

[illegible][illegible]

que muchos se habían ido a la Argentina. En tal caso, el grupo se propuso ir a la Argentina también. Pero, como no estaba listo, los integrantes se quedaron en Cuba. Los compañeros de la izquierda cubana, en respuesta de los deseos de los que se iban, les ofrecieron una carta de recomendación para ir a trabajar, posiblemente en un país latinoamericano, donde pudieran seguir desarrollando su actividad profesional. Los integrantes del Industrial Union, que eran médicos, enfermeros, farmacéuticos, ingenieros, etc., se fueron a la Argentina, donde se les ofreció un buen sueldo y todos los beneficios que se les ofrecían en la Argentina. Pero, como no estaba listo, los integrantes se quedaron en Cuba. Los compañeros de la izquierda cubana, en respuesta de los deseos de los que se iban, les ofrecieron una carta de recomendación para ir a trabajar, posiblemente en un país latinoamericano, donde pudieran seguir desarrollando su actividad profesional.

je á Artigas

onía de mañana

...er tachado el 62.º aniversario de Artigas, la revolución se repite en las banderas desplegadas. El periódico de Uruguay, No

...este momento, el 2.º, en busca la pasad... de la liberación... de donde se encuentra... los restos del huma...

[illegible]

El señor de la Legación de Colombia y Venezuela, señor Carlos María de Céspedes, en correspondencia con el jefe de la Legación de Chile, señor don José María de la Cruz, ha acordado el envío de un representante de su Gobierno a la Legación de Chile en Santiago, para que se encargue de las relaciones diplomáticas de su país con Chile. El representante designado es el señor don Carlos María de Céspedes, quien se encarga de las relaciones diplomáticas de su país con Chile. El señor de la Legación de Colombia y Venezuela, señor Carlos María de Céspedes, en correspondencia con el jefe de la Legación de Chile, señor don José María de la Cruz, ha acordado el envío de un representante de su Gobierno a la Legación de Chile en Santiago, para que se encargue de las relaciones diplomáticas de su país con Chile. El representante designado es el señor don Carlos María de Céspedes, quien se encarga de las relaciones diplomáticas de su país con Chile.

LA FIESTA DE LA PRIMAVERA

(Como le celebraron los estudiantes de Soriano y Salto)

Mercaderes, 21 — Realizase hoy, como en anteriores años, la fiesta de la primavera en el número de ciento veinte, con lo que se dio lugar a una gran multitud, a las cuales habia numerosas niñas acompañadas por sus familias, para ir a disfrutar del sol, paraje distante quince kilómetros.

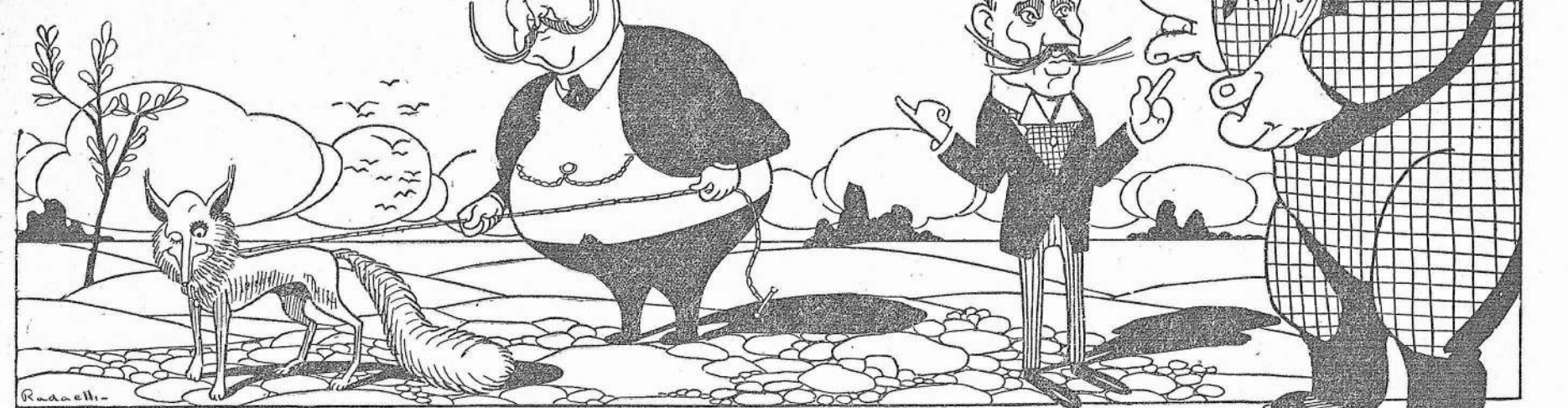
En la tarde los vapores "Orca", se rido por el M. de O. Públicas, y "Rio Negro" de la Aduana, quienes remolcaron la chata "Balneario" hacia el mar, musica y baile. Hicieron uso de la palabra

[illegible]

Corresponsal.

SANIDAD TERRESTRE

Con destino al Paso de los Toros, partió ayer el doctor Echeburúa, comisionado por el Consejo Nacional de Higiene para adoptar las medidas sanitarias tendientes a evitar la propagación de la viruela en esa localidad.



SERRATO—Es inútil Presidente, no me ofrezco a la futura Presidencia.
BATLLE—No, si no pienso en ofrecérsela.
SERRATO—Pero, como cuando Ramírez le pide una cosa usted hace otra...

BATLLE—No puede compararse con Ramírez; él en todo me contraría, y Vd. me hace el gusto en todo. Así es que lo complazco; no le ofrezco la futura Presidencia.

NOTAS DE FENIX

Se acaba la gasolina!

