



Intendente
ESTADO DE MONTEVIDE

Director
de la Biblioteca Nacional
Montevideo

PORTE PAGO

LA VERDAD

DIRECTOR Y ADMINISTRADOR—A. ZINO

Órgano defensor de los intereses del Partido Colorado y del Pueblo

Año 2 Número 154

A P A R E C E

Los Miércoles y Sábados

Dirección y Administración

CALLE 25 DE MAYO NÚM. 44

Suscripción mensual

Por mes	\$ 0.70
Semestre	" 4.00
Año	" 7.50
Número suelto	" 0.05
Id. atrasado	" 0.10

Ricardo Espalier

Abogado

ESTUDIO.—San José 69

Montevideo

Banco de la República
O. de Uruguay

Sucursal de Río Negro

Desde esta fecha, hasta nuevo aviso
seguirá en sus oficinas, el siguiente:

H O R A R I O

De 8 a 11 a.m. y de 3 a 5 p.m.
Fray-Bento. Octubre 15 de 1911.

LA GERENCIA

Dr. Norberto Barbot
MÉDICO CIRUJANO

CONSULTAS: de 4 a 5 menos los fe-
riados.

Calle 18 de Julio

Angel M. Cuervo

MÉDICO CIRUJANO

Horas de consulta de 4 a 5 p.m.
menos los festivos

Calle Brasil Número 5

Francisco Ríos Siva

ESCRIBÁNO PÚBLICO

Sa béniga preferentemente de ar-
golas de súcesiones y estudios de ter-
renos en general:

HOTEL SAN MARTÍN FRAY-BENTOS

FRAY BENTOS, Enero 13 de 1912

División de ganadería

Su memoria anual

La secretaría de la División de Ga-
nadería tiene pronta para ser eleva-
da al Ministerio de Industrias, la
memoria de sus trabajos, en la que
se hace constar que aquella depen-
dencia en el año que acaba de termi-
nar ha llenado sus cometidos en una
forma francamente favorable a los
intereses ganaderos del país, habien-
do podido completar su personal te-
cnico en forma de poder atender debi-
lamente todas las zonas y adoptar
todas las medidas, algunas veces ne-
cesariamente dispendiosas para com-
batir las epizootias y valorizar así el
principal factor de nuestra riqueza
pública.

Hace luego una breve referencia res-
pecto a los trabajos realizados duran-
te el año, enumerando entre otros
los siguientes:

Medidas de profilaxis e inspección
de carnes y productos derivados; Bu-
faderos garapaticidas, su estudio y
tratamientos para llenar las necesida-
des de la exportación; Modificación
de los almacenes rurales en la Ju-
cuna contra la sarna; medidas contra
la tuberculosis bovina; Mejoras en
los sistemas de marcas y señales, Apa-
reción del carbunculo; Vigilancia del
muermo; Exámen de animales en la
Exposición Ferias; Desinfecciones
de locales, establecimientos y vagos-
nes de ferrocarriles; Inspección; Veteri-
naria en los mataderos públicos; Abaste-
cimiento de carnes en las po-
blaciones de campaña; Control de los
saladeros, frigoríficos y estableci-
mientos de elaboración; La industria
frigorífica; La cifra de 1911 552.050
cañucos; Tentativas para la apertura
de nuevos mercados; Rentas recau-
dadas por inspección veterinaria y
seguro de carnes; Importación y ex-
portación; Refinamiento de nuestras
haciendas; Introducción de crema de
leche; Subvenciones a las Exposiciones
Ferias; Conferencias de propagan-
da; Inmigración Suiza para favorecer
y desarrollar la industria lechera;
Concurrencia a la Exposición de
Turin; Estados de Tesorería y movi-
miento general de Secretaría.

La memoria hace resaltar en capítulos breves, la gestión activa y eficiente de sus diversas secciones, las que han realizado una labor importan-
tissima en los diversos cometidos
que les están confiados.

Dejando a un lado las tarifas especiales que siempre tienen reducciones de 20 a 50 por 100, el tren cuesta en España a razón de cinco céntimos y medio próximamente por kilómetro, en tercera clase, a nueve céntimos en segunda y a 11 y medio en primera.

En los ferrocarriles del Estado, en Francia, el precio kilométrico es de 10 céntimos en primera, 7,56 en se-
gunda y 4,92 en tercera. Las compa-
ñías particulares cobran 11,07, 7,55
y 4,92, respectivamente.

En Alemania es más barato el tren, pero no muy billetes de ida y vuelta. Las cifras son respectivamente 8,75, 5,62 y 3,75, sin contar las tasas suplementarias de los expresos.

En Bélgica los precios respectivos de cada clase son 9,37, 6,87 y 3,78.

En Holanda y en Italia las tarifas son casi las mismas y figuran entre las francesas y las belgas.

