

EL PUEBLO

Año XXXV—Número 12156

DIARIO DE LA TARDE

Paysandú, Lunes 17 de Junio de 1937

EL PUEBLO

ACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: FLORENDA
BUSTURA AMARILLA

DIAGONAL FELIPE S. CORDOBA

SEPTENTRIONAL DE LA IMPRESA: HUGO C. CHILDS

PRECIOS DE LA SUSCRIPCIÓN

por un mes \$ 1.00
Por seis meses adelantados \$ 5.50
Por un año adelantado \$ 10.00
Número suelto \$ 0.10
Si el exterior se pagará por trimestre adelantado \$ 3.00 o a razón de 3 pesos 80 centavos trimestre.
No se reconocen créditos a recibos, por concepto de suscripciones a futuro, que no tienen la firma del director y del representante de la empresa.

Los avisos, solicitudes y demás publicaciones deben ser pagadas en el momento de solicitarse su inserción y con sujeción a la tarifa del diario. No se escuchan reclamos por diferencia de precios pagados en otras imprentas. La condición de pago adelantado rige para todos sin excepción.

EL PUEBLO es una directiva por correo a todo el que lo solicita, acompañando al importe correspondiente.
Estableciendo el recibo del mes último se tiene derecho a la inserción gratuita de un aviso de dos líneas durante tres días.

EL PUEBLO no tiene agentes exclusivos en Paysandú ni en Uruguay.
Sus originales no se devuelven.

TELEFONOS
Compagnie Nacional N.º 20.
Calle de Correo N.º 31.

INDICADOR

ALMANAQUE

Junio 17—Lunes—Santos Manuel, Ismael y Teresa.

El sol sale a las 7 h. 7 m. y se pone a las 4 y 54 p. m.

EFEMERIDES

DIA 17

1789—Se entrega al servicio público el primitivo hospital de Caridad de Montevideo, cuya fundación se debió al desahogo humanitario y filantropía del benéfico y patriótico don Francisco Antonio de Michel.

1880—Crea la Comisión de Caridad, la cual resuelve que los elementos que hasta entonces se albergaban en el Hospital de Montevideo, sean distribuidos en un asilo especial, lo que se efectúa en esta día trasladados provisionalmente a la quinta perteneciente a la familia Villalón.

CORRESPONDENCIA

Para Montevideo y zonas bajo manutención para argentino Júpiter.
Agentes: Brava y Cia.

Para Arroyo Gracia se hace manutención a diligencia de José Barahona.
Del Paso de Ustia llega manutención a diligencia de José Barahona.

EL PUEBLO

NOTAS Y COMENTARIOS

Vigilancia de puentes

Hemos hablado en estos días de haberse aumentado la vigilancia en los puentes de los ferrocarriles.

Un diario estancionario dice que el hecho es exacto, pero no es nuevo, y responde a exigencias que nadie puede estar acostumbrado a desconocer. En todas partes del mundo las obras de las naturalezas son objeto de una constante vigilancia a fin de que todo el conjunto contra cualquier perturbación que pudiera afectar contra ellas.

«En nuestro país, agrega, una dolorosa experiencia nos hizo lamentar no haber vigilado debidamente los puentes y desde entonces se mantienen fuertes en todos ellos para que sea completamente imposible que algún malvado, obedeciendo a móviles de índole diversa, pueda intentar su destrucción. Los conflictos obreros y hasta el espionaje de una voluntad criminal no pueden poner en peligro nuestra vida y de importantes intereses. Nada es natural que esa vigilancia que existe en todas partes del mundo.

El gobierno no debe olvidar la necesidad de importancia de este servicio, es probable que cree un cuerpo especialmente destinado a este objeto a fin de aliviar a las policías hoy sobrecargadas.

