

Juan H. Garibay
Rematador

Sarandí



DEMOCRACIA

Organo del Partido Nacional

Manuel Díaz Lizana
Farmacéutico

Sarandí del Yi

Correspondencia dirijirla a: PEDRO B. GARRIDO, Sarandí del Yi

Director: JUAN C. BOTANA

Correspondencia en Montevideo: ITUZAINGÓ 1510

LISTA UNICA Y LISTA PROPIA

Nos ocuparemos por última vez de este problema — para nosotros de claridad meridiana — y que no admite discusión.

Abordaremos su faz constitucional, para decir que la lista propia realiza el principio de la "Representación proporcional", consagrado en nuestro Código Político por los constituyentes del 17. La difusión de listas se ajusta perfectamente al nuevo mecanismo. La lista única, tuvo su razón de ser, cuando regía la Constitución del año 30. En un régimen republicano - democrático, como el nuestro, no tienen cabida las prácticas imperialistas. La lista única significa imposición; la lista propia libertad.

Las listas propias, permiten al electorado elegir y votar por el candidato que mejor llene sus aspiraciones. Nuestro Partido pugna abiertamente, por ese conjunto de principios y garantías que nos dieron la libertad política.

La lista única obliga a veces al votante a sufragar o a dejar de hacerlo, por candidatos que no son de sus simpatías. Aumenta el número de los descontentos y disminuye el mayor porcentaje de votantes, obtenido por las listas propias.

A esa gran falla constitucional — agrégase la de prestarse a sorpresas — el Partido Nacional, enamorado de la justicia y la verdad, debe desterrar de sus luchas prácticas tan repudiadas.

Saben muy bien los que han actuado en congresos — la extrañeza con que se suelen recibir sus decisiones — cuando surgen candidatos que ni se soñaban. Somos partidarios de la lista propia, porque es la fiel expresión de la más genuina representación popular.

El electorado duraznense — así lo ha entendido — todos las listas surgidas son propias. Sea pues, por la verdad y la justicia y por el triunfo de los mejores que ellas consagrarán!

Juan C. Botana.

CARLOS RODRIGUEZ LARRETA

El tercer titular de nuestra lista de candidatos a la Representación Nacional es el Arquitecto Carlos Rodríguez Larreta.

Desde las aulas universitarias reveló que heredaba de su ilustre padre, — Don Aureliano, el vigoroso intelecto que caracteriza su apellido.

Fué un estudiante destacado que dejó en la Facultad de Arquitectura, el recuerdo de su paso, como un alto exponente de capacidad técnica.

Su prestigio estudiantil tuvo como mejor comparación, su elección para presidir la Delegación de estudiantes uruguayos que representó a nuestro país en el Congreso Americano de Lima.

Brillante en la delegación, que integraban entre otros, los Doctores Eduardo Bastos, Juan Carlos Gómez Haedo, Juan Antonio Buero, Mezzera, etc. y brillante tenía que ser la joven personalidad universitaria de Carlos Rodríguez Larreta, para merecer presidir.

Y se hizo digno de ese honor, dejando sentada su fama de intelectual y de orador académico en aquella justa del cerebro, que congregó a lo más saliente de la juventud de las naciones americanas.

Graduado Arquitecto, su labor profesional ha sido fecunda poniendo de relieve el buen gusto de un verdadero artista.

Por natural inclinación democrática se ha inclinado dentro de su profesión, estudiar preferentemente el problema de la vivienda económica, precindiendo de lo suntuoso.

El barrio obrero que acaba de proyectar para Durazno, sirviendo una iniciativa parlamentaria del Diputado Machado, es prueba acabada de su competencia y del dominio que tiene sobre el tecnicismo de este problema, que tanto interesa a los trabajadores.

Su proyecto de casas para empleados y obreros presentado a la Asamblea Representativa de Montevideo, con un bien estudiado plan de financiación, ha merecido los comentarios más elogiosos, y si no se ha sancionado es porque la mayoría batlista de la comuna montevideana, no quiere que cristalice tan magna iniciativa de un nacionalista.

En otros órdenes de su actividad, Carlitos Rodríguez Larreta, ocupa lugar preferente: gentleman, deportista, periodista, su personalidad ofrece siempre perfiles interesantes y simpáticos.

Nacionalista de estirpe, profeso

el culto de la santa tradición y de los ideales partidarios; hombre de mundo, aprecia los problemas planteándolos en la realidad del medio ambiente, y su corazón noble y generoso lo impulsa siempre a preocuparse de la suerte del desvalido y lo lleva a buscar soluciones dentro del orden social,

que contemplan la situación de los que luchan y aspiran a una justa situación de mejoramiento.

Tal, a grandes rasgos, la silueta del Arquitecto Carlos Rodríguez Larreta, que integra, con honor, la lista que prestijiamos y sometemos al juicio sereno del electorado de Durazno.

Ferro-Carril de Florida a Sarandí del Yi

EL TRIUNFO DE UNA PREDICA CONSTANTE

El Consejo Nacional de Administración en sesión celebrada en Junio del corriente año, ordenó el llamado a licitación por la construcción de la vía férrea del epígrafe.

Extraordinario júbilo produjo en Sarandí del Yi y en la zona circunvecina, el conocimiento de esa resolución y en realidad no es para menos; basta detenerse un sólo instante a meditar sobre la trascendencia incalculable que dicha línea tiene para el fomento y desarrollo de actividades en la zona comprendida entre Florida y el Río Negro; para darse cuenta inmediata y apreciar en toda su magnitud el valor de dicha resolución.

