

# LA REACION

POR HERRERA ~ CONTRA EL COLEGIADO ~ POR EL PLEBISCITO

Aparece los Miércoles y Sábados

Administración: Rivera esq. Ituzaingó

Año 1 - Núm. 7 - Fray Bentos, Junio 24 de 1931

## Carretera Young-Fray Bentos

### Se impone una acción de conjunto de nuestras autoridades

En el número anterior llamábamos la atención de nuestras autoridades sobre la imperiosa necesidad de hacer activas gestiones ante los poderes públicos, para inclinar a las autoridades nacionales en favor de la construcción del camino carretero de Young a esta ciudad y no de Young a Paysandú como acaba de solicitarlo en nota dirigida al Consejo Nacional el "Centro Comercial de Paysandú".

Ya se hizo oír en el seno del Consejo Nacional la opinión del consejero Doctor Brum, favorable en un todo al trazado Young - Fray Bentos.

Manifestó el Consejero Brum que creía más práctico el trazado que defendemos por el hecho de que en esa forma se daba salida a la producción de una importante zona, por el puerto de esta ciudad que permitía el atraque de los buques de ultramar, cosa que no sucedía con el puerto de Paysandú, razón esta de suma importancia, pero a la cual debemos por nuestra parte agregar otras que consideramos dignas de tener en cuenta.

Para ello hagamos un estudio de las ventajas y desventajas que ofrecen ambos trazados para los intereses de orden nacional que son los únicos atendibles.

Estudiemos pues separadamente los dos trazados empezando por la carretera Young - Paysandú.

Este trazado ofrece la ventaja de un menor recorrido, favorece aparentemente a la zona de Young por cuanto la acerca a Paysandú con cuya plaza efectúa actualmente sus operaciones comerciales. Decimos que favorece a Young aparentemente, porque de construirse la carretera Young - Fray Bentos aquella zona encontraría ventajas en operar con el comercio de esta ciudad, ya que por estar más cercano de la capital y por el puerto de gran calado de que felizmente disponemos, podríamos ofrecer a la zona de Young ventajas que compensarían el mayor gasto que corresponde naturalmente a la mayor distancia que nos separa de Young.

El trazado que estudiamos, favorece exclusivamente a la plaza de Paysandú pues ésta se absorbe el comercio íntegro de la zona Nor-este del Departamento, determinando así una situación apremiante para nuestra población que vive aislada en absoluto del resto del Departamento y que carece de vida propia.

En el trazado que estudiamos, no vemos para los intereses nacionales ni para los de la zona de Young, ventaja alguna que aconseje ese trazado y podemos en cambio oponer la desventaja que él ofrece al encauzar la producción de esa zona, a un puerto más lejano e inaccesible la mayor parte del año, para los buques de ultramar.

### Trazado Young - Fray Bentos

Más largo que el primero, ofrece al parecer la desventaja de su mayor costo, desventaja que desaparece totalmente, teniendo en cuenta:

1.º — Que este trazado se acorta en los 15 kilómetros que hay desde esta ciudad hasta el Comercio de Capdeville, trecho de la carretera a Mercedes que

sería común con el trazado Young - Fray Bentos.

2.º — Que si se resolviera construir la carretera de Young a Fray Bentos, se tiene ya el camino nivelado en su casi totalidad, con alcantarillas, cunetas y desagües necesarios en toda su extensión, pudiendo agregar que para construir la carretera, cuyas ventajas enumeramos, solo bastaría agregar al piso ya firme, nivelado y con las caídas necesarias, una capa de pedregullo de 15 o 20 centímetros de espesor. Como se sabe el camino de esta ciudad a Young ha sido construido con el equipo caminero del Municipio, habiéndose hecho los desagües necesarios, el tapado de las zanjas y la colocación de alcantarillas.

Con un camino de esas condiciones y acortado el trazado en los 15 kilómetros que tendría de común con la carretera a Mercedes, desaparece en absoluto la desventaja de la mayor extensión que tiene este trazado con el anteriormente estudiado.

Veamos ahora las ventajas que ofrece:

1.º — Liga la campaña del Departamento en su mayor parte a esta capital lo que significa crearle vida propia a Fray Bentos, cuyos pobladores viven pendientes exclusivamente de las actividades del Frigorífico Anglo, lo que en muchas oportunidades, ha creado situaciones verdaderamente apremiantes.

2.º — Ofrece a la producción de las zonas agrícolas de Young, Bellaco, Colonia San Javier y de toda esta zona, la ventaja del acceso a un puerto de gran calado, ventaja fácilmente apreciable si se considera que esos productos van directamente de la zona de producción al buque de ultramar.

3.º — No debe olvidarse asimismo que el Estado tiene suma necesidad de dar movimiento al Puerto de Fray Bentos, donde se ha invertido una suma millonaria.

