

Doctor Máximo Halty
MÉDICO-QUIRÚJANO-PARTERO
SAN CARLOS

EL COMBATE

Disponible
PARA AVISOS

ÓRGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES DEPARTAMENTALES

ÉPOCAS 1.ª Y 2.ª: AÑO IV.—3.ª ÉPOCA: AÑO I

DIRECTOR-REDACTOR: Ramón P. Miranda

NÚM. 40

ADMINISTRADOR:
TOMÁS E. FONSECA
PERIÓDICO SEMANAL
Aparece los JUEVES
por la mañana

ADMINISTRACIÓN DE EL COMBATE y Talleres tipográficos de la Impresora, calle 25 de Mayo, esquina de Gorrini (Casa de la Sección Estanislao González.)

DIRECCIÓN Y REDACCIÓN: Avenida Florida, entre Sarandí y Rocha.
MALDONADO
Teléfono número 9

SUSCRICIÓN
Mensual \$ 0.40
Semestre pago adelantado . . . 2.20
Año 4.00
Número del día 0.10
idem atrasado 0.50

ADVERTENCIAS

1.ª La correspondencia, giros, etc. dirijan a la Dirección.

2.ª Toda publicación relacionada con el interés público, se insertará gratuitamente.

3.ª Por las solicitudes y Remitidos se cobrarán DIEZ CENTÉSIMOS por línea; pago adelantado.

4.ª Los originales no se devuelven.

5.ª Las denuncias deberán venir perfectamente garantidas.

6.ª Los suscriptores radicados en las zonas donde no tenemos Agentes, indicarán una persona en Maldonado o en San Carlos para el cobro de las mensualidades.—En su defecto abonarán por adelantado.

7.ª No se inserta ABSOLUTAMENTE NINGÚN AVISO GRATIS.

8.ª No se admiten polémicas personales, propias ni extrañas.

Representantes del Departamento de Maldonado en el Parlamento Nacional

Senador: Doctor José Espalter.

Diputados: Julio María Sosa.
Dr. Carlos P. Colistro.
Escribano Ambrosio S. Miranda.

Comisión D. Dptal. Colorada

PRESIDENTE HONORARIO: D. JOSÉ BATILE Y ORDÓÑEZ.

PRESIDENTE: Coronel Melchor R. Marchand.

PRIMER VICE: D. Jaime H. Pou.

SEGO. VICE: Manuel Z. Delgado.

TENEDOR: Rafael Urbán.

SECRETARIOS: D. Ramón P. Miranda.

D. Manuel P. Delgado; D. Eugenio Saiz Martínez.

VOCALES: Bernabé Alegre, Eladio Romero, Martín Laza, Eustaquio B. Curbelo, Francisco Bonilla, Graniel Núñez, Mamerto Gutiérrez, José N. Rissa, José C. Moreno, Antonio Stagnaro, Francisco J. Bondanza, Faustino Nocetti, Lisandro González (hijo), Estelino Guerra, Nicolás H. Solari, Pedro Seco, Narciso Cardoso, Manuel B. Larrosa, Eugenio Pérez.

AGENTES DE "EL COMBATE"

En San Carlos:

En Rocha: Juan L. Martínez.

En Aiguá: Julio Rosa.

En Pan de Azúcar: Raúl P. Curbelo.

Punta del Este: Lauro F. Abejón.

La Coronilla: Manuel M. Rubianes.

En Lascano: Donato L. Marchand.

La Sierra: José Suñías.

Por avisos y suscripciones en la Capital, dirigirse a la Oficina de Informaciones de la Prensa.

—Calle Rincón 69, (altos).

LOS EDIFICIOS RUINOSOS

En pocas poblaciones existen tantos edificios en ruinas, como en esta gentil ciudad de las dunas y de los pinares.

Las calles principales, junto a edificios de construcción moderna, lucen esos míseros edificios denominados vulgarmente *taperas*, que están en pugna con el progreso general de Maldonado.

El COMBATE siempre dispuesto a luchar por el adelanto de la histórica Ciudad de San Fernando, no ha omitido esfuerzo alguno a fin de interesar a las autoridades municipales en el sentido de dictar las ordenanzas respectivas, que den en tierra con esos parches anti-estéticos; recuerdos muchos de ellos, de un pasado de grandezas indiscutibles.

Hasta ahora, preciso es confesarlo, nuestra prédica ha caído en el vacío.—Contra los deseos de EL COMBATE—que en ese caso son los deseos de todo el pueblo—se ha levantado la fiera resistencia de un Intendente caprichoso, incapaz de dejar a un lado determinadas malquerencias, enteramente personales, para proceder de acuerdo con lo que el público—por intermedio de su prensa—le indica con tenaz y encomiable empeño.

Un funcionario que así se empequeñece, que se irrita por las censuras que como tal le prodigan con razón los órganos de publicidad, es un mal funcionario, y tiene irremediablemente que fracasar en su gestión—como ha fracasado en forma notoria el señor Intendente Gorrero—porque no hace más que divorciarse de la opinión pública, propiciando la rebeldía en aquellos que pudieran serle útiles, aportándole el caudal valioso de sus energías o de sus conocimientos.

