

Aprovechate Gaviota...

Diciembre, mes de los Inocentes

ÚNICO DIARIO DE LA TARDE QUE SE VENDE DE MAÑANA.

Valímed Jigfrido

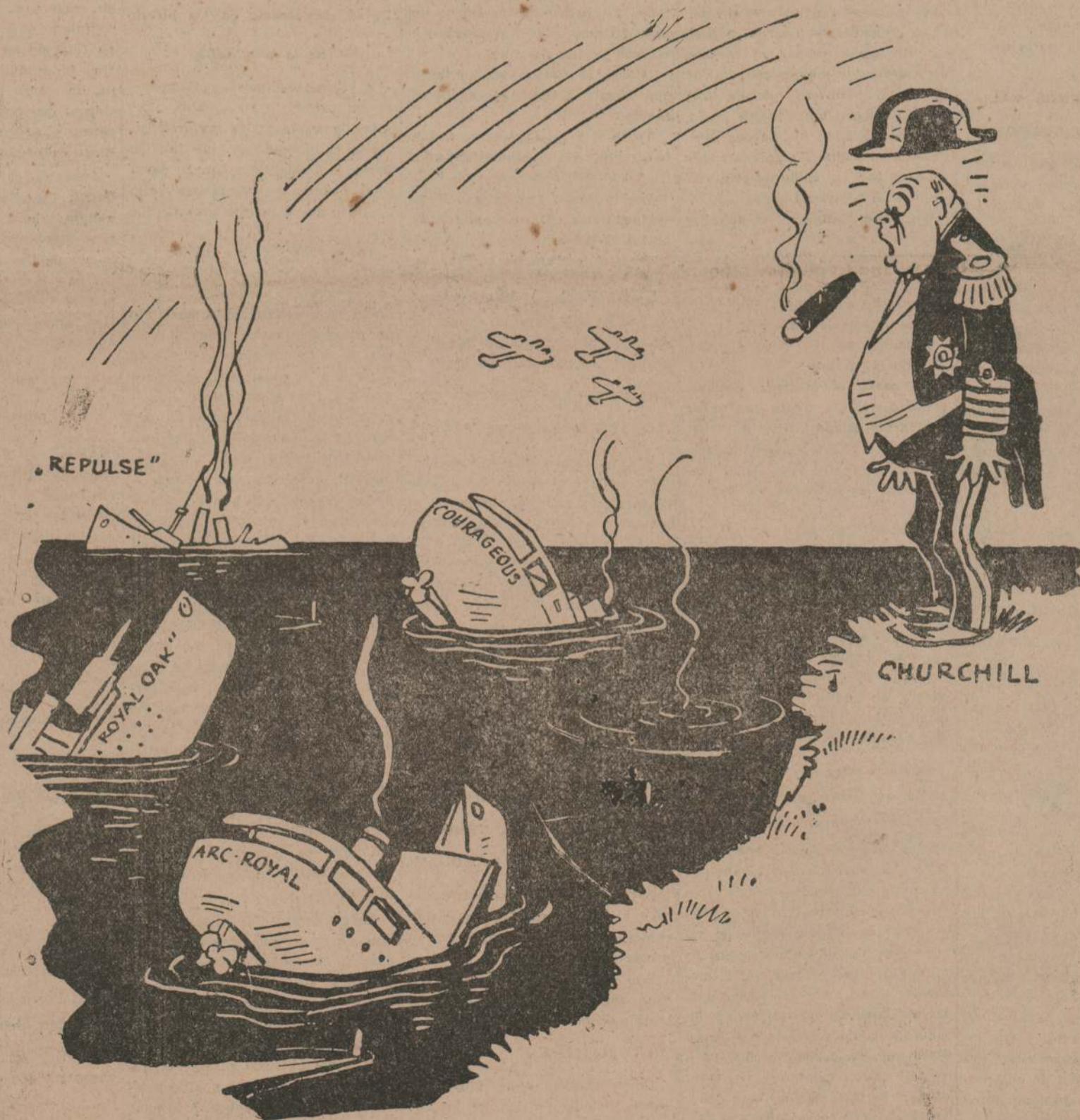
Director GARUFA.

