudábamos en que un día la victoria estaría risueña a nuestro lado.

Mientras la lucha era en campo, po abrupto, lleno de enreujadas, el enemigo más astuto y pillo, lo gró detenernos un instante; pero, cuando salimos al descubierta, al campo llano y liso en donde triunfa el más valiente y fuerte, vimos cuan acertados estábamos al confiar en la victoria.

Hoy, las patronales de la historia, (que pronto pasarán a la idem) están en franca derrota; su vida no podía ser más larga; ya lo dijimos al encajear estas líneas; "lo podrido no dura, lo falso se destruye..."

LA PATRONAL DE GARAGES

A esta "famosa" entidad que vivió lo que vive un lirio, ya nadie le nombra siquiera; tan aplastada fué su derrota moral... y material que la misma madre, (la Federación C. del Automóvil) renegó de ella antes de morir...

No creemos que pueda resucitar, por sinapismos que le apliquen, porque hace tiempo que dejamos de creer en cosas milagrosas...

Los garagistas, hoy, se sacan los ojos los unos a los otros; parecen buitres, parecen lobos... Quizá lo sean lo uno y lo otro!

LA PATRONAL DE GOMEROS

Los Gomeros llegaron a ser los más "unidos" ante la férrea dictadura de la "yunta" Bernasconi-Reinaldi. Hoy esa patronal, ya pasó a mejor vida, prueba de ello es que ni los importadores les llevan "el apunte" ya...

Tal era el odio que minaba su organismo, era tanto el veneno que se acumulaba en todo su monstruoso ser, que un día todos sus dirigentes en un acto de rabia se mordieron los labios y se envenenaron a sí mismos...

Si fuéramos costumbristas, les hubiésemos enviado una corona de flores para el acto del sepelio, pero no padecemos ese prejuicio que, de esta vez, nos obliga a ser desatentos... ¡Q. E. P. D.!

LA PATRONAL DE CONSTRUCTORES

Ni existe ni deja de existir; están medios "entreverados" con los mecánicos y los Federaciónistas. Uno que otro constructor, como Berro y Bonfill y Casas y Vallés, se sienten medios gnápós y todavía quieren arañar y morder.

Son residuos que quedan de una guapeza muerta que ya pasó a la historia...

Residuos... Como si dijéramos resaca, inmundicia; algo despreciable que ni se le mira porque causa asco!

LA PATRONAL DE MECANICOS

Esta fué la patronal legisladora de toda orientación patronalista. Bailón, padre espiritual, de la misma, se creyó en el seno de aquella un Musolini o Primo de Rivera... Disciplinó primero, ordenó después, forjó mil planes, delineó mil pro-

yectos, caló espuelas y ginetó a todos sus colegas, los que sumisos cual mancarrones cansados, dejaban hacer...

Hoy, las cosas van cambiando; ante la solución del conflicto de la General Motors, los mecánicos están empezando a sentirse potros y corcobean...

Era de esperar! El tartarín Bailón al entrar al ante federacionista de la calle Convención, días pasados, exclamó al ver todo desierto;

—¡Adios Madrid, que te quedás sin gente!"

—Le replicó un chnseo: —"Dejan libre el paso a su amo y señor!"

LA PATRONAL DE SERVICIOS FUNEBRES

Esta patronal es la única que está aún en pie de guerra con nuestro gremio. Sus fuerzas, sin embargo, se agotaron desde el primer momento, pero la West y la Anglo alimentan el rebaño, y éste, sigue sin desearriarse...

Fué la última que entró en la batalla y es lógico que sea también la última en retirarse de la misma.

En sus filas ya no existe el optimismo de los primeros instantes, tanto es así, que algunos de sus jefes está dispuesto, a pasarse al "enemigo" si este le da algunas concesiones...

Los que componen esa patronal en su mayoría, son aves de rapiña. Hoy se disputan aún la pera que las compañías petroleras les arrójó, mañana, se sacarán los ojos los unos a los otros, como los caranchos...

Esperamos ese día, que no está lejano; podemos asegurarlo!