El actual Intendente Interino, comprendiendo la justicia de nuestra propaganda contra los edificios ruinosos de Maldonado, le ha dado el trámite que corresponde—pasándolo a la Inspección Técnica n.º 15—al expediente relativo a una denuncia que al respecto formuló el activo Capital Municipal señor Manuel T. Cuervo.—Si a ese expediente no lo ataca la parálisis—como sucede a veces con algunos similares referentes a asuntos que no conviene mover,—creemos que Maldonado se podrá ver libre, en fecha no muy lejana, de verdinegras *taperas*, que conspiran eternamente contra la estética local.

Y Maldonado podrá decir así mismo, que a su Intendente Interino no le placen ciertos compadrazgos de aldehuelita.

La carretera sumergible...

La Dirección de Vialidad lo ha dicho, y todo el mundo hora abajo.—Hemos sido unos grandísimos torpes.—Miren ustedes, que no ocurrirnos que se trataba de una carretera sumergible!—Aun cuando lógicamente, más que sumergible, es sumatoria; pues la

tal *via fluvial*—navegable en los días de creciente—parece estar destinada a vivir bajo de agua.—¡Para eso dejó de ser vía terrestre, para convertirse en fluvial!...

Y nuestros lectores dirán: ¿Y para qué se gastaron cincuenta y tantos miles de pesos en el Puente del Paso del Molino?—Sencillamente, para poner en evidencia las habilidades artísticas de la Empresa Monteverde y Fabin; Empresa que aún está por pagar a los obreros estafados por un mal Capital, como lo hemos venido haciendo constar en una «Semi-permanente», retirada ya, por que no hay peor sordo que el que no quiere oír y más terrible empecinado que el mal pagador...

Tenemos pues, un puente regio; pero, para cruzar de allí a la Estación «San Carlos»,—en los días de lluvia, que son los más en la temporada invernal,—hay que proveerse de un dirigible o en su defecto, de un navio de gran calado.

Pero, nuestras denuncias al respecto son «infundadas».—Así lo proclama a todos los vientos la Dirección de Vialidad.—No dicen eso, por cierto, los pobres peatones y viandantes, obligados a una *via crucis* intolerable. ¿Por qué no se hace más alta la carretera? ¿Por qué no se construyen desagües más amplios?—¿Hay conveniencia, acaso, en que el tal camino sea sumergible, exponiéndolo a serios desperfectos cada vez que el arroyo pasa sobre él con ímpetu formidable?

Piensen lo que piensen los técnicos de la Dirección de Vialidad, nosotros sostenemos que dicha carretera en la forma actual, es perfectamente inútil los días en que más imprescindibles son sus servicios; y que no pasará mucho tiempo, sin que el arroyo desbordado dé buena cuenta de la que hubo de ser carretera de acceso a la Estación del ferrocarril.—Entonces, recién entonces, declararemos «infundadas» las denuncias de EL COMBATE...

LAS COSAS INSERVIBLES

Plata tirada a la calle

No hace mucho tiempo, cuando recién iniciaba su infecunda labor el señor Intendente don Juan Gorrero—el «caballero de la genial previsión», como lo llama un colega metropolitano—se le ocurrió proveer a Maldonado,—¡admirarse Vds., que el tema es pelagudo; pero, como con todo hay que apañar en el periodismo!—de una valiosa barométrica, destinada a higienizar esta bendita población.

Ahora bien.—El hermoso artefacto—que costó alrededor de dos mil pesos—no se utiliza ni sirve para nada en esta Ciudad, porque ni con un motor de mil caballos se le hace pasar por nuestros arenales!—Y siendo así, es enteramente inservible; resultando tirados a la calle varios centenares de pesos, extraídos no sabemos con cuantos forceps, de las hoy exhaustas cajas del municipio.

A pesar de ser notoria la inutilidad, en esta población, de la tal barométrica, nadie se preocupa por buscar remedio al mal indicado; remedio que podría consistir en la venta de esa maquinaria, que se destruirá con el herrumbre si continúa abandonada; o en un cambio por otra similar, más liviana y más manuable, que estuviera en poder de alguna Intendencia donde no surgieran los obstáculos que nuestras calles arenosas del suburbio hacen surgir aquí.

No es posible que una desidia intencional imperdonable, dé motivo a la destrucción de un aparato valioso, traído a Maldonado con la mayor de las geniales imprevisiones, pues necesitábase ser muy poco avisado para no comprender que en un suelo blando, completamente arenoso, era imposible arrastrar semejante armatoste.—Y así fué, como a los pocos días de recibirse la citada barométrica, se comprobó que ni con todos los bueyes de Maldonado, se lograba moverla un sólo metro...

Son cosas del «caballero de la genial previsión»...

Una obra necesaria

EL CENSO PARTIDARIO

Dentro de poco, por reciente resolución de sus autoridades directivas—dice *El Día*, montevidense—el Partido Colorado acometerá la realización de una obra vasta utilísima: la formación del censo partidario total y completo. Se irá a ese fin por el lógico procedimiento prescripto por la Carta Orgánica de la colectividad; es decir, se levantarán primero los censos parciales, confiados al arbitrio y a la actividad de los comités ejecutivos que actúan en las secciones, y con el conjunto de aquéllos se constituirá luego el censo integral y definitivo que se desea.

