

# Aprovechate Gaviota...

Diciembre, mes de los Inocentes

UNICO DIARIO DE LA TARDE QUE SE VENDE DE MAÑANA.

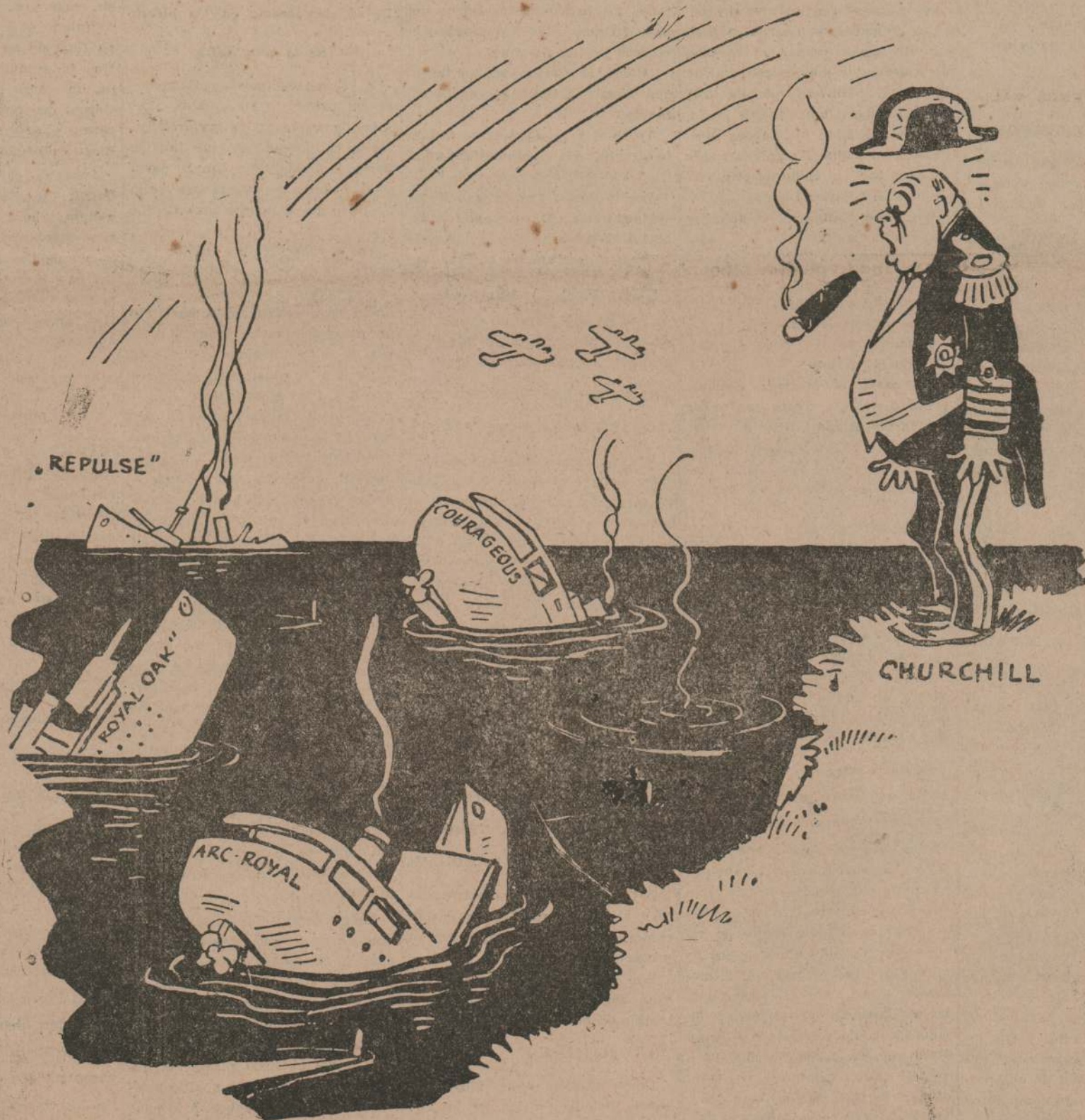
## La Vinea Sigfrido

Director GARUFA.

Corresponsales: En Tokio y Canelones.

