

Director: ARTIGAS MENÉNDEZ CLARA

DIOS, PATRIA Y LIBERTAD

Aparece los Martes, Jueves y Sabados por la mañana

DIRECCION Y ADMINISTRACION
calle 18 de Julio números 564 y 566

Precios de suscripción
EN LA CIUDAD
Por un año adelantado . . . \$ 5.75
" seis meses . . . 3.50
" tres meses . . . 2.50
EN CAMPANA
Por un año adelantado . . . \$ 6.00
" seis meses . . . 4.00
" tres meses . . . 3.00

Indicador cristiano

5.-Silvestre-S. Bouffard, apóst. de los alemanes
6.-Domínguez-S. S. Espino, Dilecto
7.-Luzuriaga-S. Vela, obispo de Constantinopla

LOS PRINCIPIOS

Mañana se hará la gran Procesión de Corpus

Ha llegado nuevamente la fecha en que los católicos locales celebran la Procesión de Corpus Christi. Se verificará mañana en las calles céntricas de nuestra ciudad, y una vez más la fe de todo un pueblo. No es éste el momento de hablar a los creyentes de sus deberes en circunstancias semejantes, porque es sabido que hombres y mujeres compiten en sus deseos de acompañar a Jesús Hostia en esas manifestaciones respetables que reconfortan el espíritu de los adoradores fervorosos.

Manifestaciones del Presidente de nuestro Municipio a un periodista montevideano

Aspectos económicos y beneficios para San José de los "pasajes Hughes".—Varios técnicos opinan al respecto

El correspondiente viajero de "Diario del Plata" ha tomado varias notas interesantes de nuestra ciudad y ha obtenido declaraciones de diferente orden de personas que presenciarán la publicación de las mismas publico un reportaje hecho al señor Enrique Hughes, presidente del Consejo Departamental de Administración, algunos de cuyos párrafos principales transcribo a continuación según me los ha pasado el señor Hughes.

Aspectos económicos.
—Estos caminos, que algunos han dado en llamar "pasajes Hughes", se construyen, como ya he dicho, en un doble trazo de 15 centímetros de profundidad, que se rellenan luego de hormigón, quedando ésta a flor de tierra, con un ancho, en cada parte, de 30 centímetros. Para mayor seguridad, cada 5 metros se le colocan traviesas de varillas de fierro.

Su costo es reducido y más aún el personal que en él se emplea. Cada metro de camino cuesta dos pesos y 30 centavos, que es lo suficiente para arreglar el peso y más largo de los pasajes, lo construyen solo dos hombres en solo dos días.

Como usted ve, mi sistema, no solo ahorra dinero, sino que también ahorra tiempo.

Los arreglos de todos los caminos, del departamento de San José, costarían por los sistemas actuales muchos miles de pesos y reclamarían muchos hombres y mucho tiempo y siempre estaríamos en la penosa obligación de tener cuadrillas permanentes para los continuos arreglos.

Con mi sistema se arreglarían todos los caminos del departamento, para toda su vida, en solo invertir seis mil pesos.

—¿Cómo? Usted verá. Exagerando me cifra calculo que cada cinco kilómetros haya una parva mil de diez metros cada uno. Sobre quinientos kilómetros de caminos que tiene el departamento de San José, tendríamos 3,000 metros que arreglar a los pesos cada uno, los mil pesos me los calculo y eso, en el peor de los casos.

—¿Ahorraría dinero al municipio? Pues nos veríamos libres de las comisiones y costas ciudadanas. Con solo tener un capataz con dos hombres y un camión para el transporte del material, estaríamos en condiciones de arreglar rápidamente cualquier trazo de camino en mal estado, cualquier trazo de camino, por más que se pierda de camino, a cualquier punto del departamento.

—¿Facilita también el arreglo de los caminos en este otro sentido? Se puede hacer a un costo de este, por el paso exclusivo de automóviles y camiones, construyéndose los desvíos correctos, construyéndose como el tránsito de los camiones, en esos pasos, al no ser camiones, se puede decir que se arreglarían solos.

—¿Estos pasajes pueden soportar, fácilmente, 5,000 kilos de peso. No hay ninguna camioneta que los lleve.

—¿Y?

—¿Y?

—¿Y?

—¿Y?

—¿Y?

—¿Y?

Tenemos la seguridad absoluta que una vez más, la sociedad entera, el pueblo en masa, sin distinción de edades, acudirá a escuchar al Cuerpo de Cristo, recogido y hospitalizado, los mil millones de almas que los pecadores, para afirmar el Gelo de sus inmutables convicciones.

