

Disponible
PARA AVISOS

EL COMBATE

Disponible
PARA AVISOS

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES DEPARTAMENTALES

Época 1^a y 2^a AÑO IV - 3^a Época AÑO I

DIRECTOR-REDACCTOR: Ramón P. Miranda

NÚM. 30

PERIÓDICO SEMANAL
Aparece los MIERCOLES
por la tardeDIRECCIÓN Y EXCECCIÓN: Avenida
Plaza, entre Sarandí y Rocha.
MALDONADO
TELÉFONO NÚMERO 2-

SUSCRIPCIÓN

Mensual \$ 0.40
Semestre pago adelantado 2.20
Año 4.00
Número del día 0.10
idem atrasado 0.10

ADVERTENCIAS

1^a La correspondencia, giros, etc.,
diríjanse a la Dirección.2^a Toda publicación relacionada
con el interés público, se insertara
gratuitamente.3^a Por las Señoritas y Remitentes
se cobrarán ~~oír~~ ^{centavos} por linea, pago adelantado.4^a Los originales no se devuelven.5^a Las denuncias deberán venir
perfectamente garantizadas.6^a Los suscriptores radicados en
las zonas donde no tienen Agen-
turas, indicarán una persona en Maldonado o en San Carlos para el cobro
de las mensualidades.—En su
diseño abonarán por adelantado.7^a No se inserta ABSOLUTAMENTE
NINGÚN AVISOS GRATIS.8^a No se ADMITEN POLÉMICAS PES-
SONALES, PROPIAS NI EXTRAS.

EL COMBATE

No era para tanto...

A nuestro nervioso colega *El Radical*, de Sarandí del Yí, se le indigó el editorial de *El COMBATE*, institulado «*Vesuvio*».

Pusose fibricante y malhumorado, y perdiendo lamentablemente los estribos, dijo tantas palabras sin sentido, realmente inútiles e inaplicables, que no nos animamos a tomarlas en serio; como asimismo, no sabemos si son escritos en estilo jocoso ó intensamente trágico, sus denuestos horripilantes contra un gobernante, a quien no se le perdonan ciertas eliminaciones...

Comprendemos y justificamos la irascibilidad de *El Radical*.— No todos se conforman—y eso es muy justo y muy humano—con determinadas situaciones, después de sus consecutivos éxitos en la prensa, en el parlamento y en los campos de batalla; y teniendo la plena seguridad de que ellos son la mayoría, los Cabones, los impóliticos, y de que el batallismo no congrega media docena de elementos a su alrededor y... otros razonamientos y argumentos confundentes como esos.No extrañamos, pues, que *El Radical* hable de «Sodoma y de Gomorra», de «átigos que azotan el rostro de los déspoticas», de «crímenes horrendos y de atrocidades incalificables» y de otras muchas cosas que ya nos sabemos de memoria.—Es la eterna cantinela de la oposición radical (sic), a base de dinamita, y de frases fulminantes de una elección a lo Mirabeau.

Tranquilizao, colega amigo!— La cosa no era para tanto, y lo que decíamos en aquel artículo que no pudiste digerir, no iba dirigido a los radicales (sic); lo escribimos para los pesudadores...

Colaboraciones especiales para "El Combate,"

Los tiempos troyanos—El combate de San Carlos

Durante el periodo de la Guerra Grande, Maldonado y su jurisdicción fueron teatro de frecuentes correrías y sangrientos en-
cuentros entre ambos partidos en la
lucha. La región del Este fué, por
esta causa, una de las que más
sufrieron en ese triste ciclo de
nuestra turbulenta historia que-
rrera. Renombrados caudillos colo-
cados mantuvieron durante el
caos sin inferiorización, su dominio
sobre esa zona del país.Vencedores hoy, vencidos ma-
ñana, su entusiasmo y su decisión
jamás decían; y en las asperas
carrilladas y en los valles fecun-
dos; en los estériles arenales y en
los escarpados cerros; en la tierra
y hasta en el mar, lucharon con
sus hazañas increíbles, muchas
páginas de la leyenda heroica.A fines de 1845, el coronel don
Manuel Freire, emigrado en Río
Grande desde el desastre de India
Muerta, penetró por la frontera
del Este buscando la incorporación
de los coronelos Calixto Centurión y
Brigido Silveira, y en los
primeros días de Enero de 1846,
vino a aparecer en Maldonado,
acampando con sus fuerzas en el
Rincón del Diario.Al sentir la aproximación de la
columna de Freire, el coronel don
Antonio Acuña, de las filas con-
trarias, evacuó la ciudad, retirán-
dose para San Carlos, donde se
fortificó.Llegada al conocimiento del Go-
bierno de Montevideo, la audaz
cruzada de Freire, dispuso el en-
vío a Maldonado de una fuerza de
las tres armas, que desembarcó
en esta ciudad el 15 de Enero de
1846.Componía esa expedición, el
batallón 3^o de guardias nacio-
nales al mando del comandante
Paula del Peréz, dos piezas de
artillería de campaña á las órde-
nes del capitán don Prudencio
Murgiondo y dos escuadrones de
caballería, todo bajo la dirección
del coronel don Venancio Flores, temido por jefe del
detail al coronel don Bernabé Ma-
garinos.Operado el desembarco de es-
tas fuerzas y rendidas a la cabal-
lería de Freire y de Centurión,
tomó el mando en jefe el coronel
Flores, quien dispuso el inmedia-
to ataque á la villa de San Carlos.

