

1-4.7.



¡Por un 1º de Mayo de Unidad y Bienestar!

CON LA EMPRESA O CON MUNICIPALIZACION EXIGIMOS EL  
CUMPLIMIENTO DEL CONSEJO DE SALARIOS  
FRENTE AL PARO PATRONAL NUESTROS JORNALES  
SERAN RESPETADOS Estrictamente

# ORIENTACION

PERIODICO DE LOS OBREROS DE LA LINEA "G" (U. G. T.)

AÑO I

Redactor Responsable: JOSE R. PAZOS

Nº 5

## Primero de Mayo de Unidad Obrera

¿Por qué decimos de Unidad Obrera? Porque por primera vez en la vida de nuestra querida Central Obrera es que desfilarémos bajo los gloriosos estandartes de UGT los gremios filiales y autónomos, donde después de haber discutido, gremio por gremio, los 7 puntos de la Plataforma de lucha de UGT, y donde esta plataforma contempla las aspiraciones de toda la clase obrera.

Esto está confirmado en las reuniones que se realizaron en la Federación del gremio de Conaprole, mesa redonda, que discutió todos los puntos de la Plataforma de Lucha de U.G.T.

Esto debe llenarnos de satisfacción a los dirigentes de la Central y de todos los Sindicatos filiales que hemos luchado por la unidad total de todo el proletariado de la Capital, y campesinado. Porque luchamos y decimos que el problema de la clase Obrera es el mismo problema sin diferencia de cintillo político, porque la reacción capitalista y la prensa al servicio de los latifundistas, y monopolios yanquis, y todos los que se oponen a las mejoras de la clase obrera, son elementos de todas ideologías políticas, pero cuando se trata hundir y dividir la Unidad del Proletariado, están todos mancomunados, sin distinguos políticos.

*Por nuestras mejoras, los Omnibuseros de la Línea G estaremos presentes en la potente manifestación de nuestra U. G. T. Toda nuestra Línea con su uniforme dirá presente.*

**EL COMITE DE LINEA**



## ¡POR LA RAPIDA INSTALACION DEL CONSEJO DE SALARIOS!

# ¿Existe humanidad realmente?

Hacemos esta pregunta, porque se nos denunció un caso bastante inhumano por cierto, de parte de un superior, y que fué luego confirmado, en el cual dicho señor, por su manera de comportarse, puso de manifiesto, su falta de amor al prójimo.

Sucedió que, el 14 de marzo ppdo., el compañero Juan C. Puyo, tuvo la desgracia de perder a su señor padre, y, siendo la hora 19, un familiar suyo (cuñado, si mal no recordamos), le comunicó con el Largador, diciéndole que cuando llegara el coche, en el cual estaba trabajando, le avisara. Y en una forma u otra, lo pusiera al tanto de lo sucedido.

Ahora, resulta que este mismo pariente, andaba avisando a otros familiares, cuando a las 21.15, ve al Compañero Puyo, trabajando.

Subió al coche y le preguntó si no le habían dicho nada en la parada, o sea el Inspector que estaba en Chimborazo, a lo cual contestó que no, pero que a lo mejor no le avisó, por temor a que parara el coche.

Frente al pensamiento del Compañero Puyo, y nuestro también, porque no admitimos otras excusas valederas, decimos nosotros:

¿Se puede cuidar los intereses de la Empresa con tanto celo, que lo pone de hecho en una situación de ignorar las más elementales leyes humanas, como son el fallecimiento de un padre?

¡No! No lo podemos creer.

Nosotros, ponemos en conocimiento de quien corresponda, este hecho, y esperamos que este señor Inspector tenga esto presente para el futuro.

## COOPERATIVISMO

Hemos de referirnos esta vez a la Cooperativa de consumos no porque tengamos quejas sino porque en nuestra calidad de afiliados y dado lo numerosa de nuestra categoría, el volumen importante de nuestras compras e inversión en acciones es justo control de nuestros intereses.