La asistencia escolar en el país

Departamento	Inscripción	Asistencia media
Montevideo	13,173	35,679
Canelones	10,119	7,222
Maldonado	3,000	2,464
Rocha	4,781	3,100
Treinta y Tres	3,277	2,462
Cerro Largo	3,228	3,373
Rivera	3,727	3,316
Artigas	3,172	2,256
Salto	4,653	3,525
Paysandú	4,093	3,181
San José	2,517	1,919
Florida	4,750	3,619
Colonia	7,415	5,639
San José	4,192	3,233
Flores	1,919	1,353
Durazno	5,578	3,705
Florida	4,670	3,333
Durazno	4,515	3,232
Tacuarembó	4,412	3,102

OMNIBUS INTERNACIONAL
MONTEVIDEO A SAN JOSE

Precio del pasaje \$ 1.50

Salida de Montevideo a las 7 a. m. y a las 16 horas.
De San José a las 7 a. m. y a las 15 horas.

Agencia en Montevideo: Río Branco 1343 Teléfono 3150 Central y 507 Correo.
Agencia en San José: Café y Confeitería Delgadelli. - Los dos teléfonos.
Empresa **BALLERIO Hnos.**

OSCAR D'URSI

Planos y obras sanitarias en general

CONSULTE SUS PRECIOS

Plata N.º 530. SAN JOSÉ.

lo llevan para enviarlo en su oportunidad con la denuncia de un paso malo, conforme éste se haga.

—No crea que serán tantos; pues es de suponer que muchos coincidirán en la denuncia de los mismos pasos.

—¿?

Opiniones autorizadas

El señor Hughes ha consultado con gran cantidad de técnicos quienes han respondido favorablemente. He aquí algunas de esas contestaciones:

—Mi opinión sobre la obra en general no puede ser desfavorable y creo que puede prestar buenos servicios. Aumentando el ancho de ésta y dándole más profundidad, según el terreno, a las veredas, puede facilitar un recorrido para los carros. —**Enrique G. Segura**, ingeniero.

—En primer lugar debo manifestar a usted que la idea suya la considero como novedad o mejor dicho algo nuevo en materia de vialidad rural y por consiguiente creo, que lo único que se puede afirmar con certeza práctica, después de haberme referido a la resistencia y del costo, cuestiones éstas que no hay necesidad de comentar por saltar a la vista su diferencia con cualquiera de los procedimientos utilizados hasta el presente.

—Tengo el convencimiento de que este asunto sea la iniciación para la solución definitiva de un problema particularmente importante para nuestros días de construcción en la campaña. **Ing. Roberto L. Casti**, ingeniero agrónomo.

—El sistema para hacer practicable los caminos en sus partes bajas, en donde son costosos practicarlos, me parece excelente y muy económico.

—El ancho de las trotadoras o veredas no puede fijarse sin estudiar antes la resistencia del sub suelo, aunque la adoptada por usted soportaría cargas de 5,000 kilos repartidos en 4 ruedas, lo que daría aproximadamente para el terreno una carga de un kilo por centímetro cuadrado. —**Francisco Lasala**, arquitecto-ingeniero.

—La obra tal cual usted la ha puesto en práctica tiene que dar excelentes resultados, sobre todo si el hierro que arma las vigas longitudinales está convenientemente dispuesto y la densificación del hormigón es adecuada.

—De cualquier modo, la obra en las condiciones que usted la ha puesto en práctica, será siempre más durable que las simples mejoras que hasta hoy se han practicado en los caminos de tierra. —**Manuel Monti**, ingeniero.

—El sistema para hacer practicable los caminos en sus partes bajas, en donde son costosos practicarlos, me parece excelente y muy económico.

—El ancho de las trotadoras o veredas no puede fijarse sin estudiar antes la resistencia del sub suelo, aunque la adoptada por usted soportaría cargas de 5,000 kilos repartidos en 4 ruedas, lo que daría aproximadamente para el terreno una carga de un kilo por centímetro cuadrado. —**Francisco Lasala**, arquitecto-ingeniero.

—La obra tal cual usted la ha puesto en práctica tiene que dar excelentes resultados, sobre todo si el hierro que arma las vigas longitudinales está convenientemente dispuesto y la densificación del hormigón es adecuada.