Al alborar el dia 16, apare-

cían frenle á esta villa las tropas
de Flores, rodeando la población,
e intimaron su entrega al coronel
Acuña, que se había fortificado
en la plaza principal. La intimi-
tación fué contestada con descargas
de fusilería y artillería, y la lucha
se trabó con singular encarniza-
miento.El primer cañonazo de los ata-
cantes, dirigido a la iglesia de la
villa, donde estaba acantonado el
coronel Acuña, penetró al interior
del templo, y, entre otros destro-
zos, hizo el muy significativo de
dejarle la nariz á *San Carlos*, que,
ageno á la lucha que se desa-
rollaba á su alrededor, permane-
cía tranquilamente ubicado en su
niche del altar mayor. Este hecho
fué risueñamente comentado en
esa época.Un cañón emplazado en el can-
tón de la Iglesia hacia un fuego
temible sobre la gente de Flores,
la que no obstante, avanzaba en
perfecto orden penetrando por
las calles del pueblo y amenazan-
do cerca los cantones.Cuando más vivo era el fuego,
Flores mando tocar retirada, re-
plegándose rápidamente las col-
umnas alacantes, internadas ya
en la población, en cuyas casas
habían tomado posición los infan-
tes.¿Cuál era el motivo de tan re-
pentina orden? Pronto se tuvo co-
nocimiento de él, al ver aparecer
por el Norte la división contraria
del coronel don Juan Barrios, que
teniendo aviso del desembarco
efectuado en Maldonado, se pusoa rápida marcha desde su cam-
pamento de Garzón, salvando en
la noche la distancia de 55 kiló-
metros yendo á aparecer en so-
corro de Acuña en los momentos
más críticos del combate.En vista de esto, Flores ordenó
la retirada sobre Maldonado, sien-
do alcanzado por el enemigo en
el Paso del Molino, donde se pro-
dujo un choque formidable. Ba-
rrios y Acuña atacaron briosa-
mente, con tropas de refresco y
superiores á las contrarias.El combate fué terrible; las car-
gas de caballería se repitieron rá-
pidamente; la fusilería y la metra-
llera atronaban el espacio, y el exi-
to de la acción se encontraba in-
deciso.Eran las 2 de la tarde y se pe-
leaba desde el amanecer; la caba-llería de Flores, abrumada por la
superioridad de la enemiga, se
desbandó, abandonando el campo
de batalla. Murgiondo que man-
daba la artillería, después de agotar
sus municiones, fué muerto al
pie de las piezas que cayeron en
poder de los contrarios, y sólo
quedó en el teatro del combate el
batallón de guardias nacionales,
compuesto de 130 hombres, que
formó cuadro y emprendió la reti-
rada rodeado por una columna de
las tres armas, á la que impuso
respeto la actitud resueta de
aquellos valientes.Penosa era la retirada; cercado
por todas partes el cuadro de in-
fantería, se abría paso entre una
lluvia de balas y amenazado por
repetidas cargas de los lanceros
enemigos. Los soldados de Pérez
iban agotando la reserva de sus
cartuchos, pero los contrarios no
avanzaban a pesar de su superio-
ridad numérica.Los momentos eran angustiosos, el ánimo de los bravos guardias nacionales no decaía y la reti-
rada continuaba. De pronto se
divisa un cerro sobre el camino;
el Cerro Pelado, de asperas pen-
dientes, y allí se dirijen, parape-
ándose entre los peñascos, dis-
puestos a prolongar una resisten-
cia desesperada.El enemigo que había visto la
operación sin poder evitarla, se
detiene ante aquel puñado de hé-
roes cuya valentía causa asombro
en sus filas, y rodea el cerro con
numerosas fuerzas de las tres ar-
mas.Los infantes de Pérez estaban
perdidos, pero siempre resueltos
á defenderse á todo trance. La
voz de la humanidad se hace oír
entre los combatientes, y
mediante una honrosa capitulación
quedaron prisioneros 112
bravos guardias nacionales de la
ciudad troyana, con su bizarro je-
fe y oficiales.Basta de sangre, había dicho el
coronel Barrios; y los capitulados
fueron conducidos á San Carlos,
mientras los dispersos de la cabal-
lería de Flores ganaban la cam-
paña tomando distintas direccio-
nes; eran las siete de la tarde y el
sol en declive marcaba con líneas
rojas las cuestas empinadas de
las cercanas sierras... Un FERNAN-
DO. — Montevideo, Marzo 17 de
1912.

AGENTES DE "EL COMBATE"