Un diario extranjero acaba de publicar un gráfico alarmante, según el cual, en los próximos meses se agotará la gasolina en el mundo. El gráfico muestra que en el primer semestre de 1911 tan solo la industria francesa exportó automóviles por un valor de \$1,022,100 francos, y en igual período de 1912 ese comercio arrojó las siguientes cifras:

Rusia	800,720
Inglaterra	23,401,800
Estados Unidos	8,429,600
Belgica	21,601,600
Suiza	1,784,400
Italia	1,229,400
Japón	2,660,700
Austria-Hungría	712,200
Turquía	428,700
Austria-Union	2,355,200
Brasil	2,355,200
Otros de la Plata	1,275,500
Argentina	2,355,200
Otros países	10,973,800

Francia... 101,896,600

En el gráfico se ve que la producción de gasolina en el mundo es insuficiente para cubrir la demanda creciente. Se calcula que en el primer semestre de 1912 se necesitarán 10 millones de toneladas de gasolina, pero solo se producirán 8 millones.

La Gran Bretaña cuenta con 130,000 automóviles; Francia, con 70,000; los Estados Unidos, con 300,000; Alemania, Bélgica, Suiza, la Argentina... tienen también millones de coches en movimiento. Se calcula que en el primer semestre de 1912 se necesitarán 10 millones de toneladas de gasolina, pero solo se producirán 8 millones.

Además, los Estados Unidos cuentan con 30,000 camiones y carros de Artillería automática, y en los campos europeos y americanos se desarrolla prodigiosamente la industria de los camiones.

La Gran Bretaña cuenta con 130,000 automóviles; Francia, con 70,000; los Estados Unidos, con 300,000; Alemania, Bélgica, Suiza, la Argentina... tienen también millones de coches en movimiento. Se calcula que en el primer semestre de 1912 se necesitarán 10 millones de toneladas de gasolina, pero solo se producirán 8 millones.

Además, los Estados Unidos cuentan con 30,000 camiones y carros de Artillería automática, y en los campos europeos y americanos se desarrolla prodigiosamente la industria de los camiones.

La Gran Bretaña cuenta con 130,000 automóviles; Francia, con 70,000; los Estados Unidos, con 300,000; Alemania, Bélgica, Suiza, la Argentina... tienen también millones de coches en movimiento. Se calcula que en el primer semestre de 1912 se necesitarán 10 millones de toneladas de gasolina, pero solo se producirán 8 millones.

Además, los Estados Unidos cuentan con 30,000 camiones y carros de Artillería automática, y en los campos europeos y americanos se desarrolla prodigiosamente la industria de los camiones.

La Gran Bretaña cuenta con 130,000 automóviles; Francia, con 70,000; los Estados Unidos, con 300,000; Alemania, Bélgica, Suiza, la Argentina... tienen también millones de coches en movimiento. Se calcula que en el primer semestre de 1912 se necesitarán 10 millones de toneladas de gasolina, pero solo se producirán 8 millones.

Además, los Estados Unidos cuentan con 30,000 camiones y carros de Artillería automática, y en los campos europeos y americanos se desarrolla prodigiosamente la industria de los camiones.

La Gran Bretaña cuenta con 130,000 automóviles; Francia, con 70,000; los Estados Unidos, con 300,000; Alemania, Bélgica, Suiza, la Argentina... tienen también millones de coches en movimiento. Se calcula que en el primer semestre de 1912 se necesitarán 10 millones de toneladas de gasolina, pero solo se producirán 8 millones.

Además, los Estados Unidos cuentan con 30,000 camiones y carros de Artillería automática, y en los campos europeos y americanos se desarrolla prodigiosamente la industria de los camiones.

La Gran Bretaña cuenta con 130,000 automóviles; Francia, con 70,000; los Estados Unidos, con 300,000; Alemania, Bélgica, Suiza, la Argentina... tienen también millones de coches en movimiento. Se calcula que en el primer semestre de 1912 se necesitarán 10 millones de toneladas de gasolina, pero solo se producirán 8 millones.

Además, los Estados Unidos cuentan con 30,000 camiones y carros de Artillería automática, y en los campos europeos y americanos se desarrolla prodigiosamente la industria de los camiones.

La Gran Bretaña cuenta con 130,000 automóviles; Francia, con 70,000; los Estados Unidos, con 300,000; Alemania, Bélgica, Suiza, la Argentina... tienen también millones de coches en movimiento. Se calcula que en el primer semestre de 1912 se necesitarán 10 millones de toneladas de gasolina, pero solo se producirán 8 millones.

Además, los Estados Unidos cuentan con 30,000 camiones y carros de Artillería automática, y en los campos europeos y americanos se desarrolla prodigiosamente la industria de los camiones.

La Gran Bretaña cuenta con 130,000 automóviles; Francia, con 70,000; los Estados Unidos, con 300,000; Alemania, Bélgica, Suiza, la Argentina... tienen también millones de coches en movimiento. Se calcula que en el primer semestre de 1912 se necesitarán 10 millones de toneladas de gasolina, pero solo se producirán 8 millones.

sanitaria compuesta del doctor Facón Matamoros, del doctor bacteriólogo Héctor Fernández, dos inspectores y siete auxiliares. —Se ha procedido a la matanza de ratas en toda la población.