LA PATRONAL DE OMNIBUS

Esta otra patronal que juraba y prejuraba que su constitución era para defenderse frente a las autoridades y no para atacar al Sindicato mostró la "faca" que llevaba bajo el poncho, en el conflicto de la línea 18 de Julio que ya todos conocemos.

Tiró la pañalada con toda alevosía, segura de no errar el golpe traicionero... Pero el sindicato estaba en guardia, no creía jamás en el cuento de la "amistad patronal", y "cuercipó el viaje"...

La patronal al ver bailar su facón en el vacío, quiso seguir "pellando"... y peoó unos días "reputando" carneros, ocupando a la policía para que esta encarcelara a camaradas, visitando al Concejo para que intervinere con mano de hierro, etc., etc.

Los hombres de nuestro Sindicato, en esta ocasión, supieron cumplir como valientes; hicieron frente a la pelea sin temor y la ganaron!

La patronal salió maltrucha en la derrota; algunas líneas se retiraron de la misma causándole una enfermedad que amenaza ser incurable...

Pero, el espíritu reaccionario quedó aún arraigado en ella y, hoy aquí que sus sostenedores temiendo por su vida, le hayan aplicado una inyección poniendo a su frente directores más "capaces".

Nos tememos muy seriamente, que el remedio sea peor que la enfermedad...

CAMARA DE IMPORTADORES Y FEDERACION COMERCIAL AUTOMOVIL.

Estas dos instituciones "madres" pasaron del instituto a la historia (si hubo histiólogos que quisieran ocuparse de ellas). Por si algún residuo quedaba, el se perdió con la huida de su jefe espiritual Benito Fernández Lahigorry, el ex director gerente de la General Motors Uruguaya.

Sabemos de buena fuente, que los directores de la Federación, eliminado el tartarín, piensan constituirse en Asociación recreativa para endulzar horas de amargura vida en días no lejanos. (Es la mejor manera de aprovechar algún realito que quede en caja).

En cuanto a la Cámara, nada sabemos de su existencia. Creemos que ha muerto, si así fué, sus dirigentes fueron muy desatentos por no habernos invitado al velorio.

Verigool.

Los primeros pasos

Dos camaradas huelguistas de las Empresas de Pompas Fúnebres, fueron vistos por su ex patrón para saber éste si volverían a su casa en el caso de solucionar él el conflicto que sostiene con nuestro Sindicato.

Son estos, los pasos primeros que se dan en el camino que ha de llevarnos a un nuevo y gran triunfo, pues las Empresas de Pompas Fúnebres en conflicto, sienten hoy más que nunca el boycot que pesa sobre ellas.

Es esta una noticia que adelantamos a nuestros lectores, en la seguridad de que ha de ser recibida con agrado.

De Cerro Carmelo

A todos los compañeros. Son muchos los camaradas que lamentan y extrañan y no aciertan a comprender el motivo, de cómo los obreros de las canteras del Cerro Carmelo, siempre dispuestos a la lucha contra la explotación, que saben defender con altivez admirable, sus derechos y su dignidad, que saben demostrar un alto sentimiento de solidaridad, entre sí fren al despotismo patronal, como contra las arbitrariedades policíacas, como saben lanzarse a las luchas con un entusiasmo ardiente en defensa de las víctimas en general de los gobiernos y explotadores del mundo entero permanezcan sin organización.

Extraña a muchos que esta legión de obreros (que en honor a la verdad) algo hecho del cerro de Carmelo, algo así como un faro de luz, que con sus luchas, sus ideas traidas, a todas las demás canteras industrias y arenas de la costa del Departamento de Colonia, donde tienen fija la mirada, estos tristes y escarcelados obreros, que en Conchillas Ríachuelo, Punta Francesa, Pereira, trabajan en condiciones pésimas, donde cada obrero que entra al trabajo (ejemplo: Conchillas, Pereira, etc.) tiene que hacer lo con el visto bueno del comisario, sometidos casi esclavos antiguos, a la ley del sable, y el látigo de los ocho nes, donde la famosa ley de las ocho horas, es como broche final, la burla sangrienta en pleno rostro, un perro porque es despedido o tenga fuerzas todo el que cuando no tenga fuerzas para trabajar días, doce, catorce horas diarias para satisfacer el pedido en las cajas fuertes, de los Walker, Fresoni y C. y donde se vive como en un pedregal, por que un acoso de protesta, por gusto de dignidad, un chispazo de luz, un grito de huelga por