En San Carlos: Tomás E. Fonseca.
En Rocha: Juan L. Martínez.
En Aiguá: Julio Rosa.
En Pan de Azúcar: Marcos Rey.
Punta del Este: Lauro F. Abeijón.
La Coronilla: Manuel M. Rubínes.
La Sierra: José Suecas.Por avisos y suscripciones en
la Capital, dirigirse á la Oficina
de Informaciones de la Prensa.
— Calle Convención, 195.tados por casillas de zinc ó de ma-
dera y por la pobreza de sus ca-
llas y costas, cuyo embellecimiento
se ha hecho imposible con los
escasos recursos municipales.Por otro lado, cómo pretender
condiciones cualitativas en con-
strucciones que, desde su cimentación,
estaban expuestas á eventualidades,
como la que actualmente ha surgido?Acaso resulta exagerada tal exi-
gencia en las condiciones y cir-
cunstancias actuales, y el solo es-
fuerzo que hemos hecho, sacrificando
capitales en propiedades agenas, cuyo usufructo se nos ad-
judicó precariamente, pero tal vez
no, con el ánimo de arrebatarlo
lo tan de inmediato, es lo bastante
para dar mérito á consideraciones
especiales, temerarias del radicalismo con que se van a
anular los valores allí invertidos,
sin que ni siquiera hayamos podido
disfrutarlos en el monto del
interés que nos producirían, em-
pleados en cualquier otra forma,
y de cuyo goce se nos priva por
razones de un orden secundario,
fáciles de satisfacer, mediante im-
posiciones contemplativas de los
intereses particulares y beneficio-
sas para los comunales, sin que
menoscaben ningún principio de
autoridad ni de derecho.El 1^o de Agosto de 1908, la en-
tonces Comisión E. Administrativa,
en su nota, pidiendo al Poder
Ejecutivo autorización para con-
ceder los permisos correspondientes,
decía: «No obstante de que á juicio de esta Comisión ese
permiso no importaría la conce-
sión de derechos ni perjuicio al-
guno en un terreno que en la ac-
tualidad es un extenso e impre-
dictivo arenal, por la circuns-
tancia de hallarse el punto indi-
cado comprendido en la zona
fiscal de ciento cincuenta metros
situada á la orilla del mar, ha
creido de su deber consultar á
V.E. si puede conceder la auto-
rización solicitada por los seño-
res Pascual y Guerra, como tam-
bién á las familias que en la es-
tación de baños las requieren en
las mismas condiciones para
construir casillas que les son de
indispensable necesidad mien-
tras permanecen en ese paraje.»El espíritu de aquella Comisión
no fué el de conceder permisos
para construir casillas, por el
tiempo que durase la estación
balnearia, sino, para levantar
viviendas, en condiciones pre-
carias si, pero con cierto carácter
de permanencia como lo demues-
tra el decir en un párrafo antec-
endente al que acabamos de citar:
«Tengo el honor de elevar á V.E.Los propietarios de Barrio Cavallo
ante la Junta E. Administrativa

EXPONEN RAZONES MUY ATENDIBLES

(CONCLUSIÓN)

En cuanto al centro de infe-
cción que la ideología de la Comi-
sión informante ha creído, huel-
ga toda reputación, desde que en
cualquier época del año se puede
probar prácticamente lo con-
trario, y hasta lo evidencia el señor
ingeniero don Horacio Pita, de la
ciudad Comisión de Carreteras queinformó en la forma referida, al
haber buscado para si y su fami-
lia una vivienda en el mismo bor-
de del camino, en aquél barrio in-
festado que tanto se impugna y
que á pesar de todo es objeto de
su predilección.Hay otro argumento no menos
débil que los anteriores, y es el
referente á la estética.
En primer lugar, la estética es
casi nula en todo el Departamen-
to, y aún así en el lujoso pueblo
Punta del Este, donde se han in-
vertido, basados en la estabilidad
de la propiedad privada, millones
de pesos que se ostentan en de-
rroches arquitectónicos, contras-



dos solicitudes presentadas por don Antonio Pascual y don Carlos Guerra, solicitando permiso para construir respectivamente una habitación en la costa de este pueblo, sin que ello importe la concesión de derecho al terreno que ocupa, etc.

Estas fueron las condiciones en que el Poder Ejecutivo autorizó la edificación.

En la primera de las anteriores citas, resalta que al quererse argumentar en favor de la solicitud se consideraban más beneficiosas que perjudiciales tales construcciones en un extenso e improductivo arenal.

Actualmente el arenal es el mismo, con la diferencia de que entonces no existía el carretero ni había edificaciones.

El primero abarca en casi la parte terminal de los ciento cincuenta metros, un ancho de seis y las segundas visten sus flancos, en el trozo próximo á Maldonado.

Quitándose las edificaciones quedaría el carretero entre un arenal improductivo, puesto que no está destinado á nada de resultados efectivos.

Dejando aquellas, además de los beneficios que hemos apuntado y de otros muchos que hemos pasado por alto, el arenal no produce al erario público el importe de la Contribución Inmobiliaria que año por año venimos pagando.

Si para algo de mejor provecho comunal o nacional se necesitara esa zona, seríamos los primeros en cooperar á la acción que se iniciara; pero en la circunstancia presente, nos resulta lamentable

la demolición, no tan sólo por tratarse de nuestros propios intereses, sino porque es doloroso ver destruir lo hecho y presentemente provechoso, sin otra necesidad que las fallas de ciertas condiciones que fácilmente se pueden establecer y realizar, ni más razones que un error técnico.

Esperamos, por tanto, que previa vuestra adhesión, reclamada en beneficio de la comunidad, el Señor Presidente se dignará tener presente y resolver nuestro petitorio, que sometemos á su justo y claro criterio.

Maldonado, Febrero 16 de 1912.

— M. Seijo, Aurelio Casca, Juan Gaggione, Juan Paganini, Hipólito Cabral, José M. Herrera, Angel Rubio, Luis M. Maurente, Juan A. Ríos, Juan Tassano, Antonio Aimé, Matilde A. Bovone, Pedro Baldó, Antonio Bologna, Francisco Olariaga, L. Caubarrere, Benjamín Terni, Rafael Terni, Isabel P. de Terni, María Bovone, Esteban Bovone, Domingo Bovone, J. Pichot, Juan A. Imbrux, Eduardo Dellino, José S. Devincenzi, Cristóbal Diaz, Juan E. Fernández, Tomás E. Clavijo, Juana R. de Fajardo, José Doderer, José Fernández Izquierdo, Emilio Laferrandie, Honorado Pérez, José J. Chiassi, Selién, Seijo y Cia., Demetrio Reithemias, Honorado Pérezchijio, Carolina M. de Cabrera, Tonás Silva, Tomás Brena, Alberto E. Rivero, Martín Laza, Rodolfo Rodríguez, Carlos M. de Vicente (como apoderado de José Cavallo) — Manuel Rivero, Enrique Fossemale, Daniel S. Viales, Manuel Z. Delgado, Ana Nieves, Manuel D. Machado, Eladio Romero, Isidro Anchusteguy, María Pichot, Natalia Lorente, Narciso S. Borges, Gumersindo Marín, Ramón Aguirre, Manuel Mosto, Benigno Salgado Vázquez, Antonio L. Silva, González y Vigliola.