—Ayer circuló el rumor... dice "El Siglo", de haberse producido un nuevo caso de peste. Pero nuestros informes nos permiten asegurar que la especie causante de la peste no ha sido encontrada en el país. En caso de que se produjera, la enfermedad se extendería a diversas artísticas más. En un año se han introducido 100,000, 200,000, 300,000, 400,000, 500,000, 600,000, 700,000, 800,000, 900,000, 1,000,000, 1,100,000, 1,200,000, 1,300,000, 1,400,000, 1,500,000, 1,600,000, 1,700,000, 1,800,000, 1,900,000, 2,000,000, 2,100,000, 2,200,000, 2,300,000, 2,400,000, 2,500,000, 2,600,000, 2,700,000, 2,800,000, 2,900,000, 3,000,000, 3,100,000, 3,200,000, 3,300,000, 3,400,000, 3,500,000, 3,600,000, 3,700,000, 3,800,000, 3,900,000, 4,000,000, 4,100,000, 4,200,000, 4,300,000, 4,400,000, 4,500,000, 4,600,000, 4,700,000, 4,800,000, 4,900,000, 5,000,000, 5,100,000, 5,200,000, 5,300,000, 5,400,000, 5,500,000, 5,600,000, 5,700,000, 5,800,000, 5,900,000, 6,000,000, 6,100,000, 6,200,000, 6,300,000, 6,400,000, 6,500,000, 6,600,000, 6,700,000, 6,800,000, 6,900,000, 7,000,000, 7,100,000, 7,200,000, 7,300,000, 7,400,000, 7,500,000, 7,600,000, 7,700,000, 7,800,000, 7,900,000, 8,000,000, 8,100,000, 8,200,000, 8,300,000, 8,400,000, 8,500,000, 8,600,000, 8,700,000, 8,800,000, 8,900,000, 9,000,000, 9,100,000, 9,200,000, 9,300,000, 9,400,000, 9,500,000, 9,600,000, 9,700,000, 9,800,000, 9,900,000, 10,000,000, 10,100,000, 10,200,000, 10,300,000, 10,400,000, 10,500,000, 10,600,000, 10,700,000, 10,800,000, 10,900,000, 11,000,000, 11,100,000, 11,200,000, 11,300,000, 11,400,000, 11,500,000, 11,600,000, 11,700,000, 11,800,000, 11,900,000, 12,000,000, 12,100,000, 12,200,000, 12,300,000, 12,400,000, 12,500,000, 12,600,000, 12,700,000, 12,800,000, 12,900,000, 13,000,000, 13,100,000, 13,200,000, 13,300,000, 13,400,000, 13,500,000, 13,600,000, 13,700,000, 13,800,000, 13,900,000, 14,000,000, 14,100,000, 14,200,000, 14,300,000, 14,400,000, 14,500,000, 14,600,000, 14,700,000, 14,800,000, 14,900,000, 15,000,000, 15,100,000, 15,200,000, 15,300,000, 15,400,000, 15,500,000, 15,600,000, 15,700,000, 15,800,000, 15,900,000, 16,000,000, 16,100,000, 16,200,000, 16,300,000, 16,400,000, 16,500,000, 16,600,000, 16,700,000, 16,800,000, 16,900,000, 17,000,000, 17,100,000, 17,200,000, 17,300,000, 17,400,000, 17,500,000, 17,600,000, 17,700,000, 17,800,000, 17,900,000, 18,000,000, 18,100,000, 18,200,000, 18,300,000, 18,400,000, 18,500,000, 18,600,000, 18,700,000, 18,800,000, 18,900,000, 19,000,000, 19,100,000, 19,200,000, 19,300,000, 19,400,000, 19,500,000, 19,600,000, 19,700,000, 19,800,000, 19,900,000, 20,000,000, 20,100,000, 20,200,000, 20,300,000, 20,400,000, 20,500,000, 20,600,000, 20,700,000, 20,800,000, 20,900,000, 21,000,000, 21,100,000, 21,200,000, 21,300,000, 21,400,000, 21,500,000, 21,600,000, 21,700,000, 21,800,000, 21,900,000, 22,000,000, 22,100,000, 22,200,000, 22,300,000, 22,400,000, 22,500,000, 22,600,000, 22,700,000, 22,800,000, 22,900,000, 23,000,000, 23,100,000, 23,200,000, 23,300,000, 23,400,000, 23,500,000, 23,600,000, 23,700,000, 23,800,000, 23,900,000, 24,000,000, 24,100,000, 24,200,000, 24,300,000, 24,400,000, 24,500,000, 24,600,000, 24,700,000, 24,800,000, 24,900,000, 25,000,000, 25,100,000, 25,200,000, 25,300,000, 25,400,000, 25,500,000, 25,600,000, 25,700,000, 25,800,000, 25,900,000, 26,000,000, 26,100,000, 26,200,000, 26,300,000, 26,400,000, 26,500,000, 26,600,000, 26,700,000, 26,800,000, 26,900,000, 27,000,000, 27,100,000, 27,200,000, 27,300,000, 27,400,000, 27,500,000, 27,600,000, 27,700,000, 27,800,000, 27,900,000, 28,000,000, 28,100,000, 28,200,000, 28,300,000, 28,400,000, 28,500,000, 28,600,000, 28,700,000, 28,800,000, 28,900,000, 29,000,000, 29,100,000, 29,200,000, 29,300,000, 29,400,000, 29,500,000, 29,600,000, 29,700,000, 29,800,000, 29,900,000, 30,000,000, 30,100,000, 30,200,000, 30,300,000, 30,400,000, 30,500,000, 30,600,000, 30,700,000, 30,800,000, 30,900,000, 31,000,000, 31,100,000, 31,200,000, 31,300,000, 31,400,000, 31,500,000, 31,600,000, 31,700,000, 31,800,000, 31,900,000, 32,000,000, 32,100,000, 32,200,000, 32,300,000, 32,400,000, 32,500,000, 32,600,000, 32,700,000, 32,800,000, 32,900,000, 33,000,000, 33,100,000, 33,200,000, 33,300,000, 33,400,000, 33,500,000, 33,600,000, 33,700,000, 33,800,000, 33,900,000, 34,000,000, 34,100,000, 34,200,000, 34,300,000, 34,400,000, 34,500,000, 34,600,000, 34,700,000, 34,800,000, 34,900,000, 35,000,000, 35,100,000, 35,200,000, 35,300,000, 35,400,000, 35,500,000, 35,600,000, 35,700,000, 35,800,000, 35,900,000, 36,000,000, 36,100,000, 36,200,000, 36,300,000, 36,400,000, 36,500,000, 36,600,000, 36,700,000, 36,800,000, 36,900,000, 37,000,000, 37,100,000, 37,200,000, 37,300,000, 37,400,000, 37,500,000, 37,600,000, 37,700,000, 37,800,000, 37,900,000, 38,000,000, 38,100,000, 38,200,000, 38,300,000, 38,400,000, 38,500,000, 38,600,000, 38,700,000, 38,800,000, 38,900,000, 39,000,000, 39,100,000, 39,200,000, 39,300,000, 39,400,000, 