Las razones que han inducido a decretar de urgencia la realización de esa tarea, son terminantes, decisivas. Se ha dicho, que el Partido Colorado tiene interés en conocer, en todos los momentos, cuál es la fuerza numérica de que dispone, cuántos son los elementos que podrá aportar al comicio cuando las batallas propias de todas las democracias lo lleven a las urnas. En vano se dirá que el Partido Colorado se encuentra ahora en un período de «relache», y que conviene dejarlo descansar todavía, a fin de que restaure sus energías y cobre, en el reposo necesario, nuevos alientos y nuevos bríos. Una agrupación ciudadana consciente de su misión histórica, no se entrega jamás a la inacción absoluta, que podría resultar enervadora. Lejos de eso, debe encontrarse siempre vigilante, siempre alerta, preparada para las eventualidades de la lucha, pugnando por engrandecerse y perfeccionarse a fin de que su organización sea en todos los instantes una garantía de triunfo.

El censo partidario

En otro lugar de este periódico, transcribimos del ilustrado colega montevidense *El Día*, un interesante artículo sobre el próximo levantamiento del censo partidario en todo el país.

Trátase indudablemente, de una tarea plausible, que contará con el concurso entusiasta y valioso de los buenos y consecuentes colorados de la República.—Todos debemos interesarnos por la exactitud indiscutible de las cifras que arrojarán los censos parciales, a fin de que el resultado general sea una demostración evidente y genuina del incontrastable poderío del Partido Colorado.

En nuestras filas,—en el cumplimiento de los deberes que tenemos como soldados de una causa grande y noble,—no hay jamás remisos, porque la indecisión no es propia de las colectividades fuertes y vencedoras, que en las lides democráticas van a la lucha con la cerviz en alto y la visera levantada.

La mayoría del Partido Colorado sobre todas las otras fracciones en que está dividida la población del país, es más que conocida; pero, a fin de disipar hasta la duda más nimia de los eternos pesimistas,—dando al mismo tiempo un desmentido formidable a las afirmaciones antojadizas de los opositores, no de todas las épocas, sino de aquellas en que los gobiernos no se prestan a los pacios acomodaticios y vergonzantes,—es necesario que un censo prolijo, levantado inteligentemente, lleve el convencimiento

hasta el seno de los que a fuerza de mistificar a sabiendas, acaban por engañarse a sí mismos.

Conseguido el resultado general, se comprenderán cuan enormes son las multitudes que acompañan al actual Gobierno, en su honestísima y correcta actuación; porque, pese a *Diario del Plata*, en campaña las palabras «colorados» y «oficialistas» son sinónimas, siendo como garbanzos de a kilogramo los correligionarios desidentes.—Las distinciones que pretende hacer en ese caso el colega citado, no caben en la totalidad de los Departamentos; quede tal cosa para Montevideo, donde algunos centenzres de colorados antisituacionistas—coagulados con los adversarios de siempre—creen que su prédica coalicionista hace camino aunque las fronteras montevidéanas...

Y no hacemos esta afirmación con fines impresionistas; desafiarnos a cualesquiera—descartando eso sí, a *Diario del Plata*, que demuestra conocer tanto nuestras cosas como podría conocerlas un extranjero,—a que no nos prueban lo contrario.—Aseguramos que en Maldonado todo, no alcanza a una decena los colorados disidentes; y deseáramos que en las bofetadas censales hubiera anotaciones al respecto, para que se evidenciara ampliamente y en oportunidad tal aserto.

Entretanto, esforcémonos porque se lleve a efecto el censo aludido, que tan hondas desilusiones llevará al alma de los opositores recalcitrantes.

RESERVADO PARA LA FOTOGRAFÍA IBÁÑEZ QUE EN BREVE SE ABRIRÁ EN SAN CARLOS, en la calle Sarandí casi esquina 18 de Julio, (Entre la Iglesia y «La Montevideana».)

Este deber se impone con más urgencia que nunca en estos momentos. El Partido Colorado se encuentra frente a la obra magna de la Reforma Constitucional, abocado a la realización de una empresa grande y memorable. Su obligación ineludible, inmediata, es, pues, preocuparse de la designación de las personas que han de ir a defender sus altos y progresivos ideales desde los escaños de la Constituyente. Necesita, por consiguiente, ante todo, pesar y calcular sus fuerzas, a fin de que, penetrado de la importancia de estas últimas, entre a actuar en las discusiones que se entablarán en torno a la Reforma, con todos los prestigios de su indiscutible superioridad.

El ejemplo del Partido Colorado merece ser imitado por las agrupaciones políticas que, viviendo en una inacción suicida parecen complacerse en inutilizarse cada vez más para las justas del ideal y para las contiendas democráticas que nos depara el porvenir.

NOTA POÉTICA

¡FELICES!

Felices, si, vosotros, los imbéciles—Los que en nada pensáis—ni sentís nada—Huecos de corazón y de cerebro—Espíritus sin luz, almas sin alma.

Felices, si, felices los que sólo—Alimentáis famélicos la panza—Y flotáis en los mares de la vida—Como flota lo foso sobre el agua.