En estos momentos de intensa alegría, cúmplenos felicitar efusivamente a todos los que intervinieron decididamente por la consecución de este propósito; al Sr. Raúl A. Rodríguez Sosa quien ocupando la Presidencia de la Comisión Ferrocarril no omitió en unión de los compañeros de Comisión; esfuerzo de ninguna clase para llevar a quienes tenían en sus manos el poder de resolver tan magno asunto; la convicción absoluta y firme de la ventaja extraordinaria de llenar tan sentida necesidad.

A los Sres Representantes que contribuyeron a la sanción de la Ley de que hacemos mención nuestras felicitaciones y nuestro agradecimiento; Sr Senador Guillermo García por el esfuerzo invalorable que desplegó en el Senado para sancionar definitivamente el proyecto salido de la Cámara de Representantes.

Y hemos dejado de exprofeso al Sr. Narciso A. Machado, para destacar claramente su labor profunda; su tenacidad inquebrantable puesta siempre al servicio de esta causa tan simpática, llamada a reportar tantos y tan grandes beneficios por esta región hasta hoy desprovista de medios de comunicación.

Ocupando el puesto de Secretario de la Comisión Pro-Ferrocarril Florida Sarandí del Yi, su cooperación fué invalorable; siempre estuvo dispuesto, sin vacilaciones y sin desmayos a prestar su concurso material y moral, reclamó para sí la mayor parte de la tarea ejecutándola siempre animoso y decidido con la seguridad completa del

Triunfo.

Después de promulgada la Ley, cuando se cernían sobre su horizonte nubarrones que parecían dejar en nada todo lo actuado desde el Parlamento y desde la prensa de la Capital reclamó insistentemente, hasta ser oído; el cumplimiento estricto de la Ley que ordena en su artículo 1.º La construcción de una vía férrea que partiendo de Florida llegará a Sarandí del Yi".

Pocos son los que no conozcan cuan grande ha sido su intervención en este asunto; pocos, los que no sepan como se desvela por todo lo que represente un paso hacia adelante en esta región, y a esos pocos queremos que lleguen estas líneas: para que valoren el despliegue de energías del Representante Narciso A. Machado.

Decíamos en nuestro artículo inicial que éramos partidarios fervientes de la verdadera democracia y que considerábamos benefactor en todo sentido, lo que se hiciera para ilustrar y educar al pueblo.

Se argumenta muy amenudo que la democracia tiene algunos incon-

venientes; entre otros, la poca preparación del pueblo, el poco conocimiento que de los asuntos políticos tienen los ciudadanos que en su voto, son los llamados a rejir los destinos de una nación, el error consecuente cometido de colocar en alto sitio representativo a mediocridades, a personas sin ilustración sin preparación y sin actividad; que se desprecia, en absoluto de todo lo que interesa a los electores una vez conseguido su propósito electoral.

Pero esos inconvenientes se van subsanando y es deber de todo ciudadano amante de su patria, colaborar con energía para que desaparezcan por completo.

Es necesario llevar un poco de luz hasta el ciudadano más humilde, es necesario despejar un poco las tinieblas que rodean a los sufragantes, es conveniente demostrarles y hacerles ver bien el desempeño de la misión por ellos encomendada a sus representantes y así, una vez enterados debidamente del resultado de sus votos una vez convencidos de la nulidad de sus esfuerzos en determinadas circunstancias, en todos los elementos de juicio a su alcance, puedan rectificar sus preferencias o confirmarlos cuando han tenido la ventura de que se hayan comprendido sus necesidades y sus aspiraciones.

Es conveniente y sumamente necesario que el electorado haga un distinguo claro, entre quienes honran su voto con la dedicación consagrada, ante, en la labor interrumpida, con la visión clara de las necesidades y quienes hacen caso omiso de los que confiados en promesas falaces, han otorgado sus sufragios con entusiasmo y esperanza.

POLITICA

DEFINICION DE ESTE VOCABLO

El periodista debe tener por principal misión predicar la verdad y es cumpliendo con este deber que pasamos a explicar el sentido de la palabra que sirve de título a esta colaboración:

La palabra política vulgarmente es confundida con el sentido de otros vocablos.

Para muchos la trapisonda y el fraude electoral es política y al embaucador que simula virtudes y ofrece maravillas les llaman políticos.

Mientras tanto, cuán distintamente explica lo que es política la Real Academia Española en su diccionario que textualmente dice así: "Política es la ciencia de los gobiernos", el arte de regir y gobernar sabiamente un Estado, procurándole paz, abundancia, orden, justicia y leyes en el interior; seguridad, estabilidad y dignidad en las relaciones exteriores".

Ya ven nuestro políticos criollos como deben entender este vocablo y la diferencia que existe entre el sentido académico y el que se le da entre los que manejan la cosa pública en nuestra república. — Laborista.

DON FRANCISCO CORREA

Murió repentinamente a la edad de 64 años, este buen amigo y correligionario.

Muy vinculado a nuestra sociedad de este departamento, por lazos de parentesco y amistad, que Correa practicaba sin retaceos de ninguna clase. Caballero ejemplar y padre amantísimo, deja un hogar modelo de virtudes del que fué en todo momento su digno jefe. Desde hace unos años estaba radicado en Montevideo, dedicado a los negocios rurales, allí le sor-

prendió la muerte, arrebatándole siempre al cariño de los suyos y a la consideración y aprecio, que había sabido granjearse por corrección y hombría de bien.