### UNO ATRAS DE OTRO COMO BOTON DE CHALECO

S  
U  
M  
E  
Y  
S  
I  
G  
A



S  
I  
G  
A  
Y  
S  
U  
M  
E

Crei que eran Cruceros y veo que son Submarinos



# Carcajada del Viejo Mandinga

Página 7 del libro diario de la en-

ciclopedia gaucha:

Estudio tapera de la libertad gau-  
cha: Ex Pedestal de la Liber-  
tad N.º 0.

¡NUEVA JERUSALEM!

con 30 sinagogas y 30 escuelas  
secretas talmúdicas judías y con  
un Comintern pro leva de soldados  
gauchos pa' la Gran Araña

PAGINA 7: ¡LA GRAN 7, Y LA

GRAN PERRA!

¡Qué O-linda es nuestra Punta  
del Este! Se les quedó clavada la  
careta que llevan en la cara los  
piratas de las patrias indias, los  
piratas de Inca La Perra de la  
Gran Araña en nuestra Punta del  
Este.

Esos piratas cuyo espacio vital  
con los cinco continentes, los cin-  
co mares y todas las materias pri-  
mas que

IMPONEN LA MENOS VALIA

PA' CARNES Y CUEROS

y las plus valía pa'l gas, carbón,  
ferrocarriles y tranvías, y de to-  
do lo que nos mandan de Inca La  
Perra.

¡Qué O-Linda es la Punta del  
Este, como la punta de las cañas  
tacuaras de los gauchos de anta-  
ño que con ellas, en chiripá y vin-  
cha y con alma india le apagaron  
los fuegos de los cañones a los  
invasores de Inca La Perra!

¡O-Linda nave mercante alema-  
na que duermes en las arenas cá-  
lidas de las playas del Este, y que  
sucumbiste ante el heroísmo del  
¡Ayax! del héroe del gallo inglés  
del pirata!

De esos piratas que también nos  
protegen con su "Menos Valía".

Punta del Este, gaucha, vieja y  
derecha,

¡O-LINDA CHINA CRIOLLA, CO-  
MO LE SACASTE LA CARETA

PIRATA!

13 de diciembre de 1939, en las  
aguas del Este Gaucho

13 estaban en la Cena de Cris-  
to y 12 eran apóstoles.

¡Qué cábula pa' la quiniela, y  
entre los 13 estaba el Mercader  
Judas, que preparó con monedas  
de oro el Calvario de Cristo, per-  
que Cristo dijo el Sermón de la  
Montaña! Hoy los mercaderes con  
su oro preparan el calvario de las  
patrias, nos compran el rico pa-  
trimonio con el vil metal de la  
traición, como al pie del Gólgota,  
y preparan el Calvario, el osario  
y la miseria de los pueblos, en  
nombre del obelisco de: Libertad.  
Fuerza y Ley de piratas pa' im-  
ponernos la esclavitud de sus pre-  
cios y eliminar a todo competidor  
de plus valía de nuestro merca-  
do que acusan de espía nazi.

¡QUE CARA DE MILICO, DRA-  
GON DE PIRATA DE PATRIAS,

QUE TENES!

¡Y qué picado de viruela te que-  
dó el obelisco y tu jeta!

¡Así sos héroe insigne, cuatro  
contra uno!

¡Sólo así, en bandadas, como los  
cuervos y buitres, te le areves al  
águila indio! Y con tu heroísmo

LES ENCEGUECES LOS OJOS

CON GASES AL AGUILA SOLI-

TARIA Y SU MARINOS

¡A eso le llaman heroísmo!

Pero este águila resultó indio.  
¿Cómo te dejó la jeta? ¡A vos.  
"Exeter"! ¡Y a vos, "Achilles"!  
¿Cómo te dejó el tendón?... ¡Y  
"Ayax" cómo te dejaron bailando  
la "chamberlina" con el para-sol  
con que espías al águila y al sol  
indio y su ewástica!

¡Qué baile más lindo!

Chamberlina con para-sol y po-  
mos de gases pa' los ojos de ma-  
rinos alemanes, con aires de peri-  
ción de aguas indias del corazón  
de América! y música celestial de  
la Iglesia, "church", pérfida "III"  
de tu Eden, los cinco mares y con-  
tinentes — aires de Santos Mer-  
caderes que nunca emplean gases  
asfixiantes — y ruido de orquesta  
de Jazz del Banco Inglés.