¡Quien pudiera matar el pensamiento—Aniquilar el corazón y el alma—Y vivir en las sombras sumergido—Sin conciencia, sin luz, sin sol, sin ansias!—ALBERTO GHIRALDO.

Entre broma y broma

COSAS DEL TEMPORAL

Con los temporales reinantes y las crecientes respectivas, vamos en camino de convertirnos en batracios.

Fuera de las carreteras «sumergibles», realmente navegables, pronto tendremos vías férreas y ferrocarriles también sumergibles o sumergidos.—En cada temporal, la locomotora se declara en huelga y nos deja aislados de todo el mundo por un par de días.

Ya es tiempo de que la Dirección de Vialidad declare «infundadas» nuestras denuncias al respecto, proclamando «sumergible» la vía férrea de Montevideo a Maldonado.

Durante las lluvias últimas, en el cruce de las calles Sarandí y Garzón de esta Ciudad, se cobraban dos centésimos de peaje por atravesar la bocacalle, convertida en torrentoso arroyo.

El pasaje de los peatones, efectuábase por sobre un tablón de albañil.

El encargado de la tarea y cobro del peaje, era el señor Juez de Paz auxiliado por dos ó tres vecinos animosos.

—Hermoso tiempo! Agua deliciosa!—exclamaba en la puerta de su casa, restregándose las manos, con aire de intensa satisfacción, uno de los hoteleros de este pueblo.

Del interior del hotel salían voces airadas. ¡Maldita lluvia! ¡Y malditos sean los tales ferrocarriles y puentes!

Después supimos el motivo de tan opuestas exclamaciones: Obligados a un aislamiento forzoso, hospedábanse en dicha casa varios vecinos de San Carlos, Pan de Azúcar y Solís.

Otro «sumergible».—Y van... La Estación «San Carlos», jocosamente denominada «La Lata» por los progresistas habitantes de allende el Maldonado, tuvo que ser abandonada por todo su personal, durante la última creciente, que ya es la octava ó novena de la temporada que tan valientemente se inicia.

El arroyo Maldonado, con sus aguas turbulentas, sacudió con rabia las endebles construcciones que, pomposamente, llaman «estación» los ingleses del ferrocarril...

Si esas casillas de zinc y madera pertenecieran a la Dirección de Vialidad, era seguro, segurísimo que, ante esta noticia de EL COMBATE, previamente declarada «infundada», serían aquéllas proclamadas «sumergibles».

Un lujo inesperado.—Como el ferrocarril no pudiera emprender su viaje durante el temporal último, el Comandante del poderoso crucero inglés *Glasgow*, se ofreció para llevar hasta Montevideo las balijas de correspondencia.

Y he ahí al formidable *Glasgow*, rumbo a la Capital, llevando a su bordo, donde alienta un alma de acero, nuestras pobres correspondencias...

Eso hizo el coloso, tan digno de conducir mensajes regios.

Del ingeniero Ballefín

Maldonado, Mayo 8 de 1911.— Señor Director de EL COMBATE, D. Ramón P. Miranda.—Agradezco le hiciera saber a los lectores de su diario que en esta Oficina existe una lista con los precios de venta, comprendido el embalaje y transporte hasta sobre el wagón en Estación Toledo, de los árboles formados en el Semillero y vivero Nacional de esa localidad. Quien quiera que se interese por pedidos ó datos al respecto puede recurrir directamente al establecimiento en cuestión ó a esta Oficina que será atendido con preferencia.—Saluda a Vd. atentamente.—FELIPE G. BALLEFÍN.

INTERESA A LOS BUENOS FUMADORES

Señor Director de EL COMBATE.—Rogamos a Vd. la publicación de los informes insertos al pie.—De Vd. altos, S. S.—Sociedad General de Productos Thué.

D. José de Miquelarena, Ingeniero Industrial de la Academia de Barcelona y Facultad de Montevideo, Jefe de la Oficina C. Análisis de las Aduanas, Perito de los Tribunales, etc., etc., con ejercicio en la República O. del Uruguay; y

D. Juan A. Sánchez, Doctor en Química, Profesor de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales y en la de Medicina, etc., etc., con ejercicio en la República Argentina, de conformidad con los resultados de los ANÁLISIS DEL CIGARRILLO THUÉ.

CERTIFICAN

Que la cantidad de nicotina que se encuentra en el tabaco del Cigarrillo Thué no alcanza a la proporción media de los buenos tabacos. Que el papel empleado en los Cigarrillos Thué es de buena

clase, sin contener aprestos nocivos.

Que los componentes de dichos Cigarrillos, además del tabaco y papel, son principios esenciales extraídos de diversas plantas medicinales.

Que en el tabaco Thué (fuera de la nicotina) no existen otros alcaloides, como ser opio, belladona, etc., etc., ni sustancia alguna mínimamente nociva.

Que el tabaco Thué ofrece como característica la de ser muy combustible, merced a su preparación

especial, por cuya causa el análisis del humo aspirado, hecho con aparatos ad hoc, de los Cigarrillos, acusa un porcentaje en nicotina muy inferior al de los Cigarrillos hechos con tabacos de igual riqueza en dicha base.