Correspondentes: En Tokio y Canelones.

UNO ATRAS DE OTRO COMO BOTON DE CHALECO

S
U
M
E
Y
S
I
G
A

S
I
G
A
Y
S
U
M
E



Creí que eran Cruceros y veo que son Submarinos

Carcajada del Viejo Mandinga

Página 7 del libro diario de la enciclopedia gaucha:

Estudio tapera de la libertad gaucha: Ex Pedestal de la Libertad N.º 0.

INUEVA JERUSALEM: con 30 sinagogas y 30 escuelas secretas talmúdicas judías y con un Comitern pro leva de soldados gauchos pa' la Gran Araña

PAGINA 7: LA GRAN 7, Y LA GRAN PERRA!

Qué O-linda es nuestra Punta del Este! Se les quedó clavada la careta que llevan en la cara los piratas de las patrias indias, los piratas de Inca La Perra de la Gran Araña en nuestra Punta del Este.

Eso piratas cuyo espacio vital con los cinco continentes, los cinco mares y todas las materias primas que

IMPONEN LA MENOS VALIA PA' CARNES Y CUEROS

y las plus valia pa'l gas, carbón, ferrocarriles y tranvías, y de todo lo que nos mandan de Inca La Perra.

Qué O-linda es la Punta del Este, como la punta de las cañas tacuara de los gauchos de antaño que con ellas, en chiripá y vincha y con alma india le apagaron los fuegos de los cañones a los invasores de Inca La Perra!

O-Linda nave mercante alemana que duermes en las arenas cálidas de las playas del Este, y que sucumbiste ante el heroísmo del Ayax! del héroe del gallo inglés del pirata!

De esos piratas que también nos protegen con su "Menos Valia".

Punta del Este, gaucha, vieja y derecha,

O-LINDA CHINA CRIOLLA, COMO LE SACASTE LA CARETA

PIRATA!

13 de diciembre de 1939, en las aguas del Este Gaucho

13 estaban en la Cena de Cristo y 12 eran apóstoles.

Qué cábula pa' la quiniela, y entre los 13 estaba el Mercader Judas, que preparó con monedas de oro el Calvario de Cristo, porque Cristo dijo el Sermón de la Montaña! Hoy los mercaderes con su oro preparan el calvario de las patrias, nos compran el rico patrimonio con el vil metal de la traición, como al pie del Gólgota, y preparan el Calvario, el osario y la miseria de los pueblos, en nombre del obelisco de: Libertad, Fuerza y Ley de piratas pa' imponernos la esclavitud de sus precios y eliminar a todo competidor de plus valia de nuestro mercado que acusan de espía nazi.

QUE CARA DE MILICO, DRAGON DE PIRATA DE PATRIAS,

QUE TENES!

;Y qué picado de viruela te quedó el obelisco y tu jeta!

;Así sos héroe insignie, cuatro contra uno!

;Sólo así, en bandadas, como los cuervos y buitres, te le areves al águila indio! Y con tu heroísmo

LES ENCEGUECES LOS OJOS CON GASES AL AGUILA SOLITARIA Y SU MARINOS

;A eso le llaman heroísmo!

Pero este águila resultó indio. ¿Cómo te dejó la jeta? ;A vos, "Exeter"! ;Y a vos, "Achilles"! ;Cómo te dejó el tendón!... ;Y "Ayax" cómo te dejaron bailando la "chamberlina" con el para-sol con que espías al águila y al sol indio y su ewástica!

;Qué baile más lindo!

Chamberlina con para-sol y pomos de gases pa' los ojos de marineros alemanes, con aires de perlón de aguas indias del corazón de América! y música celestial de la Iglesia, "church", perfida "H!" de tu Eden, los cinco mares y continentes — aires de Santos Mercaderes que nunca emplean gases asfixiantes — y ruido de orquesta de Jazz del Banco Inglés.