4.º — Debe tenerse también muy en cuenta que acaba de sancionarse una ley que destina doscientos mil pesos para colonización en los alrededores de esta ciudad, lo que creará una verdadera zona de producción agrícola, que si bien es cierto tiene asegurada la ventaja y la comodidad del embarque a poco costo, también es cierto que por ahora y si esa zona no se establece muy cerca a nuestra ciudad, carecerá por falta de buenos caminos, de fácil acceso al puerto.

Para destruir todavía alguna objeción que quisiera hacerse para sostener como más conveniente el trazado Young - Paysandú no debe olvidarse que si bien es más corto que el segundo, ofrece en cambio la desventaja de que exige un gran movimiento de tierras en desmontes y terraplenes, por lo menos en el trozo de ese camino comprendido entre Young y el Arroyo Negro.

Consideramos que todas estas son razones más que suficientes para inclinar la opinión en favor del trazado Young - Fray Bentos, pero no ignoramos que los sanduceros, más locistas que nosotros (verdad que desgraciadamente hay que reconocer) harán todo lo posible por salir airoso en este asunto, ya que

para ellos significa asegurarse el intercambio comercial con la zona más importante y rica de nuestro Departamento.

Desconocemos la opinión del vencimiento de Young, pero confiamos en que se inclinarán por el trazado Young - Fray Bentos que no les perjudica y que por el contrario, les favorece.

Es lógico esperarlo así, confiando en que un sentimiento localista les incline a favor de la última solución, no obstante la cual, nuestras autoridades deben hacer cuanto sea posible, para obtener la realización de esa obra, que obrará el milagro de crear independencia económica y vida propia a Fray Bentos.

Poniendo en este asunto, nuestras mejores energías en defensa de este riñón huérfano de todo apoyo de la campaña del Departamento, exhortamos a nuestras autoridades comunales a que propicien una amplia reunión en que intervengan todas las instituciones locales.

Podría formarse así una representación integrada por el Concejo de Administración, Asamblea Representativa, Centro de Fomento Comercial e Industrial Comité del Centenario, jefes y Directores de las oficinas públicas, sociedades e instituciones locales, para hacer ante los poderes públicos las gestiones necesarias, cuyo éxito estaría descartado de antemano porque interpretaría los únánimes deseos de la zona.

Nuestro caño a la zona y no otra cosa, nos dicta el pedido que dejamos formulado en la seguridad de que todos sabrán comprender la necesidad de hacer algo por el progreso local.

### Bellezas del sistema

Diez años de colegiado son más que suficientes para que el país pueda apreciar claramente el fracaso y la inutilidad del sistema. En lo que respecta al gobierno communal y más precisamente a la obra de las Asambleas Representativas de todo el país, con la muestra a la cabeza, la opinión reconoce unánimemente que el sistema colegiado es un fracaso en toda la línea. Si alguna duda quedara o si se creyera que la oposición del herrerismo a ese sistema de gobierno, es simple cartel electorero, vayan como prueba en contrario los datos que a continuación exponemos.

La Asamblea Representativa se ha convertido en un verdadero osario, donde van a reunirse todos los asuntos de interés departamental, que si han seguido su curso en la otra rama del gobierno communal, ha ido a morir como podremos apreciarlos a las carpetas de la cámara.

Convencidos, de qué el mejor modo de demostrar lo funesto del sistema, es probar su obra negativa, hemos recogido en una lista, los asuntos que en un período de 3 años fueron sometidos a la cámara, sin que ésta, hasta el momento, los haya resuelto y sin que ni siquiera los haya tratado.

Por orden de su entrada a la cámara vamos a enumerar los asuntos allí

detenidos con el consiguiente perjuicio para los intereses departamentales.

### MAYO DE 1928

Proyecto de instalación de plazas de deportes de Nuevo Berlín, Young y Algorta.

### MARZO DE 1929

Nota de los señores Celestino M. Pérez y Francisco Guevara solicitando beca que permita proseguir estudios en la capital a dos hijos de los petitionantes.

### MAYO DE 1929

1.º — Proyecto de Salario Mínimo.  
2.º — Nota de Elias Irigoyen solicitando exoneración de Patente de Rodados.

3.º — Proyecto de Lavadero Municipal.

4.º — Nota del Concejo pidiendo autorización para adquirir doce motores para la Usina Eléctrica, a efecto de dar corriente diurna y satisfacer todos los pedidos de energía.

5.º — Proyecto de contribución de 5000 pesos al Gobierno Nacional para la formación de una Escuela Industrial en Fray Bentos o de contribución de 20.000 pesos para hacer la misma Escuela siempre que el Estado no estuviera dispuesto a construirla en las condiciones que se indican al principio.

6.º — Proyecto de adquisición de un equipo caminero que se destinaría exclusivamente para la zona del Pueblo de Young.