39,500,000, 39,600,000, 39,700,000, 39,800,000, 39,900,000, 40,000,000, 40,100,000, 40,200,000, 40,300,000, 40,400,000, 40,500,000, 40,600,000, 40,700,000, 40,800,000, 40,900,000, 41,000,000, 41,100,000, 41,200,000, 41,300,000, 41,400,000, 41,500,000, 41,600,000, 41,700,000, 41,800,000, 41,900,000, 42,000,000, 42,100,000, 42,200,000, 42,300,000, 42,400,000, 42,500,000, 42,600,000, 42,700,000, 42,800,000, 42,900,000, 43,000,000, 43,100,000, 43,200,000, 43,300,000, 43,400,000, 43,500,000, 43,600,000, 43,700,000, 43,800,000, 43,900,000, 44,000,000, 44,100,000, 44,200,000, 44,300,000, 44,400,000, 44,500,000, 44,600,000, 44,700,000, 44,800,000, 44,900,000, 45,000,000, 45,100,000, 45,200,000, 45,300,000, 45,400,000, 45,500,000, 45,600,000, 45,700,000, 45,800,000, 45,900,000, 46,000,000, 46,100,000, 46,200,000, 46,300,000, 46,400,000, 46,500,000, 46,600,000, 46,700,000, 46,800,000, 46,900,000, 47,000,000, 47,100,000, 47,200,000, 47,300,000, 47,400,000, 47,500,000, 47,600,000, 47,700,000, 47,800,000, 47,900,000, 48,000,000, 48,100,000, 48,200,000, 48,300,000, 48,400,000, 48,500,000, 48,600,000, 48,700,000, 48,800,000, 48,900,000, 49,000,000, 49,100,000, 49,200,000, 49,300,000, 49,400,000, 49,500,000, 49,600,000, 49,700,000, 49,800,000, 49,900,000, 50,000,000, 50,100,000, 50,200,000, 50,300,000, 50,400,000, 50,500,000, 50,600,000, 50,700,000, 50,800,000, 50,900,000, 51,000,000, 51,100,000, 51,200,000, 51,300,000, 51,400,000, 51,500,000, 51,600,000, 51,700,000, 51,800,000, 51,900,000, 52,000,000, 52,100,000, 52,200,000, 52,300,000, 52,400,000, 52,500,000, 52,600,000, 52,700,000, 52,800,000, 52,900,000, 53,000,000, 53,100,000, 53,200,000, 53,300,000, 53,400,000, 53,500,000, 53,600,000, 53,700,000, 53,800,000, 53,900,000, 54,000,000, 54,100,000, 54,200,000, 54,300,000, 54,400,000, 54,500,000, 54,600,000, 54,700,000, 54,800,000, 54,900,000, 55,000,000, 55,100,000, 55,200,000, 55,300,000, 55,400,000, 55,500,000, 55,600,000, 55,700,000, 55,800,000, 55,900,000, 56,000,000, 56,100,000, 56,200,000, 56,300,000, 56,400,000, 56,500,000, 56,600,000, 56,700,000, 56,800,000, 56,900,000, 57,000,000, 57,100,000, 57,200,000, 57,300,000, 57,400,000, 57,500,000, 57,600,000, 57,700,000, 57,800,000, 57,900,000, 58,000,000, 58,100,000, 58,200,000, 58,300,000, 58,400,000, 58,500,000, 58,600,000, 58,700,000, 58,800,000, 58,900,000, 59,000,000, 59,100,000, 59,200,000, 59,300,000, 59,400,000, 59,500,000, 59,600,000, 59,700,000, 59,800,000, 59,900,000, 60,000,000, 60,100,000, 60,200,000, 60,300,000, 60,400,000, 60,500,000, 60,600,000, 60,700,000, 60,800,000, 60,900,000, 61,000,000, 61,100,000, 61,200,000, 61,300,000, 61,400,000, 61,500,000, 61,600,000, 61,700,000, 61,800,000, 61,900,000, 62,000,000, 62,100,000, 62,200,000, 62,300,000, 62,400,000, 62,500,000, 62,600,000, 62,700,000, 62,800,000, 62,900,000, 63,000,000, 63,100,000, 63,200,000, 63,300,000, 63,400,000, 63,500,000, 63,600,000, 63,700,000, 63,800,000, 63,900,000, 64,000,000, 64,100,000, 64,200,000, 64,300,000, 64,400,000, 64,500,000, 64,600,000, 64,700,000, 64,800,000, 64,900,000, 65,000,000, 65,100,000, 65,200,000, 65,300,000, 65,400,000, 65,500,000, 65,600,000, 65,700,000, 65,800,000, 65,900,000, 66,000,000, 66,100,000, 66,200,000, 66,300,000, 66,400,000, 66,500,000, 66,600,000, 66,700,000, 66,800,000, 66,900,000, 67,000,000, 67,100,000, 67,200,000, 67,300,000, 67,400,000, 67,500,000, 67,600,000, 67,700,000, 67,800,000, 67,900,000, 68,000,000, 68,100,000, 68,200,000, 68,300,000, 68,400,000, 68,500,000, 68,600,000, 68,700,000, 68,800,000, 68,900,000, 69,000,000, 69,100,000, 69,200,000, 69,300,000, 69,400,000, 69,500,000, 69,600,000, 69,700,000, 69,800,000, 69,900,000, 70,000,000, 70,100,000, 70,200,000, 70,300,000, 70,400,000, 70,500,000, 70,600,000, 70,700,000, 70,800,000, 70,900,000, 71,000,000, 71,100,000, 71,200,000, 71,300,000, 71,400,000, 71,500,000, 71,600,000, 71,700,000, 71,800,000, 71,900,000, 72,000,000, 72,100,000, 72,200,000, 72,300,000, 72,400,000, 72,500,000, 72,600,000, 72,700,000, 72,800,000, 72,900,000, 73,000,000, 73,100,000, 73,200,000, 73,300,000, 73,400,000, 73,500,000, 73,600,000, 73,700,000, 73,800,000, 73,900,000, 74,000,000, 74,100,000, 74,200,000, 74,300,000, 74,400,000, 74,500,000, 74,600,000, 74,700,000, 74,800,000, 74,900,000, 75,000,000, 75,100,000, 75,200,000, 75,300,000, 75,400,000, 75,500,000, 75,600,000, 75,700,000, 75,800,000, 75,900,000, 76,000,000, 76,100,000, 76,200,000, 76,300,000, 76,400,000, 76,500,000, 76,600,000, 76,700,000, 76,800,000, 76,900,000, 77,000,000, 77,100,000, 77,200,000, 77,300,000, 77,400,000, 77,500,000, 77,600,000, 77,700,000, 77,800,000, 77,900,000, 78,000,000, 78,100,000, 78,200,000, 78,300,000, 78,400,000, 78,500,000, 78,600,000, 78,700,000, 78,800,000, 78,900,000, 79,000,000, 79,100,000, 79,200,000, 79,300,000, 79,400,000, 79,500,000, 79,600,000, 79,700,000, 79,800,000, 79,900,000, 80,000,000, 80,100,000, 80,200,000, 80,300,000, 80,400,000,