Yo, viejo Mandinga, te acompañé con mi guitarra!

AY JUNA! PUCHA DIGO!

que resulta cachador el Sol indio y su emblema la Swástica.

Dejame que yo, viejo Mandinga, con mi guitarra

Te canto la Milonga Gaucha, sentado delante d'esta tapera de la libertad criolla.

Aunque sé que el ser gaucho es hoy un delito, pues es ser espía nazi, en esta Nueva Jerusalén!

Te canto:

"Che, Pirata:

"Naides se muestre alto

"Aunque en el estribo esté,

"Que suele quedarse de a pie

"El gaucho más advertido!"

Y con más razón cuidate vos, Pirata, que es la primera vez en la historia que tenés que pelear vos mismo.

Cuatro contra uno y con tu Derecho de Gente, bien de Pirata, de héroes: encandilando con gases los ojos del Aguila enemiga!

Al cueste que no son caranchos, buitres y cuervos que le sacan los ojos a los corderos indios. Oh se acabaron los otarios indios de patrias que pelean y mueren por tu protectorado.

Son las insignias a la gloria del gran arquitecto del universo del templo de mercaderes de la GRAN

VICTORIA HALL.

Como Dardito sabe muy bien estas melodías y las de la Teo Sofía de los Hindús, hizo una ensalada rusa pa'l bien público del país y de la LIGA DE LAS NACIONES con salmo final democrático.

"Hasta un inglés sanguinador

"Que decía en la última guerra

;Que él era de Inca La Perra

;Y que no precisaba servir,

;Tuvo también que juir

;A guarecerse en las sierras

;De los fondos de la mar."

De estos fondos de tu mar: tu

espacio vital,

Donde escapa tu flota de Scapa

Flow

Rule Britania, Rule Britania y

Dios salve tu Rey

El salmo de la más pura democracia que corearon todos tus peones de tu

ESTANCIA DE MENOS VALIA

DEL PARQUE DE LOS ALIADOS

;Qué linda está tu estancia con obelisco gran Radio Tongo City, estación de Radio Oficial, con puesteros en Punta del Este y en todos los parajes estratégicos del país. ;Ahora estás acomodando el potrero de La Paloma!

;Cómo te floreas en tus grandes Tongos y Ballongos en tu estancia!

Yo te of y te espíe en tu último candombe del Radio Hollywood City.

Vos lo decis: que ser gaucho es ser espía nazi. Te of cuando le das a tu peoncito Pepito: ;Cerralo bien el potrero de la Plus Valia!

Al viejo agrega Benito le ordenaste: ;Cuña bien el Carro del whisky, que la atropellada es grande!, y cuidame bien el

ASADO DE LA TERNERA CON CUERO DE LA PLUS VALIA

Te of cuando atasaste a tu fiel dogo Leonel el aguerrido al lado de la caja de fierro, porque en el momento del pago de la peonada se va a armar la tómbola. A tu monaguillo le recomienda: Para el final de fiesta Dardito regularás el órgano pa' cantar el salmo de democracia de mercaderes: "Dios salve al Arcángel San Jorge". No te me olvidés de los versículos de A. L. G. D. G. A. D. U. del templo del masón erial de viveza judía pa' explotar los mixtos patrias indias.

Nota. — Pa' los criollos A. L. G. D. A. D. U. no significa:

¡A LA GLORIA DEL GENERAL ARQUITECTO DEL URUGUAY!

A los presidentes de patrias indias, si lo pudieran los limpiarían como al Gandhi pa' implantar su protectorado.

Son las insignias a la gloria del gran arquitecto del universo del templo de mercaderes de la GRAN

VICTORIA HALL.

Como Dardito sabe muy bien estas melodías y las de la Teo Sofía de los Hindús, hizo una ensalada rusa pa'l bien público del país y de la LIGA DE LAS NACIONES con salmo final democrático.

Dios Salve Nuestro Rey Criollo!