Agredamos por nuestra parte unos «perros» ignorantes que en todas partes del mundo se realizará esta vigilancia; si ella obedeció a los conflictos obreros, no nos dice el colega como ha venido a germinar aquí la semilla del anarquismo. Y por último: con tal plausible motivo se creará un nuevo cuerpo, como si no había habido poco con el suyo, que introdujo el gobierno del señor Batlle.

Disposiciones que no se cumplen

El Código Rural establece que la guarda, conservación y fomento de los montes fiscales de comunalidad, quedan a cargo de las Juntas Eco. Administrativas y de sus comisiones auxiliares, ayudadas por la policía; así como el corte de árboles para leña de carbon, no se hará en su momento desde el 1.º de Abril hasta el 1.º de Septiembre, estando prohibidos tales actos, etc.

«Se cumplen las debidas disposiciones del Código Rural? Creemos que no, puesto que, según nos amuestró lo denunciado

la prensa, los montes públicos van desapareciendo paulatinamente, sobre todo en las islas del Uruguay y del Rio Negro lo que reciben árboles para hacer carbon de leña, ocupan mas de su negocio, por regla general, que en obedecer las prescripciones del código y las municipalidades.

No ha movido a escribir esas líneas una noticia que hallamos en un periódico de Estados Unidos, el cual dice que en una reunión recientemente celebrada en Chicago, por la sociedad de fabricantes de papel de pulpa de madera, se resolvió pedir al ministro de Agricultura que tomara medidas para proteger las regiones productoras de la materia prima.

Con ese motivo consignó el periódico.

«Los fabricantes de papel de pulpa de madera, han clamado al fin porque los bosques sean objeto de una explotación mas racional. Ninguna otra industria, en estos últimos tiempos, ha dejado más demandar las montañas y las llanuras de los bosques que la cubrían.

«Ahora el duro egoísmo obliga a esos fabricantes a conservar la galleta de los bosques de oro».

Esto sucede en los Estados Unidos a pesar de que allí existen leyes protectoras de los bosques y de que se cumplen con mas rigor que aquí, donde si no hay fabricantes de papel de pulpa de madera, hay, según expone un colega del interior, una legión de fabricantes de carbon de leña y otra de rajadores de leña, capaces de acabar en poco tiempo más con lo que aún resta de la antigua riqueza florental, manteniendo también a la gallina de los huevos de oro.

Los nuevos aranceles

Los órganos oficiales confirman la noticia sobre adquisición de nuevos elementos bélicos para nuestro parque. Sostienen que no hay nada de extraño, ni de anormal, ni de absurdo, ni de condenable, en que se pudiese renovar y completar el armamento, agregando que el poder ejecutivo ha dedicado especial atención a la organización del ejército y que se propone perfeccionar los medios para que lleve sus fines.

El efecto péximo que debían producir en todo el país los primeros anuncios de este suceso, dice el colega «El Eco del País», va a ser calmado por las manifestaciones oficiales, haciéndolos retrogradar a la época de zozobros, que, después de la guerra, fueron la nota característica del gobierno del señor Batlle, olvidado a la quinta potencia de las perfecciones demeritorias por la administración del grupo a quien una marea del azar les entregó el usufructo de los destinos del país.

Nosotros estamos lejos de ignorar, ni de simular que ignoramos, que el ejército nacional debía mantenerse en buen pie de organización y dotado de elementos bélicos suficientes, para desempeñar el cometido que la constitución le asigna, análogo al que todas las constituciones asignan a las fuerzas armadas de los países respectivos. Pero de ahí a que, prescindiendo de lo que es y representa hoy nuestro ejército, del mal y de las circunstancias en que se encuentra acorralado el suceso de la militarización que nos oprime, va un largo trecho.

Nuestro ejército, como tantas otras de nuestras instituciones, sujeta en la práctica una verdadera anomalía con relación a otros ejércitos del mundo. Compuesto por un partido y por un partido, parece que su misión primordial no fuera la de garantizar la intangibilidad del territorio sagrado contra las ansias de profanarlo, que pudiera agitar algún día, como ya la han agitado, la ambición de los coscos sudamericanos; parece que su misión se concretara a asegurar el prodigioso de la fracción imponente, tendiendo a este propósito, más que el primero, la atención preferente que se le consagra, aumentando año tras año el número de sus unidades tácticas y el material de que deberán servir.