### OCTUBRE DE 1929

Proyecto de presupuesto Municipal y Plan de Obras.

### NOVIEMBRE DE 1929

Proyecto de ordenanza sobre surtidores de nafta.

### DICIEMBRE DE 1929

El Concejo solicita venia para exonerar de su cargo al Conserje Juan C. Villalba.

### MAYO DE 1930

1.º — Oficio del Concejo haciendo notar la necesidad de sancionar el presupuesto y el plan de obras sometidos a la cámara anteriormente.

2.º — Oficio del Concejo solicitando venia para exonerar de su cargo al Secretario del Concejo Auxiliar de Nuevo Berlín.

3.º — Escrito de apelación de Desiderio Antunez por cierre de porteras y cancela. Este asunto ocasiona serios perjuicios a la zona.

4.º — Propuesta de nomenclatura de la ciudad de Fray Bentos, del Señor Javier J. Ramela.

### OCTUBRE DE 1930

Ante una solicitud de los obreros sin ocupación el Concejo eleva un proyecto de obras para solucionarla.

El proyecto comprendía las siguientes obras:

# Boletin de EL DEBATE

## AL PUEBLO

Hemos librado la primera batalla evidenciando la maniobra de una secreta confabulación

NO APARECIÓ "EL DEBATE", PERO YA QUEBRÓ LANZAS POR LA LIBERTAD DE PENSAMIENTO Y DE TRABAJO

Quieran o no quieran, el Partido Nacional tendrá el diario que reclama

«El Debate» debió aparecer ayer lunes 15. Así lo había anunciado al país que lo aguardaba con honda expectativa. Imposibilitado para cumplir la promesa, por la confabulación de enemigos que actúan en la sombra, debe explicar los hechos, —ya ventilados ampliamente ayer en el Parlamento. La opinión pública, inclinada siempre a la justicia, dará su sanción condenatoria.

«El Debate», diario del Partido Nacional, conjunción de los ideales herrenristas, empresa principista y romántica, aparecerá en breve. Los intereses comerciales de algunos diarios de Montevideo, no detendrán al vocero del pueblo nacionalista, harto ya de complacencias y confusionismos. Sépase que frente a la conjura inconfesable de las empresas, existe una voluntad indoblegable de vencer.

Al atentado contra la libre expresión del pensamiento responderemos con «El Debate», que será voceado en breve por todos los ámbitos del país.

Se ha formado o ha intentado formar, un trust de las imprentas de diario, tendiente a monopolizar la prensa del país, como si fuera compatible con la dignidad del periodismo, el crudo mercantilismo que supedita todo al interés comercial de las empresas.

En esa maniobra incalificable, hay una extraña amalgama política y tiene ella caracteres gravísimos y derivaciones al margen de la ley. Se ha pretendido extorsionar a las casas importadoras de papel de diario, tinta y máquinas de imprenta, para que no vendieran sus productos a los diarios que no integraran el fracasado trust. Bien comprendemos que iba contra nosotros este tipo, que ha herido a quienes esgrimen el arma.

Nos declararon la guerra y respondimos avanzando.

En la sesión celebrada ayer por la Cámara de Diputados, fué planteado el asunto y ante el asombro de los legisladores y la barra, fué denunciado y duramente condenado el atentado, surgiendo un proyecto de ley moralizadora, propuesto por el diputado doctor Segundo F. Santos, que compartirá con nosotros en la Redacción los sinsabores y los entusiasmos de la lucha. Propuso el Dr. Santos, que se incluyera en los delitos previstos por el Código Penal, toda maniobra tendiente a impedir la aparición de otros diarios, por afectar la libertad de pensamiento y ahogar la libertad de trabajo consagradas por la Carta Magna.

Claramente fué narrada la confabulación por nuestro Director en la sesión. Y recorrieron el grito de protesta los diputados Otamendi, Frugoni, Quijano, Rospide, Arena y Viera. El doctor Quijano, adversario en tendencias, confirmó integralmente la denuncia, leyendo el documento que hubieron de firmar los administradores, conteniendo la cláusula ignominiosa que creyeron una sentencia de muerte contra «El Debate».

También el diputado señor Alberto Puig, aportó al debate un dato categórico. El administrador de un diario, presente en sala como diputado, le había confirmado en presencia de dos personalidades, la existencia de la confabulación.

Al votarse que la Cámara tomara en cuenta, previo estudio de la Comisión respectiva, la proposición del diputado

Santos, la voluntad legislativa se manifestó por unanimidad. Setenta y cinco diputados estaban presentes y los setenta y cinco dieron su voto favorable, ante el gesto aprobatorio del pueblo que asistía a la barra.

Nuestra actitud decidida frente a la guerra declarada por los trufisticados, ganó así una gran batalla en defensa del libre pensamiento y no hubo una sola voz que se atreviera a cohonestar su mala acción!