Reforzando la predica de "El Combate"

ASUNTOS DEPARTAMENTALES

EL PUEBLO Y LA ACCIÓN DE LOS MUNICIPIOS

INUTILIDAD DEL INTENDENTE

Bajo los tres últimos títulos que lucen estos párrafos, escribe lo siguiente el caracterizado colega carolino *La Exclusiva*, que inteligentemente redacta el sensato joven amigo, señor Valentín Rodríguez:

Pensábamos haber escrito algunas líneas, breves nada más, comentando en ellas el asunto sobre que trata el artículo que va á teñirse. *Estrella Fugaz* — seudónimo que emplea un inteligente colaborador, tan espontáneo como justiciero, — nos ha evitado la tarea. Y como coincidimos en opiniones con él, gustosamente cedemos las columnas de nuestra hoja al sensato artículo de la referencia. Sin embargo, no podemos ni debemos dejar pasar inadvertida la satisfacción que sentimos, — aunque ello se interprete de otro modo, ó como orgullo del «oficio», lo que también tendría su atenuante, — después de habernos enterado del juicio que nuestro colega *El Combate* hace de nuestra propaganda y, por lo tanto, de este periódico. Crea el señor Director de *El Combate* que nosotros apreciamos en todo lo que valen — hasta donde nos es posible apreciar — sus benévolos e inmerecidos juicios. Los hemos hallado sinceros, y eso nos basta. Allí donde no descubrimos un interés oculto, egoista ó personal, estamos siempre. No hemos actuado en la prensa BRAVA; pero sabemos de ella

muchas cosas... ¡Hemos visto tantos desaciertos! leido tantas cosas que no debieron decirse jamás, que, lo confesamos, la tenemos miedo! Y no está educado nuestro carácter en esa escuela. Por lo que estamos satisfechos; y satisfechos, también, de nuestra humilde obra y de nuestra modesta esfera periodística. Nos parece hallarnos bien donde estamos; y ojalá que sucesos extraños no nos desvien de la senda que nos hemos trazado. Veamos, ahora, cómo se expresa nuestro estimado colaborador. He aquí su artículo:

No hay que bastiarse de repetirlo: durante todo el tiempo transcurrido desde que don Juan Gorlero está al frente de la Intendencia Municipal del Departamento — cuatro años largos y penosos — San Carlos ha sufrido enormemente por los graves perjuicios ocasionados á sus múltiples intereses. Y con San Carlos, la población de mayor importancia de Maldonado, ha sido perjudicada la campaña del Departamento.

Quien visite esta Villa y sea desconocedor de la BUENA VOLUNTAD de nuestro Intendente, supondrá inevitablemente que carecemos de autoridades Municipales. No de otro modo se explicaría satisfactoriamente la razón del abandono absoluto en que yace todo lo que en otras partes, igual que aquí, está confiado á las Intendencias.

Calles de la población — enteramente cubiertas de vegetales de todas las especies perjudiciales y molestas — con innumerables pozos y barrancas de tamaños infinitamente variables. Aquí y allá obstáculos considerables al tránsito de personas y vehículos. Vías de transporte inmediatas á la Villa, en las cuales hace años — quizás lustros — no se nota la acción ejercida por las cuadrillas municipales en tiempos de grata memoria.

Puede recorrerse el Departamento de un extremo a otro y, con excepción de determinadas localidades de especial cariño del señor Intendente, se notará que la desdida musulmana es reina y señora en los amplios dominios de nuestra Intendencia.

Y aún en esos parajes que son objeto de preferencias INTENDENTES, ha quedado completamente evidenciado el proceder inhábil e injusto del señor Intendente, como ha ocurrido recientemente con la famosa demolición ordenada por el Gobierno á los propietarios de edificios construidos en determinado lugar de las proximidades de Maldonado, orden cuyo cumplimiento importa un grave perjuicio de caros y muy respetables intereses del pueblo, perjuicio que la Intendencia pudo y debió evitar, como lo ha demostrado *El Combate*, caracterizado periódico departamental.

En la campaña del Departamento se verán, jaloneando los caminos, algunas composturas hechas por vecinos progresistas, quienes, prescindiendo lógicamente de cualquier gestión anécdota Intendencia, se han dispuesto a correr con todos los gastos y sacrificios que importan esos trabajos, de los cuales el señor Intendente ni tiene conocimiento.

Quién sabe cuántos proyectos de mejoramiento en distintas localidades mueren nonatos, puesto

que se sabe anticipadamente que el órgano de la Municipalidad va á acogerlos con la mayor indiferencia ó si es que se produce alguna actividad, es la desplazada en crear obstáculos.

Es que, se dirá, desde que no existen recursos, es inútil esperar la ejecución de tantas obras reclamadas por el progreso regional.

Ese argumento en nada disculpa los cratos errores y las bochornosas preferencias que el pueblo atribuye al Intendente; pues es cosa haría sabida que si no existen fondos para hacer nada serio, se debe ello pura y exclusivamente á los gastos disparatados que se han hecho en determinadas obras de ornamentación, en fastuosidades incomprensibles; con mofa de otros lugares que no piden ni necesitan mayormente luces y amplísimas avenidas ni planes de soberbias proyecciones y si, únicamente, alguna vía de tránsito medianamente cuidada y alguna gestión favorable a tantos intereses notoriamente descuidados.

Los hombres y las colectividades evolucionan, procurando responder más ó menos armonicamente á las necesidades del progreso incansante, adaptándose á las modificaciones que muchos factores van ejerciendo — simultáneamente ó sucesivamente — en el complejo organismo social.