En Holanda existen tarifas reduci-
das para las distancias cortas que no
pasan de cincuenta kilómetros, y en cambio en Italia las tarifas dismi-
nuyen en los grandes recorridos, cosa
necesaria en atención a las largas
distancias que separan los grandes
centros.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

Gobernador

analfabeto

La revolución mexicana, que llevó
al mandato supremo al señor Madero,
a juicio de algunos tiene una tenden-
cia tan sorprendente como el giro

“En Tlaxcala”, según parece, dice
“Revistas de Revistas”, no sin advi-
rir que el candidato es analfabeto) re-
sultado electo para el puesto de go-
bernador un humildísimo obrero cu-
yo posición social, “notas naturales”

“aparición del carbunculo; Vigilancia del
muermo; Exámen de animales en la
Exposición Ferias; Desinfecciones

de locales, establecimientos y vagos-
nes de ferrocarriles; Inspección; Veteri-
naria en los mataderos públicos;

Abastecimiento de carnes en las po-
blaciones de campaña; Control de los
saladeros, frigoríficos y estableci-
mientos de elaboración; La industria

frigorífica; La cifra de 1911 552.050
cañucos; Tentativas para la apertura

de nuevos mercados; Rentas recau-
dadas por inspección veterinaria y
seguro de carnes; Importación y ex-
portación; Refinamiento de nuestras

haciendas; Introducción de crema de
leche; Subvenciones a las Exposiciones

Ferias; Conferencias de propagan-
da; Inmigración Suiza para favorecer

y desarrollar la industria lechera;
Concurrencia a la Exposición de

Turin; Estados de Tesorería y movi-
miento general de Secretaría.

No debe ser así una revolución
santa debe abreviar tanto quanto pue-
da la nivelação política de vencedo-
res y vencidos, facilitar el alivio de
sus represalias y otros rastros de la be-
ligerancia y el aprochamiento de to-
das las energias para la reconstrucción
de todas las clases sociales.

Y, sobre tal perspectiva se extiende
de en consideraciones el articolista,

para establecer la siguiente doctrina

sin duda alguna ajustada a la natu-
raleza humana y a las conveniencias de
todas las clases sociales.

“No debe ser así una revolución
santa debe abreviar tanto quanto pue-
da la nivelação política de vencedo-
res y vencidos, facilitar el alivio de
sus represalias y otros rastros de la be-
ligerancia y el aprochamiento de to-
das las energias para la reconstrucción
de todas las clases sociales.

El espíritu revolucionario debe af-
car las instituciones, prácticas o cu-
ritelas envejecidas; pero no enveje-
cer el canon de la naturaleza sobre que el
labriego no sabe empinar las riendas del
Gobierno; ni el estadista es du-
cho en implementos agrícolas, y ha
tiempo que pasaron los reyes pasto-
res y los pueblos á tutela.

De todo ello se viene á la conclusión
de que es raquítico el concepto en la
presente época los candidatos son
tan mejoras cuantas más bajas al-
canzura y más pobre educación ostentan.

La actitud es la base; dentro de

ella decide el mérito; pero éste radica
en la virtud cívica que no se con-
cuerda con la ruleta del analfabeto.

El orden público engrana su rodar
en el social y en este es constante
que las clases altas y bajas se guían
por las intelectuales y que éstas da-
siempre los horarios más aptos para

el gobierno del estado.

En Bélgica los precios respectivos

de cada clase son 9,37, 6,87 y 3,78.

En Holanda y en Italia las tarifas

son casi las mismas y figuran entre las

francesas y las belgas.

En Holanda existen tarifas reduci-
das para las distancias cortas que no
pasan de cincuenta kilómetros, y en cambio en Italia las tarifas dismi-
nuyen en los grandes recorridos, cosa
necesaria en atención a las largas
distancias que separan los grandes
centros.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto de vista del pre-
cio de los billetes, pero no desde el
de lujo y la comodidad.

En Inglaterra son las tarifas más altas que en ninguna otra parte. En las líneas del Great Eastern se paga por kilómetro de 12,94 céntimos a 19,42 en primera, de 9,72 a 12,93 en segunda, y de 6,47 a 9,71 en ter-
cera.

En las líneas del South Eastern los precios son respectivamente de 12,94,
8,69 y 6,47.

Los trenes de Rusia ofrecen más
ventajas que los de las demás nacio-
nes desde el punto

AVISO

REGIMIENTO DE CABALLERIA
RIA N° 9

—

La Mayoria del expresado, hace saber al comercio de esta Plaza que no deben abrir créditos á la tropa por ningún concepto, sin que estén debidamente garantizados por el Primer ó Segundo Jefe del Cuerpo.

LA MAYORIA

dato á la Intendencia Cordobesa, dan margen á sospechar de que una tormenta como la víspera de los concuentes nos asuste.

Y no hay donde escapar.

Cura de la sarna**ENSAYOS DE UN FLUIDO**

El doctor Alfonso Sanchez Saez, residente en Buenos Aires, se ha dirigido al ministro de Industrias, solicitando se disponga lo necesario, á fin de que, por la División de Ganadería ó Comisión Técnica que designó el gobierno, para el estudio analítico práctico de los distintos preparados que se han ofrecido para curar la sarna, se fije día y lugar para hacer la inoculación del suero de que es inventor, para estirpar la sarna en los animales enfermos, y prevenir el mal en los sanos, durante el tiempo no menor de un año.