Luego le dijiste al mayordomo:

che, CARLITOS, ¿qué te parece

sumarán con el asunto de la me-

nos valia del potrero del avenal,

los kilos de peso pa' la Tablada?

¿Te parece que tendrán buen pe-

sso estos gauchos carne de cañón

pa' la INCA LA PERRA DE LA

GRAN ARAÑA que estamos pre-

parando pa' mi santa guerra de-

mocrática? Yo no creo que los re-

chacen en tablada por menos va-

lia del peso, te contestó el capa-

taz fillo de argintino que discus-

sea siempre con línea de ley de

los 14 puntos de Wilson que es-

tán años en el olvido de la histo-

ria. Luego le dijiste a tu secreta-

rio Juguito de antaño; anda ten-

derme bien la línea del alambrado

de mi potrero criollo de la Ma-non

no vaya a ser que los espías na-

zis me asoleen los bueyes de la

carreta.

De la democracia con la picana

de la plus valia

Y ya que estamos con la carreta del parqué e los aliados, ;vos sabés por qué no le pusieron perro a la carreta? Porque Inca la Perra la cuida bien con la perra y al cadena de los menos valia y el oro del Banco de Inca La Perra.

Te acordás, gallito inglés, cómo te le subiste al obelisco de tu estancia del parque de los aliados y en un santi amén, haciendo un discurso gaucho impusistes la paz a la rigolición criolla; de quién era la plus valia, si de los gauchos o de Montevideo.

No bien, Gallito inglés, te subiste al obelisco, largastes el chorro de la menos valia, ;si serás chorro! Pero vos tenés libras a bocha y sabes que aun hoy duerme el numen gaucho, el indio que "no vende el rico patrimonio a vil precio de la necesidad". Tu chorro de la menos valia pa' carnes, novillos, corderos y pavos criollos nos cayó como bendición del cielo en la trompa. Lo tragamos como agua y medicina bendita, que sosegó en seguida el fuego de la rigolición de los gauchos que estaban ardiendo con la ley del Legis Látigo de la plus valia. Es que las ganancias de guerra sólo son pa' la CORONA DE REAL e IMPERIAL DEMOCRACIA con que te compras a los traidores de patrias, y así más fácil te resulta dirigir la opinión pública.

Luego, desde el obelisco, la semana pasada anunciaste que ya estaban libres tus mares de competidores de plus valia nazis, y que el gran consejo aliado, debido a este fausto acontecimiento, ya impuso la fuerza de ley de la plus valia. Es que las ganancias de guerra sólo son pa' la CORONA DE REAL e IMPERIAL DEMOCRACIA con que te compras a los traidores de patrias, y así más fácil te resulta dirigir la opinión pública.

de trescientos mil judíos y ee-
raza élite el salmo democrático:

Dios salve al rey Jorge y su
democracia menos valia

Estaban todos indignados por-
que parece que el bárbaro HITLER en contra del derecho de
gente Bien atropella a la MANON con la SI-FIERRO, y ésta protes-
ta porque está acostumbrada a los
refinamientos de la cultura, y al
Lord CHAMBERLAIN que anda
de para sol pa' espiar al águila
indio que anda con la swástica
del sol indio, por los cielos y ma-
res indios, lo agarró de atrás y
le metió su torpedo en la chapa
floja (Scapa Flow, en el real ojo

— Royal Oak en inglés.

(Porque dicen que al descargat-
mete un duido como dreagnought)

El Gran LORD CHAMBERLAIN DE LGALLO INGLES se metió
en cama con un ataque de gota
de julepe, y le acomodaron la cha-
pa floja de su real ojo. De mier-
tras el arcángel San Jorge llevó
en un carro de périgo la Real
Corona pa' que los loros la admira-
ran y se hincaran, pidiendo a
dios protección pa' ella.

