

Año IX .. Núm. 4204...San José, Martes 30 de Octubre de 1923

pero irracionales, mientras están en su
ulas, no deja de ser otro problema.

EN EL MUNDO DE LOS DEPORTES

EL MARTES SPORTIVO DE LOS PRINCIPIOS

EJERCICIO, AIRE Y SOL

Ejercicio, aire y sol para todos son las palabras de la eterna solicitud sobre la que toman estos comentarios; frases que en la actualidad toman el carácter de un estribillo cotidiano que quisiéramos en la fuerza de ganarlo ha de despertar del letargo a los reacios, a los ingentes beneficios que derivándose de su práctica los hacen tres elementos del ritual e insalvable importancia.

Junto a un reducido grupo de cultores del atletismo, higienistas y filóficos ante el alarmante desarrollo que agarrándose en los centros poblados, empieza a extenderse por todas partes, preocupan como medida indispensable para combatir ventajosamente los efectos de esa racha de decadencia física y moral, el acercarse a la naturaleza, aún cuando sólo sea temporalmente a todos aquellos virgenes de su beneficio influyen, y tal medida es explicable por esto que a simple vista, aún para las personas a quienes poco convencen los sólidos argumentos que arrojan los análisis científicos en la práctica, nos es puesto un instante en «tela de juicio» dada su inconcebible verdad corroborada como efecto evidente a la sola contemplación del habitante de la ciudad, de nuestro democrático, y cuerpo endémico y el paisaje de nuestros campos de poderoso organismo vivo y latente, plácido de roña savia.

Es que con el ejercicio, aire y sol, con que éste hiciera un vigor, se ha de restaurar también la anomalía de los otros que imperceptiblemente van haciendo decaer la especie.

Con ejercicio el vigor y el cuerpo en un momento se hicieron humeantes merced al método concienzudo y la constancia inquebrantable junto a la armoniosa contextura

ra del cuerpo, la máxima perfección del espíritu y que hizo del ciudadano griego que supo ser gladiador en la arena, padre ejemplar, promotor formidable en el senado o pensador en los pórticos de Atenas, uno de las cumbres más altas y más llenas de recordación en el vasto campo de la Historia.

Son aire y sol, dos imprescindibles agentes complementarios del ejercicio son aire y sol dos insustituibles fuentes dispensadoras de energías de la pródiga Naturaleza que han de robustecer pulmones enfermos y han de poner bronce en la piel; son aire y sol que saben purificar el cuerpo y eliminar mortales bacterias y que han de poner en las mejillas de las futuras mujeres que agonizan en la total miseria de las visionarias de parásitos artificiales, las amapolas precursoras de la vida intensa, vivida en toda su plenitud. Así pues, ejercicio, aire y sol debe de continuar siendo el programa de redención que la juventud actual inculque en la futura; el amor a la salud que es vida generosa y que debe seguir repitiendo para aquellos que aún concitando sus inválidas virtudes no la plasman y que tal vez serán prontamente, víctimas de su propio indiferentismo. «Ejercicio, aire y sol para todos» debéis seguir repitiendo hasta la saciedad que en esta época vendicia y voluptuosa, imperio de una franca decadencia nuestro llamado insistente a una cultura fecunda mediante la naturaleza y la cultura física que es por refugio ejercicio de las nobles virtudes del intelecto, será como una consociación valerosa a la triunfal cristalización de un festivo anhelo de perfeccionamiento colectivo que fuera de duda incluirá como factor primordial en los valores fundamentales de la raza. —Clarín.

AVIACIÓN

La aeronáutica y sus progresos

La aviación progresa día a día y con sus adelantos beneficia a todos los países del mundo que la utilizan ya como medio rápido seguro en la vida comercial o como arma de guerra que será en las contiendas futuras la que decidirá la victoria a favor de aquella nación que más se haya preocupado de la quinta arma. La aviación alcanzó un grado tal de adelanto en los 4 años de guerra que posiblemente no los hubiera alcanzado en treinta años de trabajo si aquella no hubiera existido.

