

EL COMERCIO

PERIÓDICO COMERCIAL Y NOTICIOSO.

Se publica por la Imprenta del Comercio, calle del OCHO DE OCTUBRE, Números 34 y 36 los Martes, Jueves y Sábados.
Suscripción en peso mensual; avisos á precios convencionales; comunicados de interés público gratis.

ALMANAQUE.

HOY—Sua. Domingo y Severo. h.
MAÑANA—Sua. Tomás apórol.

Salidas de Correos terrestres.

La correspondencia se recibe en el Correo hasta el Domingo á las 6 de la tarde para las sueltas al guisantes:
N. ° 1 en la Flores, casa del Sr. D. Eduardo M. Echen.
N. ° 2 en González, casa de D. Eliá Boches.
N. ° 4 En los Corrales.
N. ° 5 En el Quebracho.
N. ° 6 En el Quebracho Chico, En la d. Martin Reinos y Cia.
Viene de regreso con la mala los domingos á las 12 de la mañana.
El correo para Tacuarembó y puntos intermedios sale los días 1. 11, y 21 de cada mes.
El correo de la noche sale los días 10, 20 y 30 de cada mes.
El Administrador.

EL COMERCIO.

PAISANDÚ, JUEVES 20 DICIEMBRE DE 1866.

TESORERÍA DEPARTAMENTAL. DE PAISANDÚ.

Cuentas de Octubre de 1866.

Reconuación.

Existencia—Saldo proveniente de Setiembre ppdo.....	\$ 2068 15
Banco Comercial—por anticipos en el mes segun los cheques desde el N. ° 154 al 157...	7000
Mercado Central—producto en el mes segun cuenta pasada por el Administrador de dicho establecimiento: 3 puestos á 15 \$ 45 \$; 16 puestos á 8 \$ 128 \$; 2 puestos á 4 \$ 8 \$; 22 puestos á 3 \$ 66 \$.....	247
Derechos de torales—producto en el mes segun cuenta que para el administrador de dichos: 583 reses á 80 cts. 466 \$ 40 cts; por diez derechos de pastores á 4 \$ 40 \$.....	506 40
Cementerio—por la bodega de doble alto vendida en el mes á P. San Julian.....	15 36
Derechos de Abasto—por 583 reses á 40 cts.....	233 20
Obra de los Corrales—importe de 532 postes que sobran de dicha obra y vendidos á D. Tomás Calvente á razon de 28 \$ el ciento.....	148 96
Caja a varios—por los siguientes productos de ramos policiales en el mes segun cuenta de la Policia.....	
Permisos para edificar.....	32
Permisos para negocio.....	16
Permisos para sepulchro.....	22
Buletes de Marca.....	31
Tornaguas de Abasto.....	19 50
Derechos de Rifas.....	232 63
Tornaguas Generales.....	12
Multas y Carcelajes.....	34 40
Guías de Campaña.....	11
Guías de efectos.....	25
	\$ 10,719 85

S. E. & O.

Paisandú Octubre 31 de 1866.

Ambrosio Castagnet, Presidente.
Luis Pedraza, Secretario.

Ferro-Carril Central del Uruguay.

Comision Auxiliar.

Nadie puede poner en duda que el mas poderoso agente de civilizacion y fomento es la via ferrea. A su favor se abrevian las distancias y los medios de comunicacion y comercio vienen á ser hasta sujerio es á los que disfrutan los pueblos favorecidos por rios navegables.

La diferencia enorme de los campos del litoral á los interiores, tiene que desaparecer—mas no rebajando á los unos para aumentar los otros, sino subiéndolos hoy depreciados al grado de estimacion que tienen los otros, y probablemente aun elevándolos.

El primer Ferro-Carril de la República no puede tomar una direccion mas acertada que el punto céntrico de nuestro territorio. De allí nada mas facil y probable que la irradiacion de ramales que terminan la linea en diversos puntos de la frontera.

El pensamiento es altamente recomendable—y e autos propendan á su realizacion contribuirán de una manera eficaz al engrandecimiento de la tierra que sustenta á todos y de la que unos son hijos y otros huéspedes mimados.

La cortedad del valor de la accion y la cómoda forma del pago de su importe permiten á la generalidad inscribir su nombre en esta gran empresa, y que llevada á efecto, no es dudoso que los dineros confiados, á ellos se encontrarán aumentados, como vertidos en una caja de ahorros.

Nacionales y extranjeros todos los habitantes de la República no deben ser indiferentes al llamado que se les hace en bien del País, conciliado con sus intereses particulares, tanto directa como indirectamente.

La suscripcion se hace en la casa de comercio de Dn. Tomás J. de la Torre calle 18 de Julio N. °. 92 y 94 desde las 7 de la mañana hasta las 5 de la tarde.

Paisandú Diciembre 14 de 1866.

LA COMISION.