Pero ya el indio viejo de HITLER les hizo una nueva man-
ganeta; ahora les manda unas ne-
nas nibelungas: unas minas cu-
yo corazon el mismo manetizó, y
no hay Marino almirante inglés
que se le resista a estas minas.
Con alma, cuerpos y barcos se
abrazan

en el fondo del mar con las
minas de Hitler

Ahora se les escapa la flota
(SCAPA FLOW EN INGLES) con
las nenas, las minas de Hitler, el
Sacerdote CHURCH, iglesia ill
périfa dice que es mudanza que
ya encargaron a la Higiénica pa'
que los mudara a los bajos demo-
cráticos del mar. ¡El aristocrático
espacio vital de Inca La Perra
no les resulta más!

Ta-lan-tan tan, Vidalita

No hay tiempo que no se acabe
ni tiento que no se corte

Ta-lan-tan tan, Vidalita.

¡Qué rápido te taparon la jeta
de tu discurso del obelisco! Ahora
podrás veinte contra uno co-
mó en Las Malvinas, esperar al
"Almirante Graf Spee", espada in-
dia, que, como indios, saben morir,
pero que a pesar e' encegue-
cerlos vos, chorro y pirata de Inca
La Perra con gases tóxicos —
o impoluto defensor de la conven-
ción de La Haya — mandinga te
garantiza que por lo menos cinco
de los tuyos se mudarán a los
fondos del mal. Vos también cui-
date, que pronto se te puede cor-
tar el tiento de tu palo de galli-
ño corona nasa facha de carancho

En 1878 el Pirata Inglés Francisco Dracke saquea Valparaíso

(De 'El Plata' Lunes 24 de Diciembre de 1939)

Como entienden los Ingleses el comercio libre

Cuánta tontería hemos leído en estos días de sensación provocada por el combate naval de Punta del Este! Cuánta mala fe. Y Cuánto veneno. Y qué manera de servir como reverentes lacayos a S. E. el ministro imperialista que reparte las libras esterlinas a manos llenas.

"El País" y "El Plata", hermanos en púlpito y en fritata, en acomodos y en toda clase de porquerías de corte político, han coincidido — ¡cuándo no! — en el enfoque de un mismo aspecto, referente a la desaparición del "Graff Von Spee" de las rutas mercantes del Sur.

Dijeron ellos, en su página editorial, que es una verdadera fortuna para el comercio uruguayo la eliminación del corsario germano, pues así nuestra exportación no sufrirá ninguna merma.

"La ruta de los mercantes está ahora libre, e Inglaterra y Francia podrán comprar y transportar nuestros productos con toda tranquilidad", expresan alborozados.

Pues no puede decirse es-

tupidez mayor ni pueden hacerse manifestaciones de mayor falta de patriotismo. Para que nuestro comercio resultara verdaderamente favorecido necesitaríamos que los piratas ingleses, amos del mar, nos permitiesen comerciar con las dos partes baligerantes. Para que nuestro comercio sufriera merma tendrían que desaparecer todos los buques llamados corsarios, de los mares del mundo; los alemanes que atacan al comercio inglés y los ingleses que atacan al comercio alemán. Un tráfico libre para que las poblaciones civiles de los países en guerra no sufran privaciones que no merecen y que a la vez no retacea el sagrado derecho de los neutrales a vender sus productos a todos aquellos que quisieran adquirirlos.

Porque... señores chauvinistas, ¿quiénes fueron los primeros corsarios de los

mares del Sur en esta guerra, sino los ingleses?

A los pocos días de iniciada la nueva gran conflagración provocada y desatada por Inglaterra, los buques de guerra "Ajax" y "Exeter" detuvieron frente a Cabo Polonio a dos mercantes alemanes que iban camino de Europa llevando productos argentinos y uruguayos. Uno de esos barcos era el "Olinda". Lamentamos no recordar e Inombre de lotro.

Pues, como si se anotaran una gran victoria marítima, el "Ajax" y el "Exeter" hundieron a cañonazos a los pacíficos "cargoboats" que conducían a Bremen y Hamburg un valioso cargamento de riquezas extrañas a nuestras tierras por el trabajo de nuestros hombres libres.