Diarrio combativo, antes de surgir se ha querido probar nuestra fibra combativa y hemos respondido demostrando que cuando hay voluntad afirmativa nada pueden las fuerzas que operan en las sombras.

«El Debate» saldrá, pese a quien pese, y dirá lo que tenga que decir. No nos asustan las dificultades, qué si por la sorpresa producen efecto momentáneo, puestos en guardia serán al fin ruidosamente vencidos, como lo fueron, por la fuerza moral de la opinión, en la jornada parlamentaria de ayer.

Pueden estar satisfechos nuestros amigos: «El Debate» no ha salido materialmente, pero su nombre ha servido ya, para reclamar, desde la más alta tribuna que tiene la nación, el libre goce de uno de los derechos más esenciales de toda democracia. Antes de salir a la calle, «El Debate», ya ha quebrado una lanza por la libertad. Diez oradores han hablado en la cámara y ante una barra completa, y sus discursos fueron otros tantos alegatos en pro de la tesis que sostuvimos como hombres libres primero y como herrerista después.

El espíritu se ha adelantado al cuerpo y va trazando ya una trayectoria magnífica que es como un adelantado de lo que serán nuestras actitudes futuras.

Así será nuestro camino. No pueden acompañarnos los flacos de espíritu, los que creen que todo va de la mejor manera posible. Con nuestro gran abandono Doctor Luis Alberto de Herrera, daremos al partido la energía y la firmeza de sus mejores días. Nuestro feite civil, que vivió los días tristes en que el derecho se refugiaba detrás de las lanzas de nuestra montaña gaucha, nos vincula con el pasado y pone junto a los ardores nuevos, la serena intrepidez del verdadero capitán, que lo es por derecho de conquista!

Consideraremos el resultado de esta primera escaramuza un triunfo nuestro en toda la línea. Pobre, muy pobre concepto tendríamos de nuestra fuerza moral si bastara a quebrarla un convenio ilegal y egoísta. Con la misma rudeza con que hemos hecho frente a las indignas confabulaciones políticas que culminarán en la gestación de nuestro diario, afrontaremos la lucha contra el dinero de las empresas poderosas.

Y ahora más que nunca nos consideramos atados al lema que será divisa en nuestra hoja. «Diario principista del Partido Nacional». Seremos los guardianes fieles de una moral política recta, cuyo reflejo no perecerá jamás en las columnas de «El Debate».

Nuestras armas no podrán ser melladas por la guerra de los solapados intereses. La fuerza que poseemos se halla fuera del alcance de las administraciones. Es la popularidad que nos acompaña, la voz de Dios del pueblo que da impulso a la obra emprendida. Y la



## AGENCIA CHEVROLET

Vea la exhibición de los modelos 1931 en coches abiertos y cerrados.—Pida informes del sistema de ventas por mensualidades

A. D. G. M.

MIGUEL GALLARDO—AGENTE.

## Sastrería D'Amore.

Stock permanente de Casimires de Calidad

Recomendados esta casa por su seriedad y perfecta confección

Se avisa que está abierto el registro para el nuevo Club de trajes y sobretodos que se iniciará en breve.

Avenida 25 DE MAYO entre RINCON y HAEDO — FRAY BENTOS

## LA FRAYBENTINA

### DE CAMPORA Y DORADO

Panadería y Facturería Mecánica. — Especial en pan, galleta, pan para diabéticos y facturas en general.

CALLE FLORIDA, 182

FRAY BENTOS

## ALMACEN EL PORVENIR

### DE Domingo Eduardo Linale

Almacén de comestibles.—Surtido Permanente de leña seca  
Venta de Cerveza y Malta Montevideana

LAVALLEJA y PIEDRAS

FRAY BENTOS

## Itinerario de Vapores, Línea Río Uruguay

### PUERTO DE FRAY BENTOS

De Buenos Aires, Domingos	6 a 7 h.	De Gualeguaychú Martes	21 a 22 h.
De	5 a 6 "	Para	22 a 23 ..
Para "	21 a 22 "	Para Buenos Aires Jueves	21 a 22 ..
De Gualeguaychú	21 a 22 "	De Gualeguaychú	21 a 22 ..
Para "	21 a 22 "	De Montevideo	17 en adel.
Para Montevideo	10 en adel.	De Buenos Aires Viernes	3 a 4 h.
Para Buenos Aires, Martes	21 a 22 h.	Para Gualeguaychú	3 a 4 ..
De	22 a 23 ..		

NOTA—El vapor de horario 5 a 6 horas, sigue para Gualeguaychú y el de 6 a 7 para el litoral.

Fray Bentos, Mayo 1º de 1931.