AL PÚBLICO

PROSPECTO

De la Compañía Anonima DEL

FERRO-CARRIL

CENTRAL

DEL

URUGUAY.

DIRECTORIO:

Presidente..... D. Daniel Zorrillo.
Vice-Presidente..... Juan Miguel Martínez.
Tesorero..... Jaime Cilibi.
Secretario..... Joaquín B. Belgrano.

Vocales:

D. Antonio Maria Marques.
" Tomás Tomkinson.
" Juan D. Jackson.
" Juan Bautista Capurro.
" Juan Mac-Coll.

" Pedro Varela.
" Juan Proudfoot.

Administrador..... D. Senen M. Rodriguez.
Ingeniero residente—D. Jorge Vald Hansen.

BANQUEROS:

El Banco Comercial y el Banco Montevideo.

Escritorio de la Compañía

Calle Misiones núm. 101 en Montevideo.

CAPITAL—6.580,000 pesos.

Dividido en 28,000 acciones de á \$ 235 cada una, á pagar en cuotas en la forma siguiente: 20 \$ al contado al tiempo de suscribirse y los 215 \$ restantes en entregas de 5 \$ mensuales, hasta el completo pago de la accion.

Es sensible que cuando no hay nacion en el mundo que no posea una ó mas vias férreas, la rica y floreciente República Oriental del Uruguay carezca todavia de los caminos de hierro, que está probado son en todas artes los elementos mas poderosos de la civilizacion y del progreso de los Pueblos.

Para dar cima á tan grande obra, los signatarios se han constituido en directorio de una Sociedad anónima como la mas aparente para nuestro modo de ser.

La concesion bajo la cual vamos á emprender los trabajos es en todos conceptos conveniente,—ella establece:

1. ° La contraccion de una linea hasta el Durazno, garantiendo el Gobierno el 7 p. 3 sobre su costo de 10,000 libras esterlinas, por milla.

2. ° La terminacion de los trabajos en seis años, siendo por consiguiente cómodo para los accionistas, las entregas de sus cuotas.

3. ° Que la garantia del Gobierno se hará efectiva conforme se vayan abriendo al tráfico público las diversas secciones del camino.

4. ° La introduccion de todos los materiales libres de derechos durante los 40 años de la garantia.

5. ° La no intervencion en las tarifas por parte del Gobierno, hasta que el camino produzca un 16 p. 3 anual.

6. ° Todas las personas empleadas en el Ferro Carril, construccion y tráfico, son esenos del servicio militar, lo que importa que la linea no sufrirá nunca trastorno en su explotacion, en un caso fatal de conmocion interior.

El establecimiento de un camino de hierro, es una obra nacional. El Gobierno, las Juntas Económico Administrativas de la República, el comerciante, el estanciero, el propietario, el capitalista y el industrial le deben su proteccion y nosotros contamos con ella.

El capitalista y el propietario, por que aumentando el movimiento y la poblacion, multiplica los negocios provechosos por el empleo de capitales y aumenta los alquileres de las propiedades.

El comerciante, por que aumenta y regulariza su comercio, facilitando la comunicacion con los consumidores y atrayendo un aumento rápido de poblacion.

El estanciero, por que dá para sus productos pronto y fácil acceso á los mercados, y le permite dedicar sus campos á otras industrias mas productivas que la cria de ganado.

En vista de los progresos que ha hecho en estos años el cultivo de los cereales ha-

ta el punto de hacer concurrencia en algunos mercados extranjeros, las harinas de Montevideo, con las de Norte América (á pesar de los imperfectos métodos de labranza que aun se siguen y de las casi insuperables dificultades de la falta de caminos transitables en todo tiempo)

¿quién podrá dudar de que los caminos de hierro darán un impulso vitalísimo á esta industria? Los terrenos de labranza se extienden ya en un radio de muchas leguas de la capital. El camino de hierro pondrá á cada punto de su tránsito, en contacto mas inmediato con Montevideo que lo es áu hoy los terrenos á pocas leguas de la ciudad con sus medios actuales de comunicacion. Se puede esperar pues, que la agricultura se extenderá á lo largo del ferro-carril abrazando una extension considerable á cada lado de él, atrayendo la poblacion consiguiente y aumentando inmensamente el valor, no solamente de los terrenos que ocupará, sino tambien de los adyacentes.

El camino de hierro así vendrá á ser el gran colonizador del país. Un estimulante natural y poderoso de la inmigracion, que acudirá en masa al mas eficaz de los llamativos, el de su propio interés y conveniencia. Las dificultades con que el colono tropieza en todos los demás países nuevos del mundo, las encontrará aquí allanadas, hallando á su llegada mercados y vias de comunicacion y una tierra feraz comparativamente barata, que solo aguarda el arado para retribuir abundantemente el trabajo del labrador.