Que si se agrega a estas cualidades las antisépticas y balsámicas de las esencias vegetales que entran en su preparación, se tiene indudablemente en el Cigarrillo Thué un producto muy recomendable.—Firmados: José de Miquelarena.—Juan A. Sánchez.—Montevideo, 1.º de Febrero de 1912.

Colaboraciones especiales para «El Combate»

El ataque á la Punta del Este

A mediados de 1827, después de Huzaingó, los brasileros,—protejidos por algunos buques de guerra, que estaban temporariamente anclados en la bahía,—se habían fortificado en la Isla de Gorriti y en la Punta del Este, y de tiempo en tiempo, hacían incursiones vandálicas a Maldonado, donde molestaban al vecindario pacífico, además de llevarse todo lo que les convenía.

En una de esas invasiones un destacamento de marinos, sorprendió en las calles de Maldonado al coronel Ventura Alegre, que había llegado a su ciudad natal para visitar a su anciana madre, a quien no veía desde el año 11, al iniciarse la revolución oriental. Una descarga de fusilería dió muerte al heroico soldado de las campañas libertadoras.

Llegado este hecho, y los demás avances de los brasileros a conocimiento del general Lavalleja, que se encontraba en el Durazno, dispuso que la brigada de Leonor Olivera se dirigiera a su Departamento para contener a los intrusos, y en los primeros días de Agosto, se encaminó el mismo a Maldonado, precedido de un batallón de negros porteños al mando del coronel Thompson y en el que figuraba como segundo jefe el después famoso Barcala, negro como sus soldados, y cuyo prestigio narra Sarmiento en uno de sus libros, diciendo que con sólo pasear una noche por las calles de Córdoba en 1640, un transparente

con esta inscripción: *Barcala* se logró reunir un numeroso batallón de soldados voluntarios y decididos hasta el sacrificio. Llegado el general en jefe del ejército republicano, al campamento de Olivera, en las inmediaciones de la quinta de Aguilar, dispuso que el citado batallón, y un destacamento de caballería, atacara a los brasileros que permanecían en la Punta del Este, donde tenían un fortín artillado, y foseada la entrada de la península. En la noche del 18 de Agosto, avanzaron por entre los médanos los soldados de Lavalleja, y al aclarar el día 19 estaban cercanos a las posiciones brasileras, sin ser sentidos; pero en momentos en que se preparaba el asalto, fué denunciada su presencia, y los imperiales abrieron un vivo fuego de fusilería y de metralla, que puso en dispersión a la infantería, fracasando el asalto a pesar de las repetidas cargas de la caballería, que se vió impotente para ocupar la posición disputada.

Reunido de nuevo el batallón en las calles de Maldonado, Lavalleja no creyó prudente repetir el ataque, pues no tenía ya fe en el empuje de esa tropa, y no era posible trasportar cañones por entre los médanos para batar las baterías enemigas.

Fácil es suponer el alboroto que causaría en Maldonado la presencia del general Lavalleja, y el estruendo de las descargas de artillería, durante el ataque a Punta del Este. El autor de los días del que escribe estas líneas, niño de siete años en aquella época, recordaba todavía en su ancianidad, las carreras de los ginetes por las calles de Maldonado, los toques de clarín, el cruce de los infantes que se reorganizaban rápidamente, y los continuos vivas a Lavalleja, que atronaban el aire en esa mañana, *víspera de San Joaquín*, según él decía, para fijar con toda exactitud la fecha de aquel bélico acontecimiento, que hasta ahora no registraba la crónica escrita, aunque existiera en el diario inédito del general Brito del Pino, publicado por primera vez en la *Revista Histórica* de reciente fecha.

Fracasado el ataque de Punta del Este, el general Lavalleja se encaminó para San Carlos, con su escolta, donde fué recibido bajo arcos de triunfo, y con brillantes fiestas en su honor, manifestaciones que tanto eran del agrado del jefe de los Treinta y Tres, y que recibió complacido.

Pocos días después, los brasileros, para quienes era inquietante la presencia de la división de Olivera en la cercana ciudad, abandonaron la Punta del Este y la Isla de Gorriti, embarcándose para Montevideo, dejando algunos elementos de guerra que fueron capturados por las fuerzas de aquel jefe.—UN FERNANDINO.—Montevideo, Mayo 12 de 1912.

Hasañas del temporal

Publicamos a continuación, una pequeña parte de la lista interminable de destrozos causados por el último temporal.

—A Norberto Acosta, derrumbósele un cerco de diez metros, calle 25 de Mayo, entre Punta del Este y Gorriti.

—A Enrique Dupuy, un cerco de seis metros, calle Rincón, entre Sarandí y Rocha.

—A Hipólito Cabral, un cerco de doce metros, calle José Ignacio, entre Punta del Este y Gorriti.

—A Maximiliano Seijo ahogáronsele noventa ovejas finas.

—El bote de la balsa, en el arroyo Maldonado, se fué a pique. La balsa arrancó el poste sostén del costado derecho; salvando aquella, milagrosamente, de no ir a terminar sus días en pleno océano... Y con ésta, van dos veces que la balsa es juguete del arroyo desbordado.—Cuidado con la tercera... no vaya también, a resultar sumergible!

—A Felipe Delgado, inundá-

ronsele unas 3 hectáreas de maíz, que tenía cortado.—Supónelo completamente perdido.