C. y L. Balestrino, Agentes Marítimos y Despachante de Aduana.

## EL PROGRESO

### DE JUAN M. NOCETTI

ALMACEN, BARAR, FERRETERIA Y DÉPÔSITO DE CARBÓN Y LEÑA  
CERA «ROYAL» ESPECIAL PARA MUEBLES Y PISOS  
SEMITILLAS ESPECIALES PARA FLORES Y HORTALIZAS

Av. 18 de Julio e Itzaingó

Teléfono

Fray Bentos

## Mercado Ambulante. - MIGUEL MAURO

Venta de frutas y verduras siempre frescas. Queso, manteca y huevos

DÉPÔSITO Y PUESTO DE VENTA AL DETALLE

18 DE JULIO 299

FRAY BENTOS

# LA REACCIÓN

grande, la pura honestidad de nuestros actos y de nuestras miras, opuesta a las maniobras repudiables.

La pobreza honrada de «El Debate», hecho por suscripción popular se levanta.

## Continuación de la 1.ª página

- 1.º — Construcción de un camino carretero hasta Portón Haedo.
- 2.º — Construcción de alcantarillas y arreglo con el equipo caminero del camino de Portón Haedo a Young.
- 3.º — Construcción de puentes en Coladeras, Sánchez y Don Esteban.
- 4.º — Arreglo con el equipo caminero del camino que pasando por los tres puentes citados va a Paso de la Laguna.
- 5.º — Arreglo en la Tablada Municipal y compra de camiones higiénicos para el transporte de la carne.
- 6.º — Construcción de un lavadero.
- 7.º — Construcción de 30 casas para obreros.

## ABRIL DE 1931

- 1.º — Ley de Patentes de Rodados.
- 2.º — El Concejo pide que la cámara tome medidas contra la desocupación.
- 3.º — El Concejo solicita los recursos necesarios para pagar la deuda pendiente con la caja de Jubilaciones por concepto del 5% sobre sueldos y jornales.

Estos y muchos otros que no recordamos son los asuntos detenidos en la cámara. Ociooso sería después de la lectura de estos datos insistir sobre el daño ocasionado al Departamento por la Asamblea Representativa, como resultaría igualmente ocioso extenderse en consideraciones sobre la falla del sistema de gobierno que el Pueblo debe soportar.

En números próximos iremos estudiando el perjuicio que la cámara ha ocasionado con su actitud negativa, en cada uno de estos asuntos.

## Vanguardia del Ejército

### Fué el Nacionalismo de Río Negro en Tupambáe

Tupambáe fué un triunfo nacionalista. Aparicio Saravia persiguió desde el campo sanguinario hasta Las Pavas al ejército que comandaba Pablo Galarza. Este jefe casi rodeado por las tropas más románticas que pudo haber tenido una insignia revolucionaria quiso quemar y hacer volar al parque con todos los pertrechos de las tropas gubernistas. Las fuertes razones de Basilio Saravia, jefe de vanguardia del Gral. Galarza impidieron tal cosa. Ambos dos jefes no lo niegan ni los mismos escritores militares colorados. El primero fué presenciado por los dos campos enemigos, el segundo encuéntrese demostrado hasta con documentos recordatorios de la actuación siempre valiosa del hermano de Aparicio. Basilio se creció en esos días, y bien se puede decir que fué el corazón más entero en el campo colorado. Tenía fe en los refuerzos que de un momento a otro iban a llegar como llegaron. Si el Parque hubiera sido volado, nada habría detenido al ejército ciudadano.

No recordamos estos hechos sin réplica con anhelo de hacer polémica ni quitar méritos, sino con la mirada en el pasado para recordar a nuestros héroes, a todos, hasta a los más humildes que cayeron peleando por una patria mejor. Si hoy el Uruguay es orgullo

ta en lucha abierta contra el «trust». — Segundo F. Santos, Angel María Cusano, Mario Ponce de León, Redactores; Juan Pedro Suárez, Director.

ciones hasta Tupambáe.

Especialmente interesados en recordar estos hechos del pasado glorioso del Partido Nacional, rogamos a los compañeros del interior del Departamento que hayan actuado en la romántica cruzada revolucionaria, quieran ofrecernos los nombres y actuación de los revolucionarios que faltan en esta lista.

Contribuirán así, a una obra de justicia partidaria como es la de recordar los nombres sagrados de quienes en gesto magnífico, conquistaron la libertad que gozamos.

de naciones por su libertad cívica y ciudadana no se debe a aquellas patriadas y a aquellos hombres. Pasamos por las revoluciones que fueron santas como por una prueba de fuego. De ese crisol es sangre y muerte partió la libertad que tanto nos engullece. Con razón podemos decir que somos el pueblo más libre de la tierra. Hasta nos atrevemos a decir que sabemos regalar libertad.