El doctor Sanchez Saez se propone no solo hacer los ensayos, ante la Comisión Técnica designada, sino que también, ofrece dar todos los datos que le sean requeridos, para mayor garantía del fluido y de sus resultados.

Los liceos Dptales.**El proyecto sancionado en el Ministerio de I. Pública**

El Cuerpo Legislativo ha enviado al Ministerio de Instrucción Pública el proyecto de ley creando dieciocho liceos de enseñanza secundaria en los departamentos de la República y que ha sido recientemente sancionado por ese alto cuerpo. La creación de estos liceos fué uno de los primeros importantes proyectos que envió el Ministerio de I. Pública, al Cuerpo Legislativo, á raíz de su nueva incorporación á la Administración Pública. La ley de creación de estos liceos será materia de una extensa y minuciosa reglamentación, la que se hará de acuerdo con el Consejo Universitario.

Telegrafía sin hilos

Por el Ministerio de Guerra y Marina se expedió el importante decreto anunciado, haciendo obligatorias las instalaciones radiotelegráficas, desde el 1.º de Mayo próximo, en todos los buques que conducían pasajeros entre los puertos de la República y los extranjeros.

Por ese decreto se establece q las instalaciones deberán ser eficaces para poder recibir y transmitir despachos hasta una distancia no menor de cien kilómetros en los buques de navegación fluvial, y de 400 kilómetros en los de navegación oceanica.

Las instalaciones serán conservadas perfectamente en buenas condiciones de funcionamiento para intercomunicar con las estaciones de la República. Las estaciones deberán estar á cargo de personas prácticas en el uso de los aparatos radio-telegráficos, debiendo ajustarse en todo lo establecido en la Convención Radio-Telegráfica Internacional de Berlín.

Los agentes de las compañías navales harán conocer á la Inspección General de los servicios nacionales de la telegrafía sin hilos, antes de vencido el plazo indicado, las características, sistema, poder, etc. de los

aparatos que se instalen en sus buques.

Los vapores que una vez terminado el plazo á vencer el 1.º de Mayo, no hallan cumplido con lo dispuesto por este decreto, no obtendrán despachos en los puertos de la República para conducir pasajeros. Tampoco se les expedirá esa permiso á los buques que no conserven sus aparatos en buenas condiciones.

En la Escuela de Veterinaria

La Cámara de Representantes acaba de aprobar el importante proyecto que le ha sometido por el Poder Ejecutivo, relacionado con el plan de estudio y funcionamiento de la Escuela de Veterinaria.

De acuerdo con la ampliaciones tenidas en vista al formular el proyecto, se crean dentro de la Escuela dos institutos: uno de Anatomiología y Parasitología, que desde ya ha sido confiado al profesor aleman doctor Weltfingel, verdadera autoridad en las materias que abarca, y otro de Medicina Experimental y Bacteriología, cuya dirección asumirá el profesor Bassat, sub director del Instituto de Veterinaria de Alfaro.

Con la nueva reorganización que probablemente entrará en vigencia al reiniciarse los cursos en el presente año, se agruparán convenientemente las diversas cátedras, respondiendo así, de mejor manera al plan de estudios á seguirse.

Teatrales

Como estaba anunciada, se efectuó en la noche del jueves, la función que en el "Oxilia" había prometido la compañía que dirige el Sr. Rada, y que para el efecto había llegado unos momentos antes de la hora fijada en el programa para su comienzo, de la vecina ciudad de Gualeguaychú donde con todo éxito actuó en su Teatro.

La concurrencia que si bien no llenaba la sala de nuestro "Oxilia", tampoco se hizo notar con la escasez de otras noches, y puede bien decirse que era selecta y entendida, habiendo quedado gratamente impresionada de la Compañía del señor Rada que en "La Tempestad" se manifestó de primer orden.

La comportación de todos los artistas que desempeñaron con buena escuela los roles asignados, fué motivo para que el público apreciando debidamente el esfuerzo dedicado uno de ellos, tributara merecidos aplausos.

Terminada la función la compañía se embarcó para Gualeguaychú, donde como más arriba lo decimos, trabajó en su Teatro. "El Conde de Luxemburgo" será la primera de la serie en el caso que el señor Rada se resuelva dar las funciones de abono que tiene en proyecto.

Exponentinidad simpática

Merito ser publicado, por que es en realidad un caso verdaderamente simpático, el que vamos á relatar á nuestros lectores que seguro no siempre tendrán oportunidad de presenciarlo. Días pasados el comisario de una de nuestras secciones rurales, remitió á nuestra Jefatura á la menor de nombre Leontina Rodriguez, y á su vez la Jefatura la puso á disposición del Juzgado Ldo, que ordenó se detuviera en un alojamiento independiente anexo á la carcel, para ser mas tarde remitida a Montevideo bajo la custodia del Potronato de Menores.

La menor Leonicia que está recluida por ser protagonista de una reciente aventura de allá de los pagos desde donde el comisario la ha enviado; sabia que iba á ser remitida dentro de poco, y no tenía más desconsuelo q el producido por el silencio del cau-

dado y nada común inteligencia.