Don Juan Gorlero, Intendente del Departamento, no ha ejecutado en su larga actuación ningún acto que muestre ni siquiera una débil tendencia á ajustar sus procederes á nuestros progresos de todo orden. Es, pues, uno de esos hombres raros que persisten — frente á frente con las épocas — en rebelión contra el porvenir. Es un factor negativo, encargado de restar energías fecundas. — Es TRELLA FUGAZ.

Preparación para Ingreso en "Estudios Secundarios"

CLASES GRATUITAS EN LA «ESCUELA RAMIREZ»

Desde el 1º del próximo mes de Abril, empezará á funcionar, en este establecimiento, un curso especial de las materias que comprende el programa de «Ingreso á la Universidad», el que será distribuido en cuatro lecciones semanales de hora y media cada una. La enseñanza será gratuita, debiendo, tan sólo, proveerse el

alumno, por su cuenta, de los dibujos y útiles necesarios, y comprometerse formalmente á asistir con puntualidad y aplicación.

Aprovechen los aspirantes á los beneficios del futuro Liceo Departamental.

Para matrícula e informes, dirigirse al profesor — SILVESTRE MUÑEZ.

CONTRA UNA PLAGA QUE CUNDE

No prestéis el periódico á ningún amigo ni vecino. — Si quieren leerlo, y tienen vergüenza, que se suscriban.

Los lectores de ojito componen la plaga más terrible en el Uruguay.

Es el colmo de la cicatería vergonzante, incomodar á media humanidad por no gastar cuarenta centésimos mensuales.

Cambio de local

La Intendencia del Dpto. se ha dirigido al Ministerio de Hacienda, solicitando autorización para disponer de las piezas que hasta hace pocos días ocupaba la Re-

cepción de Aduana; la cual, como es sabido, trasladó sus oficinas para el amplio local aduanero existente en Punta del Este.

En caso de accederse al petitorio del señor Intendente, se establecerá en dicho local, la Junta Económico Administrativa.

Clases para adultos

Con toda regularidad, y con una asistencia media de treinta y cinco alumnos, continúan las clases nocturnas para adultos, que se realizan en la «Escuela Ramirez», bajo la muy competente dirección del aventajado educacionista señor Rodolfo Rodríguez.

Actualmente, hay sesenta y tantos inscriptos en las matrículas respectivas; asistiendo un promedio, como dijimos al principio, de treinta y cinco. Dejamos constancia expresa de estas cantidades.

des, porque ya ha llegado el momento de acuerdo con la ley respectiva de nombrarle un ayudante al señor Rodríguez nombramiento que no sabemos por qué causas todavía no se ha hecho; recargando así, injustamente, en su noble tarea, al territorio maestro mencionado.

Las autoridades competentes en este caso, deben subsanar cuanto antes la deficiencia que apuntamos.

Contestando

Algunos amigos nos interrogan respecto á la actuación del actual Director de *Diario del Plata*, señor Antonio Bachini, en el periodismo uruguayo.

Sin mayores datos al respecto, daremos los que conocemos:

En 1904, durante la sangrienta guerra que terminó en Aceguá, el señor Bachini dirigía *Diario Nuevo*, órgano del coloradismo; y desde las columnas de ese colega, con furia implacable, — defendiendo palmo á palmo las posiciones batallistas, — descargaba terribles latigazos sobre las espaldas del saravismo que, desangrándose, corría de un extremo á otro del país...

Nadie, como el actual Director de *Diario del Plata*, ha defendido más tenazmente á Batlle y ha fastigado más fieramente al nacionalismo!

Ahí está la colección de *Diario Nuevo*. — Que la revisen los que nos interrogan, y dirán si tenemos razón.

¿Les bastan estos datos?

NUESTRAS DENUNCIAS

El Ministerio del Interior ha remitido á la Intendencia de Maldonado, un recorte de *El Combate*, sobre demora en expedirse dicha Oficina en un informe solicitado por el pre citado Ministerio, en el asunto relativo á los ciento cuarenta pesos que se adeudan á la Comisión Pro-Banda de San Carlos.

Veremos si ahora, la Intendencia se resuelve á enviar el informe pedido.

SALA DE PRIMEROS AUXILIOS

Se ha autorizado á la Fiscalía e Inspección General de Policías para adquirir en la casa Pablo Fernández y por el precio de \$ 121.90, los instrumentos de cirujía necesarios en la Sala de Primeros Auxilios de la Jefatura de Maldonado. — Es una adquisición necesaria, que vendrá á llenar muy sentidas y notorias deficiencias.

Nos quedaremos sin Estación Agronómica?

Envia por el Ministerio de Industrias, ha vuelto á la Comisión de Estaciones Agronómicas, su nota por la cual solicita que sólo se autorice la instalación de cuatro Estaciones en vez de las seis que autoriza la ley de la materia, las cuales serían las que corresponden á Paysandú, Salto, Durazno y Cerro Largo.

Luego, pues, Maldonado que en todo tiene una suerte descomunal, se quedará afeitado y... sin Estación Agronómica.

Qué dirá a todo esto el célebre profesor Baekans; aquél — que según dicen — aseguró que todo el Rincón de San Rafael era un are-

nal enorme e improductivo?—Los informes contradictorios al respecto no habrían motivado esa mesurada resolución de la Comisión aeroaérea?

—Avertigüela Vargas.

Puente para automóviles

La Empresa Progreso del Fértil, de los señores González, Rubio y De la Fuente, tan digna de la protección de la justicia y entusiasta de todos, por sus meritorios esfuerzos en pro del buen servicio automovilístico entre esta Ciudad, San Carlos y Punta del Este, —arabó de presentarse a la Intendencia Municipal de este Dpto., solicitando autorización para construir un puente en el Paso de los Pozos, de Montevideo.