Por eso es que noticias como las que ahora se divulgan, y cuya consistencia es confirmada por la prensa oficial producen siempre en nuestro país un misterio cainita, que extendiendo su acción deprimente hasta las cotizaciones de los valores bursátiles, mientras en las demás naciones los sumos altos de los precios se prestigian por la masa de los altos de los precios, sabiendo que ellos responden a exigencias penurias de la defensa nacional.

Por lo demás lo pareciera poco al gobierno actual los nuevos regimientos, los siete batallones, los dos cuerpos de artillería, los tres batallones policiales, los escuadrones de seguridad, del parque y de la fuerza y los nuevos destacamentos urbanos, que forman el conjunto de las fuerzas regulares de la república. La parca de los materiales acumulados en el parque central y en los parques departamentales, ajustados de manera,

ametralladoras y cañones entre los que se destacan los portátiles Pum Pum, pasando en nuestras paradas como anuncio fatídico para la extinción anhelada del saravismo? Ese ejército y esos armamentos representan, en estos gobiernos que alardean de civilismo, el doble y triple de lo que representaban los ejércitos y los armamentos bajo los gobiernos de la espada, contra cuyo despotismo se batieron alguna vez los que han perfeccionado su sistema.

El gobierno del doctor Williams está aún en tiempo de reaccionar, y queremos creer que reaccione, no sólo en obsequio a las exigencias premiosas del país sino en atención a sus propios intereses, constándole, como le constan, que no es posible hacer administración provechosa sino sobre la base de una inalterable tranquilidad.

De Pobre Chacarero

LA CUESTION TIERRAS EN EL EJIDO

Interesantes observaciones

Chacarero San Francisco, Junio 15 de 1937

Señor Director de El Pueblo.

Mi estimado Director:

Estamos de parientes. El año presen ta hasta hoy buenas perspectivas. De lo que tenemos necesidad es de que las cosas se sucedan y se que, de Agosto en adelante, no se dejen ver mas por estos mundos.

Los chacareros no nos podemos quejer, pues hemos tenido suficiente buen tiempo para preparar tierras para trigo, linos, etc. Bueno; es tan poco lo que hay que hacer en este sentido en todo el ejido de Paysandú que, como quince días hábiles está todo terminado.

Si, es muy poco porque no hay agricultura y por lo que hay agricultores, o mejor dicho, porque no hay chacareros, no hay tierras para agricultura y los chacareros existentes no pueden extenderse y otros de afuera no tienen a qué venir.

Es verdad, así se dice; no hay tierras, todas las chacras del ejido están pobladas y completas, y hasta que no se produzca la expropiación de los campos de los señores latifundistas, esto será siempre una miseria agrícola.

Pienso Ud. a, Señor Director?—Pues yo no lo creo y el ejido tiene tierra para agricultura y creo que el 60 ó 70 por ciento de la tierra del Ejido, está lejos de ser cultivada y creo que esa expropiación de tierras, se habla, por el momento, no tiene objeto y es un error.

Si los hombres dirigentes, amigos de nuestra agricultura y encargados en el departamento de fomento, de procurar tierra para los colonos, digo mejor los chacareros, (porque esta es la verdadera solución que nos corresponde), pueden entenderse, se darán una buena recorrida por las chacras que hay en las leguas que tiene el ejido de Paysandú, que tienen colonos, por el momento, lo que es necesario es obligar que la tierra que poseen los chacareros y los que no, sea cultivada y arada, dejando lo únicamente necesario para bueyes, caballos y algunas lecherías y lo demás impracticable que nunca sería mas del 25 por ciento.

