

EL NACIONALITO

NO PIDE NI DA CUARTEL



Suscripción 50 cts.
Núms. sueltos 4 "

DIARIO DE LA TARDE

Administración Misiones 152
Avisos y solicitudes

EL TEMPORAL.

EN BUENOS AIRES.

Grandes desastres en el puerto—Desgracias en la ciudad—Víctimas de la catástrofe—Bárbara inundación—Documentos oficiales—Datos de la Redacción.

A continuación hallará el lector la relación de las desgracias ocurridas durante el temporal de anteanoche:

El Oficial de resguardo en la bahía.

Buenos Aires. Marzo 10 de 1870.

Al Sr. Inspector del Resguardo, D. Pedro Lista.

Tengo el honor de comunicar á V. que á las diez de la noche anterior, á causa del fuerte viento Sud Este que reinaba, se vino sobre esta casilla la balandra nacional "Globo," que se hallaba fondeada entre los dos muelles perteneciente á D. Juan Brichetto, volteando toda la baranda y parte de la casilla del lado Este, la cual necesita una pronta reparación en vista del mal estado en que encuentra.

El Guarda D. F. Lara, á quien comisioné para recorrer la ribera al Norte me dá cuenta de hallarse enciados en la costa los pailebot Saffo, Ninfa, Henri, Amistad; Favorita, Fulminancia y algunos botes; unos averiados en el casco, otros en la arboladura—El pailebot Estevan perteneciente á los señores Alvarez y Risso, se halla enciado frente á la calle de Córdova, cargado con bolsas de fárra, habiendo puesto á su custodia al mismo guarda Lara. El vapor italiano Eth se encuentra vacío al lado Norte de la batería y el vapor Emilia cargado con fardos de pasto al otro lado del gas.

El guarda D. Pedro Rodriguez, quien manó en la falda recorriese balizas interiores me da cuenta de hallarse enciados en la costa frente á Palermo el bergantín inglés Maberth, cargado de carbon el cual ha quedado desde el canal rompiendo el bauprés y tajamar, el patacho Aleman, Maria, Heydom, tienen el bauprés roto, el pailebot Volador Argentino completamente desarbolado y rota la popa; el pailebot nacional Pepe roto el palo trinquete la popa y el bauprés; el queche Malakoff roto el bauprés; el pailebot Leon Correntino tiene otro atravesado en la roa cuyo nombre se ignora por estar com-

pletamente á pique; el queche Cleofide tiene rota la proa; el pailebot Anais, roto el bauprés y la proa; el vapor Conde de Cavour, perteneciente á los señores Sivori y Schiaffino, echado á pique por el pailebot Estevan; el pailebot Zuavo con toda la proa rota y parte de la arboladura y varias otras embarcaciones pequeñas á pique cuyos nombres se ignoran.

El guarda D. I. Castro á quien comisioné recorrer la ribera al Sud me dá cuenta no haber ocurrido novedad.

Mas tarde se dará cuenta de las averías causadas en balizas esteriores cuando regrese la embarcación del canal.

Como á las tres de la mañana apareció cerca de la casilla del muelle un individuo pidiendo auxilio y se le prestó inmediatamente por el que suscribe junto con los empleados del muelle y algunas otras personas que lo llevaron á una casa inmediata.

No tengo conocimiento hasta este momento que sea las 10 de la mañana que haya ocurrido ninguna desgracia personal á excepción del ahogado que apareció frente á la Batería.

José R. Huidobro.

Marzo 10 de 1870.

Pase al conocimiento del Sr. Inspector General del Resguardo, haciendo presente que á las 10 1/2 de la noche anterior á la fecha, recibí aviso de haberse venido sobre la casilla de Bahía la Balandra Nacional "Globo," trasladándose inmediatamente al muelle donde encontré los empleados de servicio y peones de ronda que trabajaban por separar la mencionada embarcación de la casilla, pues sus esfuerzos eran imposibles por ser sumamente fuertes tanto la marejada del río, como el viento que en esos momentos se hacia sentir extraordinariamente, pero en el deber de hacer todo lo que humanamente fuera posible me dirigi acompañado del Oficial D. José R. Huidobro al Ayudante de servicio de la Capitanía del Puerto para que me diera auxilio, á fin de retirar la mencionada Balandra, pero este señor me hizo ver lo imposible que era trabajar bajo la oscuridad que había sin espouer la vida de algunos hombres, motivo por el cual la precipitada Balandra se ha hecho pedazos sobre la mencionada casilla, la que ha sufrido en su base mucha avería, sobre todo el estado que mira

11 de Marzo

EL NACIONALITO

Año 1º — Núm.

al Este, siendo su reparacion arjentisima y de no perder tiempo, por cuyo motivo soy de opinion que lo mas conveniente seria tomar carpinteros á jornal y darles lo que precisen para su inmediata compostura.