Por nuestra parte felicitamos tam-

bién a la inteligente joven que sie-

envio, y ya la resignación había hecho prodigios en su alma de viajera timida, cuando Isigna Frondoy en un bello gesto de hombre de conciencia, se presentó á la Jefatura por medio de una nota solicitando se le permita contraer enlace con Leonicia, con quien de antes mantenía relaciones amorosas.

Así las cosas, nuestra Jefatura dà trámite á la nota, y entrevistó á Isaac y Leonicia los que quedan de acuerdo para realizar cuanto antes el matrimonio, y evitar así el envío de la citada menor á la Capital donde debía ser recluida.

En el caso que el señor Juez L. Delpartmental haga lugar al pedido de Frondoy al que consideramos de verdadera justicia, la aventura de Leonicia tiene el desenlace que talvez en sus sueños amorosos nunca lo pre-

El Dr. Pascual M. Cione

En Montevideo donde recientemente se ha visto radicado con motivo de su quebrantada salud, falleció antes de ayer por la tarde el distinguido y apreciado facultativo doctor Pascual M. Cione ex Vice Consul Italiano en esta ciudad y miembro descolante de esa progresista colonia, quedando muchos años tenia en Fray Bentos esta bendicido su hogar.

Aunque la desaparición del doctor Cione se preveía, pues la enfermedad que le aquejaba era de aquellas que al posarse sobre la existencia del paciente, decretan su fin desgraciadamente en plazo cercano, no por eso dejó nuestra sociedad de sorprenderse al concebirlo, porque por lo mismo que tanto le apreciaba, le parecía imposible, apesar de estar segura de la inutilidad del esfuerzo de la ciencia, q' quiz defendió, pagando así su tributo q' que también en su vida de facultativo la prodigio piadosamente.

El doctor Cione, considerado por sus virtudes, por sus conocimientos, por su desinterés en el ejercicio de su profesión, lo era aun más, por el cariño entrañable que profesaba á nuestro país, alq' prestó su contingente de saber en el desempeño de sus funciones públicas, y en los momentos en que nuestras contiendas reclamaron su presencia como profesional hu manitario.

Llegado joven á nuestro suelo, precisamente en situaciones de turbulencia política, tuvo ocasión de conocer intimamente nuestras cosas, y aunque su calidad de extrajero no le permitió su directa intervención en numerosas diferencias, no por eso dejó de manifestar su entusiasta adhesión al partido colorado en el cual echaron los cimientos de su fama mundial de héroes republicanos, sus connacionales los Ansus y Garibaldi.

En Fray Bentos dejó el doctor Cione su nombre bien ligado á obras de altruismo, entre las q' se destaca la fundación de la Sociedad Médica de la cual era su facultativo; sociedad que permitía con un fértil desembolso, tener la seguridad para el pobre, de buena asistencia, á cualquier hora del dia ó de la noche.

LA VERDAD interpretando el sentir de la sociedad Fray Bentense, envia á sus dudos allá en el affijo hogar te jano, su recuerdo y su consuelo.

Tenga el doctor Cione el descanso que los buenos merecen.

Señorita universitaria

Llegó ayer de la Capital la señorita Angélica Rodriguez Bortairy, que cursa estudios de Bachillerato en la universidad de Montevideo, donde acaba de rendir un sobresaliente examen de primeraño, conquistando medallas y numerosas felicitaciones por su laboriosidad y nata común inteligencia.

Por nuestra parte felicitamos tam-

bien a la primera universitaria de Rio Negro d' el primer paso hacia el renombre de la mujer intelectual de su departamento.

Ambiente Social**LAS DOS TUMBAS**

Cuna honda, oh cielos serfa,

dijo mi tumba mirando,

que ya tragando, tragando,

cuento nació y nacerá!

Y huyendo del vil rincón

donde al fin seré arrojado,

los ojos mío despiñado

de mi corazón,

Mas cuando dentro miré,

mis ojos en si no halbaron

¡Ni un ser de los que Me amaron,

ni un ser de los que yo amé!

Yo no hallo aquí una ilusión,

y allí solo hallo el vacío,

¿Cuál es mas fondo, Dios mío,

mi tumba ó mi corazón?

CAMPOAMOR**Viajeros**

Procedente de la quinta sección llegó el joven Manuel S. Solsona.

— De campaña el comerciante Abdí Pintos Amaral.

— De Montevideo la señorita Angélica Rodriguez Bortairy.

— De Las Flores el señor Aniceto Patrón.

— Dentro de breves días regresará á la 5.ª sección donde posee un fuerte comercio, el señor Abelardo Bascan acompañado de su joven esposa la señora Sara Foucade de Bascan.

Enfermos

Por carta recibida de la Plata sabemos q' el estado de salud de la señora Paulina L. de Cabral mejora sensiblemente.

— Desde hace varios días se encuentra enfermo nuestro amigo el señor Manuel Herrera Paez visto de nuestra adnana.