Lleguen a su desolada compaña hermanos e hijos, nuestro sentido pésame, deseando la resignación les acompañe en tan justo dolor.

ESTACION AGRONOMICA Y ESCUELA INDUSTRIAL PARA DURAZNO

No han sido contestadas las comunicaciones que, con carácter urgente, envió el diputado Machado al Concejo Municipal y a la Sociedad Rural de Durazno, sobre fundación de la Estación Agronómica y Escuela Industrial para el departamento.

Se solicitaban impresiones de una y otra sobre la conveniencia y medios posibles de facilitar la pronta fundación de la primera en las proximidades de la capital del departamento, que por su posición central en el país la reclama, como está resuelto por la ley y sobre la segunda se pedían informes al Municipio de los elementos con que cuenta para facilitar su más breve instalación si se resuelve, como es seguro que

ha de resolverse, ya que este asunto de las Escuelas Industriales, figura en la orden del día de la Cámara.

Estos datos son además precisos para defender la que corresponde a Durazno.

Es doloroso que esto ocurra y no se quiera contribuir por el Municipio y la Sociedad Rural a facilitar la labor para el departamento y para su capital y especialmente por entidades que tan celosamente deben prestigiar la solución de estos problemas. Se triunfará o no se triunfará, pero es indispensable prestar todo el concurso posible a los nobles esfuerzos en pro de iniciativas tan benéficas como patrióticas.

¡Hay que hablar claro!

En el Periódico "El Pueblo" que dirige el Sr. Legundo E. Ranero, aparece un suelto titulado: "Como se escribe la historia que conceptuamos injurioso y deprimente, para cualquier ciudadano que aprecie su dignidad."

Pero es el caso, que el suelto en cuestión, está concebido en términos a mas de injuriosos, vagos e imprecisos.

El colega tiene la obligación de hablar claramente, debe hacerle honor al seudónimo que luce al pie de su suelto. ¿Aqué candidato se refiere? ¿En qué época y lugar se realizó la asamblea que Ud. cita? Conteste colega sinó dudaremos con toda razón de su pedigree de munocista.

Nosotros prestigiamos una candidatura, que cuenta con el apoyo de una gran parte del munocismo.

Los hermanos del que hasta ayer fuera su digno jefe, están con nosotros. Ud tiene la obligación de hablar y decir quién fue ese orador bravucón que quería terminar el munocismo. Lo emplazamos, tiene Ud. la palabra.

¡Así escribiremos la verdadera historia!

Juan C. Botana

¿Qué ocurre con el Puente de las Palmas?

Esta es la pregunta que nos inquietan algunos lectores de Democracia. Respetuosos como somos del prestigio y autonomía de nuestro Ejecutivo Municipal, verdaderamente no sabemos que contestar. Sabemos eso sí, que la cristalización de esta obra, importaría una gran conquista de progreso regional. Conocemos perfectamente el interés con que aguardan los vecinos del paraje, que continuamente sufren las consecuencias de los trastornos que causan las crecientes del arroyo, en épocas de lluvia. Prometemos ocuparnos seria-

mente del asunto y desde luego pugnar porque muy pronto, se vean susanadas esas dificultades. Llamamos por lo tanto la atención de los correligionarios, que nos representan en el Concejo de A. Dptal.

FILOSÓFICAS...

Para el perfeccionamiento humano son inútiles los tímidos que viven rumiando tranquilamente.

"Podrá ser mas cómodo no equivocarse nunca que errar muchas veces; pero sirven mejor a la humanidad los hombres que, en su inquietud de venorarse, por acertar una vez aceptan los inconvenientes de equivocarse mil".

"Los quietistas aconsejan dejar a otros la función peligrosa de inmorar, inservandose el pacífico aprovechamiento de los resultados".

"En todos los campos de actividad el deseo de perfección impone deberes de lucha y de sacrificio; el que dice, enseña o hace, despierta la hostilidad de los quietistas".

"Cuando es imposible hablar con dignidad, solo es lícito callar. Decía a medias lo que se cree, disfrazar la ideas, corromperlas con retencencias, hacer concesiones a la mentira hostil, es una manera hipócrita de traicionar el propio ideal. Las palabras ambiguas se enfrían al ir de los labios que las pronuncian a los oídos que las escuchan; no engañan al adversario que en ellas desprecia la cobarde, ni alientan al amigo que descubre la defecación..."

Ingenieros

Labandeira Senosiain

Se encuentra en Cerro Chato donde se instalará este buen amigo que ocupa el cargo de Juez de Paz en la 6.ª sección del Departamento de Treinta y Tres.

"Democracia" al presentarle sus saludos, le desea un feliz éxito en el desempeño de sus funciones.

PARTIDARIAS

Como estaba anunciado tuvo lugar el 10. de Julio en las pintorescas costas del Yí la asamblea partidaria organizada para prestigiar la candidatura del señor Narciso A. Machado para la Representación Nacional.

No obstante el día destemplado que tocó en suerte; frío y lluvioso; 150 correligionarios hicieron acto de presencia y los honores correspondiente a un exquisito asado a la criolla.

El distinguido correligionario Sr. Pedro B. Garrido dirigió la palabra a los concurrentes, haciendo destacar la labor intensa desplegada por el señor Narciso A. Machado desde su ingreso al Parlamento, recordando someramente los proyectos presentados por el distinguido legislador.