Dijo un famoso aeronauta francés: «La transformación de la aeronautica durante el comienzo de la guerra durante la cual se

EN UNA PRUEBA DE IGNORANCIA E INOCULTURA CREEN QUE LOS SPORTS SON UN SIMPLE PASATIEMPO, PUES, TANTO PARA EL CUERPO COMO PARA LA MENTE CONSTITUYEN UNA NECESIDAD, Y EN MUCHOS CASOS, EL ÚNICO REQUISITO PARA VIVIR NORMALMENTE.

trabajo de una manera inimaginable para conseguir el éxito en el mejor servicio en las observaciones y bombas de ciudades y posiciones». Así nos viene a la memoria una frase del solista del Marne el general Joffre quien durante una conferencia después de terminada la guerra expresó que los héroes de esta contienda iban a ser desoñados pero por los que sentía verdadera admiración era por los aviadores que no sólo se habían comprometido a cooperar desde el cielo con los ejércitos de tierra sino que habían creado la guerra en el aire que es imprevisionable, ofreciendo toda clase de peligros.

Por muchas razones la aviación tiene dos caras, una la heroica en la cual todo era ensayo que costaban muchas víctimas, aparatos llenos de imperfecciones como así mismo motores cuyos mecanismos ofrecían múltiples fallas y como consecuencia de todo esto se desprendía que hasta no hace muchos años a aviación se prebaba mayores servicios pues el radio de acción de los aparatos era reducido no podían cubrir grandes distancias en una única etapa. Igualmente el peso del aparato y motor estaban en bastante desproporción con la potencia de aquel por cuya razón los aeroplanos no podían soportar cargas. Luego la segunda era, la de progreso, transformación en todos los puntos de un avión, aquí, o sea durante y después de la guerra se concentraron aparatos y motores que han alcanzado un grado de adelanto que asombra. Grandes hazañas en la demostración terminada de lo que decimos pues se hicieron aparatos que en un solo vuelo cubrían etapas de miles de kilómetros corriendo a grandes velocidades sobre parajes donde un aterrizaje era imposible y sobre inmensas extensiones de agua sin la menor falla.

Así vemos que en el año 1919 los pilotos que tomaban parte activa en la guerra se lanzan en busca de grandes hazañas que cubrieron de gloria a quienes las efectuaron. El Almirante fue vencido por el avión en sólo 16 horas y 13 minutos, se usó por el aire a Roma y Tokio por 110 horas de vuelo, Inglaterra y Australia también fueron alcanzadas por Roeschmidt cubriendo 19000 kilómetros en 124 horas de vuelo salvando grandes etapas sobre mar y tierra en un solo vuelo.

AUTOMOVILISMO

Guía práctica del invitado a ir en auto

(POR TRISTÁN BERNARD)

—¿Vienes usted mucho en automóvil?
—Mucho. Adoro el automovilismo.
—¿Qué clase de coche tiene usted?
—Ninguno, por ahora. Voy en el de los amigos.

El tipo del automovilista que «no tiene automóvil todavía» es cada vez más común. Esto de ir con los amigos es muy cómodo. Primeramente tiene la ventaja de suprimir ciertos gastos, tal como la adquisición de un automóvil, su mantenimiento y el ruido del tráfico. La economía realizada con esto, permite tirar más largo en otros artículos, tales como el guardapolvo y los anteojos.

En fin, numerosas fueron y son las demostraciones terminantes del progreso de la aeronautica que presta en la actualidad importantes servicios a los países que la emplean en sus distintas empresas.

Si otro coche se adelanta al nuestro decidí: «Es imposible hacer carreras de velocidad en la carretera».

Bajo mi modo de ver, es mejor rehusar toda competencia en lo que concierne a las preparaciones, especialmente a la de los neumáticos.

Hay otras recomendaciones que creo inútil hacer, porque el invitado a la salida instituyente. Se refieren a la relación del viaje y de las horas de partida y de llegada. Si se sale de París a las tres menos cuarto para llegar a París a las siete y media, es de su deber que las fracciones deban olvidarse y referir que se ha sabido de París a las tres y llegado a París a las siete.

Seguendo estas advertencias, y ciertas otras que su instinto le dictará, el invitado prolongará su carrera de invitado y podrá aguardar a que se procure un coche propio, que los constructores hayan encontrado el tipo definitivo que espera hace años ya.



El conjunto de afiches presentados al concurso del Centro Automovilista del Uruguay, para anunciar el primer Salón de Automóviles, que se inaugura el 1.º de Diciembre

Aquí se acaba la lista de los adherentes—de una elegancia impecable—que debe aportar el invitado. Las mantas corren a cargo del dueño, y sería indelicado, por nuestra parte, aportar una, pues de este modo parecería que ponemos en duda la hospitalaria previsión de nuestro móvil anfitrión.