—De cualquier modo, la obra en las condiciones que usted la ha puesto en práctica, será siempre más durable que las simples mejoras que hasta hoy se han practicado en los caminos de tierra. —**Manuel Monti**, ingeniero.

—El sistema para hacer practicable los caminos en sus partes bajas, en donde son costosos practicarlos, me parece excelente y muy económico.

—El ancho de las trotadoras o veredas no puede fijarse sin estudiar antes la resistencia del sub suelo, aunque la adoptada por usted soportaría cargas de 5,000 kilos repartidos en 4 ruedas, lo que daría aproximadamente para el terreno una carga de un kilo por centímetro cuadrado. —**Francisco Lasala**, arquitecto-ingeniero.

—La obra tal cual usted la ha puesto en práctica tiene que dar excelentes resultados, sobre todo si el hierro que arma las vigas longitudinales está convenientemente dispuesto y la densificación del hormigón es adecuada.

—De cualquier modo, la obra en las condiciones que usted la ha puesto en práctica, será siempre más durable que las simples mejoras que hasta hoy se han practicado en los caminos de tierra. —**Manuel Monti**, ingeniero.

—El sistema para hacer practicable los caminos en sus partes bajas, en donde son costosos practicarlos, me parece excelente y muy económico.

—El ancho de las trotadoras o veredas no puede fijarse sin estudiar antes la resistencia del sub suelo, aunque la adoptada por usted soportaría cargas de 5,000 kilos repartidos en 4 ruedas, lo que daría aproximadamente para el terreno una carga de un kilo por centímetro cuadrado. —**Francisco Lasala**, arquitecto-ingeniero.

—La obra tal cual usted la ha puesto en práctica tiene que dar excelentes resultados, sobre todo si el hierro que arma las vigas longitudinales está convenientemente dispuesto y la densificación del hormigón es adecuada.

—De cualquier modo, la obra en las condiciones que usted la ha puesto en práctica, será siempre más durable que las simples mejoras que hasta hoy se han practicado en los caminos de tierra. —**Manuel Monti**, ingeniero.

—El sistema para hacer practicable los caminos en sus partes bajas, en donde son costosos practicarlos, me parece excelente y muy económico.

—El ancho de las trotadoras o veredas no puede fijarse sin estudiar antes la resistencia del sub suelo, aunque la adoptada por usted soportaría cargas de 5,000 kilos repartidos en 4 ruedas, lo que daría aproximadamente para el terreno una carga de un kilo por centímetro cuadrado. —**Francisco Lasala**, arquitecto-ingeniero.

—La obra tal cual usted la ha puesto en práctica tiene que dar excelentes resultados, sobre todo si el hierro que arma las vigas longitudinales está convenientemente dispuesto y la densificación del hormigón es adecuada.

—De cualquier modo, la obra en las condiciones que usted la ha puesto en práctica, será siempre más durable que las simples mejoras que hasta hoy se han practicado en los caminos de tierra. —**Manuel Monti**, ingeniero.

—El sistema para hacer practicable los caminos en sus partes bajas, en donde son costosos practicarlos, me parece excelente y muy económico.

—El ancho de las trotadoras o veredas no puede fijarse sin estudiar antes la resistencia del sub suelo, aunque la adoptada por usted soportaría cargas de 5,000 kilos repartidos en 4 ruedas, lo que daría aproximadamente para el terreno una carga de un kilo por centímetro cuadrado. —**Francisco Lasala**, arquitecto-ingeniero.

—La obra tal cual usted la ha puesto en práctica tiene que dar excelentes resultados, sobre todo si el hierro que arma las vigas longitudinales está convenientemente dispuesto y la densificación del hormigón es adecuada.

—De cualquier modo, la obra en las condiciones que usted la ha puesto en práctica, será siempre más durable que las simples mejoras que hasta hoy se han practicado en los caminos de tierra. —**Manuel Monti**, ingeniero.

—El sistema para hacer practicable los caminos en sus partes bajas, en donde son costosos practicarlos, me parece excelente y muy económico.

—El ancho de las trotadoras o veredas no puede fijarse sin estudiar antes la resistencia del sub suelo, aunque la adoptada por usted soportaría cargas de 5,000 kilos repartidos en 4 ruedas, lo que daría aproximadamente para el terreno una carga de un kilo por centímetro cuadrado. —**Francisco Lasala**, arquitecto-ingeniero.

«LA URUGUAYA»
Oferta a precio regalo

PAÑOS ABIGARADOS PURA LANA EXTRAORDINARIA PARA VESTIDOS Y SACOS
VARIOS COLORES, ANCHO 1.40 EL METRO A \$ 1.00.