Un almuerzo campestre

En honor del señor Jefe P. y de Policía

El domingo papa, hizo una fiesta correcta, pudieron concebir que el señor Haimundo Delfino, se al ser el designado delegado tomó posesión del cargo de Jefe del Ejecutivo. —El señor Delfino P. y de Policía de este Departamento, —Contó motivo, y por iniciativa de varios señores, realizóse en esa fecha, en el hermoso píñar del señor Burnett, un almuerzo campestre, congregándose en torno al recto y apreciable funcionario, un núcleo selectísimo y numeroso de vecinos de varias secciones.

A pedido insistente de la Comisión Organizada del justiciero homenaje, ofreció dicho almuerzo el Director de este periódico, en una breve improvisación teniendo palabras de aliento para el señor Delfino quien, durante su primer año de actuación realmente ejemplar, ya ha borrado hasta los más nimios vestigios de la duda que, respecto a una administración.

LOS PARTIDOS DE FOOTBALL

¿Cuando se iniciarán?

Habiéndose hecho sentir estos últimos días algunas ráfagas propias de la estación invernal, lo que hace prever que los malditos calores no nos importunaran por una temporada de varios meses, creemos oportuno y llegado el momento, de que el digno y entusiasta Capitán del team fernandino, joven Raúl H. Odizzi, agrupe en torno suyo a sus leales —que duermen tranquilamente sobre los laureles conquistados en buena lid, en horas de dura prueba— y que los incite a la lucha, congregándolos junto a la roja y blanca enseña del Maldonado Atlético F. C.

—Qué los dispersos formen cuadro y a paso de ataque, sin miedos en el alama, se lancen de lleno a la iniciación de aquél hermoso y vistoso deporte físico!

EL CENSO OVINO

Con la actividad que lo caracteriza, acaba de dar término al levantamiento del censo ovino en este Dpto., el Laborioso Inspector D. de Sarria señor Ramón María Carbó.

En ediciones anteriores, ya dimos a conocer los datos obtenidos al respecto en las secciones de Pando, Azúcar, Malacca, Solís, José Ignacio, Garzón y Agua. —Hoy nos limitamos a las de Maldonado y San Carlos, en las que el censo levantado con toda minuciosidad, da las siguientes cantidades:

MALDONADO. — Cuatro mil novecientas ovejas.

SAN CARLOS. — 1er distrito: 3.900. — 2.º idem: 9.710. — 3er. id: 15.120. — 5.º idem: 16.170. — Total: 44.440 ovejas. — El 4.º distrito corresponde a la Villa.

EVOLUCIÓN

Hemos recibido los tres primeros números, correspondientes al año VI, de la interesantísima revista *Evolución*, órgano de la Federación de los Estudiantes del Uruguay.

Al dejar establecido el canje de práctica plazas agradecer muy mucho el envío de tan simpática e instructiva revista.

TRANSCRIPCIONES Y COMENTARIOS

El *Siglo* de Montevideo, transcribe íntegras nuestras advertencias referentes a los lectores de *ojito*.

— Comentando el sujeto de *EL COMBATE*, relativo al *edit* aquél, dice lo siguiente el mismo diario quintrupolitano:

— Refiere un colega de Maldonado que allí, durante una sesión

de Maldonado, del arroyo de este Municipio, se singularizó un edil por su indumentaria: estaba en mangas de camisa.

Con esa mejora de importancia, y a cuya realización debiera contribuir el Municipio cuando menos con la mitad del costo total, —la progresista Empresa mencionada, quedará en condiciones óptimas para hacer un servicio regular de automóviles, entre las poblaciones citadas.

Y ya que de automóviles hablamos, plácesnos comunicar al público, que la célebre lemosina de dicha Empresa, que tiene capacidad para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la ca-

mpañía para 18 pasajeros, empieza a funcionar nuevamente el 24 de los corrientes; pues, para esa fecha, ya se habrá recibido el nuevo juego de ruedas, de llanta de goma maciza, que fueron encargadas oportunamente a la



Banco de la R. O. del Uruguay

Fundado por Ley de la Nación de fecha 4 de Agosto de 1896

Sucursal Maldonado

CALLE FLORIDA ESQ. SARANDÍ, PLAZA SAN FERNANDO

CASA CENTRAL: Calle Zabala, 79—Montevideo.

Sucursales en todas las capitales y pueblos importantes de la República.

Capital autorizado	ps. 20.000.000,00
Idem suscripto	8.257.572,05
Idem integrado	7.566.559,88
Fondo de reserva	101.716,50

OPERACIONES DEL BANCO

CUENTAS CORRIENTES EN ORO Y PLATA. Descuento de documentos de comercio. Cartas de crédito y órdenes telegráficas sobre todas las plazas comerciales de Europa y América. Giros sobre el exterior sobre todas las ciudades de Europa y pequeños pueblos de España, Italia, Francia, Bélgica, Suiza, República Argentina, Brasil, etc., etc.—Giros, órdenes telegráficas y transferencias, sobre nuestra Casa Central y Sucursales, mediante pequeñas comisiones.—Cobranza de cupones y Dividendos, como también de Letras y Pagares por cuenta de terceros, en la Capital y en campaña. Títulos en custodia. Compra y venta de títulos.

La Sucursal, hasta nuevo aviso:

ABONA

En cuenta corriente, á oro	ps. 1 por ciento
En depósitos a premio	> 3 > >
— plazo fijo de 3 meses	> 3 > >
— > > 6	> 4 > >
— mayor plazo	Convenencial
Caja de Ahorros	ps. 3 por ciento

COBRA

Por descubierta, en cuenta corriente á oro	Convenencial
— con garantía de valores	> > >

Descontos

Ley Orgánica del Banco de la República de 17 de Julio de 1911.