—A Servando Delgado, llevólo todo el plantío de una quinta de dos hectáreas.

—En la carretera a Punta del Este hizo varios destrozos de importancia; echando también al suelo un pilar del puente sobre el arroyuelo de la Turba.

—Del carretero del Paso del Molino a la Estación «San Carlos», más vale no hablar... la opinión técnica ha triunfado (sic) indiscutiblemente.—Han resultado unos visionarios los antiguos vecinos de la villa de San Carlos...

De los señores Monteverde y Fabini

Damos conocimiento de la siguiente carta, al caracterizado vecino que denunció los hechos que motivaron nuestra «Permanente» sobre proceder incorre-

bilidades, aclarará debidamente los sucesos ocurridos; suministrándonos datos verídicos. llamados a disipar las dudas que aún persisten, a pesar de las afirmaciones contrarias y rotundas de los señores Monteverde y Fabini. He aquí la carta de la referencia:

Montevideo, 8 de Mayo de 1912.— Señor Director de EL COMBATE.— Maldonado.—Muy señor nuestro; Queremos creer que por muchas informaciones es que Vd. publica las imputaciones que hemos leído en una «Permanente» de ese periódico, respecto de nuestra Empresa.

La Empresa Monteverde y Fabini en absoluto nada ha tenido que ver con los trabajos de tierra de la vía a las canteras de Burguenio, que con Pascual Piriz contrató con la Compañía de Materiales de construcción; nos consta además, que esta Compañía saldó sus cuentas con Ruiz cuando éste terminó los trabajos que contrató. Creemos que bastará lo expuesto para que Vd. se sirva desautorizar las aventuradas afirmacio-

nes de la «Permanente», explicando los hechos como correspondiente, evitando así veros en el caso de acusar judicialmente la referida publicación que, tan sin motivo, lesiona el buen nombre de nuestra Empresa. Saludamos a Vd. atentamente. **MONTEVIDEO: FABINI.**

UNA ERRATA Y UNA NOTICIA INCIERTA

En 2.ª página, en la lista de destrozos causados por las lluvias últimas, púsose *hazañas* en vez de *hazñas*; y dícese—debido a un mal informe que nos fué suministrado—que «un pilar del puente sobre el arroyo de la Tucha, se derrumbó»; lo que, felizmente, no es cierto.

Se dice:

Que la lectura del drama «Plato de amor», del distinguido profesor Moncada, llevada a efecto en San Carlos hace algunos días ante un selecto grupo de amigos, —impresión muy favorablemente al auditorio.

Que siguen con entusiasmo los trabajos del señor Intendente Interino, en pro de la reorganización de la banda de música local.

Que se aproxima la fecha de elegirse nueva Comisión Directiva del Centro «Paz y Unión».

Que todos los asociados deben esforzarse por llevar al seno de aquélla, á los que *quieran* y *puedan* ocuparse de los asuntos sociales.

Que en el «expreso» de pasado mañana vendrá un Cuadro de *footballistas* montevideanos, á medir sus fuerzas con el *team* local, en el *field* del «Atlético F. C.»

Que posiblemente el domingo próximo, habrá otro *match* interesantísimo, entre los locales y elementos del vecino y progresista San Carlos.

Que los dueños del Hotel *Lana* de Montevideo, desean adquirir por setenta mil pesos el Gran Hotel España, de Punta del Este.

Que hace varios meses se llamó á licitación para arreglar la Torre del Virrey, —que se halla en un estado lamentable de abandono,—pero, que aún estamos en *veremos*...

Que por haber llegado algo tarde, dejamos para el número próximo una interesante colaboración de *Mr. Fox*, de *Pan de Azúcar*.

NO ES EL PUENTE, ES LA «SUMERGIDA» CARRETERA

El *Día*, de Montevideo, como casi todos los colegas metropolitanos, dicen que «de las averiguaciones practicadas por el Ministerio de Obras Públicas, ha resultado de infundada (sic) la denuncia de EL COMBATE de Maldonado, sobre el mal estado en que se encontraban las obras del puente que se construye sobre el arroyo Maldonado».

No confundamos, amables colegas.—Nosotros nada hemos dicho del puente, que es una obra de arte valiosa; hemos criticado la carretera sumergible (p) que un *alcidado* puente con la Estación «San Carlos»; carretera que contemplamos una verdadera calamidad.

EL FERROCARRIL MINAS-ROCHA

Pueden darse por abandonados, según nuestros informes, los trabajos que tendían á llevar el ramal ferrocarrilero á Rocha,

arrancando de Minas y atravesando por tanto, una de las más ricas y férricas zonas de este Departamento y del nuestro.

Cuestiones de orden financiero motivarían tal resolución, pues el costo de la vía, según la propuesta la empresa, es reputado excesivo á efectos de la garantía, por el Ministerio de Obras Públicas.

Viciado de nulidad?

En un periódico de San Carlos se viene publicando un aviso de la Comisión Auxiliar de la localidad, por el cual llámase á licitación para ceder los derechos á la lotería de cartones, por el año corriente.

Si mal no recordamos, hay una reciente resolución gubernativa que está en pugna con la *actitud* asumida por los señores ediles carolinenses.

En ese caso, sería nulo todo lo que al respecto se resolviera.