A la par de la agricultura, las artes mecánicas que la sostienen y que á la vez son por ella sostenidas, tomarán un incremento correspondiente y los vivificantes efectos de las nuevas facilidades de comunicacion que ofrece el ferro-carril, se harán sentir aun por la hoy decadente industria de pastoreo. Cada estacion del camino será como un puerto seco, ofreciendo todas las ventajas y tal vez mayores que las de un puerto fluvial. La posibilidad de beneficiar con lucro el superabundante procreo del ganado lanar, será un problema resuelto y no podrá decirse aun con certeza que el camino de ferro no podrá ofrecer economias en el beneficio del ganado vacuno.

Pero para asegurar estas y otras ventajas igualmente importantes y óbvias, es preciso que se haga un serio esfuerzo, y que el primer paso, la iniciativa en esta empresa se tome por el país mismo. Nada se hará con quedar impasible en medio del progreso universal y esperar socorro del extranjero. Quedaremos atrás, si no es que retrocederemos mientras nuestros vecinos adelantan.

El capitalista extranjero, vendrá sin duda pero aguardará primero á que explore el camino el capitalista del país.

En todas partes donde hay caminos de ferro, los primeros han sido establecidos con los capitales del mismo país en que se han construido.

Buenos Aires emprendió con sus propios medios el gran camino del Oeste, y esto incitó al extranjero á emprender los del Sud, del Norte y del Centro.

Capitalistas brasileiros destruyeron el ferro-carril de Mauá y empezaron el de Pedro II, y acudieron luego los extranjeros á emprender los de Bahía, de Pernambuco y de San Pablo.

Los Estados Unidos emprendieron con su propio capital la iniciativa de ese vasto sistema de vias férreas que se extiende desde

el Océano a las montañas rocosas, que hoy ignora en extensión a todas las de Europa, incluyendo las de Inglaterra.

Para conseguir estos resultados es preciso seguir estos ejemplos, y no se puede creer que la floreciente República Oriental que en relación con su población es uno de los países más ricos del mundo, quede atrás en esta verdadera carrera de civilización y de progreso.

Es una preocupación general el suponer que los caminos de hierro no son en sí lucrativos, y que aunque confieren enormes beneficios a los países en que se construyen, no son ventajosos para los empresarios.

No puede haber una preocupación más equivocada.

En todos, ó en casi todos los países en que se han establecido, dan un producto en exceso del término un día del interés corriente.

En Inglaterra, a donde su construcción ha sido librada a la empresa particular sin intervención ninguna del Estado, y donde han tenido que luchar con enormes dificultades en la oposición hecha en la Legislatura por los propietarios territoriales, dan un producto líquido, término medio, de 4 1/2 % a la vez que los fondos públicos dan apenas a su precio de hoy en el mercado, un 3 1/2 %.

Y si el rendimiento actual de un 4 1/2 % no es un 8 ó 9 %, no se crea que se debe a que esta clase de empresa tenga algo inherente que no permite resultados más productivos. Lejos al contrario. Los primeros caminos dieron un resultado de un 10 % y como esta era la mayor utilidad permitida por la ley de su creación, era preciso reducir los fletes y pasajes a un tarifa hasta ridículamente baxa, para conseguir que esta utilidad no se escediera.

De estas enormes ganancias en las primeras empresas, nació la concurrencia, y como hoy apenas hay en Inglaterra una aldea, por insignificante que sea, a que no se tiene acceso por uno ó más caminos, siendo que la extensión de las vías férreas en Inglaterra es igual a la de todos los países del continente Europeo, no se puede extrañar que el término medio de los dividendos de las compañías de ferro-carriles no esceda en más de un 30 % el interés de los fondos públicos.

En Francia, a donde las concesiones por los caminos de ferro han sido más restringidas, el término medio de los dividendos de estos es de 7 a 8 % mientras el interés del dinero en el Banco de Francia está cotado por el último paquete al 3 1/2 %. Una diferencia de 100 a 130 % a favor de los ferro-carriles.

La comisión del ferro-carril de Montevideo, fundándose en estos datos verídicos, invita con toda confianza a todos los habitantes del Estado a que concurren, cada uno en proporción con sus medios, a una empresa, la primera que se ensaya en el país, que sin ser estéril de resultado para los accionistas, dará un vasto impulso a los intereses materiales y morales de la comunidad.

Invita al industrial que quiera emplear ventajosamente sus ahorros y a las familias que viven del interés de un pequeño capital, a que coloquen su dinero en este, el más seguro de los Bancos.

Invita al capitalista, al propietario y al estanciero, a que empleen en él una parte de sus fondos, que, a más de conseguir un razonable interés, contribuirá a que se aumente indefinidamente el valor de sus campos y de sus propiedades y multiplicará en la misma proporción los medios de dar ocupación lucrativa a sus capitales.

(Continuará.)

Dice La Tribuna de Montevideo: Rio Janeiro.