Yo, viejo Mandinga, te acompa-  
ño con mi guitarra!

¡AY JUNA! ¡PUCHA DIGO!

que resulta cachador el Sol indio  
y su emblema la Swástica.

Dejame que yo, viejo Mandin-  
ga, con mi guitarra

Te canto la Milonga Gaucha,  
sentado delante d'esta tapera de  
la libertad criolla.

¡Aunque sé que el ser gaucho  
es hoy un delito, pues es ser se-  
pia nazi, en esta Nueva Jerusa-  
lem!

Te canto:

"Che, Pirata:

"Naidés se muestre altivo

"Aunque en el estribo esté,

"Que suele quedarse de a pie

"El gaucho más advertido!"

Y con más razón cuidate vos,  
Pirata, que es la primera vez en  
la historia que tenés que pelear  
vos mismo.

Cuatro contra uno y con tu De-  
recho de Gente, bien de Pirata,  
de héroes: ¡encandilando con ga-  
ses los ojos del Águila enemiga!

Al cuete que no son caranchos,  
buitres y cuervos que le sacan los  
ojos a los corderos indios. oHy se  
acabaron los otaries indios de pa-  
trias que pelean y mueren por tu  
corona de Real e Imperial Demo-  
cracia. Como cuervos, tienen que  
ir en bandadas y así mismo un  
solo águila indio los deja a la mi-  
seria que da lástima verlos. Pero  
hoy el viento cambió y yo, Man-  
dinga, casi me meo en este Mon-  
tevideo, de la carcajada que lar-  
gué al ver cómo te dejaron la  
jeta.

"Hasta un inglés sanguinador

"Que decía en la última guerra

"Que él era de Inca La Perra

"Y que no precisaba servir,

"Tuvo también que juir

"A guarecerse en las sierras

"De los fondos de la mar."

De estos fondos de tu mar: tu  
espacio vital,

Donde escapa tu flota de Scapa  
Flow

Rule Britania, Rule Britania y  
Dios salve tu Rey

El salmo de la más pura demo-  
cracia que corearon todos tus peo-  
nes de tu

ESTANCIA DE MENOS VALIA  
DEL PARQUE DE LOS ALIADOS

¡Qué linda está tu estancia con  
obelisco gran Radio Tongo City,  
estación de Radio Oficial, con  
puesteros en Punta del Este y en  
todos los parajes estratégicos del  
país. ¡Ahora estás acomodando el  
potrero de La Paloma!

¡Cómo te floreas en tus gran-  
des Tongos y Bailongos en tu es-  
tancia!

Yo te oí y te espí en tu último  
candombe del Radio Hollywood  
City.

Vos lo decís: que ser gaucho es  
ser sepia nazi. Te oí cuando le de-  
cías a tu peoncito Pepito: ¡Cerra-  
lo bien el potrero de la Plus Va-  
lia!

Al viejo agrega Benito le orde-  
naste: ¡Cuña bien el Carro del  
whisky, que la atropellada es  
grande!, y cuidame bien el

ASADO DE LA TERNERA CON  
CUERO DE LA PLUS VALIA

Te oí cuando ataste a tu fiel  
dogo Leonel el aguerrido al lado  
de la caja de fierro, porque en el  
momento del pago de la peonada  
se va a armar la tómbola. A tu  
monaguillo le encomendaste: Para  
el final de fiesta Dardito regula-  
rás el órgano pa' cantar el salmo  
de democracia de mercaderes:  
"Dios salve al Arcángel San Jor-  
ge". No te me olvides de los ver-  
sículos de A. L. G. D. G. A. D. U.  
del templo del masón erial de vi-  
veza judía pa' explotar los mixtos  
patrias indias.

Nota. — Pa' los criollos A. L.  
G. D. A. D. U. no significa:

¡A LA GLORIA DEL GENERAL  
ARQUITECTO DEL URUGUAY!

A los presidentes de patrias in-  
dias, si lo pudieran los limpiarían  
como al Gandhi pa' implantar su  
protectorado.

Son las insignias a la gloria del  
gran arquitecto del universo del  
templo de mercaderes de la GRAN  
VICTORIA HALL.

Como Dardito sabe muy bien  
estas melodías y las de la Teo-  
Sofía de los Hindús, hizo una en-  
salada rusa pa' bien público del  
país y de la LIGA DE LAS NA-  
CIONES con salmo final demo-  
crático.