Recalcó la creación del Liceo de Enseñanza Secundaria en Sarandí del Yí, obra que el señor

Machado llevó a la práctica; el llamado a licitación para la construcción del Ferro Carril de Florida a Sarandí del Yí, que con tanto ahínco pugnó por su resolución; la construcción de la carretera de Mansavillagra a Sarandí del Yí y su prolongación hasta la Colonia Rosell y Rius con su puente sobre el Malbajar en el paraje llamado la Grosería.

Hizo notar además los proyectos presentados y aprobados de construcción de puentes sobre el Río Negro en Polanco, Pereira y sobre el Cordobés.

El entusiasmo reinante fué enorme y precursor del triunfo amplio de la lista encabezada por el señor Narciso A. Machado.

A las tres de la tarde se daba fin a la reunión en medio de aclamaciones y vítores a nuestro distinguido y esforzado legislador.

Carretera de Mansavillagra a Sarandí del Yí

SU CONSERVACION

Versión taquigráfica de la sesión de la Cámara de Representantes del 15 de Mayo, "Diario Oficial", 10 de Julio de 1928.

Señor Machado. — Pido la palabra.

Señor presidente. — Tiene la palabra el señor Representante.

Señor Machado. — Voy a formular una pregunta a la Comisión acerca de un pequeño rubro que quiere incluir en esto que se discute y que no se si corresponde al que se va a votar en él o en el siguiente: ¿el tratamiento de betún asfáltico para las carreteras en construcción, a qué rubro corresponde?

Señor Ministro. — No hay ningún rubro en la ley que indique cual es la proporción de recursos para el tratamiento, sino que en este caso de obras comprometidas, hay ya el compromiso de invertir 18.000 pesos en el riego de los 7 kilómetros de carretera.

Señor Machado. — Yo me refiero a esto: se está construyendo la carretera de la Estación Mansavillagra a Sarandí del Yí. Es una obra verdaderamente interesante. Se construye del cero kilómetro al kilómetro 7.500. Es una obra que reclama esa conservación porque, de lo contrario, todo el esfuerzo hecho se perdería en poco tiempo.

El tratamiento de betún asfáltico, según los informes técnicos que tengo, ascendería a 1.600 pesos por kilómetro, dado el ancho de la carretera, que es fuera de lo común, de 6 metros. De modo que yo propondría que, cuando menos se incluyera ese pequeño rubro, que asciende a cerca de 12.000 pesos en el tratamiento de la carretera para su conservación.

Señor Ministro. — Hay una partida, dentro de la ley que se va a votar para conservación. Esa partida se aplicará para el pago de diferentes sistemas de conser-

vación, ya sea como riego, ya sea como riego de alquitrán o de producto asfáltico. Entonces, para esa, esta ley prevé una inversión, comprendidos los servicios por año de 1.543.000 pesos.

Es el propósito del Consejo Nacional que todas las carreteras que actualmente se han construido y se están construyendo de macadam, sean tratadas con un procedimiento, ya sea el de producto asfáltico o el de alquitrán. Eso se va a hacer y para eso se ha incluido esta partida anual de conservación.

De manera que la carretera a que se refiere el señor Representante, va a ser tratada con riego superficial, como van a ser tratadas todas las carreteras y actualmente se está haciendo ya ese tratamiento en la Minas y en la de Maldonado y se ve a iniciar en las demás carreteras.

Señor Machado. — Me conformo con las explicaciones que formula el señor Ministro; pero quiero que quede constancia en la versión, del propósito que yo he perseguido.

Edicto

Por disposición del señor Juez Letrado de este Departamento de Durazno y lo resuelto por el suscrito en los autos "Domingo Jara, Casimira Villasante de Jara, Paula Jara de Ramírez y Florencio Ramírez. Sucesiones", se hace saber al público que el día seis de agosto próximo venidero, a la hora catorce y en las puertas de este Juzgado de Paz de la novena sección de Durazno, se procederá por el rematador don Juan H. Guridi, asistido del suscrito y del escribano don Pedro P. Piriz Ledesma, designado al efecto, a la venta en remate público, por precio superior al de setenta y ocho pesos cada hectárea, del siguiente inmueble

ble y sus anexos, situado en la séptima sección del departamento de Florida: Una fracción de campo compuesta según título de ochenta y siete hectáreas, 8078 m. y 40 dm. y según mensura de ochenta y siete hectáreas y 8876 metros cuadrados y que linda a estar al plano: al Nordeste, con José Cuebas y Tomasa Ríos; al Noroeste, con la sucesión de Juan P. Ithurbide; al Sudeste, con Pedro de los Santos, y al Oeste y Sudoeste, con las sucesiones de Francisco V. Errasquin y Dolores Viana y Villasante. Se previene: Que el mejor postor deberá oblar el diez por ciento de su oferta en el acto de serle aceptada; y que los títulos y demás antecedentes de dicho inmueble se encuentran en este Juzgado, a disposición de los interesados. Sarandí del Yí, junio 9 de 1928. — Armando G. Lerena, Juez de Paz.

JUAN PETRINI
Cirujano - Dentista
Sarandí del Yí.

CARLOS AMERICO NUÑEZ
Farmaceutico
Sarandí del Yí

Dr. JUAN P. ZEBALLOS
Abogado
Rincón 438
Montevideo

Dr. HECTOR PETRINI
Médico - Cirujano
Sarandí del Yí.