Por el vapor transporte brasilero *Arinos*, entrado ayer con procedencia de Rio Janeiro, hemos recibido diarios de aquella capital cuyas fechas alcanzan al 10 del corriente.

El Brasil acaba de dar un paso que le honra, cuya noticia ha de producir muy

buen efecto en el mundo comercial: ha abierto a la navegación y al comercio de todas las naciones el Rio Amazonas con sus afluentes Tapajoz, Tocantins, Madeira, rio Negro y tambien el rio San Francisco.

Hé aquí el decreto que concierne a la apertura de este rio:

Ministerio de Negocios Extranjeros.

En el intento de promover el engrandecimiento del Imperio, fomentando cada vez más sus relaciones internacionales y animando la navegación y el comercio del rio Amazonas y sus afluentes, de los rios Tocantins y San Francisco, oido el consejo de Estado, he tenido a bien decretar lo siguiente:

Art. 1.º Quedará abierta, desde el día 7 de setiembre de 1867, a los buques mercantes de todas las naciones la navegación del rio Amazonas hasta la frontera del Brasil, del rio Tocantins hasta Cametá, del Tapajoz hasta Santarem, del Madeira hasta Borba, y del rio Negro hasta Manáos.

Art. 2.º En la misma fecha fijada en el artículo 1.º, quedará igualmente abierta la navegación del rio de San Francisco hacia la ciudad del Petróleo.

Art. 3.º La navegación de los afluentes del Amazonas en la parte en que solo una de las márgenes pertenece al Brasil, quedará dependiendo de previo arreglo con los otros Estados ribereños sobre los respectivos límites y reglamentos policiales y fiscales.

Art. 4.º Las presentes disposiciones en nada alteran la observancia de lo que prescriben los tratados vigentes de navegación y comercio con las repúblicas del Perú y de Venezuela, conforme a los reglamentos ya expedidos para este fin.

Art. 5.º Mis Ministros y Secretario de Estado, por las reparticiones competentes, promoverán los arreglos de que trata el artículo 3.º y expedirán las órdenes y reglamentos necesarios para la efectiva ejecución de este decreto.

Antonio Coelho de Sá e Albuquerque, de mi consejo, senador del Imperio, Ministro y Secretario de Estado de Negocios Extranjeros, así lo tenga entendido y haga ejecutar.

Palacio de Rio Janeiro, en Diciembre 7 de 1866, 45.º de la independencia y del Imperio.

RUBRICA DE S. M. EL EMPERADOR.
Antonio Coelho de Sá e Albuquerque.

Tomamos de la Tribuna de Bs. As.

El General Flores.

Ayer regresó de su viaje a Mercedes. Vino en el vapor Rio Paraná. No desembarcó.

Los Gobiernos Nacional y Provincial le mandaron saludar a bordo, donde porción de personas acudieron durante el día.

En Mercedes, el General fué recibido con gran entusiasmo.

A la tarde siguió para Montevideo.

TEATRO DE LA GUERRA.

Llegó ayer el *Expugador de Corrientes*. Del teatro de la guerra aunque no sean muchas las noticias no carecen de interés.

El Domingo 9 de cinco a seis de la tarde se sintió un fuerte estampido con estremecimiento de todo el campamento y hasta en Corrientes.

Era un gran depósito de pólvora y balas de los paraguayos que volaba arrastrando multitud de los infelices que le rodeaba.

Después de la explosión se propagó el incendio en las líneas paraguayas y costó bastante apagarle.

Mientras esto sucedía, las baterías brasileras causaban enorme daño al enemigo con sus bombas y balas, lo que aumentaba su confusión.

El General en jefe parece que se halla ya bastante mejorado y que recurrió ya la línea.

NOTICIAS SUeltas.

El General Ramirez

El infante a las 7 de la mañana dejó de existir el General D. Vicente Ramirez, antiguo jefe y soldado de nuestra independencia.

Telegrafo.

El Gobierno Argentino ha firmado anteayer un contrato para el establecimiento de un telegrafo eléctrico que ligará a Buenos Aires con Santiago de Chile.

Los contratantes son los señores Hopkins Fary.

El compromiso contratado se de dejarlo listo para funcionar en el término de dos años.

Dice la Opinion Nacional:

Noticias Maritimas.

Se dice que seis buques deben venir a incorporarse a las tres fragatas españolas fundeadas en nuestra rada.

En este puerto se va a formar una escuadra de reserva, brasilerá, al mando del Barón de Amazonas.

Vendrán de Rio Janeiro dos encorazados mas, y se estacionarán aquí con el "Si bado". Ha llegado ayer el "Armos" con procedencia de Rio Janeiro, de donde salió el día 10 del corriente, este vapor transporte brasileró.

Conduce 400 plazas que seguirán al teatro de la guerra.

Escuadra Chileno Peruana.