¡Dios Salve Nuestro Rey Criollo!

Luego le dijiste al mayordomo:  
che, CARLITOS, ¿qué te parece  
sumarán con el asunto de la me-  
nos valía del potrero del avenal,  
los kilos de peso pa' la Tablada?  
¿Te parece que tendrán buen pe-  
so estos gauchos carne de cañón  
pa' la INCA LA PERRA DE LA  
GRAN ARAÑA que estamos pre-  
parando pa' mi santa guerra de-  
mocrática? Yo no creo que los re-  
chacen en tablada por menos va-  
lía del peso, te contestó el capa-  
taz fillo de argentino que discus-  
sea siempre con línea de ley de  
los 14 puntos de Wilson que es-  
tán años en el olvido de la histo-  
ria. Luego le dijiste a tu secreta-  
rio Juguito de antaño; andá ten-  
derme bien la línea del alambrado  
de mi potrero criollo de la Ma-non  
no vaya a ser que los espías na-  
zis me asoleen los bueyes de la  
carreta.

De la democracia con la picana

de la plus valia

Y ya que estamos con la carre-  
ta del parque de los aliados, ¿vos  
sabés por qué no le pusieron pe-  
rro a la carreta? Porque Inca la  
Perra la cuida bien con la perra  
y al cadena de los menos valía  
y el oro del Banco de Inca La Pe-  
rra.

Te acordás, gallito inglés, có-  
mo te le subistes al obelisco de  
tu estancia del parque de los alia-  
dos y en un santi amén, haciendo  
un discurso gaucho impusistes la  
paz a la rigolucción criolla; de  
quién era la plus valía, si de los  
gauchos o de Montevideo.

No bien, Gallito inglés, te su-  
biste al obelisco, largastes el cho-  
rro de la menos valía, ¡si serás  
chorro! Pero vos tenés libras a  
bocha y sabés que aun hoy duer-  
me el numen gaucho, el indio que  
"no vende el rico patrimonio a  
vil precio de la necesidad". Tu  
chorro de la menos valía pa' car-  
nes, novillos, corderos y pavos  
criollos nos cayó como bendición  
del cielo en la trompa. Lo traga-  
mos como agua y medicina ben-  
dita, que gosegó en seguida el fue-  
go de la rigolucción de los gauchos  
que estaban ardiendo con la ley  
del Legis Látigo de la plus valía.  
Es que las ganancias de guerra  
sólo son pa' la CORONA DE  
REAL e IMPERIAL DEMOCRA-  
CIA con que te compras a los  
traidores de patrias, y así más  
fácil te resulta dirigir la opinión  
pública.

Luego, desde el obelisco, la se-  
mana pasada anunciaste que ya  
estaban libres tus mares de com-  
petidores de plus valía nazis, y  
que el gran consejo aliado, debido  
a este fausto acontecimiento, ya  
impuso la fuerza de ley de la li-  
bertad del obelisco pirata; el de-  
mocrático precio pa'l novillo aris-  
tocrático de los gauchos. A lo cual  
todo el mundo de los democratas  
te pura ley criollos, en RADIO  
HOLLYWOOD CITY entonó en  
esta nueva Troya con tu mula y  
el grupo naso facha de carancho

de tres cientos mil judíos y es  
raza élite el salmo democrático:

Dios salve al rey Jorge y su  
democracia menos valía

Estaban todos indignados por-  
que parece que el bárbaro HI-  
TLER en contra del derecho de  
gente Bien atropella a la MANON  
con la SI-FIERRO, y ésta protes-  
ta porque está acostumbrada a los  
refinamientos de la cultura, y al  
Lord CHAMBERLAIN que anda  
da para sol pa' espiar al águila  
indio que anda con la swástica  
del sol indio, por los cielos y ma-  
res indios, lo agarró de atrás y  
le metió su torpedo en la chapa  
floja (Scapa Flow, en el real ojo

— Royal Oak en inglés.

(Porque dicen que al descargar  
mete un duido como dreagnought)

El Gran LORD CHAMBERLAIN  
DE LGALLO INGLES se metió  
en cama con un ataque de gota  
de julepe, y le acomodaron la cha-  
pa floja de su real ojo. De mien-  
tras el arcángel San Jorge llevó  
en un carro de pértigo la Real  
Corona pa' que los loros la admi-  
raran y se hincaran, pidiendo a  
dios protección pa' ella.