Memoria policial

Nuestra Jefatura se encuentra en la tarea de preparar la memoria del movimiento libinido en esa importante repartición en el período administrativo iniciado el 1.º de Marzo de 1911 hasta el 31 de Diciembre del mismo año.

La memoria que abarca los detalles completos de la actuación de nuestra Jefatura Política será elevada brevemente á la superiordad, y de ella oportunamente publicaremos los datos principales.

Nuestros campos

El estado general de los campos del departamento es altamente satisfactorio, las lluvias caídas en abundancia los han hecho poblar de buenos pastos, hasta el extremo q' muchos hacendados toman ganado sin cobrar pastoreo.

Entre los muchos q' han admitido en esa forma haciendas en sus establecimientos citaremos á los señores Meliton Vidal y Pedro Dualde conocidos ganaderos de la 5.ª sección.

Por la moral**EN EL EJÉRCITO**

Según parece el Ministro de la Guerra, general Bernassa y Jerez ha presentado á consideración del señor

Batle un proyecto sobre asuntos militares, en el cual hay varias ordenanzas sobre administración interna de los cuerpos y otras sobre moral.

Respecto á esto último se trata de una ordenanza prohibiendo á los oficiales y jefes de la nación en servicio activo ó bien pertenecientes á la plana mayor pasiva vestidos de uniformes que visiten las cantinas ó casas donde se despiden bebidas alcohólicas.

Con esto se trata de desterrar el mal efecto q' causa, ver jefes y oficiales del ejército haciendo licencias en sitios no aparentes para los que visten el uniforme militar.

Con el tren llegado ayer fué traído á esta ciudad por el comisario señor Elbio Cabrera para ser ingresado al hospital, el individuo Manuel Barreto q' como se sabe es uno de los actores del drama de sangre de Nuevo Berlin y del cual resultó con un balazo en la testilla derecha y cuya bala aun permaneció en su cuerpo pues en la primera curación no la pudo ser extraída por el Médico de Policía.

Barreto es un individuo q' aparenta tener 23 ó 24 años y su aspecto lejos de ser el de un malevo, es más bien simpático.

Exoneración de derechos

La Asamblea aprobó la exoneración de derechos á las máquinas agrícolas y ganaderas como así mismo á las semillas q' se introduzcan.

También, por motion del diputado Ferrer Olais, se exoneró de pagar derechos al hilo para segadoras

Barca "Ashmore"

Se encuentra fondeado en nuestro puerto este buque Noruego procedente de Australia con cargamento de dormientes para la vía ferrea. No obstante su destino para desembarcar cargamento Paysandú, es creencia de su capitán q' descargará en esta por el muelle de dicha empresa.

Conduce a dicho buque desde Montevideo, el conocido práctico Francisco Guido.

Por abiego

El comisario de la 5.ª sección don José R. Lopez remitió con un expediente del Juez de Paz respectivo para ser alojado en nuestro circo, al individuo Leonardo Maurat autor del robo de un caballo y cuya policía lo redujo á prisión en seguida de conocer el hecho delictuoso efectuado por dicho individuo.

El sub comisario don Manuel S. Solsona condujo al preso hasta nues- tra Jefatura.

Escrutación de terrenos

El fuerte hacendado de las Flores (5.ª Sección) señor Aniceto Patrón ha vendido á la Intendencia de Durazno unos terrenos de su pertenencia para la construcción de un edificio público en la mencionada ciudad.

La escritura de compra venta será hecha por el escribano de esta localidad señor José Durancho, y nuestra Jefatura ha sido autorizada para firmarla en representación del Gobierno.

FARMACIA DEL PUEBLO -DE- Felipe Mendizabal

Entregando por varlo de 5 pesos en bolets de la caja registradora de esta Farmacia se puede elejir uno de los artículos indicados:
UNA LIBRA CHOCOLATE, 1 REUTER, 1 FRASCO TRICOFERO-BARRY, 1 CAJA CREMA DELIA, 1 CAJA CREMA PRECiosa, 1 CAJA POMADA DEL GLOBO, LATA COCOA, 1 UNA
CAJA POLVOS JAVA, 1 TARRO COCOA, 1 CAJA POMADA INDIO, 1 FRASCO TONICO ORIENTAL, 1 FRASCO CARAMELOS, 1 FRASCO TALCO MENNE.

Calle Trinta y Tres entre Florida y 18 de Julio

Juzgado Letrado Dptal Emplazamiento

Por mandato del Señor Juez Ldo. Dr. don Eugenio Pérez Górgo, recaído en el expediente iniciado por el Sr. Agente Fiscal del Dpto. contra la menor desaparecida Rita Carrasco, se cita, llama y emplaza al juzgado y si faltare ésta á la madre de la menor, para que dentro del término de noventa días, á contar desde la primera publicación de este aviso, comparezcan á deducir los derechos inherentes á la patria potestad, el apercibimiento de proceder al encubrimiento de tutela definitiva de acuerdo con lo dispuesto por los arts. 30 y 31 de la Ley de 24 de Febrero corriente y 307 del Código de Procedimiento Civil.
Fray Bentos, Díbra 20 de 1911.
José Duranona y Vidal
E. P.