Dr. FRANCISCO RIOS
Medico- Cirujano
Sarandí del Yí

Dr. ANDRES LERENA
Dr. ARTURO LERENA
ACEVEDO
Abogados
25 de Mayo 669
Montevideo

Dr. ALFREDO O. INCIARTE
Abogado
J. Herrera y Obes 1674
Montevideo

DELIO AICAGUER
Abogado
Durazno.

CARLOS AICAGUER
Escribano
Durazno

Dr. ESTANISLAO VALDEZ
OLASCOAGA
Abogado
Rincón 438
Montevideo

Arq. CARLOS RODRIGUEZ
LARRETA
Lucas Obes 99
Montevideo

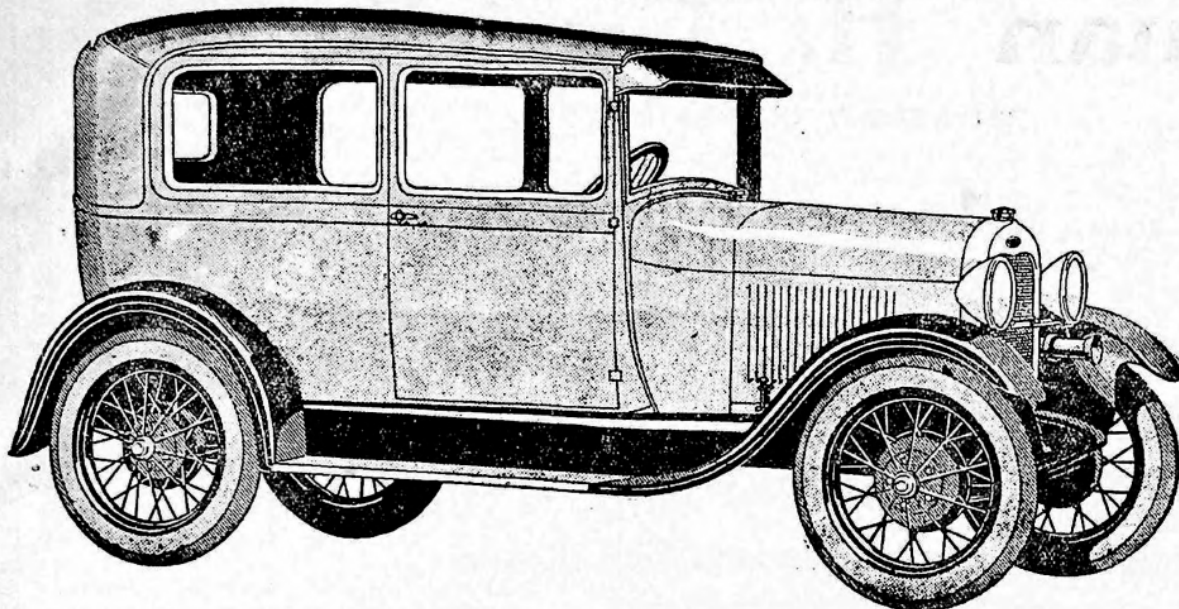
ANDRES MACCHITELLI Y
NARCISO MACHADO SANZ
Escribanos
Sarandí del Yí.

DALMIRO E. VERA Y VERA
Perito Agrónomo
Contabilidad de Estancias
Lima 1879
Montevideo

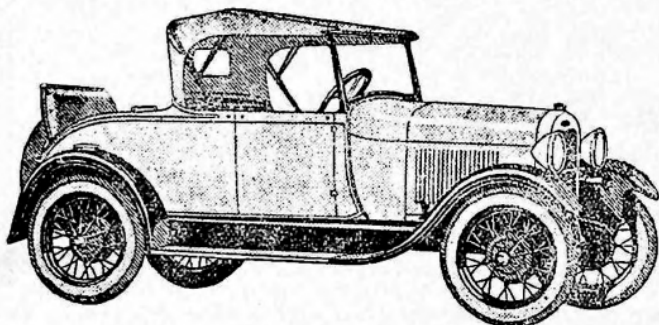
PABLO BOTANA
Perito Agrónomo
Cerro Chato. Estancia Botana

MAURO ROVIRA
Cirujano-Dentista
25 de Mayo, 329
Tel. Uruguay 98, Central

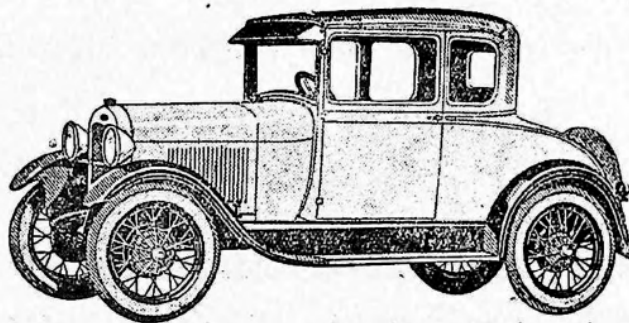
¿POR QUE GASTAR MAS?