En carta particular de Buenos Aires, se nos dice que los buques de Chile y el Perú, estarán en nuestras aguas a fines de este mes.

Madrid, 5 de Noviembre por la tarde.

"La Epoca cree que la España no intercederá en la cuestión de América, y que, por consiguiente no contraerá alianza con el Brasil contra el Paraguay."

REDACCION.

Esta noche es la última función de la temporada y la compañía se va al Uruguay a ver si allí recupera lo que aquí perdió; dará unas funciones mas de beneficio y ya se marcha.

Varias personas van a pedirle al Sr. Candel director de la compañía de que dé otra temporada pudiendo trabajar aquí y en el Uruguay a un mismo tiempo, pues pueden trabajar los domingos en esta, y los jueves en la Concepción del Uruguay.

Estamos en la creencia de que así le haria mas cuenta a la compañía.

Para el Domingo 23 está ensayando la compañía dramática una magnífica función, a beneficio de la primera actriz Doña Elisa B. de Candel, la elección nos han asegurado que es superior, lo deseamos a la benedicta gran cosecha de apuros y el teatro illo.

Se invita a todos los vecinos para una suscripción popular con el objeto de comprar la campana del remate de Pereira, que impide la siesta en un radio de seis cuadras. Una vez obtenida la alhaja se echara con toda solemnidad al fondo del rio y quedará cerrado el puerto en adelante para esta clase de efectos.

Antesnoche fué herido un individuo italiano en una fonda de la calle Real, pero según se nos informa al suceso fué casual. Otro suceso pero no casual es la desaparición de un cocinero distinguido que olvidó saltar algunas cuentas con el apuro del viaje. Varios amigos lo buscan con intenciones.

El Comercio de Paisandú (pero no vayan a creer que es el periódico) va a comprar un vapor para hacer la carrera directamente de Montevideo a esta no tocando en ningún puerto de la Confederación Argentina. Este vapor será para carga y pasajeros.

La Compañía piensa construir un muelle en debida forma, esto es si puede entenderse con el Gobierno para que le haga alguna concesión; esperamos que el Gobierno acce-

dorá para una obra que tanta fal a hacer en este puerto.

Tambien harán edificar un gran galpon para depósito de la carga y descarga.

Como estamos en la estación de los baños y que muchos tanto hombres como familias van al rio Uruguay a bañarse, seria muy buena que aquí se hiciese lo mismo que se hace en todas partes, es decir, se designase un paraje para bañarse los hombres y otro para las mujeres, poniendo un celador para atender y evitar desórdenes, haciendo cumplir lo que se dispusiese a este respecto.

Prohibir a los hombres bañarse frente a la calle Real, seria tambien una buena medida; pues las familias no pueden llegar hasta cerca del rio por no ver esos espectros palpables que no son como los de Mr. Peyrú de Lajournade que son impalpables.

Varias personas nos han hecho presente para que pidiésemos por medio del periódico, a la empresa de la diligencia de que en estas noches de luna hiciese un viaje ó dos de noche para ir a bañarse ó a pasear hasta el Puerto a tomar el fresco.

Para complacer a los que nos lo han pedido lo hacemos saber a los empresarios de la diligencia por si quieren ganar reales atendiendo al pedido.

Nosotros esperábamos en esta, el domingo pasado a S. E. el Sr. Gobernador Provisorio y el siglo dice que debía estar de vuelta a Montevideo dentro de 5 días; era imposible llegase hasta Paisandú y visitase de paso la Villa de Mercedes en 5 días.

Si el telegrafo llegase hasta aquí no nos habia ellos echasquendo.

La Tribuna de Montevideo dice que la empresa del telegrafo eléctrico piensa hacerlo llegar hasta el Salto tocando en los dos pueblos ojalá suceda esto cuanto antes pues tanto el Salto como Paisandú son pueblos de consideración y de mucho comercio, estamos en la convicción de que trabajarán bastante.

Si la ejecución del proyecto pende del Superior Gobierno, esperamos no pondrá obstáculos a la empresa para que se ponga en ejecución.

El Sr. Gobernador Provisorio pidió al emperador del Brasil, la libertad de los Srs. Salvañach y Zipitria y el Emperador dió un decreto poniéndolos en completa libertad. Ya han espialdo las faltas que habian cometido y de consiguiente estarán arrepentidos.

Dentro de poco esperamos tener correspondencias directas del teatro de la guerra, pues hemos escrito a un amigo nuestro para que nos favorezca con alguna correspondencia y esperamos de este bueno y servicial amigo que es oficial en el ejército oriental nos complazca, poniendonos al corriente de lo que pasa en el ejército, para tramitarlo a nuestros lectores, ya ven que buscamos todas las mejoras posibles en bien de nuestros suscritores.

VARIEDADES.

Balada.

(TRADUCCION DE M. LUIS BATIBONE.)