Más, se debe ver en nuestra pretensión en integrar el Directorio de dicha Cooperativa en forma proporcional un sincero deseo de colaborar y compartir la responsabilidad y el trabajo que en la actualidad recae sobre unas, categorías determinadas que en razón de sus fun-

ciones que desempeñan en CUTCSA ya de por sí abrumadoras deben sacrificarse poniendo la mejor buena voluntad en atender en los ratos que deberían dedicar a su descanso, el manejo de la Cooperativa de Consumo, sinceramente nos molesta el papel de zánganos que ahora nos obligan a desempeñar y reclamamos la parte que nos corresponde en la noble y desinteresada labor que ahora desempeñan personas a las cuales sólo podemos tributar elogios y reconocimiento por la forma eficiente y progresista en que han conducido los destinos de nuestra Cooperativa de Consumos.



## Analizando el Panorama Mundial

¿Conocen nuestros Compañeros el significado de estas palabras?

¡Algunos sí! ¡La inmensa mayoría no! Porque no disponen del tiempo unos, y otros porque su instrucción primaria es muy deficiente y no alcanzan a comprender, como puede estar ligado, lo que pasa en el mundo entero, con todo lo nuestro.

Compañeros: si pueden, detén en vuestra mente de todo lo que en ti es rutinario, como ser descansar, trabajar, un rato en el café, pierde un día ese rato que pasa con tus amigos, y detente a leer los periódicos de todas las sectas políticas, y constatarás como todos, lo que pasa en el mundo, repercute también, aquí en nuestra querida Patria.

¿Por qué? Tú dirás, porque todo, entendiéndolo bien, todo está ligado en una forma u otra, como ser: Por qué esa brutal campaña anti-obrera, en la cual pretende la prensa seria del país, hacer creer que los obreros son un rebaño de ovejas que dirigen y preparan unos cuantos individuos de ideas "comunistas"; los cuales explotan el descontento que existe entre los obreros, por no ganar suficientes jornales, como para llevar una vida decorosa, de acuerdo al pueblo trabajador.

¿Por qué? Porque esos señores de la "Prensa grande y seria", de nuestro país no se preocupan de hacer una campaña, en favor del obrero, y más, cuando como en los momentos actuales, que los jornales que pagan las mayorías de las industrias, no alcanzan para solventar las necesidades de sus hogares; pero eso ellos, no lo tienen en cuenta.

Ellos, lo único que observan, es el pe-

ligro del "comunismo"; porque cuando el obrero pide mejoras, siempre es preparado por agentes al servicio de una potencia extranjera (Léase Rusia), dado que según ellos, nosotros, los que todo producimos, no tenemos cabeza, y por eso, no debemos, por ningún motivo, abrir la boca para gritar: queremos aumentos de salarios; exigimos de los poderes públicos, leyes sociales, que nos protejan en caso de enfermedad, producida por el trabajo; el pedir mejor trato, es algo que según ellos, nosotros los obreros, no lo apercibimos. Por ese motivo, tienen que venir agentes extranjeros, a decirnos: que pidan aumentos de jornales, que ya es hora de que se les contemplen vuestras aspiraciones, pidan mejoras sociales.

Vean, Compañeros: qué ingenuidad la de estos señores Periodistas, y nos expresamos de esta manera, porque causa hilaridad la desfachatez de estos individuos demócratas a precio, que ante el oro yanqui, son capaces de vender a su propia familia.

Los que escriben páginas enteras, en defensa de un ideal, que ellos mismos ponen en la balanza del que paga mejor.

Ellos critican la reacción del proletariado, porque entienden que los obreros no deben protestar, sino acatar todo lo que el capital corrompido les haga. Tienen la obligación de aceptarlo con gesto resignado, para eso no tienen cabeza.

Por todos estos motivos, Compañeros, te conviene leer la "prensa grande" de nuestro país, y de ahí sacarás la verdad sobre el problema.

(Continuará)



## ¡POR LA REGLAMENTACION DE LA BOLSA DE TRABAJO!

# Con la Vara que Mides...

Nos enteramos de las gestiones que viene realizando Cutcsa ante las autoridades pertinentes solicitando se contemplen sus aspiraciones y se dé solución a los problemas que presenta en fin; según ellos quieren que se les haga JUSTICIA. He ahí nuestro asombro; Cutcsa quiere Justicia, ella que nunca la hizo a sus obreros; la quiere para ella. . . ¿para qué? ¡Si eso es para CUTCSA una cosa desconocida!