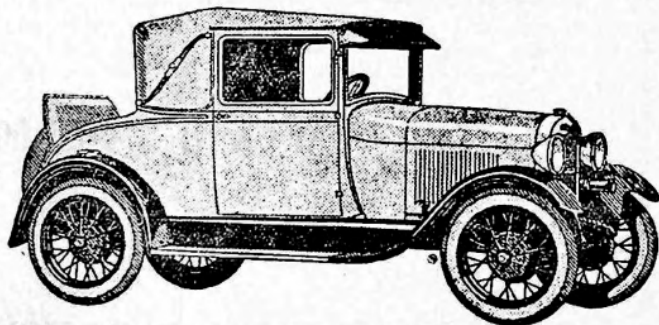
SEDAN 2 PUERTAS \$ 995



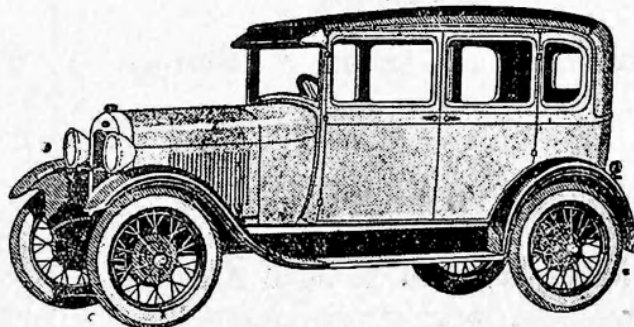
VOITURETTE \$ 775



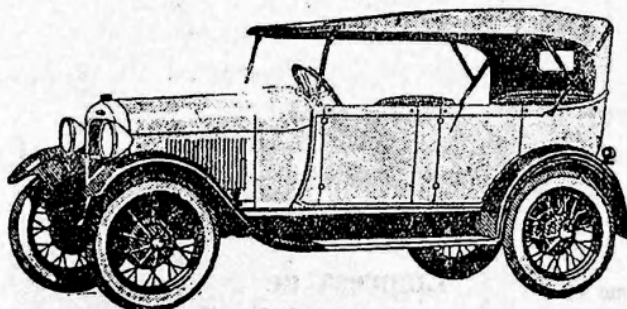
COUPÉ \$ 995



COUPÉ SPORT \$ 1.050



SEDAN 4 PUERTAS \$ 1.190



DOBLE FAETON \$ 795

La extraordinaria expectativa creada por el anuncio del nuevo Ford fué ampliamente satisfecha, de tal manera que, las variadas versiones que circularon antes de su aparición cedieron ante la opinión unánime de los millares de personas que vieron el nuevo Ford, y que lo juzgan superior a todo lo que de él se esperaba e infinitamente mejor que cualquier otro coche liviano.

Pronto empezará la entrega. Vale, pues, esperar. — 100 kilómetros por hora. Motor potente.

Fuerza 40 H. P.

12 kilómetros por litro de nafta.

Frenos en las cuatro ruedas.

Amortiguadores hidráulicos.

Elegantes líneas.

Hermoso aspecto.

Aségure su turno en la entrega.

Firme su pedido hoy.

ALBERTO RAMOS

AGENTE

Sarandí del Yi - - LINCOLN Ford FORSON - - Dto. DURAZNO

Juan H. Guridi

REMATES Y COMISIONES

Negocios rurales en general

F E R I A

Local "Manuel Beloqui" Est. Cerro Chato.

8.º Remate Feria, por **Guridi y Sarries**, el Lunes 23 de Julio y siguientes.

Local "Juan E. Ichazo" Est. Illescas

2.º Remate Feria, por **Fernández y Guridi**, el jueves 2 de Agosto.

Local "Wallace Hernández a 6 kms. de Sarandí del Yí.

6.º Remate Feria Ganadero, por **Juan H. Guridi**, el jueves 16 de Agosto y siguientes.

Estancias:

"La Ibérica" "El Ombú" y "Herrera"

— DE —

JOSE BARRENECHE

Malbajar, Paso de Juan Ramón
y Paso de Castro

VENTA PERMANENTE DE:

TOROS DURHAM PUROS POR CRUZA Y PUROS DE
ORIGEN. — CARNEROS LINCOLN, PUROS POR
CRUZA Y PUROS DE ORIGEN

Estos establecimientos están reconocidos como los
mejores y más modernos de la zona

CORRESPONDENCIA A JOSE BARRENECHE

Estancia "LA IBERICA"

SARANDI DEL YÍ -- DEPARTAMENTO DURAZNO

LIBRERIA FERNANDEZ

Papelería e imprenta

Sarandí del Yí, Calle Pereira, frente a la Plaza Principal. Existencia permanente de Novelas, Textos y Útiles Escolares y de Escritorio. — Venta de Semillas especiales, figurines, revistas y diarios. — Trabajos tipográficos, prontitud, esmero y precios módicos. Máquinas tipográficas modernas, personal idóneo. — Se hacen: Notas, tarjetas, invitaciones, participaciones de enlace, facturas, recibos, libretas telefonarias, memorándums, cartelos, listas, menús, programas, invitaciones y despedidas de funerales, volantes, sobres y papel membretado, folletos, bolsas de papel, servilletas, impresiones en dorado, en colores, ruso, etc., etc. — Se atienden pedidos de campaña.

SARANDI DEL YÍ

DEMOCRACIA se imprime en
TALLERES GRAFICOS
"EL DEMOCRATA"

Calle ITUZAINGO, 1610 — Teléf.
3993 Central — Montevideo

"Empresa de
Automóviles"

— DE —

PEDRO M. QUINTANA

Autos todos los días entre esta Villa y Est. Mansavillagra. — Se hacen viajes a cualquier punto de la República.