Los almuerzos, comidas y, en general, todas las colaciones, un poco substanciales corren igualmente a cargo del propietario del vehículo; al menos ésta es la opinión de varios invitados colegas míos, que he consultado sobre este punto. En cambio, creen que el invitado debe ofrecer las consumaciones ligeras: el aperitivo, el café, si no figura éste en la lista de la comida.

Es de buen tono que el invitado demuestre cierta benevolencia al apreciar el funcionamiento del motor y la rapidez de la máquina. Así, por ejemplo, esta aseveración: «Marchamos a setenta y cinco», sólo debe ser acogida por la respuesta: —Lo merezco.

En este momento es de mal gusto sacar un cronómetro del bolsillo. Es cosa absurda que los cronómetros tengan una moderación completamente inexacta.

Si el dueño del coche os pregunta con aire

Resolución de la Fiat

La fábrica Fiat en Milán, resolvió mantener las inscripciones para el Gran Prix, no obstante la pérdida de sus dos mejores volantes, cuyos puntos los ocuparán Gagno y Masino, quienes desde hace mucho tiempo actúan de sustitutos.

Colossal autódromo en Newark

Jack Prioux, antiguo constructor muy comedido, va a construir en Port Newark (cerca de Nueva York), una nueva pista que asegura será la más rápida del mundo.

El desarrollo de la misma será de once mil y media, o sea 2.413 metros.—Tendrá 100 curvas de 400 metros de longitud, pudiendo contener 100 mil espectadores y un gran espacio para 20 mil automóviles. Para llegar al autódromo se construirán dos nuevos caminos especiales, además de los tres ya existentes.

Jack Prioux, es expatriado constructor de Pistas. Él ha creído en las San Luis, Los Angeles, cuatro más en California y en San Francisco, sobre la cual Murphy pudo cubrir 402 kilómetros sin pararse, a una media velocidad de 178 kilómetros 600 por hora.

Ataliva Arrieta



Hoy es este esforzado ségü alivido que ocupa el lugar de preferencia en nuestra página extraordinaria semanal. Nadie mejor que Arrieta puede estar colocado como en esta ocasión. Sus múltiples cuanto destacadas actuaciones en nuestros campos de deportes, le han granjeado el apasionado y desapasionado del espectador que domingo a domingo toma su ubicación en las barreras del fútbol asociacionista. De un shot bastante poderoso y de gran consistencia, sus iniciativas han sido de una vez la caída del baluarte enemigo, en justas tan memorables como recientes. Nuestra autoridad superior le ha designado varias veces titular del equipo combinado, y a fuer de franco en la expresión, no ha justificado así su inclusión, actitud que no deja de suscitar cierta expectativa, cuanto que en su club es uno de los puntales más sólidos de la defensa. No obstante es lógico que concedamos un plazo, no muy grande, quizá no lo necesite, para que Arrieta ratifique plenamente con ordenales indubitables su participación en las contiendas en que interviene el seleccionado de la Asociación Maragata.

Tiempo al tiempo, y entonces hablaremos con más detenimiento.

Empecemos por ahí

Hemia leído con detenimiento desde un tiempo a esta parte las crónicas o que se dicen tales, que aparecen en los colegas boletines deportivos y los partidos que se realizan entre nosotros, y en todo (no ha quedado ríngun) al censurar severamente la conducta de algunos futbolistas en los campos, casi se impugna al Consejo Superior que preside a la brevedad posible a los cronistas deportivos, en su verdadero significado, que es el de la verdad en sus hechos y en sus palabras.

Hasta ahí vamos bien. Salvo algunas excepciones, comprobamos lo hemos podido, ellos no han dicho ni un sí por lo que respecta a la misión que les está dispuesta a los cronistas deportivos, en su verdadero significado, que es el de la verdad en sus hechos y en sus palabras.

Nadie ha de decir que el comentario imparcial y justo ha de ser recibido en la legión que sube de necesidad de juicio, con todas las ritualidades y atención que merecen las anotaciones o defectos que indican frecuentemente los órganos periodísticos y a los cuales no les está económica y solamente la labor de porta-voz popular, sino también de consejo, fiel y abastecido sincero. Sin embargo, leyendo algunas colaboraciones deportivas, porque no nos animamos a decir «crónicas», se vierte en ella la opinión y el reproche personal, enrostrando hechos completamente particulares, a veces completamente abstractos y la mayoría de las veces hipótesis.