Intendencia Municipal

Aviso

Por mandato del señor Alcalde Municipal se hace público que el Juzgado de Paz de la 8.ª Sección, ha depositado en la oficina a una veinte y nueve pesos col. 53 centésimos á los efectos del Art. 245 del C. Rural. Esta suma es el producto líquido de la venta de tres animales invasores que se encontraban en la estancia "Los Merinos".

Los interesados pueden deducir su apercibimiento de proceder al encubrimiento de tutela definitiva de acuerdo con lo dispuesto por los arts. 30 y 31 de la Ley de 24 de Febrero corriente y 307 del Código de Procedimiento Civil.

Fray Bentos Noviembre 20 1911
ALEJANDRO EMILIO PESCE
Secretario.

Diligencia-Correo

De JOSE CREVOISIER
LINEA DE ESTACION YOUNG
A PASO DE NAVARRO

ITINERARIO

Salidas de Young—Miércoles y Domingos por la tarde, después de llegar el tren de bajada de Algora.

Llegada á Navarro—Lunes y Jueves—Salidas de Navarro—Martes y Sábados—Llegadas á Est. Young—Miércoles y Domingos por la mañana antes de que salga el tren para Fray Bentos.

La diligencia pasa por Rincones de Francia y Angosto, Llovedoras, Ombra de Liebig's, Piso de la Laguna, Paso de Ruta ó del Corral del arroyo Las Flores, Piso del Paitán, casa de José Colombo.

Transporte de pasajeros, correspondencia y encomiendas á precios modicos.

El Ferro-Carril de Algora que vendrá "LA CIUDAD DE FRAY-BENTOS"

Sastrería-Sombrerería y Ropería
Confecciona trajes de elegante cortes
Casa Astarita

Gran surtido para Verano, en casimires, ropa hecha, sombreros y artículos en general para hombres y niños, Brines, pantalones y chalecos fantasía.—Ropa hecha para hombres y niños, sombreros de fieltro, castor, nutria, galeras de varias formas y más completo surtido en sombreros de paja, panamá, italia, inglesa, nina, negros y blancos.

Parfumería Ibanbigan Legran, Guarlam, Caty y Lutén, trajes y guardapolvos para niños, ropa blanca, sombreros y gorros de varias clases, pantalones, duragunas, corbatas y artículos de lujo.

Brasil núm. 8—Frente á la Cancha—FRAY BENTOS.

Sindicatos para el año 1912

destino Costa
Juan Rétamar
Pedro A. Vidart.
José Veirano
Lorenzo P. Lebratto.
Bernardo Oris
José Sica
Francisco Lasserre
Fray Bentos Diciembre 19 1911.
José DURANONA VIDAL.

Suscursa del Banco de la R. O. de Uruguay CAJA DE AHORROS CESCION ALCANCIAS

Se avisa al público que este Banco ha abierto un nuevo género de operaciones bajo el título de

Caja de Ahorros Sección Alcancias

como medio de fomentar la previsoría costumbre del ahorro en todo el país y especialmente entre los elementos populares

EXPLICACIONES

Dopocete Vd. DOS PESOS en el Banco y en el se le entregara gratuitamente una ALCANCIA cerrada con llave, quedando esta llave guardada en el Banco.

Estos DOS PESOS son tuyos, ganan interés, y puede Vd. retirarlos en cualquier momento, devolviendo la alcancia.

Una vez al mes; ó cuando lo crea oportuno, traé Vd. la alcancia al Banco, donde se abre á su vista y se la devuelve cerrada, después de retirarse el dinero que contiene y acreditarselo en su cuenta, cuyo saldo no podrá nunca exceder de UN MIL pesos.

El dinero así depositado queda ganando el interés del

CINCO POR CIENTO 5 0/0 ANUAL

y lo tiene Vd. siempre disponible, pudiendo retirarlo en cualquier momento.

PARA OBTENER MAS DETALLES, OCURRASE A ESTA GERENCIA

El Gerente

Sociedad anónima LA COOPERATIVA

Almacen, Tienda, Ferretería Precio fijo y a contado

Acaba de recibir un gran surtido en artículos de Tienda y Mercería de estación.

GRVN VRIEDDI en vinos, conservas y todos lo q e barcavera el ramo de almacen.

SERANTE L POND CLID

Quien necesitara de nuestros artículos y no pudiese venir á nuestra casa llame por Teléfono N°. 54, y en la brevedad posible será servido.

Avísemos á aquellos que deseen ingresar de Accionista á la Sociedad que deben efectuarlo en la brevedad posible, pues las acciones autorizadas para la venta que aun restan son pocas y en la forma que hasta el presente siguen emitiendo dentro de breve plazo quedarán agotadas.

EL DIRECTORIO.

¿Cuál es la mejor fotografía?