Art. 12.—La emisión tendrá prelación absoluta sobre las demás deudas simples del Banco.—El Estado responde directamente de la emisión, de pasos y operaciones que realice el Banco.

Horas de Oficina: de 9 a 12 a. m. y de 1 a 3 p. m.—Teléfono núm. 84.

Martín J. CARLEVARO, Gerente.

Tarifa de avisos

EN CUARTA PÁGINA

En el Indicador General, mensual \$ 0,20. A una columna, no pasando de 12 líneas, mensual, 0,50. A dos columnas, no pasando de 12 líneas, mensual, 1,00. A tres columnas, no pasando de 12 líneas, mensual, 1,50.

A una columna, pasando de 12 líneas hasta 24, mensual, ps. 1,00. A dos columnas, id. id., mensual, ps. 2,00. A tres columnas, id. id., mensual, 3,00.

Los mismos avisos en 3^a página, ps. 0,25, más por c/u. En 2^a página, ps. 0,50, más por c/u. En 1^a página, ps. 1,00 más por c/u.

Los avisos junto al título del periódico, pagaranse á ps. 0,50 por cada publicación.

El precio de los avisos de otras condiciones será convenional.

LA ADMINISTRACIÓN.

INDICADOR GENERAL

Médicos

Maximo Hatty, San Carlos. Juan Labat, San Carlos. Juan T. Edye, Maldonado.

Abogados

Juan J. Gomensoro, Maldonado. Javier J. Gurruchaga, id.

Escríbanos

Antonio Stagnaro, San Carlos. Andrés P. Mata, id. Melchor Esquivel, id.

Procuradores

Eustaquio B. Carbó, San Carlos. Manuel P. Díaz, Maldonado.

Agrimensores

Eugenio Saiz Martínez, San Carlos. Farmacias

De Rafael Urbín, San Carlos. Pedro Loustane, id. Pedro Santana, Maldonado.

Jefes de Oficina

Jefe Político y de Policía: Raúl Bruno Delfino. Juez L. Departamental: Dr. Juan J. Gomensoro.

Gerente Banco Republica: Martín J. Carlevaro. Fiscal Letrado: Dr. Javier J. Gurruchaga.

Receptor Aduana: Jaime H. Pou. Administrador D. de Rentas y Cofre: Federico Camacho.

Inspector de Escuelas: Benjamín Sierra y Sierra.

Intendente Municipal: J. Gorlero. Inspector D. de Higiene: Doctor Juan T. Edye. Juez de Paz de la 1^a sección: Juan Mier Velázquez. Inspección Técnica Regional (internado): Ingeniero Víctor Grille. Estación F. C. U. del Este—Maldonado.—Jefe: Enrique Guinasso. Inspector Departamental de Veterinaria: Dr. Vicente R. Mansilla. Capitán de Puerto: Coronel Alfredo Costa.

«La Aurora» Almacén, Ferretería y Bazar de Tomás E. Clavijo, Calle Punta del Este esq. Ituzaingó, Maldonado.

Farmacia «Carolina» de Rafael Urbín, Calle 25 de Agosto esquina Sarandí, San Carlos. Teléfono núm. 47.

Hotel Sagristá
DE MIGUEL SAGRISTÁ

Habitaciones cómodas, amplias y ventiladas. CUARTO DE BAÑO. Servicio de carruajes frecuente a Punta del Este y a la Playa. Se atienden pedidos por correo ó por telegramo. Calle Sarandí, 119 al 114, Maldonado. Frente a la Plaza San Fernando. Teléfono número 22.

CONFITERIA, CAFÉ Y BILLAR
DE
EMILIO SÁNCHEZ

LOCAL: Sociedad «Paz y Unión», Maldonado. Variado y selecto surtido de artículos de confitería. Bebidas finas de todas clases. Todo á precios incompetibles. Próximamente grandes innovaciones en la instalación general. Calle Punta del Este, entre Florida y Ituzaingó. Teléfono número 6.

ZAPATERIA «LA SINGER»
DE
BENIGNO SILVA

Única casa en novedades. Confección especial en calzados estilos Americanos, Suizo, Inglés y Chantier. Especialidad en materiales franceses, ingleses, norteamericanos y nacionales. Calzado de lujo para hombres, señoras y niños. Los trabajos no admiten competencia tanto en los precios como en la confección.

Calle 18 de Julio esq. José Ignacio, Maldonado. Teléfono número 73.

BOTICA FERNANDINA
DE PEDRO SANTANA

Servicio nocturno permanente

Precios medios.—Plaza San Fernando, Maldonado.

Platería, Joyería y Relojería

DE RODRIGUEZ HIJOS, Maldonado.

Surtido completo de alhajas. Relojes de toda clase y de todo precio. Se hacen composturas de armas, relojes, etc., etc. Valiosa y selecta colección de artículos para regalos. Los precios son medios en extremo.

Licinal: Calle Sarandí, frente a la Plaza San Fernando, al lado del Hotel Sagristá. Teléfono núm. 70.

Señales
de Peligro.

Contra Ud. un resfriado cada vez que hay un cambio de temperatura? Siente Ud. irritada ó llorosa la garganta? Experimenta Ud. fuertes punzadas en el pecho?

Alguna Ud. que estas son las alarmantes señales del peligro, indicadoras de la pulmonía, la bronquitis, ó la misma tisis?

Si está Ud. adolorido y ha enflaquecido recientemente, alarmantes en verdad son esas señales. Este es el problema que tiene Ud. que resolver. «¿Poseo la vitalidad suficiente para desembarazarme de estas enfermedades?» Es fácil prever. La

Emulsión de Scott impide la tisis y un millar de enfermedades más que atacan á los débiles y á los de sangre empobrecida.