Pero ya el indio viejo de HI-  
TLER les hizo una nueva man-  
ganeta; ahora les manda unas ne-  
nas nibelungas; unas minas cu-  
yo corazón el mismo manetizó; y  
no hay marino almirante inglés  
que se le resista a estas minas.  
Con alma, cuerpos y barcos se  
abrazan

en el fondo del mar con las

minas de Hitler

Ahora se les escapa la flota  
(SCAPA FLOW EN INGLES) con  
las nenas, las minas de Hitler, el  
Sacristán CHURCH, iglesia ill  
pérfida dice que es mudanza que  
ya encargaron a la higiéncia pa'  
que los mudara a los bajos demo-  
cráticos del mar. ¡El aristocrático  
espacio vidad de Inca La Perra  
no les resulta más!

Ta-lan-tan tan, Vidalita

No hay tiempo que no se acabe

ni tiento que no se corte

Ta-lan-tan tan, Vidalita.

¡Qué rápido te taparon la jeta  
de tu discurso del obelisco! Aho-  
ra podrás veinte contra uno co-  
mo en Las Malvinas, esperar al  
"Almirante Graf Spee", espada in-  
dia, que, como indios, saben mo-  
rir, pero que a pesar de encegue-  
cerlos vos, chorro y pirata de In-  
ca La Perra con gases tóxicos —  
o impoluto defensor de la conven-  
ción de La Haya — mandinga te  
garantiza que por lo menos cinco  
de los tuyos se mudarán a los  
fondos del mal. Vos también cui-  
date, que pronto se te puede cor-  
tar el tiento de tu palo de galli-  
nero del Obelisco criollo!



# En 1878 el Pirata Inglés Francisco Drake saquea Valparaíso

(De 'El Plata' Lunes 24 de Diciembre de 1939)

## Como entienden los Ingleses el comercio libre

Cuánta tontería hemos leído en estos días de sensación provocada por el combate naval de Punta del Este! Cuánta mala fe. Y Cuánto veneno. Y qué manera de servir como reverentes lacayos a S. E. el ministro imperialista que reparte las libras esterlinas a manos llenas.

"El País" y "El Plata", hermanos en púlpito y en fritata, en acomodos y en toda clase de porquerías de corte politiquero, han coincidido — ¡cuándo no! — en el enfoque de un mismo aspecto, referente a la desaparición del "Graff Von Spee" de las rutas mercantes del Sur.

Dijeron ellos, en su página editorial, que es una verdadera fortuna para el comercio uruguayo la eliminación del corsario germano, pues así nuestra exportación no sufrirá ninguna merma.

"La ruta de los mercantes está ahora libre, e Inglaterra y Francia podrán comprar y transportar nuestros productos con toda tranquilidad", expresan alborozados.

Pues no puede decirse es-

tupidez mayor ni pueden hacerse manifestaciones de mayor falta de patriotismo. Para que nuestro comercio resultara verdaderamente favorecido necesitaríamos que los piratas ingleses, amos del mar, nos permitiesen comerciar con las dos partes baligerantes. Para que nuestro comercio no sufriera merma tendrían que desaparecer todos los buques llamados corsarios, de los mares del mundo; los alemanes que atacan al comercio inglés y los ingleses que atacan al comercio alemán. Un tráfico libre para que las poblaciones civiles de los países en guerra no sufran privaciones que no merecen y que a la vez no retacea el sagrado derecho de los neutrales a vender sus productos a todos aquellos que quisieran adquirirlos.

Porque... señores chauvinistas, ¿quiénes fueron los primeros corsarios de los

mares del Sur en esta guerra, sino los ingleses?

A los pocos días de iniciada la nueva gran conflagración provocada y desatada por Inglaterra, los buques de guerra "Ajax" y "Exeter" detuvieron frente a Cabo Polonio a dos mercantes alemanes que iban camino de Europa llevando productos argentinos y uruguayos. Uno de esos barcos era el "Olinda". Lamentamos no recordar el nombre de lotro.

Pues, como si se anotaran una gran victoria marítima, el "Ajax" y el "Exeter" hundieron a cañonazos a los pacíficos "cargabots" que conducían a Bremen y Hamburgo un valioso cargamento de riquezas extraídas a nuestras tierras por el trabajo de nuestros hombres libres.