EN EL MUNDO DE LOS NEGOCIOS

BOLSA

Ha terminado la semana con mercado general firme para todos los valores cotizados. A la hora del cierre regían los precios que detallamos a continuación:

Deuda Consolidada, al contado: comprador 73.10, vendedor 73.20; para fin de mes: comprador 73.10, vendedor 73.20; para fin de Octubre: comprador 73.20, vendedor 73.30.

Empréstito de Conversión, al contado: comprador 98.70, vendedor 98.80.

Títulos Hipotecarios—Serie J, al contado: comprador 98.80, vendedor 98.90; para fin de mes: comprador 98.80, vendedor 98.90; para fin de Octubre: comprador 98.90, vendedor 99.00; para fin de Noviembre: comprador 99.00, vendedor 99.10.

Acciones del Banco Hipotecario, para fin de mes: comprador 144, vendedor 145.20; para fin de Octubre: comprador 145.20, vendedor 146.20.

Publicamos a continuación el detalle de las operaciones:

La RUEDA

Deuda Consolidada

27,600 para fin de Octubre . . .	73.60 0/0
2,550 ídem ídem . . .	73.60 "
4,700 para fin de mes . . .	73.10 "
4,700 ídem ídem . . .	73.10 "

Empréstito de Conversión

5,835 al contado . . .	98.70 0/0
------------------------	-----------

Títulos Hipotecarios—Serie M

8,000 al contado . . .	98.80 0/0
1,000 para fin de mes . . .	98.70 "
10,000 para fin de Octubre . . .	97.10 "
10,000 para fin de Noviembre . . .	97.00 "

Banco Popular

200 acciones para fin de mes . . .	144.00 0/0
200 ídem ídem . . .	144.00 "
200 para fin de Octubre . . .	144.80 "
200 ídem ídem . . .	144.80 "

La RUEDA

Deuda Consolidada

11,100 para fin de Octubre . . .	73.60 0/0
9,100 ídem ídem . . .	73.60 "
4,700 para fin de mes . . .	73.10 "
4,700 ídem ídem . . .	73.10 "
17,000 para fin de Octubre . . .	73.60 "
23,500 ídem ídem . . .	73.60 "
40,000 ídem ídem . . .	73.60 "
9,400 para fin de mes . . .	73.20 "

Títulos Hipotecarios—Serie I

9,000 para fin de mes . . .	98.30 0/0
-----------------------------	-----------

Títulos Hipotecarios—Serie J

16,000 para fin de mes . . .	98.80 0/0
10,000 para fin de mes . . .	98.80 "

Títulos Hipotecarios—Serie M

20,000 para fin de Octubre . . .	97.00 0/0
10,000 ídem ídem . . .	97.00 "
5,000 ídem ídem . . .	97.00 "
15,000 ídem ídem . . .	97.00 "
15,000 ídem ídem . . .	97.00 "
10,000 ídem ídem . . .	97.00 "
5,000 ídem ídem . . .	97.00 "
8,500 para mañana . . .	97.80 "
1,500 ídem ídem . . .	97.80 "
1,500 para fin de mes . . .	97.80 "

Banco Popular

200 para fin de Octubre . . .	144.80 0/0
200 ídem ídem . . .	144.80 "
200 ídem ídem . . .	144.20 "
400 ídem ídem . . .	144.00 "
200 para fin de mes . . .	144.00 "

COTIZACIONES COMPARADAS

VALORES PUBLICOS	DIA 20	DIA 21
D. Consolidada	contado . . .	contado . . .
E. de Conversión	contado . . .	contado . . .
H. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
I. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
J. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
K. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
L. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
M. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
N. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
O. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
P. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
Q. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
R. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
S. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
T. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
U. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
V. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
W. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
X. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
Y. Hipotecario	contado . . .	contado . . .
Z. Hipotecario	contado . . .	contado . . .

CAMBIO

MONEDA	AL VENTA	A LA COMPRA
Libra	161.65	161.35
Francia	5.25	5.20
Italia	1.35	1.30
Países Bajos	2.35	2.30
Reino Unido	1.35	1.30
Suecia	1.35	1.30
Suiza	1.35	1.30
Unión Soviética	1.35	1.30
Estados Unidos	1.35	1.30
Brasil	1.35	1.30
Argentina	1.35	1.30
Chile	1.35	1.30
Perú	1.35	1.30
Venezuela	1.35	1.30
Colombia	1.35	1.30
Ecuador	1.35	1.30
Guatemala	1.35	1.30
El Salvador	1.35	1.30
Honduras	1.35	1.30
Nicaragua	1.35	1.30
Panamá	1.35	1.30
Paraguay	1.35	1.30
Uruguay	1.35	1.30
Brasil	1.35	1.30
Argentina	1.35	1.30
Chile	1.35	1.30
Perú	1.35	1.30
Venezuela	1.35	1.30
Colombia	1.35	1.30
Ecuador	1.35	1.30
Guatemala	1.35	1.30
El Salvador	1.35	1.30
Honduras	1.35	1.30
Nicaragua	1.35	1.30
Panamá	1.35	1.30
Paraguay	1.35	1.30
Uruguay	1.35	1.30