De esa manera, con técnica igual en el sistema de provocaciones empleado por Gran Bretaña para desatar

la guerra, la marina inglesa provocó la reacción alemana frente a la agresión contra los pacíficos mercantes que transportaban los productos uruguayos. Inglaterra puede vanagloriarse de haber comenzado la obra de destrucción de nuestro libre comercio exportador. Puede reclamar el honor de haber iniciado el "corso" marítimo, para perjudicar nuestra precaria riqueza; puede decirlo fuerte para que lo oigan los señores Directores de "El Plata" y "El País", que fueron los potentes barcos de la "Home Fleet" los que llevaron la iniciativa — y lo siguen cumpliendo rigurosamente — el bloqueo económico de nuestro país.

¿Qué persiguen con eso

los ingleses frente a nosotros?

Tratemos de explicarlo. Eliminado de nuestro mercado el competidor alemán — fortísimo comprador y vendedor — quedan los señores banqueros de Londres, detrás de los cuales acciona la tenebrosa organización comercial judía, dueños de la situación. En todos los aspectos. Económico y político. Económico, porque eliminado el competidor imponen su precio usurario, cosa que han hecho los ingleses en nuestro pobre mercado desde el primer día.

Y político..., porque para no indisponernos con el único país que nos compra, nos convertimos ¡aún más! en sus vasallos sumisos y obedientes.

El caso de la forzada llegada y forzada salida del "Graff Von Spee" de nuestro puerto, es una prueba bien clara de ello.

C A R T E L E R A

UN PAR DE GITANOS	Chamberlain and Churchill vagando por Londres
DIMELO EN FRANCES	Daladier a Chamberlain
LLAMADA DE MEDIA NOCHE	Lo que hacen los londinenses todas las noches "Intelligence Service"
INTRIGA INTERNACIONAL	Se le está planteando a Gran Bretaña
CONFLICTO	Churchill
ME HICIERON CRIMINAL	Alemania
TIERRA DE AUDACES	Los de la rubia Albion
CONTRABANDISTAS DEL AIRE	Los submarinos después del lunes 4
SIN TREGUA NI COMPASION	S. M. Jorge VI ignora los hundimientos
MISTERIOS DE LONDRES	Carga de la aviación alemana
EL HURACAN	Remordimiento anglo-francés
ALLA EN EL ESTE	Pasa diariamente en las Colonias de S. M.
REBELDIA	Complots e intrigas inglesas
La HISTORIA se HACE de NOCHE	Lo que no conocen los ingleses desde hace tres meses
DESCANSO	La cabeza de Churchill para la razón
PUERTA CERRADA	Pacto de Polonia con los Aliados
AMARGA VICTORIA	Londres desde el 1.º de Setiembre
LA CIUDADELA DEL SILENCIO	La disparada inglesa
A GALOPE TENDIDO	Velo de la piratería a la alta escuela
BLOQUEO	Súplicas de Londres a Stalin
EL TODO POR EL TODO	David Lloyd George
EL LOCO DE LA CELDA N.º 13	Churchill
CADA AMANECER MUERO	Chamberlain
JETTATORE	Lord Halifax
EL CLUB DE LOS SUICIDAS	Almirantazgo inglés
TUMULTOS	Sesión en la Cámara de los Comunes
SEÑORITAS EN CLASE	Los marinos ingleses
SOMBRAZ EN FUGA	La Armada Británica
IMPROPIO PARA PUBLICARSE	Lo que dice Churchill de Pren
DOMANDO AL BEBE	Pren a Churchill
AMBICION	Gran Bretaña
COMICAS	Las posturas inglesas por la campaña submarina
LA QUE NO PERDONO	Italia por las sanciones inglesas
EL PURITANO	Roosevelt
EL FIN DE LA AVENTURA	



BEEBA VINOS
DEL URUGUAY

La Tribuna Popular y Botana del brazo

La Convención de la Haya

Para dar una idea clara, clarísima, desconsoladora, decepcionante, del grado de dominio que ejerce Inglaterra sobre nuestro pequeño país, débil e impotente para rebelarse, vamos a dar cuenta de esta perla. Monstruosa. Brutal.