Pedro Lista.

Marzo, 10 de 1870.

Con el adjunto parte del Resguardo de la Bateria pase al conocimiento del Sr. Administrador, haciéndole notar haberse dado ya las órdenes correspondientes para que los carpinteros de la Aduana pasen á reconocer las averias ocasionadas en la casilla de Bahia; como así mismo la vigilancia que deben observar los Resguardos de la costa, á fin de evitar los robos que pudieran ocasionarse en los buques arrojados á la playa.

Sagasta.

De la capitania del Puerto nos remiten lo siguientes:

Relacion de los buques venidos á la costa é idos á pique ayer noche.

Frente á Palermo—Un bergantín tumbado.

Frente al camino de Palermo—Una goleta holandesa en tierra y varias embarcaciones chicas en mal estado.

Frente á la quinta de D. Lorenzo Torres—El vapor nacional "Emilia" cargado de pasto y en muy mal estado.

Una goleta hecha pedazos por la proa, cargada de carbon.

Un pailebot de Gavia, en seco.

Diez y seis botes en mal estado.

Frente á la barranca de San Martin—El vapor de guerra italiano, "Principessa Margarita" (antes Ozorio) se fué sobre las costas y no ha recibido averia ninguna.

Dos pailebot, en seco.

Desde la calle de Charcas hasta la de Tucuman—Quince balandras.

En el bajo de Palermo—Una goleta cargada de leña toda deshecha.

En balizas interiores—Al vaporito "Cavour" lo hechó á pique, el pailebot "Estevan" que estaba abandonado, trasbordándose abordo del pailebot los marineros del vaporito y lo envicaron en las tosecas, el pailebot pertenece al Señor Risso.

El pailebot "Manuela" chocó con otro yéndose ambos á pique á la izquierda del muelle.

El pailebot italiano "Glovo" se vino encima del muelle causando bastante averia á la casilla.

El ponton "Rio Negro," se envicó en tierra.

En la Canal—Barca Española "Ignacia" garreó cuatro cuadras de la Canal, no se sabe mas.

Copiamos á continuacion el parte en que el señor jefe de Policia da cuenta al Supre-

mo Gobierno, de los desastres ocurridos durante el temporal del 9 del actual.

Los estragos causados por el temporal de anoche y de que se tiene conocimiento hasta este momento, son los siguientes:

Sección 1º. Han sido arrojados á la ribera por la marea, once balleneras grandes, en su mayor parte destrozadas, varios árboles y palos de telégrafo del ferro carril del Norte parte de este camino inutilizado. El huracan llevó una pieza en una casa calle 25 de Mayo.

Sección 2º. Se derrumbó un galpon depósito de aduana situado en la calle de Balcarce contiguo al Molino San Francisco, y el viento abrió la puerta del depósito calle de Defensa núm. 219, colocándose un vigila te al cuidado de él. En la calle de Méjico frente al paseo Colon se han tumbado dos carros, uno de ellos hecho pedazos; varios techos y paredes, derrumbados.

Sección 3º. La fuerza del agua del Tercero, frente á la calle de Suipacha, volcó un carro de mudanzas, ahogándose los caballos, y salvando el conductor.

Sección 4º. Se derrumbó el techo de uno de los galpones de la Barraca calle de Lima entre Moreno y Belgrano.

Sección 5º. Se han ahogado cuatro caballos, pertenecientes á un omnibus, y se han anegado algunas casas entre ellas la Botiga y Café del Parque, que han tenido sus dueños que hacer sacar el agua de los sótanos con una bomba del ferro-carril del Oeste.

Sección 8º. Se derrumbó el techo y las paredes de un rancho, pereciendo bajo los escombros los conyugues, Cresencio Alzogarray y Petrona Semborain.

Sección 13º. Han embicado á tierra en la parte de la Rivera de esta Sección las siguientes embarcaciones:

Vapores—"Emilia," y "General Osorio," Pailebots—"Triunfo," "Catalina," "Estevan," "Constantino," "Landino."

Balandras—"Henry," "Fauonlo," "Zumíner," "Dosolina."