DESCUENTOS

Los tipos actuales, son los siguientes:

Comercio . . . 7 1/2 %

Industria . . . 8 1/2 %

Financiero . . . 9 1/2 %

Seguros . . . 10 1/2 %

Transporte . . . 11 1/2 %

Comercio . . . 12 1/2 %

Industria . . . 13 1/2 %

Financiero . . . 14 1/2 %

Seguros . . . 15 1/2 %

Transporte . . . 16 1/2 %

Comercio . . . 17 1/2 %

Industria . . . 18 1/2 %

Financiero . . . 19 1/2 %

Seguros . . . 20 1/2 %

Transporte . . . 21 1/2 %

Comercio . . . 22 1/2 %

Industria . . . 23 1/2 %

Financiero . . . 24 1/2 %

Seguros . . . 25 1/2 %

Transporte . . . 26 1/2 %

Comercio . . . 27 1/2 %

Industria . . . 28 1/2 %

Financiero . . . 29 1/2 %

Seguros . . . 30 1/2 %

Transporte . . . 31 1/2 %

Comercio . . . 32 1/2 %

Industria . . . 33 1/2 %

Financiero . . . 34 1/2 %

Seguros . . . 35 1/2 %

Transporte . . . 36 1/2 %

Comercio . . . 37 1/2 %

Industria . . . 38 1/2 %

Financiero . . . 39 1/2 %

Seguros . . . 40 1/2 %

Transporte . . . 41 1/2 %

Comercio . . . 42 1/2 %

Industria . . . 43 1/2 %

Financiero . . . 44 1/2 %

Seguros . . . 45 1/2 %

Transporte . . . 46 1/2 %

Comercio . . . 47 1/2 %

Industria . . . 48 1/2 %

Financiero . . . 49 1/2 %

Seguros . . . 50 1/2 %

Transporte . . . 51 1/2 %

Comercio . . . 52 1/2 %

Industria . . . 53 1/2 %

Financiero . . . 54 1/2 %

Seguros . . . 55 1/2 %

Transporte . . . 56 1/2 %

Comercio . . . 57 1/2 %

Industria . . . 58 1/2 %

Financiero . . . 59 1/2 %

Seguros . . . 60 1/2 %

Transporte . . . 61 1/2 %

Comercio . . . 62 1/2 %

Industria . . . 63 1/2 %

Financiero . . . 64 1/2 %

Seguros . . . 65 1/2 %

Transporte . . . 66 1/2 %

Comercio . . . 67 1/2 %

Industria . . . 68 1/2 %

Financiero . . . 69 1/2 %

Seguros . . . 70 1/2 %

Transporte . . . 71 1/2 %

Comercio . . . 72 1/2 %

Industria . . . 73 1/2 %

Financiero . . . 74 1/2 %

Seguros . . . 75 1/2 %

Transporte . . . 76 1/2 %

Comercio . . . 77 1/2 %

Industria . . . 78 1/2 %

Financiero . . . 79 1/2 %

Seguros . . . 80 1/2 %

Transporte . . . 81 1/2 %

Comercio . . . 82 1/2 %

Industria . . . 83 1/2 %

Financiero . . . 84 1/2 %

Seguros . . . 85 1/2 %

Transporte . . . 86 1/2 %

Comercio . . . 87 1/2 %

Industria . . . 88 1/2 %

Financiero . . . 89 1/2 %

Seguros . . . 90 1/2 %

Transporte . . . 91 1/2 %

Comercio . . . 92 1/2 %

Industria . . . 93 1/2 %

Financiero . . . 94 1/2 %

Seguros . . . 95 1/2 %

Transporte . . . 96 1/2 %

Comercio . . . 97 1/2 %

Industria . . . 98 1/2 %

Financiero . . . 99 1/2 %

Seguros . . . 100 1/2 %

Transporte . . . 101 1/2 %

Comercio . . . 102 1/2 %

Industria . . . 103 1/2 %

Financiero . . . 104 1/2 %

Seguros . . . 105 1/2 %

Transporte . . . 106 1/2 %

Comercio . . . 107 1/2 %

Industria . . . 108 1/2 %

Financiero . . . 109 1/2 %

Seguros . . . 110 1/2 %

Transporte . . . 111 1/2 %

Comercio . . . 112 1/2 %

Industria . . . 113 1/2 %

Financiero . . . 114 1/2 %

Seguros . . . 115 1/2 %

Transporte . . . 116 1/2 %

Comercio . . . 117 1/2 %

Industria . . . 118 1/2 %

Financiero . . . 119 1/2 %

Seguros . . . 120 1/2 %

Transporte . . . 121 1/2 %

Comercio . . . 122 1/2 %

Industria . . . 123 1/2 %

Financiero . . . 124 1/2 %

Seguros . . . 125 1/2 %

Transporte . . . 126 1/2 %

Comercio . . . 127 1/2 %

Industria . . . 128 1/2 %

Financiero . . . 129 1/2 %

Seguros . . . 130 1/2 %

Transporte . . . 131 1/2 %

Comercio . . . 132 1/2 %

Industria . . . 133 1/2 %

Financiero . . . 134 1/2 %

Seguros . . . 135 1/2 %

Transporte . . . 136 1/2 %

Comercio . . . 137 1/2 %

Industria . . . 138 1/2 %

Financiero . . . 139 1/2 %

Seguros . . . 140 1/2 %

Transporte . . . 141 1/2 %

Comercio . . . 142 1/2 %

Industria . . . 143 1/2 %

Financiero . . . 144 1/2 %

Seguros . . . 145 1/2 %

Transporte . . . 146 1/2 %

Comercio . . . 147 1/2 %

Industria . . . 148 1/2 %

Financiero . . . 149 1/2 %

Seguros . . . 150 1/2 %

Transporte . . . 151 1/2 %

Comercio . . . 152 1/2 %

Industria . . . 153 1/2 %

Financiero . . . 154 1/2 %

Seguros . . . 155 1/2 %

Transporte . . . 156 1/2 %

Comercio . . . 157 1/2 %