CALLE ELLAURI
VILLA SARANDI DEL YÍ

CHEVROLET \$ 995.00

PONTIAC \$ 1595.00

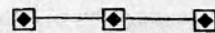
OAKLAND \$ 2095.00

Tres automóviles, tres precios

CONFORT-ECONOMIA-DURACION

Servicio gratis incluído enseñanza

Contrato garantía un año



VENTAS A PLAZOS

Agente:

Pascual Benigno Lungo César

SARANDI DEL YÍ -- DEPARTAMENTO DURAZNO

SOCIALES

De Cerro Chato

Para Montevideo los hacendados Eustaquio Silvera, Genaro Lembo, y Fernando Botana por negocios.

Visitó la localidad Don Hilario Berazain.

Visitaron la Estancia de Botana, la distinguida Sra. Dolores C. de Larroque en compañía de sus simpáticas niñas Coquita, Birunga, Aida y Chelita.

Es esperado en Montevideo el prestigioso caudillo nacionalista, Don Francisco Crosa.

Enfermos

De Montevideo nos comunican que le fue practicada la primera intervención quirúrgica, con feliz resultado a nuestro prestigioso compañero Don Teodoro Saracho.

De ello, mucho nos alegramos.

Viajeros

Después de haber pasado unos días en la Villa se ausentó para su Estancia, en compañía de su gentil esposo Don Bautista Michelena la distinguida Sra. Margarita Negri Cibils de Michelena.

Para Montevideo el comerciante de esta plaza Don Angel B. Camarano.

Por asuntos relacionado con su profesión el Esc. Narciso Machado Sanz.

Señora: Si Ud está por ser madre, consulte al médico sobre esa vacuna. Se otorga gratuitamente.

De la capital

El diputado Narciso Machado.

En breve nos visitará el juriscónsultu amigo, Dr. Alfredo Inciarte por asuntos de la profesión.

Visitaron la capital del Dpto. los estimados correligionarios Juan A. Guridé y Puro Camarano.

Enlaces

De Sarandí del Yí. Para fin de mes se realizará la boda de la Srta. Rosaura F. Muñoz, con el joven José Mier.

De Cerro Chato: Para Setiembre próximo se realizará la boda del Sr. Francisco F. Crosa Escobar con la Srta. Emita Correa Guerrero. La joven pareja se instalará en la "Estancia La Higuera", que el distinguido contrayente posee en el Paso La Tranquera del Yí.

A los jefes de hojas llamamos la atención sobre la ventaja de la vacuna Calmette — Guérin.

FERNANDO BOTANA

Pasa unos días en la capital nuestro estimado amigo Fernando Botana, tomándose un merecido descanso a sus tareas rurales y políticas. Augurámosle una grata estada al entusiasta y joven secretario del comité de la 8a. sección que prestigia nuestros candidatos.

Es conveniente en esta época vacarse contra la tifoidea — Se da gratuitamente. — Consulte a su médico.

PROLONGACION DE LA CARRETERA MANSAVILLAGRA SARANDI DEL YI, HASTA LA COLONIA ROSSELL RIUS

Versión taquigráfica de la sesión 16 de Mayo de la C. de Representantes.

Señor Machado. — Noto, señor presidente, que en el rubro que discutimos, comprendido entre las obras generales que se conceptúan necesarias, y que son reclamadas urgentemente, no está incluido un trozo de carretera que es absolutamente necesario. Me refiero a la prolongación de la carretera de Mansavillagra a Sarandí del Yí, y desde este punto hasta la Colonia Rosell y Rius. Está perfectamente estudiada; se han hecho gestiones ante el Consejo Nacional de Administración y ha sido debidamente estudiada por oficinas técnicas de los ministerios respectivos, tanto del Ministerio de Industrias para poder informar sobre las necesidades imperiosas de la Colonia Rosell y Rius, como por la Dirección de Vialidad y se ha obtenido el costo verdadero de la obra. Esa obra es de tan absoluta necesidad, que existe, hace veinte años, estudiado un puente sobre Malbajar por el señor ingeniero García y Zúñiga cuando estaba al frente de la Inspección Técnica del Durazno. Era un puente pequeño cuyo costo no insumía más de 7.000 pesos, con sus caminos de acceso.

Cuando el señor Rosell y Rius procedió a establecer la colonia que fundó primero, de Pereyra — y después la de Rosell y Rius — donó el camino necesario para que se pudiera hacer ese puente y ese camino; y ese camino, está allí sin utilizarse para nada sirviéndose por los propietarios colinderos. La Colonia Pereyra sucumbió por falta de medios de comunicación, señor presidente; la Colonia Rosell y Rius, está también amenazada de sucumbir...

Señor Sánchez Varela. — Pido la palabra para una cuestión de orden.

Señor presidente. — Tiene la palabra el señor representante.

— Puede continuar el señor representante Machado.

Señor Machado. — Bien, señor Presidente: para justificar la imperiosa necesidad, de esa vía de comunicación diré que si sucumbió ya la Colonia Pereyra, está a punto de sucumbir también, como lo he dicho, la Colonia Rosell y Rius, que se sostiene gracias a un molino instalado en ella. Pero hay más: hay en Sarandí del Yí un molino construido hace poco con arreglo a los adelantos más modernos, tanto para la elaboración de la harina, como para panadería y fidelería, que ha costado noventa y tantos mil pesos, y ese molino, en parte principalísima, por falta de esa comunicación y por falta de otros caminos de acceso fácil a otros puntos necesarios, está parado hace dos años. De modo que esto es algo de que la Cámara tiene la obligación de ocuparse preferentemente.