De esa manera, con técnica igual en el sistema de provocaciones empleado por Gran Bretaña para desatar

la guerra, la marina inglesa provocó la reacción alemana frente a la agresión contra los pacíficos mercantes que transportaban los productos uruguayos. Inglaterra puede vanagloriarse de haber comenzado la obra de destrucción de nuestro libre comercio exportador. Puede reclamar el honor de haber iniciado el "corso" marítimo, para perjudicar nuestra precaria riqueza; puede decirlo fuerte para que lo oigan los señores Directores de "El Plata" y "El País", que fueron los potentes barcos de la "Home Fleet" los que llevaron la iniciativa — y lo siguen cumpliendo rigurosamente — el bloqueo económico de nuestro país.

¿Qué persiguen con eso

los ingleses frente a nosotros?

Tratemos de explicarlo. Eliminado de nuestro mercado el competidor alemán — fortísimo comprador y vendedor, — quedan los señores banqueros de Londres, detrás de los cuales acciona la tenebrosa organización comercial judaica, dueños de la situación. En todos los aspectos. Económico y político. Económico, porque eliminado el competidor imponen su precio usurario, cosa que han hecho los ingleses en nuestro pobre mercado desde el primer día.

Y político... porque para no indisponernos con el único país que nos compra, nos convertimos ¡aún más! en sus vasallos sumisos y obedientes.

El caso de la forzada llegada y forzada salida del "Graff Von Spee" de nuestro puerto, es una prueba bien clara de ello.

## CARTELER A

UN PAR DE GITANOS .....  
DIMELO EN FRANCES .....  
LLAMADA DE MEDIA NOCHE .....  
INTRIGA INTERNACIONAL .....  
CONFLICTO .....  
ME HICIERON CRIMINAL .....  
TIERRA DE AUDACES .....  
CONTRABANDISTAS DEL AIRE .....  
SIN TREGUA NI COMPASION .....  
MISTERIOS DE LONDRES .....  
EL HURACAN .....  
ALLA EN EL ESTE .....  
REBELDIA .....  
La HISTORIA se HACE de NOCHE .....  
DESCANSO .....  
PUERTA CERRADA .....  
AMARGA VICTORIA .....  
LA CIUDADELA DEL SILENCIO .....  
A GALOPE TENDIDO .....  
BLOQUEO .....  
EL TODO POR EL TODO .....  
EL LOCO DE LA CELDA N.º 13 .....  
CADA AMANECER MUERO .....  
JETTATORE .....  
EL CLUB DE LOS SUICIDAS .....  
TUMULTOS .....  
SEÑORITAS EN CLASE .....  
SOMBRA EN FUGA .....  
IMPROPIO PARA PUBLICARSE .....  
DOMANDO AL BEBE .....  
AMBICION .....  
COMICAS .....  
LA QUE NO PERDONO .....  
EL PURITANO .....  
EL FIN DE LA AVENTURA .....

Chamberlain and Churchill vagando por Londres  
Daladier a Chamberlain  
Lo que hacen los londinenses todas las noches  
"Intelligence Service"  
Se le está planteando a Gran Bretaña  
Churchill  
Alemania  
Los de la rubia Albion  
Los submarinos después del lunes 4  
S. M. Jorge VI ignora los hundimientos  
Carga de la aviación alemana  
Remordimiento anglo-francés  
Pasa diariamente en las Colonias de S. M.  
Complots e intrigas inglesas  
Lo que no conocen los ingleses desde hace tres meses  
La cabeza de Churchill para la razón  
Pacto de Polonia con los Aliados  
Londres desde el 1.º de Setiembre  
La disparada inglesa  
Velo de la piratería a la alta escuela  
Súplicas de Londres a Stalin  
David Lloyd George  
Churchill  
Chamberlain  
Lord Halifax  
Almirantazgo inglés  
Sesión en la Cámara de los Comunes  
Los marinos ingleses  
La Armada Británica  
Lo que dice Churchill de Prien  
Prien a Churchill  
Gran Bretaña  
Las posturas inglesas por la campaña submarina  
Italia por las sanciones inglesas  
Roosevelt



**COOPERE AL ENGRANDECIMIENTO DE LA PATRIA, PROTEGIENDO SUS INDUSTRIAS**

**BEBA VINOS DEL URUGUAY**



# La Tribuna Popular y Botana del brazo

## La Convención de la Haya

Para dar una idea clara, clarísima, desconsoladora, decepcionante, del grado de dominio que ejerce Inglaterra sobre nuestro pequeño país, débil e impotente para rebelarse, vamos a dar cuenta de esta perla. Monstruosa. Brutal.