Cuando se inició el bloqueo de las exportaciones alemanas, hace unas semanas, nuestro gobierno envió al gobierno inglés una nota, en la cual se solicitaba paso libre a las maquinarias y material alemán destinados a las obras de la represa del Río Negro.

El gobierno británico respondió "cordialmente" a la solicitud, informando el canciller Guani que aceptaba complacido dejar pasar esas mercaderías alemanas pero... aquí lo monstruoso, aquí la agresión al débil) esperaba que "el gobierno uruguayo sabría corresponderle en la misma forma cuando se presentara la oportunidad".

Y la oportunidad ya se presentó.

El caso del trato incorrecto al "Graff Von Spee" contraviniendo expresamente lo dispuesto expresamente en la Convención de La Haya lo dice claramente.

¡Está servido el señor ministro británico!

Pero la dignidad del Uruguay por el suelo.

El artículo 17 de la Convención de La Haya establece que los buques de guerra no podrán reparar su averías en puertos neutrales, salvo en los casos de averías vitales que afecten a la buena navegabilidad.

El "Graff Von Spee" tenía la cocina y la panadería destrozadas. Necesitaba, — dados los precarios medios de que se dispone en nuestro puerto, — unos veinte días para repararlas.

Se le obligó a zarpar. ¿Es que entienden los peritos de nuestra marina que un buque de 1.100 hombres de tripulación puede navegar sin cocina y sin panadería?

El mismísimo Pero-Grullo comprendería que un barco navega por razón de su casco intacto, de su máquina propul-

sora y de los hombres que lo conducen. Pero comprendería, también, que no puede navegar si sus 1.100 tripulantes es-

tán hambrientos.

Es que... la presión británica reclamaba, — como retribución a aquella cortesía para con las máquinas alemanas para el Río Negro, el pago a sus generosos servicios.

Y el "Graff Von Spee" fue expulsado, sabiendo como subían los marinos del perito, que un buque no puede hacerse a la mar sin elementos para fabricar su pan.

Esa bendita Convención de La Haya... donde se estableció que los buques beligerantes no pueden cargar en puertos neutrales más combustible que el necesario para llegar al puerto más próximo de su país, y el "Achilles", crucero británico cargó la última vez que estuvo en Montevideo, tantas toneladas de fuel-oil como para ir y volver varias veces de y a Las Malvinas, el puerto "británico" más próximo...

Viva la libertad de nuestro país acogotado por el capitalismo inglés.

Después de despacharse de lo lindo contra "Crítica" y contra don Natalio Botana, después de pedir una y cien mil veces "La Tribuna Popular", que nuestro gobierno no dejé entrar "Crítica" en Montevideo, después de condenar la actitud de Botana en el Campeonato Mundial, en la viruela de Montevideo y en la Revolución de nuestra ciudad, que corría la sangre por la Plaza Independencia, segú "Crítica".

He aquí lo que ahora "La Tribuna Popular" afirma lo que dice el diario de Botana:

"SOBRE LA BANDERA IMPERIAL, NO LA NAZI"

Antes de suicidarse el capitán Langsdorff, dirigió la palabra a todos sus hombres por última vez. Al despedirse de ellos hizo el viejo saludo de la Armada Imperial Alemana, y como para hacer bien patente que ya no reconocía a Hitler como su Jefe, se envolvió, no en la bandera nazi, sino en la antigua bandera de Alemania, antes de poner fin a su vida."