Y si hoy la tierra de Artigas y Oribe es un ejemplo junto con el guapo hermano Paraguay para las demás hermanas de América, regidas por tiranos todo se debe en nuestra Patria a aquellos guerrilleros que ya en 1897 y en 1904 se jugaron la vida por darnos la libertad. Pelearon y sucumbieron por ella, ya que no en balde seguían insinias prendidas en las tercerolas de las lanzas que llevaban leyendas de morir en la demanda.

Desde los campos de batalla y Tupambáe el más reñido, esos guerrilleros idealistas de un sueño que hace poco, muy poco logramos adquirir, nos enseñaron a morir por la libertad cívica y nos enseñaron también a conquistarla y hacerla respetar en el atrio cívico. Ese es su legado heroico, ella es la obra del pasado, que jamás debe perecer en nuestros recuerdos, porque fué el más trágico de los sacrificios, el de la muerte por un ideal. Igualaría, sin超erarla, es la obra del presente.

Por ello es que el nacionalismo rionegrino que sabe que los partidos lo mismo que las patrias, nacen en la lejanía y crecen sis raíces en el pasado, que cuanto más heroico es más eterno y más grandioso en su tradición, recuerda en estos días del 27.º aniversario de la gesta de Tupambáe, a todos los héroes que compatriotaron y murieron en la lucha que duró tres días con sus noches.

Y al nacionalismo berrerista de Río Negro le toca, por medio de LA REACCIÓN, evocar aquella lucha en artículos sucesivos, pasando lista de gloria de los héroes que abandonaron sus hogares rionegrinos en busca de la bandera blanca y celeste la libertad ciudadana que empuñaba el gran Aparicio Saravia—ejemplo de caudillo, blasón de guerrilleros, más que jefe, padre de toda una legión de cruzados.

En esos artículos sucesivos, evocación de recuerdos de los compañeros José Piñi y Santiago Odriozola, actores de avanzada, ya que a la división XIII, mandada por el infeliz general Guillermo García, le tocó ser vanguardia el 22, en la carga heroica, desfilarán con fidelidad de relato vivido, muchos nombres queridos y nunca olvidados. Si alguno queda sin citar en esta lista de gloria, perdón pedimos y gritados quedaremos a quienes nos los recuerden, pensando que en el bello y modesto panteón que en el cementerio de Fray Bentos existe dedicado a los caídos, se les dice: «A los héroes revolucionarios de Río Negro, caídos en 1904. Y no hay un solo nombre».

Haciendo memoria, los compañeros herrenistas Odriozola y Piñi, empezaron a recordar con la emoción inconveniente, estos nombres: Benito Ayala y Vicente Berazaga, que murieron en Tupambáe; Gabino, Valiente, Amancio Ferreira y Luis Monti, en Masoller. Hallaron la muerte sin excepción en las puntas de las líneas de fuego. Y prosiguieron con la lista de los demás combatientes en este orden: José Zabaleta, Tomás Zabaleta, José Piñi, Santiago Odriozola, Cipriano Odriozola, Victor Zabaleta, Vital Ferreira, Justino Gómez, Pedro Martín, Francisco Martín, Carlos Rosse Young, Anacleto Zama, Gervasio Bentancour, Manuel Bentancour, Oscar Fischer, Federico Arboleya, Manuel León Peña, Luciano Peña, Francisco Peña, Wenceslao Herrera, Gerardo Zalazar, Nieves Zalazar, Roque Salinas, Braulio Feo, Florencio Feo, Miguel Maidana, Domingo Galli, Carlos Susan, José Crotogini, Ernesto Casaret, Juan Bordoli, Ciriaco Fraguas, Elias Fraguas, Tomás Marques, Juan Lafites, Gerardo Giacheta, Feliciano Yfran, Pablo Rovero, Arturo Seallero, Juan Faccio, Carlos Faccio, Félix Bergeran, Tomás Magallanes, Estanislao Rodríguez, Pablo Colmán, Nicanor Medes Colman, Claro Colman, Luis Benelli, Rogelio Ramos, Virginio Ramos, Pedro Echeverría, Modesto Terra, Ciriacos Acuña, Celedonio Alarcón, José Alarcón, Lucio Smith, L. Rodríguez, Pablo Borbas, Ramón Oficialdeguy, Juan Antunez, Manuel Coquet, Luis Coquet, Carlos Coquet, Luis Flurin Britos, Juan Rodríguez, A. Rossano, Nicolás Guerrero, Santalo Villanueva, N. Batista, Pedro Rosales y Escolástico Sosa.

En el próximo número continuaremos el relato de la partida de los revolucionarios de esta zona hacia el teatro de la revolución, y sus intervenciones sucesivas en diversas ac-

tuaciones hasta Tupambáe.

Especialmente interesados en recordar estos hechos del pasado glorioso del Partido Nacional, rogamos a los compañeros del interior del Departamento que hayan actuado en la romántica cruzada revolucionaria, quieran ofrecernos los nombres y actuación de los revolucionarios que faltan en esta lista.