Industria . . . 158 1/2 %

Financiero . . . 159 1/2 %

Seguros . . . 160 1/2 %

Transporte . . . 161 1/2 %

Comercio . . . 162 1/2 %

Industria . . . 163 1/2 %

Financiero . . . 164 1/2 %

Seguros . . . 165 1/2 %

Transporte . . . 166 1/2 %

Comercio . . . 167 1/2 %

Industria . . . 168 1/2 %

Financiero . . . 169 1/2 %

Seguros . . . 170 1/2 %

Transporte . . . 171 1/2 %

Comercio . . . 172 1/2 %

Industria . . . 173 1/2 %

Financiero . . . 174 1/2 %

Seguros . . . 175 1/2 %

Transporte . . . 176 1/2 %

Comercio . . . 177 1/2 %

Industria . . . 178 1/2 %

Financiero . . . 179 1/2 %

Seguros . . . 180 1/2 %

Transporte . . . 181 1/2 %

Comercio . . . 182 1/2 %

Industria . . . 183 1/2 %

Financiero . . . 184 1/2 %

Seguros . . . 185 1/2 %

Transporte . . . 186 1/2 %

Comercio . . . 187 1/2 %

Industria . . . 188 1/2 %

Financiero . . . 189 1/2 %

Seguros . . . 190 1/2 %

Transporte . . . 191 1/2 %

Comercio . . . 192 1/2 %

Industria . . . 193 1/2 %

Financiero . . . 194 1/2 %

Seguros . . . 195 1/2 %

Transporte . . . 196 1/2 %

Comercio . . . 197 1/2 %

Industria . . . 198 1/2 %

Financiero . . . 199 1/2 %

Seguros . . . 200 1/2 %

Transporte . . . 201 1/2 %

Comercio . . . 202 1/2 %

Industria . . . 203 1/2 %

Financiero . . . 204 1/2 %

Seguros . . . 205 1/2 %

Transporte . . . 206 1/2 %

Comercio . . . 207 1/2 %

Industria . . . 208 1/2 %

Financiero . . . 209 1/2 %

Seguros . . . 210 1/2 %

Transporte . . . 211 1/2 %

Comercio . . . 212 1/2 %

Industria . . . 213 1/2 %

Financiero . . . 214 1/2 %

Seguros . . . 215 1/2 %

Transporte . . . 216 1/2 %

Comercio . . . 217 1/2 %

Industria . . . 218 1/2 %

Financiero . . . 219 1/2 %

Seguros . . . 220 1/2 %

Transporte . . . 221 1/2 %

Comercio . . . 222 1/2 %

Industria . . . 223 1/2 %

Financiero . . . 224 1/2 %

Seguros . . . 225 1/2 %

Transporte . . . 226 1/2 %

Comercio . . . 227 1/2 %

Industria . . . 228 1/2 %

Financiero . . . 229 1/2 %

Seguros . . . 230 1/2 %

Transporte . . . 231 1/2 %

Comercio . . . 232 1/2 %

Industria . . . 233 1/2 %

Financiero . . . 234 1/2 %

Seguros . . . 235 1/2 %

Transporte . . . 236 1/2 %

Comercio . . . 237 1/2 %

Industria . . . 238 1/2 %

Financiero . . . 239 1/2 %

Seguros . . . 240 1/2 %

Transporte . . . 241 1/2 %

Comercio . . . 242 1/2 %

Industria . . . 243 1/2 %

Financiero . . . 244 1/2 %

Seguros . . . 245 1/2 %

Transporte . . . 246 1/2 %

Comercio . . . 247 1/2 %

Industria . . . 248 1/2 %

Financiero . . . 249 1/2 %

Seguros . . . 250 1/2 %

Transporte . . . 251 1/2 %

Comercio . . . 252 1/2 %

Industria . . . 253 1/2 %

Financiero . . . 254 1/2 %

Seguros . . . 255 1/2 %

Transporte . . . 256 1/2 %

Comercio . . . 257 1/2 %

Industria . . . 258 1/2 %

Financiero . . . 259 1/2 %

Seguros . . . 260 1/2 %

Transporte . . . 261 1/2 %

Comercio . . . 262 1/2 %

Industria . . . 263 1/2 %

Financiero . . . 264 1/2 %

Seguros . . . 265 1/2 %

Transporte . . . 266 1/2 %

Comercio . . . 267 1/2 %

Industria . . . 268 1/2 %

Financiero . . . 269 1/2 %

Seguros . . . 270 1/2 %

Transporte . . . 271 1/2 %

Comercio . . . 272 1/2 %

Industria . . . 273 1/2 %

Financiero . . . 274 1/2 %

Seguros . . . 275 1/2 %

Transporte . . . 276 1/2 %

Comercio . . . 277 1/2 %

Industria . . . 278 1/2 %

Financiero . . . 279 1/2 %

Seguros . . . 280 1/2 %

Transporte . . . 281 1/2 %

Comercio . . . 282 1/2 %

Industria . . . 283 1/2 %

Financiero . . . 284 1/2 %

Seguros . . . 285 1/2 %

Transporte . . . 286 1/2 %

Comercio . . . 287 1/2 %

Industria . . . 288 1/2 %

Financiero . . . 289 1/2 %

Seguros . . . 290 1/2 %

Transporte . . . 291 1/2 %

Comercio . . . 292 1/2 %

Industria . . . 293 1/2 %

Financiero . . . 294 1/2 %

Seguros . . . 295 1/2 %

Transporte . . . 296 1/2 %

Comercio . . . 297 1/2 %

Industria . . . 298 1/2 %

Financiero . . . 299 1/2 %

Seguros . . . 300 1/2 %

Transporte . . . 301 1/2 %

Comercio . . . 302 1/2 %

Industria . . . 303 1/2 %

Financiero . . . 304 1/2 %

Seguros . . . 305 1/2 %

Transporte . . . 306 1/2 %