Invitaciones de enlace y funebres.
Facturas, sobres, tarjetas comerciales y de visita
Recibos talonarios perforados

Se atienden pedidos de campaña

TIPOGRAFIA

«La Impresora»

de

Tomás E. Fonseca

MALDONADO

Calle 25 de Mayo esq. Isla Germi

TODOS LOS TRABAJOS A PRECIOS DE LA CAPITAL

Impresiones nitidas y de lujo

CORRESPONDENCIA REZAGADA en la Administración D. de Correos de Maldonado

CARTAS FRANCAS
Cayetano Suárez, Carlos Tais, Antonio Coines, Pedro Pérez Calbis, Sebastián Castillo, Alfredo Magno Slambí, Mauricio López, Florencio Gómez, Pedro Decaux para José Melguizo (1), Ramón San Martín, Antonio de Costa Sa Viana, Juan Pérez López (2) y 1 impreso, Juan Manuel Villar, Elena Domite, José M. Ruiz, Esperanza Carabajal (2), Reduendo Molina, Juan Montoya Simon, Ana Barrios, Bernardo López, Bernardino Lamas, Cefero Bastranini, Abanillo Guimenes, Bernardo Laralde, José Novelli, Carlos Tais, José Canto, Balogni y Brisarri, Lorenzo Lara (Café), Carlos Ibarra, Miguel Santiago, Lola Rodríguez Ramos, Miguel Barrios, Sixto R. Silveira, Francisco García Fernán, Gregorio Díaz, Domingo de la Vega, Gabriel Varela, José Martins, Celina M. de Rossi, Carlos Arroyal, Nicolás Z. Guerra, José Reirao, Amalia D. de Anati, Florencio Estrada, Gaudensio Po-

ssé, Próspero C. Hultón, José Perdomo, Tontra Fdez. de Fernández, Josefina Manson, Lorenzo Carretero, Felipe García.

(Concluirá.)

Inspección Departamental de Higiene—Maldonado

En la Oficina de la Inspección Departamental de Higiene se procede á la vacunación y revacunación GRATUITA y se presta asistencia médica, también gratuita á los menesterosos establecidos en el radio urbano de esta Ciudad, todos los días hábiles de 9 á 10 a. m.—EL INSPECTOR DEPARTAMENTAL.

OFICINA DEL REGISTRO DEL E. CIVIL De la 1.ª Sección del Departamento de Maldonado EDICTO DE MATRIMONIO

En la Ciudad de Maldonado y el día 27 del mes de Abril de 1912, á las 9 de la mañana, á petición de los interesados hago saber: Que han proyectado unirse en matrimonio don GREGORIO ROVIRA, de 22 años de edad, de estado soltero, de profesión Empleado Policial, de nacionalidad oriental, nacido en Solís Grande, 5.ª Sección de Maldonado y domiciliado en esta ciudad, y doña RAMONA PARÍS, de 21 años de edad, de estado soltera, dedicada á las ocupaciones de su sexo, de nacionalidad oriental, nacida en esta Ciudad y domiciliada en el mismo lugar de su nacimiento, calle Punta del Este sin.

En fe de lo cual intimo á los que supieren de algún impedimento para el matrimonio proyectado, á que lo denuncien por escrito ante esta Oficina, haciendo conocer las causas. Y lo firmo para que sea fijado en la puerta de esta Oficina, y en el periódico EL COMBATE, por espacio de ocho días como lo manda la Ley.—JUAN MIER VELÁZQUEZ, Oficial del Estado Civil.

INTENDENCIA MUNICIPAL Emplazamiento

De conformidad con lo establecido por el Art. 9.º de la Ley del 25 de Octubre de 1859, se cita y emplaza á la Sucesión Osorio para que comparezcan por sí ó por apoderado legalmente constituido, á deducir los derechos que tengan á cuatro solares situados en la manzana N.º 28 de esta Ciudad y que lindan por el Norte con la Calle Garzón; por el Sud, con terreno de propiedad de la Sue, Juan Roux (hijo); por el Este, con la calle 15 de Julio, y por el Oeste con la calle Punta del Este; barlo apercibimiento de que vencido el término legal, el Municipio reivindicará para sí los referidos terrenos.—Maldonado, Abril 27 de 1912.—ANGEL F. MARTÍNEZ, Intendente Interino.—pr. aut. Medardo S. Romero, auxiliar. v. may. 8. 1912

INTENDENCIA MUNICIPAL

Esta Intendencia de conformidad con lo establecido por el decreto del P. E. de fecha 6 de Marzo de 1912 y resolución de la H. Junta, fecha 30 del mismo

DECRETA
Art. 1.º Acuérdase una prórroga de ocho años á los propietarios de edificios en la parte Sud del Correo á Punta del Este, para que procedan á su demolición de acuerdo con el decreto del 19 de Septiembre de 1909.
Art. 2.º Queda terminantemente prohibida la construcción de nuevos edificios en el citado paraje, sin perjuicio de las modificaciones que la Intendencia pueda introducir á disponer en las existentes.
Art. 3.º Emplázase por sesenta días, para que los concecionarios de los terrenos peraltos, comparezcan personalmente de la referida ciudad resultando en este expediente lo que correspondiere de lo que hubiere lugar.
Art. 4.º Publíquese, inscribiéndose en el libro respectivo y fecho, archivado.—ANGEL F. MARTÍNEZ, Intendente Municipal Interino.—Por aut. Medardo S. Romero, Auxiliar, v. j. 1.º