La de Carlos Zefferrino
FRENTE CALLE TREINTA Y TRES
Esmero-Limpieza chic
PRECIOS MODICOS

DESEA VD. VESTIRSE ELEGANTEMENTE COMO EN LAS GRANDES
CAPITALES, Y CON EL MISMO CHICQUE ACOSTUMBRA LOS DISTINGUÍDOS CABALLEROS DE GUSTO MUY REFINADO?—ACUDA PUES A LA
SASTRERIA DE ROMA
De Jose Giachetta

(Sucedor de ANTONIO DE DOVITIS) Año 1880

En esta antigua y acreditada casa, el trabajo es garantido, y las tasas que ofrece no son igualadas por ninguna otra similar.

P—El corte y confección son de primer orden

O—Tiene por lema satisfacer el gusto de sus clientes.

R—Importa directamente los más modernos casimires

Q—Constantemente se preocupa de las continuas variaciones de la Moda

U—Los precios son de verdadero reclame

E—Es la mejor casa de confianza

136 Calle Brasil—136 Fray Bentos

Agencia Artigas



REPRESENTACIONES, COMISIONES, CONSIGNACIONES
EN GENERAL

aller de alzado

Restaurant "Cosmopolita"

Di Fabio calle Brasil 107 Fn
Este nuevo taller se hace calidad de medias, composturas de todas clases á precios modicos, trabajo garantizado

En la misma casa hay establecido un tambo, lecho devaca, para á cualquiera hora del dia.

Dubre 9 2 m.

Atencion

—

Se ruego á los señores suscriptores de "La Verdad" se sirvan comunicar á la Administración de este periódico cualquier omisión que padescan del recibo de dicho periódico.

BILIARY Y DESPACHO
DE BERIDAS
Se admiten pensionistas y se llevan viandas á domicilio.

De Cazenave y Gavazzo—
Habitaciones, cómodas o para
sajero. Comidas á la italiana y á la criolla.

Calle Brasil 103 Fray Bentos.

Nuevo almacén

DE JUAN RAVA
Calle Montevideo 202 y 204—
En esta casa se despachan com-
plicables garantizado á peso ne-
gas, vinos Italianos y demás
de todas clases.

Por mensualidades
Se confeccionan
Trajes sobre medida
Salvador Fucito
SASTRERIA
25 de Mayo 42--Fray-Bentos

Hojalatería Mecánica
-DE-
Miguel Nocerino y Cia.

Esta casa se encarga en la construcción de Tanques, Bebederos, Depositos de cualquier capacidad, Cuartos de Baños, Molinos, Obras, Caños de fierro galvanizado y accesorios llaves, piletas, inodoros, lavatorios, cisternas, caños de chapa galvanizado, en la construcción de pozos semi-surentes, teniendo pruebas de los resultados hasta hoy obtenidos.

MIS PRECIOS SON ENTERAMENTE MODICOS
 Calle Minas y 25 de Agosto

Panadería "LA URUGUAYA"
de
José A. Bertoni
Calle 18 de Julio

En esta acreditada casa encontrarán pan y galleta de primera, elaboradas con harinas superiores, como también una gran variedad en masas, bollos etc.

La casa cuenta con jardinerías higiénicas para el reparto, y garante el bueno y esmerado servicio de sus repartidores.

Atiende pedidos de cmSpñ

AGENCIA MARITIMA

Raymundo Mendez

DESPACHANTE DE ADUANA Y COMISIONISTA

CONSIGNACIONES Y REPRESENTACIÓN EN GENERAL

CALLE-Forida-110

-FRAY BENTO-

"La Despensa"
-DE-
Costa y Valdetaro

GRANDIOSO SURTIDO EN LOS RAMOS DE TIENDA Y BAZAR
 ALMACEN POR MAYOR COMISIONES
 Y CONSIGNACIONES EN GENERAL

DISPONIBLE

HNO MAS EBRIGOS!!
I OS POLVOS COZA CURAN LA
EMBRIAGUEZ
 Por datos y medicamentos dirigirse al agente en esta ciudad señor Te
 esforzó Portas - CALLE FRA Y BEN
 tos N° 46.

Pichincha

Se vende por 170 pesos una cómoda y fuerte Victoria, especialmente para extranjeros.

Para informes dirigirse á esta imprenta.

Empresa de Automóviles
 Se avisa al público que esta Empresa ha resuelto iniciar el servicio de Automóviles de Fray Bentos á Mercedes y vice versa, el dia lunes 20 del corriente. Á los efectos ha adquirido recientemente un automóvil que hará provisoriamente el recorrido indicado, hasta tanto lleguen de Europa los Omnibus mandados construir expresamente para esta linea.

La hora de salida de Fray Bentos será á las 7 y 15 a. m. y de Mercedes, á las 5 y 15 p. m. en combinación con el Ferrocarril de Montevideo á Mercedes. A la hora indicada para esta ciudad, partirá el Automóvil de la Agencia, á donde deberán reunir los interesados para munirse del pasaje correspondiente. Precios reducidos.

Por mas informes dirigirse á Bernardo Oris y Hno.
 Agentes.

Emplazamiento

Por mandato del Señor Juez Letrado Departamental, recaído en el expediente iniciado por el Señor Agente Fiscal del Departamento, sobre depósito del menor Vicente Miño, de diecisiete años de edad, se sitúa, llama y emplaza á los padres de dicho menor para que dentro del término de noventa días, á contar desde la primera publicación de este aviso, comparezcan á estar á derecho en el mencionado expediente bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.