Si se quiere perfeccionar la conducta del jugador en los campos, empecemos señores cronistas por disminuir la enorme dosis personal de cada crónica, las páginas de portadas locales, y entones sí, aquel no tendrá motivos para desear o no tomar en cuenta los cargos, consejos o señalamientos de defectos que le formulen a guisa.

Por hoy basta.

La Selección en Italia

COMO SE RELAZA A LA FORMACIÓN DEL EQUIPO NACIONAL EN ITALIA

Por considerarlo de interés para nuestros aficionados, vamos a explicar como se llega a Italia a formar el equipo Nacional.

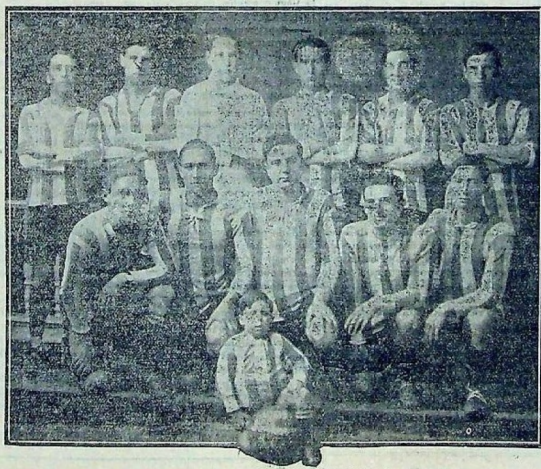
En el viejo continente, los encuentros internacionales de fútbol tienen una importancia muy grande para los equipos que se presentan al mismo. Anualmente se organizan estos encuentros y cada país europeo prepara con todos los detalles más minuciosos el entrenamiento de los hombres que deben realizar estos partidos.

Los italianos, especialmente, cuídanlos a los hombres llamados a defender los colores nacionales y la formación del equipo que ha de representar en Italia debe ser el conjunto más homogéneo del fútbol local. La federación de aquel país, llama pues, a los jugadores, es decir, a los que durante el desarrollo del campeonato italiano se han destacado por su actuación y han demostrado, además, poseer cualidades realmente buenas.

De los 500 clubs que existen en Italia, se

El Campeón

El «once» de «San José F. C.» campeón de 1923



La Caja Popular de San José

COOPERATIVA CATÓLICA DE AHORRO Y CRÉDITO



Directorio: Francisco Cabrera Cañón, Presidente; Emilio M. Arnábal, Vice-Presidente; Abel Arriaga, Tesorero; Luis Menéndez Muñoz, Vocal; Jesús M. Costa, Secretario; Pbro. Marcial Pérez, Sindico; Juan Arriaga, Gerente.

Sea Vd. previsor
y nunca le faltará dinero

Solicite hoy nuestra

Alcancia

HORARIO: De 9 a 12 a. m. y de 2 a 4 p. m. SABADO de 9 a 12.

“EL PROGRESO” Sombrereria y Tintoreria
DE
Jesús C. González
CALLE URUGUAY N.º 472 - Teléfono La Uruguaya

Dado las exigencias de la ciudad, he resuelto anexar al taller de reparaciones de Sombreros, donde se planchan y se agrandan según su gusto, haciendo de un sombrero viejo, uno nuevo y a la última palabra de la moda,—lo mismo que toda clase de sombreros de paja, panamás, etc., el taller de TINTORERIA, y de gran interés.

PARA LAS FAMILIAS
detalle a continuación a fin de dar una idea a los clientes:
para señoras: tejido de trajes de lana y seda, precio reclame \$2.50 y 2.00.
para señoras: tejido de trajes de seda y lana, muy módico.
hombres: tejido de trajes de lana y seda, precio reclame \$5.00.
Así como la limpieza y planchado de los mismos.

Tome nota de estos precios
Ninguna casa le venderá más barato
Jersey pura seda 1 mt. ancho. \$ 2.20
Jersey lana 1 mt. ancho. 2.20
Creppe fantasia, lo más nuevo 0.50
Cretonas lavables, 080 ancho 0.60
Vieja madras para visillos 1 mt. ancho. 0.60
Medias 8 1/4 seda 20 colores. 0.70
Estos precios son puramente AL CONTADO
Casa OCROA Hnos.

PARA EL DIA DE DIFUNTOS
Gran surtido de Ramos y Coronas
LÓPEZ ALFONSO Y Cía.
SARANDI ESQUINA CIUDAD DE ASTORGA