Edicto

Por disposición del señor Juez Letrado Departamental doctor don Juan José Gomensoro, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 1.º del Código de Procedimiento Civil, se hace saber que ha sido declarada abierta la sucesión de doña BEATRIZ GONZÁLEZ DE CABRERA, empujando á los que como herederos ó acreedores se consideren con derecho á ella, para que comparezcan á deducirlos ante este Juz.

gado, dentro del término de treinta días, bajo apercibimiento.—Maldonado, Abril 1.º de 1912. **RODOLFO GUERRA**, Escribano Público. v. M. 15

INTENDENCIA MUNICIPAL DE MALDONADO

EMPLAZAMIENTO
Habiéndose presentado don Manuel E. Miranda solicitando concesión de un solar ubicado en la manzana N.º 28 de esta ciudad, lindando por el Norte con la calle Garzón, por el Sud con terrenos de la Sue, Juan Roux (hijo), por De acuerdo con la resolución de esta Intendencia recaída con fecha 13 de Marzo del corriente año, en el expediente iniciado por don

Juan A. Piedras, solicitando la concesión de un solar ubicado en la manzana número 96 de esta Ciudad, se emplaza al señor Piedras, ó á quienes como herederos ó cesionarios se consideren interesados, para que comparezcan ante esta Oficina á deducir sus derechos, dentro del término de NOVENTA DÍAS improrrogables, á contar desde la fecha de su publicación, bajo apercibimiento de que si así no lo hiciere, de declararse caducados sus derechos.—Maldonado, Marzo 19 de 1912.—ANGEL F. MARTÍNEZ.—Intendente interino.—Por aut. Medardo S. Romero, Auxiliar. v. j. 27

CASA RUBIO

PLAZA PRINCIPAL—MALDONADO

Almacén, Ferreteria, Bazar, calzado y barraca

Ventas por mayor y menor

Comunico al público consumidor, que mis artículos són todos buenos. Los vendo á precios muy módicos y tengo el reparto diario, á domicilio, en la Ciudad. Todo sin alteración de precios. Actividad y honradez.—Abril de 1912.—A. RUBIO.

Banco de Seguros del Estado

CALLE MISIONES N.º 209 (altos)—MONTEVIDEO

CAPITAL: 3.000.000 DE PESOS ORO SELLADO.

Opera en incendios, accidentes del trabajo y vida.

Emite pólizas de incendio en la Capital y en la campaña sobre edificios, comercios ó industrias.

Sobre edificios donde no se haga uso de fuerza motriz y sobre moblajes de familia, asegura por cinco años cobrando solo la prima correspondiente á tres años, y por tres años cobrando solo por dos.

No cobra impuestos ni timbres sobre sus pólizas

DIRECTORIO

Presidente: Señor Luis J. Supervielle. Vice-Presidente: Señor Juan I. Risso. Vocales: Señores Quinto Bonomi, José L. Scaglia, Juan Comaschi, Leopoldo Caravia y Guillermo Strohbaum.—JUAN C. ROLDÓS.—Gerente. V. May. 10.

Servicio Fúnebre

LUCAS RODRIGUEZ, A. M. NOCETTI Y A. TIZZE Y CAL

Esta casa cuenta con un completo y variado surtido de cajones fúnebres, servicio de velorio y carros fúnebres de 1.ª y de 2.ª negros é igual, blancos.

A cualquier hora del día ó la noche serán atendidos los pedidos con el mayor esmero posible. La casa se encarga de toda tramitación de entierros.—Se dará el cajón a los pobres que se consideren de solemnidad.—PRECIOS MODICOS.—SAN CARLOS.

Qui prior tēpore pōtior jure

QUIEN LLEGA ANTES TIENE MEJOR DERECHO!—dicen los latinos, y nosotros recomendamos tengan presente la locución citada. Aquellos que no les gusta vestirse con lo que otros dejan.

¡Todos á lo de Amèndola.—ninguno se relaje,—que ya llegó el gran surtido de invierno!

¡1.000 GUSTOS PARA ELEGIR!

TRAJES POCO MENOS QUE REGALADOS!

CHALECOS DE FANTASÍA PARA TODOS

LOS GUSTOS Y AL ALCANCE DE TODOS LOS BOLSILLOS!

SOBRETOOS DE TODOS PRECIOS

¡Quienes lleguen primero disfrutarán lo mejor y lo más barato!

NO OLVIDARSE: «Sastrería Amèndola» calle 18 de Julio esquina Maldonado.—San Carlos.

CASA BEYHAUT

«La Nueva» GRAN TIENDA, SASTRERIA, BAZAR Y ZAPATERIA

CALLE 18 DE JULIO ESQUINA SARANDI

FRENTE A LA PLAZA 25 DE MAYO—SAN CARLOS

Haga Vd. sus compras y recomiende «La Nueva» Tienda y Sastrería, en la seguridad que obtendrá positivos beneficios.

CASA MATRIZ EN PANDO