Contribuirán así, a una obra de justicia partidaria como es la de recordar los nombres sagrados de quienes en gesto magnífico, conquistaron la libertad que gozamos.

## NECRÓLOGICAS

### Ricardo D. Lawlor

A edad avanzada, dejó de existir el lunes pasado en su establecimiento de campo, el hacendado, Don Ricardo D. Lawlor, jefe de un hogar respectable y emparentado con muy apreciables familias de nuestra sociedad.

Sus bellas prendas personales, le granjearon el afecto de cuantos le trataron, afecto que se puso de manifiesto en el numeroso acompañamiento, que condujo sus restos hasta la última morada.

Al sentimiento de dolor producido por su deceso, agregamos también el nuestro, deseando paz en su tumba y consuelo para sus afligidos deudos.

## “LA LEALTAD”

Francisco Tenuta

Sastrería, Sombrerería y Artículos Generales para Hombres

PRECIOS CONVENIENTES

RIVERA ESQUINA TREINTA Y TRES

FRAY BENTOS

## Magnífica oportunidad!

Se ve den con grandes facilidades de pago las existencias del RESTAURANT DEL PUERTO, de Olegario Urristi.

## FACILIDADES DE PAGO

Tratar con el dueño, calle 25 de Mayo, junto al Banco de la República.—FRAY BENTOS.

## “Baar Unión”

DE

Anzelmi y Cariaga

Existencia permanente de fiambres de toda clase.

Sábados y Domingos, lechones y pollitos asados al horno.

“VINOS Y BEBIDAS SIN ALCOHOL DE INSUPERABLE CALIDAD  
25 DE MAYO. — Frente al Banco

## Farmacia DEL PUEBLO

### Felipe Mendizabal

LA QUE MÁS LE CONVIENE

Próximamente iniciará el nuevo concurso de premios.

FRAY BENTOS

## Almarén y Carnicería

Francisco Lazcano

Oribe y Sarandí Fray Bentos

## Alberto P. Indart

Plorador y Rematador

Pianos, Violines, Decas, Ortofónicas y Accesorios de la

Casa Carlos Ott y Cia.

AVENIDA 25 DE MAYO, 109

FRAY BENTOS

## Angelino Dati

Almacén, Ferretería y Bazar

COMESTIBLES DE PRIMERA CALIDAD

Aceite Supercastor

Nuevo lubricante elaborado a base de aceite de castor transformado

25 de Mayo y Haedo Fray Bentos

## Casa Sánchez

### Tienda, Ropería y Mercería

Esta casa cuenta para esta estación de invierno, con un soberbio surtido de felpa, paños, frazadas, pull-over, y sacos de último moda.

Para Caballeros: Gran surtido en sombreros, jockys, polainas, tricotas, camisas, corbatas y calcetines.

Visiten para comprobar la especialidad de los artículos y los precios sin competencia.

PLAZA CONSTITUCIÓN  
— ALFREDO SÁNCHEZ —

## Baratos y eternos

Postes de cemento armado, para cercos, parrales y construcciones similares.

DOLCI y WHITE

Blanes y Florida Fray Bentos

## Juan D. Claramunt

Constructor

CALLE FLORIDA

FRAY BENTOS

## “La Nacional”

Librería, Tipografía, Papelería, Discos y Ortofónicas

DE

RICARDO BORDOLI

La casa mejor surtida en sus ramos

33 y Florida Fray Bentos

# LA REACCION

## MANUEL F. ZEBALLOS

NEGOCIOS EN GENERAL

ADMINISTRACION DE PROPIEDADES

### Sección Marítima

Importación, Exportación, tránsito.  
Lanchas y vapores para excursiones.  
Despachos y tramitaciones de Aduana.  
Fletamiento de buques.  
Chatas para ganado.  
Transporte de arena y pedregullo.

### Sección Jurídica

Asuntos Civiles, Administrativos,  
Comerciales, Criminales  
Con asesores Letrados en  
MONTEVIDEO, PAYSANDÚ, MERCEDES.

### Sección Representaciones Comerciales

BANCO DE SEGUROS DEL ESTADO	VIUDA DE MORTALENA Y BERAZA
Seguros en general	Molino Uruguayo—Carmelo
FASSARI Y DANERI	ONETO, VIGNALA Y CIA.
Empresa naviera	Almacén por mayor
LOTERIA DEL R. DE CARIDAD	FÁBRICA NAL. DE BILLARES
Montevideo	Serafín Quinteros
FABRICA N. DE CONSERVAS	GOSCIA HERMANOS
Malacrida Faroppa y Cía	Palacio de la Música
IMPARCIAL	SOZA PONCE HERMANOS
Diario de la tarde	Fábrica de jabón y velas
ESTABLECIMIENTO EL TABARÉ	BÉLGHER Y CERRUTTI
Torrefacción y Elaboración de café	Naranjal Salteño
Agencia Marítima	Escritorio Comercial y Jurídico
AVENIDA 33 N.º 28	AVENIDA 18 DE JULIO ESQ. BRASIL
Teléfonos Núm. 84 y 183	Dirección telegráfica: «ZEBALLOSM»
FRAY BENTOS	Departamento de Río Negro

## Automovilista!!



De vida a su coche lubrificándolo con aceite  
**STERNOL**, el mejor que se fabrica.