"La hermosa niña volvió a su casa,
Su madre al verla le preguntó:
—¿Por qué encendidas están tus manos?
—Con sus espigas me hirió una flor.
Saltó la niña, volvió a su casa,
Su madre al verla le preguntó:
—¿Por qué están rojos tus puros labios?
—Tal vez la mora les dió color.
"Al otro día vuelve la niña,
Su madre al verla, con triste voz;
—¡Dios mío! ¿porqué tu frente
Palida y triste nubló el dolor?
—¡Ay! ¡mi dulce nial—deschecha en llanto
Dice la niña,—todo cual ó.
Abre el sepulcro para tu hija,
Madre del alma... ¡Adios! ¡Adios!
Sobre la luz de la estada
Todas leyeron esta inscripción:
"Cuando encendidas tuvo las manos,
"Fué por qué un hombre las estrechó;

" Cuando su madre, su y pobre madre,
" Notó en sus labios rojo color,
" Fué por que un beso dió su huella,
" Fué por que un beso lo encendió;
" Cuando la niña, pálida y triste,
" Dijo á su madre eterno adiós,
" Fué por que el hombre que ella adoraba
" La abandonó."

SOLICITADA.

Cosas de Paysandu.

O todo calvo, ó con peluca.

Sr. Redactor del Comercio.

En este año 1866 los vecinos del 3.º cuartel han tenido que recurrir á D. Antonio Quintana; conocido por el Teniente Alcalde de dicho cuartel nombrado por quien corresponden.

El domingo pasado 16 del corriente hemos votado para D. Rafael Gorenz que obtuvo la mayoría para Teniente Alcalde de nuestro cuartel que debe rejir en el año 1867.

El martes 18 se nos invitó de nuevo á votar por otro teniente alcalde, que talvez no tenga la aceptación general del primero, pero quisá sea de mas agrado del Sr. Alcalde Ordinario.

Nota.—Al Teniente Alcalde del 2.º cuartel no le han pasado nota para votaciones.

Pedro Bayce.

Comision E. Administrativa.

La Comision E. Administrativa, con autorización Superior, y de acuerdo con el Sr. Gefe Político de Departamento ha resuelto:

1.º Que el termino de tres meses se abran todas las calles transversales en la nueva ciudad.

2.º El Agrimensur público dará las líneas y los poseedores ó propietarios construirán en el término señalado los cercos respectivos bien sean de material palo á pique, alambrado ó embarrillado.

3.º Los propietarios de terrenos sembrados ó con árboles, previa justificación del huella, que se hará por informe de un miembro de la Junta á la vista del terreno, obtendrán prórroga hasta la época en que pueda en la próxima estación verificarse el trasplante sin perjuicio.

4.º Los que en el término prefijado no hubiesen cumplido ó que no hubiesen deducido su derecho para obtener la prórroga, quedan sujetos á que se ejecuten los trabajos de cerco por su cuenta.

Paysandú Diciembre 20 de 1866.

A. Castagnet.—L. Piedracueva,
Secretario.

Comision E. Administrativa.

1.º En el término de tres meses se construirá por los propietarios cerco de material en toda la estension de la ciudad que tiene alumbrado hasta la calle de las Piedras y desde esta hasta la orilla del río—de alambrado, palo á pique ó embarrillado.

2.º En la misma estension se construirá veredas de ladrillo, baldosa ó piedra y desde la calle de las Piedras hasta el río, por toda la calle 18 de Julio—de tierra colorada con cordón de piedra.

3.º La anchura y nivel de las veredas será dada gratuitamente por el Agrimensur público quien se pedirá directa y verbalmente.

4.º Vencido el plazo prefijado, la Comision E. E. Administrativa procederá á construir los cercos y veredas que no estuviesen hechos por cuenta de los respectivos dueños.

Paysandú Diciembre 20 de 1866.

A. Castagnet.—L. Piedracueva,
Secretario.

Junta Economica Administrativa de Paysandu.

Paysandú Diciembre 9 de 1866.

Se llama á remate público por propuestas verbales, que se oirán el día 23 del corriente

á las 12 del día en la Secretaría de la Junta Economica Administrativa, en presencia del Sr. Presidente, por el derecho de Mercado en el puerto, desde la calle de las Piedras hasta el Río y entre la prolongacion de las calles Río Negro y Pastoreo.

Por autorización.

Luis Piedracueva
Secretario.

Juzgado Ordinario
del
Departamento.

Edicto:

Por disposicion del Señor Alcalde Ordinario, Primer Suplente de este departamento, se citan y emplazan á todos los acreedores de D. Basilio Antonio Pinilla, para que dentro del término de cinco dias contados desde la publicacion de este edicto, comparezcan por sí ó por medio de apoderados constituidos legalmente y con sus respectivos créditos, ante este Juzgado, para proveer en su vista lo que haya lugar en derecho.

Paysandú Diciembre 14 de 1866.

José E. Cortés—Escribano público.