La Cutcsa quiere Justicia como puede justificar la situación en que se encuentran empleados de 15 o más años de trabajos ininterrumpidos en la empresa y que se hallan en la actualidad en calidad de suplentes para estafarles unos míseros jornales del Seguro de Paro.

Es de esta manera que reconoce la capacidad el tesón, la constancia, los largos años de esclavitud al servicio de patrones egoístas que sólo tenían la preocupación de amasar fortuna sin importarles un comino las condiciones de trabajo y los problemas de sus obreros que hemos sido, en verdad, los verdaderos forjadores de esta hermosa realidad que es hoy el ómnibus.

Quienes hemos estado junto a los propietarios desde sus comienzos de "nue-

vos ricos", les conocemos sus sentimientos, su generosidad, su desinterés, para con la población.

Muchos de nosotros hemos sido estafados en nuestros jornales, después de haber trabajado "fiado" un par de meses porque el "pobre" tenía que pagar el taller primero.

Otros, se veían de la noche a la mañana, suplantados por algún "pobre necesitado" que trabajaba por menos dinero, y así se veía sin trabajo, sin medios de vida, él y su familia, cosa que al dueño de ómnibus no interesaba.

Hoy, somos respetados en nuestros derechos y se nos trata como seres humanos, gracias a una fuerte y sana organización filial de UGT, la gloriosa central obrera auténtica defensora de los trabajadores.

Recuerden, compañeros, aquellos famosos sindicatos títeres de la patronal y fabricantes de "CARNEROS" y compárenlos con la hermosa realidad que es la Organización Obrera de Omnibus. Y esta es la Justicia que conseguimos de Cutcsa; le agradecemos que nos hayan enseñado el camino de la liberación, en cambio CTCSA, se arrastra y así son tratados como reptiles. . .

## FUNDICION "CADWAL"

### TALLERES METALURGICOS

**Sección 1: Fundición de Bronce y Aluminio, Broncería**

**Sección 2: Baños de Galvanoplastia, Cobre, Níquel y Cromo**

**Sección 3: Taller Mecánico, Soldadura Autógena y Eléctrica**

**Talleres: Av. Gral. SAN MARTIN 3346 — MONTEVIDEO**

**Escritorio: JUNCÁL 1474 — TELEFONO: 8 21.16**



## A LA LUCHA POR NUESTRO PETITORIO AL CONSEJO DE SALARIOS.

# NUESTRA BANDERA

En la gradiosa asamblea general del día 23 del corriente, la compañera, esposa del abnegado desaparecido compañero, doctor Pedro Cerruti Crossa, hizo entrega a nuestro Secretario General, compañero Nazario Alvarez, de la hermosa bandera, que será en adelante, el símbolo de lucha para nuestras reivindicaciones. Tendrá nuestra bandera su primer paso en la manifestación unitaria en este gran 1.º de Mayo.

### 1º DE MAYO

En un mundo ensombrecido por las negras maquinaciones de naciones imperialistas dirigidas por hombres que se ven en esa posición, no por sus méritos ni condiciones sino por azahares del destino que hizo de una desgracia Universal como fué la muerte de Roosevelt una desgracia mayor al ocupar la vacante un personaje.

Este personaje que a la sombra de un gran hombre se cobijó para una vez en condiciones propicias echar por tierra lo que su antecesor había construido, para

que la humanidad viviera en un mundo mejor, es un hábil conocedor de la pequeñez de ciertos gobernantes y políticos de estas Repúblicas Americanas, y al restallar del látigo o al tintineo del oro ha conseguido que gran número de ellos formen en el siniestro coro que le acompaña en su conocido estribillo del peligro comunista y de generosidad yanki, aquí en nuestra Patria, son sus fieles servidores un partido político de glorioso pasado y triste presente.

Felizmente, la clase obrera y algún partido que no le temen al coloso del norte le han opuesto una valla a los representantes de Wall Street y les dicen que en este 1º de Mayo tendrán respuesta a sus pretensiones de embarcarnos en aventuras guerreras.

La clase trabajadora luchará si pero por una vida mejor, por la afirmación de sus conquistas obreras, por la liberación de nuestra patria de los trusts y monopolios contra el plan Truman y quienes lo apadrinan.

## Sres. Capataces de "CUTCSA" y Encargados

Omnibuseros presentes.