Formidable éxito la marina aliada

"Nuevamente, frente a nuestras costas, los navíos aliados obtuvieron otro resonante triunfo, rubricando, con la destrucción del poderoso navío nazi la "victoria" de días pasados. 800 marinos alemanes rinden tributo de sus vidas a la orden del tirano de Alemania, quien pudo evitar la catástrofe, ordenando la destrucción del navío, ante la irremediabilidad de los hechos, o disponiendo su internación en nuestro país. En efecto: Hitler, el único responsable de tanta pérdida joven, — 800 marinos, repetimos, — pudo haber dispuesto que se ahorraran vidas humanas, pero, ávido de sangre, desconociendo el sentir del padre, carente en absoluto de los más elementales sentimientos humanitarios, ordenó el combate, con el solo propósito de dar la pauta de la valentía germana, sin importarle un ardite que tantas vidas, — 800 niños, conviene recalcar esta cantidad de sacrificados, — quedaran truncas en las aguas de nuestro tranquilo Río de la Plata... Pero, pretender humanidad de quien no la tiene, es toda una utopía. Pudo Hitler dar esa orden, pero no lo hizo; sólo lo preocupó la salvación de su buque pirata, o al menos la burda pretensión, — elevando la montaña de cadáveres, — para poner en fuga al coloso que tenía aterrorizado, no sólo a las aguas del Sur, sino a todas las del mundo".

Y así se podría seguir despotricando contra, no sólo Hitler, sino también del régimen, de los demás dirigentes del mismo, como también procurar ensombrecer la hidalguía de uno de los pueblos más correctos del orbe.

Pero he aquí que Hitler, o las autoridades germanas, al ver frustradas sus esperanzas de sortear el bloqueo establecido por los aliados, tienen una sola preocupación: la salvación de sus tripulantes, dando con ello el más rotundo mentis a la fábula urdida en su torno, transformándose en el campeón o campeones de humanismo a los que siempre han sindicado como monstruos de mundo...

Pero es triste reconocer errores, máxime si en ello está en juego el sustento diario. Hay que seguir despotricando... Esa es la misión a que han sido confiados... No interesa la verdad, sólo interesa procurar por cualquier medio la subsistencia, aun cuando se deba emplear, no solamente la mentira o la calumnia, sino hasta la misma infamia...

Por eso leemos a grandes titulares: "Decepcionó la carencia de combatividad nazi", "Han preferido hundir su nave ante el peligro que les significaba el combate a entablarlo con los aliados en noble lid"... Afortunadamente, ya conocemos a los "campeones" de la tinta de cierta prensa, campeones del éxtasis que las refulgencias que el aureo metal inglés ejerce en sus pobres mentalidades enfermizas. Que silencien el destino que le han dado a sus pobres cien muertos, que no mencionen la zatrapía que significa anticipar el pobre prestigio claudicante de una nación a la pérdida de un combate naval; que callen de que sus heridos debieron haber sido trasladados al hospital costero inmediato es preciso no demostrar el estado lamentable de sus embarcaciones después del contraste de Punta del Este, aunque luego tengan que transportar en un navío sangre para las transfusiones, que pudieron haberse evitado...

Afortunadamente, los pueblos comienzan a despertar del letargo a que el imperialismo inglés les tenía sumidos.

Poco falta para la reacción final.

La inmolación que esperaban los cobardes

Para satisfacción de los doscientos imbéciles y el equivalente número de cobardes que le pedían a gritos al Comandante Von Langsdorff la nota heroica con sacrificio de su vida, el joven y brillante jefe de la armada alemana se suicidó una vez que vió a sus jóvenes camaradas tripulantes en puerto.

Frente a tal circunstancia dramática, que pone fin a un episodio verdaderamente triste, se pueden hacer estas reflexiones: Si el "Almirante Von Spee" se hubiera hecho a la mar a presentar combate a la escuadra inglesa que le esperaba, los imbéciles del cuento hubieran dicho que el hitlerismo era tan brutal y tan sanguinario, que enviaba a sus jóvenes marinos a un inútil sacrificio.

Si el "acorazado de bolsillo" fué, — por razones y necesidades que no pueden llegar a nuestro conocimiento, — destruido por su Comandante y éste no sucumbe con su buque, entonces se le acusa de pusilánime y se hacen críticas de hechos donde el honor marino tuvo oportunidad de manifestarse, oportunidad que el destino se empeñó en negarle a Hans Von Langsdorff, marino de la armada alemana.