Gefatura Política y de Policia del Departamento.

EDICTO:

Siendo necesario establecer un reglamento en el juego de carreras que evite las disputas y perjuicios que suelen suscitarse por la falta de una pauta por que deben regirse los corredores—

El Gefe Político y de Policia del Departamento ha dispuesto que en adelante se observe el siguiente reglamento:

- 1.º No se podrá correr ninguna carrera sin indicación.
- 2.º Antes de dar principio á la carrera deben nombrarse los jueces, que serán tres en cuyo poder las de quedar depositada la mitad del importe de la carrera.
- 3.º Los jueces nombrarán dos jinetes que se colocarán en los lugares que aquellos les indiquen; y estos en union con los tres jueces, serán los que harán por mayoría sobre las carreras siendo en caso de empate.
- 4.º Igualmente será inaplicable cualquier decision de los jueces en todos los casos en que se suscite alguna duda.
- 5.º Los corredores serán pesados antes de ir al punto de partida, y después de corrida la carrera deberán volver á caballo al pique designado para justificar su peso; y aquel que se especie de su caballo, antes de hacerlo así, ó que al pesarse le faltare peso, ha perdido la carrera.
- 6.º A la primera salida de los jueces los corredores procederán á ocupar su lugar, y de allí partirán por espacio de un cuarto de hora. Pasado ese, tendrán que partir por obligación, pudiendo largarse en cualquier de las tres primeras, si les convinieren; pero si no lo hicieren, en la cuarta partida, será forzoso largarse cualquiera que sea la condicion en que se encuentren; y el que así no lo hiciere, perderá la carrera, pudiendo aumentar este tiempo por convenio señalado hora.
- 7.º Después que los caballos hayan largado si sucediere que uno de ellos rodase yendo en ganancia ó igual, es declarada sin efecto; pero si el caballo que rodase fuere el pódido, la carrera será legalmente ganada por el contrario.
- 8.º El caballo que saliendo de su lido arrastrare el andaril por cualquier causa que fuere perderá la carrera.
- 9.º El caballo que primeramente pase la raya con la cabeza ó con alguna parte de ella, ganará la carrera.
- 10.º Durante las partidas y repeticiones, cualquiera de los corredores puede abrirse pidiendo el depósito; pero una vez que se entre en las cuatro partidas obligatorias, cualquiera que sea la razon por que no largue uno de los caballos, la carrera será declarada perdida sin apelacion.
- 11.º Los jueces deben nombrarlos, las partes uno cada uno y el tercero los comisarios que presiden la carrera.
- 12.º En todos los casos que no estubo especialmente previstos en este reglamento recibirán los jueces por mayoría de voto.
- 13.º Se hace seriamente responsable del cumplimiento del presente reglamento á los comisarios que presiden carreras.
- 14.º Ningun Comisario dará permiso para que se corran carreras de treinta pesos para arriba, sin que se sujeten los corredores á las disposiciones del presente reglamento que se conservará fijado en todos las Secciones.
- 15.º El presente reglamento se pondrá en vigencia desde el 1.º de Enero del año entrante.

Paysandú Diciembre 15 de 1866.

VENTURA TORRENS.

AVISO DE POLICIA.

Paysandú Diciembre 15 de 1866.

Se hace saber al público que desde esta fecha empezará á darse la v. c. n.º:

Los dias lunes en la Escuela Pública de Varones calle 18 de Julio.

Los Miercoles en la Escuela Pública de niñas Plaza Nueva.

Los Sabados en casa del Dr. D. Federico Barmgartner calle Montevideo.

De las 8 á las 10 de la mañana.

VENTURA TORRENS.

ADUANA.

MARITIMA.

Entrada de Buques

Dia 17.

Galera argentina Emilia, de 26 tons. patron Nuevas Mont procedente de Buenos Aires con carga y tripul.

Begonia Antuano Margarita, de 154 tons. capitán H. Kojne procedente de Buenos Aires con carga.

Zama N. Margarita, de 46 tons. patron Domingo M. no procedente de Montevideo con cargamento general á varios.

Dia 18.

Vapor Orizaba Rio del Plata, procedente del Salto con pasajeros á Alvarez y Felipon.

Dia 19.

Patacho brasileiro Maria Teresa, de 243 tons. su capitán August. W. da Silva procedente de Montevideo con lastre de sal.

Begonia Ingles Junia Bill, de 160 tons. capitán Juan Harv. y procedente de Buenos Aires de vacio.

Vapor N. Villa del Salto, procedente de Montevideo con pasajeros y encomiendas á Alvarez y Felipon.

Salidas de Buques.

Dia 17.

Payelot A. g. nino Maria Luisa, de 35 tons. con destino á Buenos Aires con frutos por J. Lindberg.

Payelot argentino Deseady, de 14 tons con destino á Buenos Aires con frutos por M. Horta.