Si amigo; es una lástima ver esa cantidad de chacras al rededor de la ciudad en iguales ó peores condiciones que las tierras de los puntos mas desolados del país y poblados de vacas.

Acá se dice que la lechería da mas que la agricultura y que por eso conviene tener las chacras para vacas. Esto es un error, producido en mucho por la falta de conocimiento de la agricultura y en muchos, por la comodidad de esa vida fácil del ganadero, atrapado bajo la sombra de tumbos, que son tumbos y chacareros de haciendas.

Sabemos que se llama chacra a una fracción de tierra destinada para sembrar la labranza y en todas partes del mundo, donde la agricultura está reconocida como la primera necesidad y como la mayor riqueza, ésta cuestión de chacras está muy legislada y muy bien reglamentada y entre los artículos de esa legislación figuran algunos como estos:

1.º Las chacras que forman el contorno y alrredor de los pueblos son consideradas tierras de no llevar.

2.º Las chacras no se dedicarán bajo ningún concepto a críaderos de invernada de haciendas.

3.º Solo se podrán tener en las chacras los animales necesarios para los trabajos agrícolas en ellas.

4.º Podrá dejarse en las chacras para el pastoreo de los animales que necesiten el artículo anterior el 25 por ciento en los casos que por su naturaleza tenga poca tierra apta para la agricultura.

5.º A los dos años, a contar del día de la adquisición de las chacras, el propietario debe de tener toda la tierra cultivada a excepción del 25 por ciento.

Figuran otras muchas acciones todos

tendientes, a obligar al chacarero a hacer agricultura.

No conozco las leyes de este país, no sé si hay que referirse a colonización y si hay o no si existe reglamentación, porque nada veo en mis colegas los chacareros que hacen porque la ley se lo mande.

Aquí el que no quiere no siembra una pulgada de tierra y todos tienen al parecer, derecho para tener sus chacras convertidas en tumbos, críaderos de invernada.

Si se piensa bien y se obliga a los propietarios a tener sus chacras en las condiciones de labranza que le corresponde, se verá que hay mucha tierra apta para agricultura y que por el momento no tiene objeto las expropiaciones de tierras, porque ellas, una vez adquiridas estarían a iguales condiciones que las chacras existentes con esta agravante: que en el país no tienen momentáneamente verdaderos colonos para esas tierras y que de afuera no hay que esperarlos por muchas causas que en otra mi tendrá el gusto de manifestarle. Por hoy voy a terminar pues son las 11 p. m. y estoy un poco rendido porque hoy he trabajado todo el día con la borraque, pilotando echo 6 días toledados de ataca que estoy haciendo sacar, así que en otra será mas extenso sobre esta época porque hay mucho que decir todavía.

Lo saludó muy atentamente S. S., POBRE CHACARERO

FERROCARRIL

DEPAYSANDU A RIVERA

(CULABRACION)

No puede culturar a nadie la trascendencia que para los intereses nacionales tendría la realización de esta línea.

Los productos abundantes del Brasil, (arroz, mate, frutas, tabaco, azúcar, frutas, café, etc.), vendrían a Paysandú, último puerto de ultramar del Uruguay, y luego desde esta ciudad se repartirían por la vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras. La vía fluvial y por las ferrocarrileras.

BERALDO Y LAUGAROU

REMATADORES

Se encargan de la venta en remate público ó particular, de ganados en el local de la Exposición Páris de Paysandú.

Tienen para la venta varios lotes de ganados finos de las principales caballerías del país y animales puros, de pedigree, importados.

Escritorio: en Paysandú calle 33 Orientales 96. Id. en Montevideo calle Cerrito 187.

CIRIACO J. MAZZONI

DENTISTA ESPECIALISTA

DEL CONSULTORIO AMERICANO DE E. HILL

Ha trasladado su consultorio a la calle 18 de Julio 277, casa que ocuparon anteriormente los doctores Antonio Barreiro y Lorenzo Lagoani

1,25-p.