Este trozo de carretera que vendría a unir la Colonia Rosell con la Estación de Mansavillagra, cuesta apenas 97.000 pesos. Por lo tanto, yo propondría que esa partida se incluya, porque está plenamente justificada esa necesidad, por todos los informes técnicos que hace tiempo se produjeron. Es lo que quería manifestar.

Señor Nieto Clavera. — Yo, leyendo el repartido, veo que hay 40.000 pesos que han sido asignados para esa carretera a que se ha referido el señor representante Machado.

Señor Machado. — Le voy a explicar, señor representante: esa cantidad es para la carretera de Mansavillagra a Sarandí del Yí, pero no de Sarandí del Yí a la Colonia Rosell y Rius.

— Léase la proposición del señor Representante Machado.

(Se lee:)

"Formulo moción para que la carretera estudiada y calculada en 97.000 pesos de Sarandí del Yí a la Colonia Rosell y Rius, se considere camino mejorado, como medio de unir la Colonia con la estación Mansavillagra".

El señor Representante, ¿no propone cantidad?

Señor Machado. — No, señor. Ya está: 97.000 pesos es en lo que está calculado.

Señor Presidente. — Se va a votar en esa forma.

(Se vota: *Afirmativa*: diecinueve en veintinueve).

Conceptos honrosos

Pertenecen a la prensa olímpica los juicios que sobre "DEMOCRACIA" tejen los colegas "La Campaña" y "El Baluarte". Sabemos perfectamente que ellos hieren la neutral modestia de nuestro Director, pero nos enorgullecemos al mismo tiempo, que periodistas veteranos y aguerridos se ocupen tan elogiosamente de nuestro periódico.

Lamentamos que la tiranía del espacio, nos impida hacer una caudalosa apología de tan distinguidos colegas. Habla "La Campaña" que dirige el ilustrado y talentoso Mariano Berro Antuña:

"Democracia de Sarandí del Yí".

Dirigido por el talentoso bachiller Juan C. Botana, ha visto la luz pública en Sarandí del Yí, un nuevo órgano de filiación nacionalista que se denomina "Democracia". Su programa es elevado y valiente: contrarío a las fórmulas estrechas y las imposiciones que no conciben con las prácticas de la democracia de verdad, bregará por la educación del ciudadano a fin de que éste capacitado en todo momento, de una manera consciente, para defender sus derechos, imponiendo sus legítimas aspiraciones y satisfaciendo sus justas esperanzas.

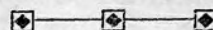
Juan C. Botana, heredero de un apellido que se hizo ilustre en las luchas épicas, en el gobierno y en las batallas del saber, tiene mucho talento para conseguir la cristalización de sus ideales. Que así sea y que para eso tenga mucha vida el nuevo adalid del verbo democrático.

Habla "El Baluarte": "Democracia" Otro Paladín.

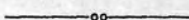
En la progresista Villa de Sarandí del Yí y bajo la dirección del inteligente y avezado periodista Juan C. Botana, vio la luz pública un órgano compañero titulado "Democracia". Aparece a la lucha en momentos de oportuna circunstancia

"Nuevo Hotel" de Olguín Rossi

ATENDIDO PERSONALMENTE POR SU DUEÑO



Situado en el punto más céntrico de la Villa. — Amplias y ventiladas habitaciones. — Comodidades para familias y pasajeros. — Todo mobiliario nuevo y confortable. — Servicio esmerado. — Prontitud e higiene. — Precios módicos.



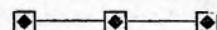
Calle Ituzaingó, esq. Berro

Sarandí del Yí

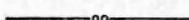
"CASA GREGORIO CORTE"

LA QUE VENDE MAS BARATO EN SARANDI DEL YI

TIENDA, ROPERIA, ZAPATERIA y ARTICULOS PARA HOMBRES EN GENERAL



Existencia permanente de los mejores casimires extranjeros, se hacen trajes de medida. — Perfumería de lo mejor que hay en el mundo. — Agua Colonia "Flores del Bosque". — Visite la casa que ganará dinero. — Casa seria y precios muy bajos. :: :: :: :: :: :: :: ::



SARANDI DEL YI --- DEPARTAMENTO DURAZNO

"CASA FALCHETTI"

JOYERIA, RELOJERIA, PLATERIA y BAZAR. — Amplio surtido en alhajas y artículos para regalos. — Seriedad y confianza. — ORTOFONICAS, VICTROLAS y GRAMOFONOS. — Discos última novedad. :: ::

SARANDI DEL YI --- DEPARTAMENTO DURAZNO

FARMACIA "NUÑEZ"

— DE —

Carlos A. Núñez



Agencia de las vacunas y sueros Ligniérés para combatir el carbunco, y del Distol para curar el saguapé en los lanares.



SARANDI DEL YI --- DEPARTAMENTO DURAZNO

"HOTEL PERNA"

Casa especial para familias y viajeros. — El más antiguo y el mejor situado. — Toda clase de confort. — Cocina a la italiana y Española. — Comedores reservados para familias. — Este Hotel está en correspondencia con el BALCARCE HOTEL, en Montevideo, Sarandí 377-79 del mismo propietario.

CINE-TEATRO y "CONFITERIA PERNA"

SERVICIO DE CONFITERIA "NON PLUS ULTRA" PARA SATISFACER LOS GUSTOS MAS EXIGENTES

VILLA SARANDI DEL YI