Fray Bentos, Diciembre 9 de 1911.
 José Duranona y Vidal,
 Escrivano Público.

Licitación

ASISTENCIA PÚBLICA NACIONAL

Llámase á propuestas, por segunda y última vez, para la provisión de artículos de ALMACEN Y ANEXOS, PAN, CARNE Y LECHE para el Hospital y para el Asilo Diego Young desde el 1.º de Marzo de 1912 al 28 de Febrero de 1913 de acuerdo con el pliego de condiciones que se encuentran á disposición de los interesados en la Administración Departamental de Rentas todos los días hábiles de 3 á 5 p. m.

Las propuestas en el sellado correspondiente serán presentadas hasta el dia 6 de Enero de 1912 á 9 a. m., en cuya fecha y hora serán abiertas por el señor Escrivano Actuario del Juzgado Letrado Departamental en presencia de los interesados, siempre que haya concurrencia legal.

La administración de la Asistencia Pública se reserva el derecho de aceptar las propuestas que juzgue más ventajosas ó rechazarlas todas si lo creyere conveniente.

Fray Bentos Diciembre 25 de 1911
 A. PACHIAROTTI
 Adm. Interino

Banco de la República
ORIENTAL DEL URUGUAY

FUNDADO EN 1896
 CAPITAL AUTORIZADO: \$ 20.000.000
 Casa Central: Zabala 79—Agencia: Rondeau 366

MONTEVIDEO

SUCURSALES

SALTO	FLORIDA	SAN EUGENIO
PAYSANDÚ	CANELONES	FRAY-BETOS
MERCEDES	COLONIA	J. B. y ORDOÑEZ
MELO	MALBONADO	CARMELÓ
SAN JOSÉ	TRINIDAD	DOLORES
MINA	S. FRUCTUOSO	SAN CARLOS
DURAZNO	RIVERA	SARANDÍ DEL YI
ROSARIO	ROCHA	TALA (Agencia)
	TREINTA Y TRES	

OPERACIONES DEL BANCO

- 1º CUENTAS CORRIENTES EN ORO Y PLATA.
- 2º DESCUENTOS DE DOCUMENTOS DE COMERCIO.
- 3º CARTAS DE CRÉDITO Y ÓRDENES TELEGRÁFICAS SOBRE LAS PLAZAS COMERCIALES DE EUROPA Y AMÉRICA.
- 4º GIROS SOBRE EL ESTADO: SOBRE TODAS LAS CIUDADES DE EUROPA Y LOS BLOCS DE ESPAÑA, ITALIA, FRANCIA, BÉLGICA, SUIZA, REPÚBLICA ARGENTINA, BRASIL, ETC, ETC.
- 5º GIROS, ÓRDENES TELEGRÁFICAS, TRANSFERENCIA SOBRE TODAS NUESTRAS SUSCURSALS, MEDIANTE PEQUEÑAS COMISIÓNS.
- 6º COBRANZAS DE GUPONES Y DIVIDENDOS, ENCARGÁNDOSE DE REMITIR SU IMPORTE AL PUNTO QUE SE LE DESIGNE.
- 7º COBRANZAS DE LETRAS Y PAGARÉS POR CUENTA DE TERCEROS.—TÍTULOS DE CUSTODIAS.—COMPRA Y VENTA DE TÍTULOS.

HASTA NUEVO AVISO.

ABONA—En cuenta corriente oro 1º al año

En depósito á plazo fijo á 3 meses 3 " "

" " " 6 " "

" " mayor plazo convencional.

" " encaja de ahorros 3 " "

COBRA—Desembolso en cuenta corriente convencional

" " con garantías de valores "

" " Descuento y Causiones "

HORAS DE OFICINA—De 10 a.m. a 3 p.m.—**SABADOS**: De 10 a.m. a 1 p.m.

Lev Orgnica del Banco de la República
 de 17 de Julio de 1911

ART. 12.—La emisión tendrá prelación absoluta sobre las demás depósitos del Banco.—El Estado responde directamente de la emisión y operaciones que realice el Banco.

Almacén, Barraca y Ferretería

—DE—

Antonio Abrinis

compra y venta de cereales

en general y frutos del piso

FORRAJES, MADERAS, BALDOSAS, ALAMBRE

y demás artículos de construcción

Especialidad en sarnifugos y garapaticidas

PANADERIA
" La Mecanica"
DE
José S. Bordoli

Este establecimiento mecanico, es el único y exclusivo que puede ofrecer en la localidad PAN, GALLETA, PAN DULCE y PÁNES DE LECHE, y otros artículos elaborados por ingeniosas máquinas recientemente adquiridas, que le permiten en todo momento atender á los pedidos que le hagan los establecimientos y casas de comercio de campaña.

Esos artículos son elaborados con harina de primera clase del molino de Felipe Fontana de Palmita.

Ventas al por mayor y menor
REPARTO A DOMICILIO
 Calle Liebigs esa Artigas

DISPONIBLE