Comercio . . . 307 1/2 %

Industria . . . 308 1/2 %

Financiero . . . 309 1/2 %

Seguros . . . 310 1/2 %

Transporte . . . 311 1/2 %

Comercio . . . 312 1/2 %

Industria . . . 313 1/2 %

Financiero . . . 314 1/2 %

Seguros . . . 315 1/2 %

Transporte . . . 316 1/2 %

Comercio . . . 317 1/2 %

Industria . . . 318 1/2 %

Financiero . . . 319 1/2 %

Seguros . . . 320 1/2 %

Transporte . . . 321 1/2 %

Comercio . . . 322 1/2 %

Industria . . . 323 1/2 %

Financiero . . . 324 1/2 %

Seguros . . . 325 1/2 %

Transporte . . . 326 1/2 %

Comercio . . . 327 1/2 %

Industria . . . 328 1/2 %

Financiero . . . 329 1/2 %

Seguros . . . 330 1/2 %

Transporte . . . 331 1/2 %

Comercio . . . 332 1/2 %

Industria . . . 333 1/2 %

Financiero . . . 334 1/2 %

Seguros . . . 335 1/2 %

Transporte . . . 336 1/2 %

Comercio . . . 337 1/2 %

Industria . . . 338 1/2 %

Financiero . . . 339 1/2 %

Seguros . . . 340 1/2 %

Transporte . . . 341 1/2 %

Comercio . . . 342 1/2 %

Industria . . . 343 1/2 %

Financiero . . . 344 1/2 %

Seguros . . . 345 1/2 %

Transporte . . . 346 1/2 %

Comercio . . . 347 1/2 %

Industria . . . 348 1/2 %

Financiero . . . 349 1/2 %

Seguros . . . 350 1/2 %

Transporte . . . 351 1/2 %

Comercio . . . 352 1/2 %

Industria . . . 353 1/2 %

Financiero . . . 354 1/2 %

Seguros . . . 355 1/2 %

Transporte . . . 356 1/2 %

Comercio . . . 357 1/2 %

Industria . . . 358 1/2 %

Financiero . . . 359 1/2 %

Seguros . . . 360 1/2 %

Transporte . . . 361 1/2 %

Comercio . . . 362 1/2 %

Industria . . . 363 1/2 %

Financiero . . . 364 1/2 %

Seguros . . . 365 1/2 %

Transporte . . . 366 1/2 %

Comercio . . . 367 1/2 %

Industria . . . 368 1/2 %

Financiero . . . 369 1/2 %

Seguros . . . 370 1/2 %

Transporte . . . 371 1/2 %

Comercio . . . 372 1/2 %

Industria . . . 373 1/2 %

Financiero . . . 374 1/2 %

Seguros . . . 375 1/2 %

Transporte . . . 376 1/2 %

Comercio . . . 377 1/2 %

Industria . . . 378 1/2 %

Financiero . . . 379 1/2 %

Seguros . . . 380 1/2 %

Transporte . . . 381 1/2 %

Comercio . . . 382 1/2 %

Industria . . . 383 1/2 %

Financiero . . . 384 1/2 %

Seguros . . . 385 1/2 %

Transporte . . . 386 1/2 %

Comercio . . . 387 1/2 %

Industria . . . 388 1/2 %

Financiero . . . 389 1/2 %

Seguros . . . 390 1/2 %

Transporte . . . 391 1/2 %

Comercio . . . 392 1/2 %

Industria . . . 393 1/2 %

Financiero . . . 394 1/2 %

Seguros . . . 395 1/2 %

Transporte . . . 396 1/2 %

Comercio . . . 397 1/2 %

Industria . . . 398 1/2 %

Financiero . . . 399 1/2 %

Seguros . . . 400 1/2 %

Transporte . . . 401 1/2 %

Comercio . . . 402 1/2 %

Industria . . . 403 1/2 %

Financiero . . . 404 1/2 %

Seguros . . . 405 1/2 %

Transporte . . . 406 1/2 %

Comercio . . . 407 1/2 %

Industria . . . 408 1/2 %

Financiero . . . 409 1/2 %

Seguros . . . 410 1/2 %

Transporte . . . 411 1/2 %

Comercio . . . 412 1/2 %

Industria . . . 413 1/2 %

Financiero . . . 414 1/2 %

Seguros . . . 415 1/2 %

Transporte . . . 416 1/2 %

Comercio . . . 417 1/2 %

Industria . . . 418 1/2 %

Financiero . . . 419 1/2 %

Seguros . . . 420 1/2 %

Transporte . . . 421 1/2 %

Comercio . . . 422 1/2 %

Industria . . . 423 1/2 %

Financiero . . . 424 1/2 %

Seguros . . . 425 1/2 %

Transporte . . . 426 1/2 %

Comercio . . . 427 1/2 %

Industria . . . 428 1/2 %

Financiero . . . 429 1/2 %

Seguros . . . 430 1/2 %

Transporte . . . 431 1/2 %

Comercio . . . 432 1/2 %

Industria . . . 433 1/2 %

Financiero . . . 434 1/2 %

Seguros . . . 435 1/2 %

Transporte . . . 436 1/2 %

Comercio . . . 437 1/2 %

Industria . . . 438 1/2 %

Financiero . . . 439 1/2 %

Seguros . . . 440 1/2 %

Transporte . . . 441 1/2 %

Comercio . . . 442 1/2 %

Industria . . . 443 1/2 %

Financiero . . . 444 1/2 %

Seguros . . . 445 1/2 %

Transporte . . . 446 1/2 %

Comercio . . . 447 1/2 %

Industria . . . 448 1/2 %

Financiero . . . 449 1/2 %</

Ricardo Sienra)
S DE MERCADERIAS
e una casa importadora
número 449 (antes 38)
del 28 de Setiembre. A la 1 1/2 en punto
para la estación de Verano. Abr 28