Balleneras—"Amistad," "Ninfa," "Zapo," y nueve mas cuyos nombres se ignoran.

Tambien han sido arrojados á la Rivera los cadáveres de dos marineros, uno inglés y el otro italiano al parecer.

Una gran cantidad de carbon de piedra, leña y madera, una bella de buque y otros objetos insignificantes, los que han sido en su mayor parte colocados al lado de la casilla del guarda de la rivera para su mayor cuidado. Varios árboles del Paseo de Julio, han sido arrancados de raiz. Los puentes de la calle de Córdoba, esquina de Esmeralda y Florida, han sufrido graves averias por el impulso de las aguas del terce-ro.

Sección 14.º Se ahogó una criatura de un mes de edad, hijo de D. Felipe Guirpo.

Una casa derrumbada, situada al lado del corralón de los Sres. Casares.

Algunas paredes caídas, varios árboles del Paseo Colón y vigas de la vía férrea que se está construyendo, arrancadas de su lugar, habiendo también penetrado el agua en algunas casas hasta dos varas de altura, occasionando pérdidas considerables en muebles.

En la Sección 49º no ha ocurrido novedad que merezca mención.

En la Sección 2º han volado varios techos de galpones, y la creciente ha llevado algunas maderas de las Barracas contiguas al Riachuelo:

Sección 6º se derrumbó una pieza en la casa calle de Méjico núm. 311 occasionando la muerte á Vicente Arguello é hirieron gravemente á su mujer Ana Flores.

En la calle de Santiago del Estero núm. 158 se desplomó una pieza sin causar desgracia alguna personal.

Sección 15º Una cantidad de árboles del Bosque de Palermo han sido derribados,

— Inmensa cantidad de embarcaciones arrojadas, á la ribera.

Sección 7.º en la calle de Cuyo entre las de Ayacucho y Junín se vino abajo un galpón estropeando varios caballos—La mayor parte de las casas se han anegado, á punto de tener que abandonarlas sus dueños, como aun la pérdida de ropas y otros objetos.

Durante el temporal, multitud de casas se han anegado completamente, poniendo en peligro la vida de los habitantes.

En aquellas cuadras por donde el tercero pasa, la casa ha sido espantosa. Ha habido casa donde el agua ha alcanzado á una altura de vara y media.

Igual cosa, aunque no de tanta magnitud, ha pasado en las demás casas de la ciudad.

Rara es aquella en que el agua no ha penetrado á una cuarta de altura.

Como es consiguiente, las pérdidas son grandes.

Los muebles, alfombras, libros, y demás objetos que se han perdido, representan muchos millones de pesos.

Es esta una cuestión seria, y que debe preocupar á la Municipalidad—el declive de la ciudad.

Noticias Locales

Que descortés

Nuestro cólega el *Siglo* se ha mostrado muy descortés, pues no ha tenido la amabilidad de contestar á nuestro saludo.

Miserable enano!!

Ya pagarás tu atrevimiento y descortesía, ya oirás al *Nacionalito*.

El Hotel del Gallo

Este magnífico establecimiento, no ha hospedado hoy á ningún individuo.

Sus dueños estrañan sobre manera esa falta.

Acusación

Se nos asegura que el Lunes próximo será acusado un soneto aparecido en el *Nacional deayer*.

Ese soneto será acusado por el eminentísimo economista Barnetche.

Hip! hip! hurrah!!

El gran economista lumbreña de querosene ciudadano Basco Raymon Barnetche nos remite lo que sigue.

Damos las gracias al joven Barnetche y le ofrecemos las columnas del *Nacionalito*.

Hé aquí las líneas del gran economista.

Abiendo notado que á salido un nuevo periódico titulado *Nacionalito*, y siendo de las mas interesantes de cuantos avistó la luz pública por su estilo y ilustración y que viene á cumplir el refrán: *que los torres altas suelen descender y las bajas asentir*. Como sucede en el presente y estrambólico situación, como sucede hoy con el *Siglo* y la *Nacionalito*. Sin mas desandolese al último nombrado todo prosperidad y vida para muchos años.

Raymond Barnetche.

Marzo, 12 de 1870.

«La Ortiga»

Se anuncia para el 20 del corriente la aparición de un periódico de caricaturas titulado *La Ortiga*.

Según nos aseguran será un verdadero periódico de *rompe y raja*.

Desde ya lo saludamos y le deseamos que obtenga dos mil suscriptores.