Cuando se inició el bloqueo de las exportaciones alemanas, hace unas semanas, nuestro gobierno envió al gobierno inglés una nota, en la cual se solicitaba paso libre a las maquinarias y material alemán destinados a las obras de la represa del Río Negro.

El gobierno británico respondió "cordialmente" a la solicitud, informando al canciller Guani que aceptaba complacido dejar pasar esas mercaderías alemanas pero... aquí lo monstruoso, aquí la agresión al débil) esperaba que "el gobierno uruguayo sabría corresponderle en la misma forma cuando se presentara la oportunidad"...

Y la oportunidad ya se presentó.

El caso del trato incorrecto al "Graff Von Spee" contraviniendo expresamente lo dispuesto expresamente en la Convención de La Haya lo dice claramente.

¡Está servido el señor ministro británico!

Pero la dignidad del Uruguay por el suelo.

El artículo 17 de la Convención de La Haya establece que los buques de guerra no podrán reparar su averías en puertos neutrales, salvo en los casos de averías vitales que afecten a la buena navegabilidad.

El "Graff Von Spee" tenía la cocina y la panadería destruidas. Necesitaba, — dados los precarios medios de que se dispone en nuestro puerto, — unos veinte días para repararlas.

Se le obligó a zarpar. ¿Es que entienden los peritos de nuestra marina que un buque de 1.100 hombres de tripulación puede navegar sin cocina y sin panadería?

El mismísimo Pero-Grullo comprendería que un barco navega por razón de su casco intacto, de su máquina propul-

sora y de los hombres que lo conducen. Pero comprendería, también, que no puede navegar si sus 1.100 tripulantes es-

tán hambrientos.

Es que... la presión británica reclamaba, — como retribución a aquella cortesía para con las máquinas alemanas para el Río Negro, el pago a sus generosos servicios.

Y el "Graff Von Spee" fué expulsado, sabiendo como sabían los marinos del peritaje, que un buque no puede hacerse a la mar sin elementos para fabricar su pan.

Esa bendita Convención de La Haya... donde se estableció que los buques beligerantes no pueden cargar en puertos neutrales más combustible que el necesario para llegar al puerto más próximo de su país, y el "Achilles", crucero británico cargó la última vez que estuvo en Montevideo, tantas toneladas de fuel-oil como para ir y volver varias veces de y a Las Malvinas, el puerto "británico" más próximo...

Viva la libertad de nuestro país acogotado por el capitalismo inglés.

## Formidable éxito la marina aliada

"Nuevamente, frente a nuestras costas, los navíos aliados obtuvieron otro resonante triunfo, rubricando, con la "destrucción del poderoso navío nazi la "victoria" de días pasados. 800 marinos alemanes rinden tributo de sus vidas a la orden del tirano de Alemania, quien pudo evitar la catástrofe, ordenando la destrucción del navío, ante la irremediabilidad de los hechos, o disponiendo su internación en nuestro país. En efecto: Hitler, el único responsable de tanta pérdida joven, — 800 marinos, repetimos, — pudo haber dispuesto que se ahorrraran vidas humanas, pero, ávido de sangre, desconociendo el sentir del padre, carente en absoluto de los más elementales sentimientos humanitarios, ordenó el combate, con el solo propósito de dar la pauta de la valentía germana, sin importarle un ardite que tantas vidas, — 800 niños, conviene recalcar esta cantidad de sacrificados, — quedaran truncas en las aguas de nuestro tranquilo Río de la Plata... Pero, pretender humanidad de quien no la tiene, es toda una utopía. Pudo Hitler dar esa orden, pero no lo hizo; sólo lo preocupó la salvación de su buque pirata, o al menos la burda pretensión, — elevando la montaña de cadáveres, — para poner en fuga al coloso que tenía aterrizado, no sólo a las aguas del Sur, sino a todas las del mundo".

Y así se podría seguir despotricando contra, no sólo Hitler, sino también del régimen, de los demás dirigentes del mismo, como también procurar ensombrecer la hidalguía de uno de los pueblos más correctos del orbe.