Ustedes que en el Boletín mensual de CUTCSA, piden colaboración a los conductores para de ese modo merecer el premio instituido por CUTCSA y que se otorga al finalizar el año; a ustedes les decimos, que de igual manera los conductores solicitamos la colaboración de ustedes pero de una forma más razona-

ble. Sólo le solicitamos que si nos entregan los coches en que trabajamos en condiciones, es decir, frenos, embrague, pito, faros etc., en perfectas condiciones así de esta manera los conductores podríamos demostrar, que las pannes y pérdidas de horas no son imputables a los conductores, sino al mal estado de la herramienta.



## **¡POR JUBILACION A LOS 25 AÑOS DE TRABAJO SIENDO LOS DIEZ ULTIMOS EN EL OMNIBUS!**

**Sr. Secretario de la Línea "G"**

**Compañero ROMEO DURAN**

Estimado amigo y camarada: — La presente es para felicitar al Comité en general, y particularmente a la Comisión de prensa y propaganda, por el Periódico ORIENTACION, el que es orgullo, no sólo de la Línea "G", sino de toda la clase obrera organizada, que hace honor a la Organización Obrera del Omnibus, y especialmente a nuestra Gran Central Obrera, la gloriosa U.G.T., y al mismo tiempo agradezco al Comité por el Comentario que sobre mí, fué publicado en el número 3 de ORIENTACION, con el título de "Ofensas que honran".

Tengo en mis manos el número 4 de nuestro Periódico, y digo nuestro, porque yo, aunque no estoy en las reuniones con mis queridos compañeros y camaradas, lo estoy en el pensamiento y también en la acción, puesto que como Vds. imaginarán, estoy trabajando en la nueva empresa con todas mis energías, y por la unidad de todos mis nuevos compañeros. Tanto es así que casi todos, dentro de poco tiempo estarán organizados, incluso inspectores. Tengo 3 o 4 contras, pero cuando se formalice el Comité de la T.U.S.A., tengo la firme esperanza de que éstos también estarán unidos a nosotros, como un solo hombre, y a Vds., queridos camaradas los exhorto a continuar en el camino que se han trazado, en bien de toda la clase obrera y de nuestra querida central U.G.T., con lo cual beneficiaremos a la Nación ¡Viva la Unidad total del Proletariado! ¡Viva la Unión General de Trabajadores! ¡Viva la gloriosa organización obrera del ómnibus!

bus! — Saludo a Vds., con toda la consideración y respeto. — JOSE ECHEVERRIA.

**Ferretería — Bazar — Menage**  
— de —  
**HECTOR CASTIÑEIRA**  
**SAN MARTIN 3408**

**FABRICA DE PASTAS**  
**LAS DOS ESTRELLAS**  
— de —  
**ERNESTO CURBELO**  
**San Martín 3659**  
**Haga su pedido**  
Teléfono: 2 39 46

**Barraca VECCHI**  
de — **VECCHI Hnos.**  
De todo para la construcción  
**SAN MARTIN 3360**  
Teléf.: 2 33 17

**CAFE y BAR**  
**EL CANTOR**  
— de —  
**CALDARELLI y GARCIA**  
**BURGUES 4216**  
Frente Cementerio del Norte

**Taller Chapista y Pinturas**  
Mecánica en general  
— de —  
**DARDO GUISANDE**  
**Cuñapirú N° 2008 - Tel.: 2 50 83**



## ¡POR JUBILACION A LOS 25 AÑOS DE TRABAJO SIENDO LOS 10 ULTIMOS EN EL OMNIBUS!

### PARA LA REDACCION DE ROCHSDALE. —

Sería interesante que se diera a conocer la estadística del monto de las operaciones de las distintas categorías de afiliados como ser: Categoría; Número de Ofiliados; Monto de las Acciones suscriptas, Monto de las Acciones integradas, Monto de las compras (promedio mensual). Así, de esta manera, conoceremos los de todas las categorías, el lugar e importancia que nos corresponde en la Cooperativa de Consumos. A la espera de estos datos quedamos.

### ★ PENSAMIENTOS

El obrero del ómnibus está en condiciones de asumir la defensa y cuidado de sus intereses en cualquier plano.

Es obra de UGT la preparación de obreros ilustrados y capaces, compañero, compara con los sindicatos de foragidos y asaltantes que hacían de las luchas proletarias un negocio.