Silvatina

Anoche tuvo lugar una magnífica silvatina en la calle de Washington.

Pi!! pi!! pi!!

Es falsa la noticia de que el gobierno se halla suscrito á este diario por 2,000 ejemplares.

Mienten los que tal cosa afirman.

Hasta ahora el *Nacionalito* no cuenta con mas sudivisión que un ejemplar á que se suscribió el joven Barnetche.

Quedan pues notificados.

El Curso,

Ya se acerca el día 16 de marzo en que vence el curso.

El Barón de Mauá se nos asegura que ha llegado algo enfermo.

No ha que tener medo. A enfermedad fuliza después de una dosis de mausani.

Abrá el olho el Sr. Barão.

Los 1000 morlacos

Este premio de la lotería de la Caridad jugada hoy le ha caído á nuestro amigo el gerente de *El Nacional*.

Nos alegramos infinito y le pedimos nos regale un cajoncito de habanos.

¿Los mandará?

Veremos.....

Se evaporó.

Según nos asegura un cabrión escudriñador, se ha evaporado el prójimo que iba á contraer nupcias con una Sta. de la Aguada.

Esta evaporación ha sucedido después de haber tenido todo el pertrecho listo.

Vaya un mozo de ajallas.

Último baile de Máscaras

Mañana tiene lugar en Solís el último baile in *Maschera*

Se invita á todos los danzantes á que no falten mañana. (Pagando la entrada.)

Hasta el Lunes

El Nacionalito se despide de sus suseritores hasta el Lunes.

CRONICA**Epígramas**

Ab! ladron no hay compasion....!

baré contigo un desastre....!

—Señor, que no soy ladron.

—Pues di quién eres? —El Sastre!

Dije á Inés: dulce embeleso,
No me das un beso; di?

Y ella, e clamó, ¿á que viene eso?

—Porqué te he de dar un beso?

Qué tantos me dá ested á mí?

Un mozo ¡suerte maldita!

Cayó en un pozo de almagro;

Se encendió á Santa Rita

Y la Santa hizo un milagro;

Pues no se ahogó el pobre mozo

Yendo al fondo con sus huesos,

Por..., no haber agua en el pozo;

Pero se estampó los sesos.

Andaluzadas. —¿Hay quién á un Andaluz ponga el pié adelante para mentir.

Mil á uno á que no me lo presentan.

Me remito á esta prueba.

Se encontraba hace al un tiempo dos de esa dichosa tierra en una cigarrería de la calle de Florida.

Uno de ellos, hablando de la fecundidad de su aldea, contaba que por medio de mil procedimientos de horticultura se había logrado preservar de la helada durante tres años, una mata de zapallo, la cual había llegado á producir uno tan inmenso que al pa-

sar cerca de él un rejimiento de caballería el jefe hizo acampar su tropa á la sombra del zapallo, sin quedar ni un solo caballero que no se resguardase del sol.

El cólega que no le iba en zaga, empezó entonces, sin escapir, á referirle el progreso de las artes en su pueblo, principalmente en el ramo de fundiciones.

—Mire vd., le decía, he visto yo fundir un caldero tan enorme, que solamente el acarreo de los materiales ocupó cuatro ferro-carriles durante un mes.

Cuando empezó la fundición, era tal la hoguera, que el calor hizo despoblar una extensión de quince leguas á la redonda, y para darle á vd una idea del tamaño, le diré que trecientos hombres tomados de las manos no podían abrazarlo.

—Hombre, dijo el embusterero 1.º, ¿y para qué tanto caldero?

—Para bervir el zapallo de que vd. me habló antes.

Ahora si que viene bien decir: donde las dan las toman, ¿no es verdad?

ULTIMA HORA**Gran levantamiento**

Por un chasque que acaba llegar de Departamento de Paysandú, se sabe que en la mañana de ayer se levantaron todos sus habitantes.

Felizmente hasta el momento de salir el chasque, no había ocurrido ninguna novedad.

DIVERSIONES PUBLICAS**ALCAZAR LIRICO****THEATRE FRANCAIS**

DIRECTION A. TOURNEVILLE

Aujourd'hui, samedi 12

LES DEUX SOURDS

Vaudeville en un acte.

GRAD INTERMEDE DE CHANT

Chico, chausomette, par Mme. Goosz.

LA BIFURCATION

Saynette par Mme. Goosz et Mr. Ernest.

EN CLASSE MES DEMOISELLES

Pochade, en un récital, mêlée de chant et de dans.

A las 8 en punto.