ATENCIÓN.—El aceite STERNOL tiene además de su gran resistencia al calor y al frío, altísimas propiedades refrigerantes, las que determinan una economía del 50% en el gasto de aceite y un 50% más de duración del motor.

PRUÉBEO Y Vd. SERÁ EL ÚNICO BENEFICIADO!!

Agente Vendedor: EL MERCEDARIO  
18 DE JULIO Y SARANDI FRAY BENTOS

## “LA ARGENTINA”

DE  
**SANTIAGO P. OLIVER**

SUCESORES DE B. ORIS Y HNOJ.

Tienda, Ropería, Almacén y Bazar  
Renueva y amplía constantemente sus variados surtidos

LA CASA QUE VENDE MAS BARATO

Avenida 25 de Mayo esq. Florida Fray Bentos

## GUILLERMO QUESADA

VENDEDOR EXCLUSIVO DE LOS VINOS MARCA «TRES TRIÁNGULOS»,  
PRODUCTOS DE LA BODEGA «CORREALE» DE SANTA LUCIA, Y DE  
LOS TABACOS DOMINÓ, HEBRA HABANA, HEBRA NEGRA Y BRASILEIRA Y «ACEQUIY».

Existencia Permanente de Quesos de Colonia

Calle Florida — Antigua casa Garmendia Fray Bentos

## Estancia La Loma DE DIEGO G. LAWLOR

Venta permanente de reproductores Hereford y puros por cruda  
y garapateadas, Durhams y carneros Romney Marsh.

ESTACION YOUNG

## Por qué gastar más?

COMPRE EN LA CASA Y AHORRE LA DIFERENCIA

Tienda, Ropería y Camisería, — Ramos Generales

## TODO BARATO

Pongo en conocimiento de mi distinguida clientela y del público en general, que he recibido el surtido para las estaciones de OTOÑO E INVIERNO.—Franelas para vestidos, franela lisa, moletones, paños para sacos, frazadas de algodón y de lana, medias de muselina y de seda y surtido completo de tienda.—Trajes para hombres y gran variedad en pantalones, todo a precios bajísimos.

SEÑOR: — Haga una prueba, compre en nuestra casa y verá que no se trata de una simple reclame.

“EL MERCEDARIO” de Juan Rosa Ríos

## TALLER MECANICO. — PALMERINI y RUIZ

Reparaciones de autos, tornería, rectificadora de cilindros, arreglo de máquinas registradas y calculadoras.—Instalaciones industriales y todo lo relacionado con el ramo.—Trabajo con la más amplia garantía.

Atendido por sus propios dueños

VENTA DE LOS PRODUCTOS DE LA SHELL MEX URUGUAY LDA.  
EN NAFTA Y LUBRICANTES ENERGINA

AVENIDA 18 DE JULIO ESQ. BRASIL FRAY BENTOS  
TELÉFONO NUM. 6

## Daniel Castañola e hijo

Neumáticos Miller

ENGRANADOS AL CAMINO

Nafta TIDOL  
Aceite VEEDOL

EL MEJOR

SUTCRÍBASE AL CLUB DE CÁMARAS Y CUBIERTAS QUE INICIAREMOS EN BREVE.

18 de Julio esq. Blanes



Fray Bentos

## Sastrería Dinelli

DE  
**DOMINGO DINELLI**

Esta acreditada casa tiene el agrado de comunicar a su numerosa clientela y al público en general, que acaba de recibir un espléndido surtido de casimires de especial calidad.

Hacemos saber asimismo, que en breve iniciaremos un club de trajes a precios muy convenientes, para el que hemos habido ya el registro de suscriptores.

AV. DE LOS 33.—FRENTE A LA PLAZA CONSTITUCIÓN

| FRAY BENTOS |

## IDEAL PELUQUERIA

DE  
**AMADEO PÉREZ**

RESPONDE AL NOMBRE — AGENCIA DE LOTERIA

Ha dado los siguientes premios.

25 de Octubre	1928	N.º	19804	con \$	1.000,00
27 de Mayo	1929	*	13988	*	1.500,00
18 de Noviembre	1930	*	8263	*	1.000,00
31 de Diciembre	1930	*	6360	*	100.000,00
6 de Abril	1931	*	10083	*	10.000,00

Calle Florida, frente al Restaurant Centenario

Fray Bentos