JOSE LAMAS

ESCRIBANO PUBLICO

Comunica a su clientela en particular y al público en general que ha abierto su escritorio en la calle Florida número 274.

CIGARROS MEXICANOS

5 SANTOS cts

5 JUNCALLES cts

Son los cigarrillos para los que saben fumar y los que han alcanzado mayor popularidad en las Repúblicas Oriental y Argentina su calidad es considerada como la mejor, su precio popular está al alcance de todos.

Venta mensual 500.000

Importados por los señores Schelp y Schelp, Buenos Aires, Agencia depositaria: Española y Lobos, Avenida de la Paz 147—Montevideo.

4,6m-4

INTERESA A LOS HACENDADOS

Venta de novillos, vacas y capones

Se venden en la Estancia «Paraiso» 120 novillos matados de 2 1/2 a 3 1/2 años para invernada. 300 novillos, la mayor parte de 3 años arriba, matados, y una buena parte gordos. 1700 vacas crías Runner March, y en ellas, en muy buen estado. 500 capones de 4 dietas, El caballito y El Romero March. 70 vacas Durban puros, de plantel, origen Huchet, sacadas por toro puro de pedigree. 700 capones Hamboldt, gordos, de 4 y 5 dietas. Por visitar Juan M. Soto a Américo Lerauc.

Estancia «Paraiso» Paso Ustia Arroyo Negro

m. s. 3-1 mes

Gran des rebajas de precios

por cambio de local

“LA ELEGANCIA”

Teniendo en breve que mudarse la tienda «LA ELEGANCIA» en el nuevo local que acaba de adquirir, frente al que actualmente ocupa, por ser más amplio y encontrándonos con un completo y variado surtido de Invierno hemos resuelto rebajar todas las mercaderías a precios baratísimos a fin de reducir la existencia de artículos para facilitar la mudanza.

APROVECHEN esta OCASION en que figurarán todos los artículos, tanto generales como de estación los cuales venderemos a precios de VERDADERA LIQUIDACION.

Todos deben en pró de sus intereses visitar «LA ELEGANCIA» que por cambio de local ofrece esta PICHINCHA a sus acreedores.

LASANTA Y CAROTINI

CALLE 18 DE JULIO esq. QUEGUAY—PAYSANDU

Teléfono: LA SANDUCERA

A los hacendados en general

y al comercio en particular

AMERICANO

Sistema de marcas para los ganados vacuno y caballar. Priviligiado por el Superior Gobierno de la República.

Inventado por JULIO LEMA CASTRO

Pablo Avila, propietario

Unico agente en Paysandú: ESTEBAN ALBERTI

CALLE 18 DE JULIO NUMERO 327

tratanos y resolverán sin dilaciones estas transacciones a su gusto.

Cipriano Brian Rio.

11 Juncos

Payson, Marzo 6 de 1907.

Participa á su numerosa clientela que está recibiendo el surtido de media estación y de invierno el que podrá ofrecer en condiciones de precios fuera de toda competencia.

Casa elaboradora: Arapey 195

j. 8 — Perm.

El Secretario.

TIENDA NUEVA-PLAZA CONSTITUCION

LA ROSA

Vasto surtido de mercaderías generales y de fantasía para las estaciones de (otoño e invierno) y llamamos la atención sobre la gran cantidad de confecciones, modelos última moda de París para Señoras y señoritas.

Confecciones, trajes sobre medida á precios sumamente módicos contando para el efecto con grande surtido de casimires franceses é ingleses de última novedad y también con un experto profesor de corte que es una garantía para las personas de buen gusto en el bien vestir.

RAFAEL TOUS Y CA

Rogamos pues una visita a

Tienda, Mercería, Ropería, Bazar y Calzados
NICOLAS A. CHAIA Y HNO.
 24 de Julio esquina Independencia
 PAYSANDU — SUCURSAL EN SAN EUGENIO

AG LA AURORA.

NOTAS SOCIALES