levantar el corazón y la dignidad, rompan el silencio vergonzoso, cobard y sepulcral, donde gime y muere esta parte de la familia del proletariado martir, y donde para burla inculcable, para maldad infinita, los días domingos los farantes del evangelio, le predicán la paciencia en la tierra y la gloria en el cielo azul, o en el planeta Marie, donde reposarán sus fatigas, y obtendrán la recompensa de su animalica resignación. Vergüenza, farsa, asco! Levantados terribles como una tormenta — ¡Oh! — esclavos blancos, contra los falsarios de la religión, contra las autoridades y los patronos y reivindicad vuestros derechos como se sabe hacer en las canteras del Cerro!

Volviendo al tema: extraña mucho decimos a los camaradas que este Cerro, (sin exagerar) faro de lucha y de ideas que desde 1907 hasta la fecha mantiene enhiesto el espíritu de los obreros a base de sangre, lágrimas y sacrificios de muchas víctimas que lucharon por la organización obrera y los derechos que como humanos todos deben tener, extraña mucho que no estén organizados, que no se rebagan los cuadros de la vieja Sociedad de Resistencia.

Esto es cierto e innegable. Los obreros de las canteras del Cerro de Carmelo que han sostenido luchas viriles en estos últimos tiempos, no se han organizado porque no han querido, y no porque falte espíritu combativo.

Son muchas las ocasiones que se ha intentado levantar los caídos pilares de la sociedad de 1920 y 21, continuación de la de 1907 y los obreros no han respondido. ¿Por qué?

Seamos francos: por qué los obreros que se levantan como un solo hombre porque el espíritu que los anima es anárquico, federalista, no centralista y autoritario, para reivindicar cualquier afrenta, cualquier injusticia, para secundar cualquier iniciativa como el caso Sacco y Vanzetti y otros no responden a la organización?

Por qué ellos desean y sienten en su ánimo una organización de todos inspirada en los acuerdos y resoluciones tomadas en común acuerdo, y que no subyuga y estrangule la voluntad y la iniciativa propia de cada uno y de todos para secundar o iniciar cualquier movimiento de solidaridad interno o externo, que las comisiones del sindicato sean compañeros iguales encargados de mantener al tanto a todos los componentes de la sociedad, en las relaciones con las demás organizaciones, y de todos los problemas inherentes a ellos que se susciten y no comisiones y secretarías que subordinen la acción individual y común a su autoridad a su dictadura, que apliquen suspensiones, castigos, etc., correctivos y otras cosas viejas, muy en uso por los sindicalistas viejos, como sucedió en nuestra vieja Unión Obrera, muchas veces y que todos conocen, sino quieren negar la verdad, y por otros errores que si los obreros hacen la organización un día se han de disipar a la luz de todos para mayor claridad, a pesar de que todo el desarrollo de la vida de la vieja Unión es públicamente conocido por los obreros que la vivieron y se preocuparon de la organización obrera.

Los obreros, a mi modo de ver, están en un grave error al no querer la organización, pensando que esta tendrá los mismos errores que la otra, pero que los errores cometidos no se repetirán por pocos comentarios y por la voluntad de los asociados que no lo permitirán, y combatirán porque la nueva organización sea lo más potente y elevadamente posible, conforme a la capacidad, espíritu y experiencia de todos y cada uno.

Por encima de todo, la organización sigue siendo imprescindible y necesaria para mantener en continuo contacto a los obreros para la defensa y el ejercicio diario de la lucha hacia la emancipación total, y para que no nos encontremos aislados e impotentes en los momentos en que más necesidad hay de estar asociados. En el Cerro Carmelo sólo falta querer la organización; lo demás, conciencia, espíritu combativo, ánimo, etc., existe. Querámos, entonces.

Corresponsal.