### HIELO

Helados están quedando los Vitelli y Cía., frente al apoyo unánime del pueblo y Omnibuseros a los valiente huelguistas cerveceros.

### CAJA DE AUXILIOS. —

Todo obrero del ómnibus debe por su seguridad afiliarse, sin demora, a la Caja de Auxilios, teniendo en cuenta, en caso de enfermedad, que percibirá un subsidio diario que solventará en parte su situación económica. Al mismo tiempo los invitamos a retirar los estatutos de dicha Caja para conocer sus alcances y beneficios.

### ¡TRES HURRAS ATODAS LAS LINEAS!

Nuestra Línea "G", sintiéndose con gran orgullo y alegría, destaca con toda lealtad y honor a través de su ya trazada línea de conducta, señalada desde su primer periódico, el extraordinario impulso que han tomado todos los demás Comités como regularizando la salida de sus periódicos.

¡Así debemos trabajar!

### Donación JOSE PERI

### Gran Peluquería y Perfumería "MEDIN"

Seriedad y Esmero  
GANADEROS 4256  
Esquina C. Castro

### CAFE "CONDAL"

— de —

JOSE GOLPE

Bebidas nacionales y extranjeras  
Billares - Precios módicos

PROPIOS 4096  
y Burgues

Tel.: 2 56 97  
Montevideo

### Café y Bar — de —

MERCADAL y GRAVINO

Bebidas nacionales y extranjeras  
SAN MARTIN Y CHIMBORAZO  
Teléfono: 2 65 50



## ¡CONTRA LA CARESTIA DE LA VIDA Y LA ESPECULACION!

### OCUPANDO POSICIONES —

El obrero en la actualidad se ve desplazado, es inconcebible que el derecho que invoca el capitalismo de defender sus intereses (pretexto para cometer toda clase de atropellos) se le niegue al obrero.

Indiscutiblemente, tenemos derecho a estar representados en instituciones como A.N.D.A., Caja de Jubilaciones, Cooperativa de Consumos, etc., sin embargo no es así.

El gremio omnibusero por intermedio de su organización, hará que ocupemos los lugares que nos corresponden, reclamamos lo nuestro y se nos tendrá que dar.

Insistiremos.

### SAQUELENLE PUNTA —

Un esfuerzo digno de aplauso de nuestro secretario de prensa y propaganda, compañero Omar Díaz, aparecerá en la manifestación del 1º de Mayo una cartelera plástica con la cual quedará representada nuestra línea en dicho acto.

¡Así trabajan nuestros compañeros!

### A CLARANDO

Nuestra redacción tiene interés en aclarar que nuestro periódico próximo pasado fué una edición extraordinaria de 16 páginas y no como se ha publicado por error, en otros periódicos, de 12 páginas.

### LA REDACION

### SOLIDARIDAD

Compañero que el precio de un miserable café no influya en tí para traicionar a tus hermanos Cerveceros.

Recuerda que Jesús Tasende está en conflicto ni aún gratis por la consumación, frecuentes su negocio.

### "ESPECTACULO GRANDIOSO" —

Es digno de admiración ver en la parada de San Martín y Chimbortazo a el personal de la "G" a las órdenes de la Organización con los compañeros Esteche y Gulloni a la cabeza, esperando resoluciones con respecto al lock-haut patronal.

¡Esto es unidad!

### ME CONTO UN PAJARITO QUE...

El Clásico "Malos Pagadores" tendrá carácter de internacional por contar con la participación de un caballo europeo que tuvo honrosa figuración en el Clásico "Recargos y Dobletes".

También correrá un "viejo" caballo que a peso por edad, tendrá que traer una carretilla para llevar el plomo.

Volveremos a señalar con pelos y señales a los que no respetan y traicionan los derechos conquistados.

Con un plumero símbolo de traición en nuestro gremio, un guarda en lucha heroica salvó la vida a un compañero.

### CAFE Y BAR

— de —

### CUNDINES e HIJOS

Bebidas, gran surtido nacionales y extranjeras. — Parada de Omnibus

**25 de Mayo 102 Tel.: 84519**

**A BAILAR . . . A BAILAR . . . pero**

**CON ZAPATOS DE**

**Zapatería**

**LA IDEAL**

**Avda. San Martín 3390 casi Larrañaga**