Pero he aquí que Hitler, o las autoridades germanas, al ver frustradas sus esperanzas de sortear el bloqueo establecido por los aliados, tienen una sola preocupación: la salvación de sus tripulantes, dando con ello el más rotundo mentís a la fábula urdida en su torno, transformándose en el campeón o campeones de humanismo a los que siempre han sindicado como o monstruos de mundo...

Pero es triste reconocer errores, máxime si en ello está en juego el sustento diario. Hay que seguir despotricando... Esa es la misión a que han sido confiados... No interesa la verdad, sólo interesa procurar por cualquier medio la subsistencia, aun cuando se deba emplear, no solamente la mentira o la calumnia, sino hasta la misma infamia...

Por eso leemos a grandes titulares: "Decepcionó la carencia de combatividad nazi", "Han preferido hundir su nave ante el peligro que les significaba el combate a entablar-se con los aliados en noble lid"... Afortunadamente, ya conocemos a los "campeones" de la tinta de cierta prensa, campeones del éxtasis que las refulgencias que el aureo metal inglés ejerce en sus pobres mentalidades enfermizas... Que silencien el destino que le han dado a sus pobres cien muertos, que no mencionen la zafra que significa anteponer el pobre prestigio claudicante de una nación a la pérdida de un combate naval; que callen de que sus heridos debieron haber sido trasladados al hospital costero inmediato es preciso no demostrar el estado lamentable de sus embarcaciones después del contraste de Punta del Este, aunque luego tengan que transportar en un navío sangre para las transfusiones, que pudieron haberse evitado...

Afortunadamente, los pueblos comienzan a despertar del letargo a que el imperialismo inglés les tenía sumidos. Poco falta para la reacción final.

Después de despacharse de lo lindo contra "Crítica" y contra don Natalio Botana, después de pedir una y cien mil veces "La Tribuna Popular", que nuestro gobierno no deje entrar "Crítica" en Montevideo, después de condenar la actitud de Botana en el Campeonato Mundial, en la viruela de Montevideo y en la Revolución de nuestra ciudad, que corría la sangre por al Plaza Independencia, según "Crítica".

He aquí lo que ahora "La Tribuna Popular" afirma lo que dice el diario de Botana:

### "SOBRE LA BANDERA IMPERIAL. NO LA NAZI"

Antes de suicidarse el capitán Langsdorff, dirigió la palabra a todos sus hombres por última vez. Al despedirse de ellos hizo el viejo saludo de la Armada Imperial Alemana, y como para hacer bien patente que ya no reconocía a Hitler como su Jefe, se envolvió, no en la bandera nazi, sino en la antigua bandera de Alemania, antes de poner fin a su vida."

## La inmólación que esperaban los cobardes

Para satisfacción de los doscientos imbéciles y el equivalente número de cobardes que le pedían a gritos al Comandante Von Langsdorff la nota heroica con sacrificio de su vida, el joven y brillante jefe de la armada alemana se suicidó una vez que vió a sus jóvenes camaradas tripulantes en puerto.

Frente a tal circunstancia dramática, que pone fin a un episodio verdaderamente triste, se pueden hacer estas reflexiones: Si el "Almirante Von Spee" se hubiera hecho a la mar a presentar combate a la escuadra inglesa que le esperaba, los imbéciles del cuento hubieran dicho que el hitlerismo era tan brutal y tan sanguinario, que enviaba a sus jóvenes marinos a un inútil sacrificio.

Si el "acorazado de bolsillo" fué, — por razones y necesidades que no pueden llegar a nuestro conocimiento, — destruido por su Comandante y éste no sucumbe con su buque, entonces se le acusa de pusilánime y se hacen citas de hechos donde el honor marino tuvo oportunidad de manifestarse, oportunidad que el destino se empeñó en negarle a Hans Von Langsdorff, marino de la armada alemana.

**BAILES MODERNOS**  
Aprenda  
PARA FIESTAS, VERANO Y CARNAVAL  
**LOPEZ, SEÑORA**  
URUGUAY 828 - t.e. 33420

**MECANICA Y ELECTRICIDAD**  
de **PAULUX**  
AUTOS 44386  
ELISEO ALVAREZ y C.  
JOHN PAULLIER 1400