La EMULSION DE SCOTT es el modelo de los remedios, el remedio por excelencia para la inflamación de la garganta y los pulmones, los resfriados, la bronquitis y la tisis. Es una medicina-alimento de una potencia notable. Alimento, porque nutre el cuerpo, y medicina porque sana las condiciones morbosas.

SCOTT & BOWNE, Químicos, New York. De venta en las Boticas.

Rebatense las imitaciones y las «preparaciones sin sabor» y «vinos» llamados «preparaciones de aceite de hígado de bacalao» pero que no lo contienen.

Panadería «La Uruguaya» de Pedro Nimo, San Carlos.

SCOTT & BOWNE, Químicos, New York. De venta en las Boticas.

Bar Uruguayo

CAFÉ, CONFITERÍA Y BILLAR

DE LAURO F. ABELJÓN

Esta casa cuenta con un surtido especial y permanente de masas, bombones, vinos finos, confites, licores y un café extra. Precios sin competencia.

Calle 18 de Julio, entre Florida y Ituzaingó. Teléfono número 73.

SCOTT & BOWNE, Químicos, New York. De venta en las Boticas.

Bar Uruguayo

CAFÉ, CONFITERÍA Y BILLAR

DE LAURO F. ABELJÓN

Esta casa cuenta con un surtido especial y permanente de masas, bombones, vinos finos, confites, licores y un café extra. Precios sin competencia.

Calle 18 de Julio, entre Florida y Ituzaingó. Teléfono número 73.

SCOTT & BOWNE, Químicos, New York. De venta en las Boticas.

Bar Uruguayo

CAFÉ, CONFITERÍA Y BILLAR

DE LAURO F. ABELJÓN

Esta casa cuenta con un surtido especial y permanente de masas, bombones, vinos finos, confites, licores y un café extra. Precios sin competencia.

Calle 18 de Julio, entre Florida y Ituzaingó. Teléfono número 73.

SCOTT & BOWNE, Químicos, New York. De venta en las Boticas.

Bar Uruguayo

CAFÉ, CONFITERÍA Y BILLAR

DE LAURO F. ABELJÓN

Esta casa cuenta con un surtido especial y permanente de masas, bombones, vinos finos, confites, licores y un café extra. Precios sin competencia.

Calle 18 de Julio, entre Florida y Ituzaingó. Teléfono número 73.

SCOTT & BOWNE, Químicos, New York. De venta en las Boticas.

«LA IMPRESORA»

Talleres tipográficos

DE

Tomás E. Fonseca

Nada tiene que envidiar este establecimiento á sus similares de la Capital: Máquinas modernas, personal idóneo, precios incompititivos, nitidez en los trabajos, etc., etc.

Son condiciones indiscutibles que hacen de «LA IMPRESORA», la casa de confianza del público exigente que quiere lo bueno y lo barato.

CALLE MLDONADO ESQ. 25 DE AGOSTO—SAN CARLOS

SASTRERIA DEL PUEBLO

DE

ANTONIO TÁMMARO GUIDA

Los que quieran vestir elegante

y barato, deben visitar esta casa,

donde encontrarán un rico surtido

de géneros de moda, á precios redi-

cidos. Ventas al contado. Corte

legante, trabajo esmerado y pron-

fund en la confección. Calle Sarandí, 138, Maldonado.

Almacén, Ferretería, Bazar y

Pinturería

DE ALFONSO M. ORTIZ

CALLE SARANDÍ ESQ. JOSÉ IGNACIO

Depósito permanente de portland

y tierra romana. Artículos de barra

ca. Surtido completo en los diversos

ramos que abarca la casa. Precios

módicos. Pidáse éstos por el tele-

fono local número 34, Maldonado.

HOTEL URUGUAYO

DE

OLEGARIO AMORÍN

Grandes comodidades para pa-

jeros. Comedor reservado para fan-

tías. Servicio esmerado. Precios su-

amente módicos. Calle 18 de Julio

San Carlos. Teléfono núm. 963.

DISPONIBLE

TIENDA,

MERCIERIA

Y

ZAPATERIA

DE

Blas Rissi hijo

S. CARLOS Y MLDONADO

GRAN SURTIDO DE GENEROS PA-

RA VESTIDO, APLICACIONES,

GALONES, FILEL, CRUNI, SE-

DA ETC.

INMENSO SURTIDO DE BATISTAS, SE-

DALINAS, ETC.

Completa liquidación

DE CALZADO DE ESTACIÓN,

SOMBREROS,

PLUMAS, ETC.

PARA EL GUSTO QUE SE DESEE.

PARA COMPRAR MEJOR

ES CONVENIENTE VISITAR

LA CASA.

Las ventas son AL CONTADO

Grandes y pequeños

Todos deben tomar la Emulsión de Scott, especialmente los pequeños. Muchos sufren por no recibir la grasa suficiente de los alimentos ordinarios. Todos ellos están expuestos á la anemia y al rachitismo. La Emulsión de Scott contiene aceite de hígado de bacalao que enriquece la sangre, ó Hippofosfato de cal y de soda, tónicos excelentes para el cerebro, los nervios y el organismo. La combinación de estos elementos, como se encuentran en este remedio-alimento para la salud, forma el mejor remedio preventivo que se puede obtener, y su aplicación es insuperable para combatir el rachitismo. Cada cucharadita contiene 10 gramos de aceite de hígado de bacalao y 10 gramos de la Emulsión de Scott, y daña á sus hijos.

SCOTT & BOWNE, QUÍMICOS, NEW YORK.

SCOTT & BOWNE, QUÍMICOS, NEW YORK.