Dia 18.

Quecho Argentino Monte Alegre, de 6 tons. con destino á San Salvador con cal por B. Quijano.

Payelot N. J. nido, de 3 tons. con destino á las islas con provisiones por B. Quijano.

Vapor N. Ro. de la Plata, con destino á Montevideo con carga y pasajeros por Alvarez y Felipon.

Go. N. F. Lech, de 20 tons. patron J. B. Pinanga con destino á Montevideo con cal por E. Sardi.

Dia 19.

Galera argentina Emilia, de 26 tons. con destino á las islas de vacio.

Vapor N. Villa del Salto, con destino al Salto y Comandancia con pasajeros por Alvarez y Felipon.

Pasajeros llegados á este Puerto en el Vapor "Villa del Salto" procedentes de Montevideo y puntos intermedios.

General Borges y 3 soldados. A. Senere, J. Leral, A. Rivero y Sra. E. Gonzalez, J. M. Roe, P. Laman, J. Merello, S. Mastramonte y 1 Sta. B. Gaulat, L. Rodriguez, F. Lacueva, E. Lalvide, C. Picardo y 2 de la familia, J. Bosaqui, E. Belgrano, D. Davinson, J. Molina y otro, D. Reipal.

Paysandú, Noviembre 18 de 1866.

Pasajeros llegados á este puerto en el Vapor Ingles "Rio de la Plata" procedente del Salto y puntos intermedios.

José Cheroni, Pedro Tochao, Marcial Bostema.

Paysandú Setiembre 19 de 1866.

AVISOS.

CASA EN VENTA

En la calle 8 de Octubre se vende la casa azotea de propiedad de la señora D.ña Jacinta Peyra compuesta de 3 piamas y cocinas, con 14 varas de frente y 40 de fondo, con arboleda de naranjos, duraznos etc.

Para tratar ocurrir á la misma casa N.º 59 á cualquier hora del dia.

Repartidor de Cigarros.

En el Cigarro en la Esperanza, calle 8 de Octubre número 49, se necesita un jóven para repartir cigarros.

Sucesion Roborati y Compañia.

Esta Sociedad, en liquidacion, regentada por nuestro Sr. Saltery queda disuelta por mútuo convenio, pasando su administracion y liquidacion al cargo esclusivo de Abelardo Pereyra. Por lo tanto toda persona que tenga cuentas con ella se servirá entenderse directamente con el Sr. Pereyra, apoderado general de la Sucesion.

Abelardo Pereyra—Constancio Saltery.

SE VENDE.

Un hermoso terreno con casa y arboleda, situado entre las calles 25 de Mayo y Yndependencia. El que se interese ocurra á la casa de D. Felipe C. Galan, que encontrará con quien tratar, desde las 6 á las 9 de la mañana.

AVISO.

Eluardo Kimmern avisa á todos sus amigos y al público en general, que acia de recibir un lindo surtido de Joyas de las mas modernas, reljes de oro y de plata. El todo á precios muy módicos por haber obtenido una rebaja muy notable en la factura.

SE NECESITA.

Un matrimonio Bisco que el marido sirva para cocinar y la mujer para mucama. Ocurrán á casa de Do. José Castell, frente á la Panaderia Abril que hallaran con quien tratar.

Paysandú Diciembre 8 de 1866.

SE VENDE.

Se vende ó se arrienda una y cuarta suerta de estancia en las puntas del quebracho. D. Julio Rodriguez de este comercio está encargado para tratar.

¡Interesante a los empleados publicos!

Circular sobre Elecciones.

Montevideo, Diciembre 6 de 1866.

El Gobierno quiere que tan importante regalía de la soberanía popular se verifique sin coaccion ninguna oficial, garantiendo a todos los vecinos la libertad del sufragio, a fin de que los electos sean la expresion genuina de su voluntad.

En consecuencia V. S. limitara su accion en este caso, pura y esclusivamente a la conservacion del orden publico, trasmitiendo en ese sentido las ordenes convenientes a los empleados de su dependencia.

Dios guarde á V. S. muchos años.

ALBERTO FLANGINI.

Al Gefe Político de....

TEATRO.

COMPANIA DRAMATICA ESPAÑOLA

10.º y última funcion de abono para hoy

Jueves 20 de Diciembre de 1866.

El grandioso drama en SIETE cuartos

que lleva por título

Los pobres de Madrid.

Títulos de los cuadros:

- 1.º El Banquero de Barcelona.
- 2.º El Mendigo.
- 3.º Los pobres de levitas.
- 4.º Riquezas mal adquiridas.
- 5.º Una limosna por amor de Dios!
- 6.º Una casa en la calle de Avapiés.
- 7.º Los pobres vergonzantes.

A las 8 y media en punto.

NOTA—Con esta funcion queda terminado el abono y compromiso, para con el público, de la Compañia.

El Director—Vicente Canals