FRANZAS, FANELAS COLORES Y LISAS, MULTICOLORES, TARTANES, PAÑOS, BOMBAS, FELPAS, CHIAS, LIENZOS, MADRAS, TOALLAS, Y OTROS MUCHOS ARTICULOS DE LIGEROS.

INVITAMOS A UNA VISITA A NUESTRA CASA QUE GANARÁN DISEÑO.

GUERRA Y Cía.

Enrique Sánchez Varela
CARLOS M. LARGHERO
ABOGADOS

Estudio: Sarandí 575. Los dos teléfonos

Dr. Andrés J. Chiozza
MÉDICO-CIRUJANO

Se trasladó a la calle Aramburú número 931.-Consultas de 9 a 12 y 2 a 5.-Vías Urinarias. De noche hasta las 20.

JOSE CANTISANI
REMATADOR PUBLICO

Calle 33 No 379, San José. Librería

V. D. PRINCE
Contabilidad

Exterior: 18 de Julio 227.-De 14 a 17.-San José

Julio C. Callorda Corredor y Revisor

Trulla y Ogando

COMISIONES Y REMATES

Rosario N.º 605. San José

Pedro Costa valles
Médico-Cirujano

Avenida Grande 541. San José

Dr. Mario Fernández Martínez
ABOGADO

Estudio: Arceal Grande No 571.-S. José

Teléfono "La Uruguay"

—El mismo día a las 14 y 20 reunión de la Compañía; a las 16, habrá recepción de nuevos congregados, Panegírico de la Trinidad de la Compañía y Bendición Solemne.

Exhortación—Los Directores y la Comisión de la Compañía de Nuestra Señora del Huerto, invita a todos sus asociados para la solemne procesión de Corpus que tendrá lugar el domingo 6 a las 1 y 3 p. m.

Se recomienda se reúnan con tiempo para organizarse y que todas lleven la insignia de la Compañía.—**La Secretaría.**

NOTAS DEPORTIVAS

CAMPEONATO "COLL CORRÓ"

Su iniciación está a cargo de los Clubs "Wanderers" y "Universal"

"Central" y "Peñarol"—Hora de comienzo y lugar.—Resolución tomada en la última sesión del Consejo Superior de la Asociación Maragata.—Habilitación de González—Ayuda Duhaón.—Pedido de pesos.—La raja a beneficio de la Sub-Comisión.—El arreglo del "Estadio San José".—Otras noticias.

Campeonato "Coll-Corró"

Un torneo que es de importancia para el fútbol maragata.—Comentarios de los primeros encuentros por la virtud de esos torneos.

Se inicia el domingo, como lo hemos anunciado anteriormente, el Campeonato "Coll-Corró".—Hablar de la importancia de este campeonato y lo que representa para el fútbol local, sería repetitivo a través de los años. Solo diremos, que desde el primer día de este torneo, el fútbol de San José se disputa.

Este año, sin embargo, se presentan para disputar esa prueba, cinco teams que ya han participado de la primera rueda del Campeonato Asociación.

La iniciación de este campeonato, tiene la virtud, digamos, de que en él se ratifican valores por parte de unos, y sublevar las deficiencias que se han notado, hasta ahora, por parte de otros.

La ratificación de valores está a cargo, en esta caso de Central y Wanderers y hasta cierto punto Uruguay, que bien puede decirse, en la primera rueda del Campeonato Asociación, ha logrado llegar hasta las puertas del título de los privilegiados, a fuerza de un inusitado entusiasmo, pocas veces puesto en relieve en la historia del fútbol santoseño.

Y sublevar las deficiencias con que hasta ahora se han presentado, está a cargo de los clubs restantes, que como fieras nuevas pueden disculpárselas esa falta, durante la primera rueda del Campeonato.

Primera rueda del Campeonato "Coll-Corró" Wanderers-Universal

A primera hora se realizará el encuentro Wanderers-Universal. Con el que quedará entablada la disputa del premio "Coll-Corró".

Esta noche para nosotros, es interesante.—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

—Como más arriba decimos, en el fútbol privilegiado, hay de cuadros, y el club más antiguo, Wanderers y Central.—En el partido de mañana, por parte de Wanderers, quedan comprendidos en

Banco de la Republica O. del Uruguay

INSTITUCIÓN DEL ESTADO
Fundado por Ley 13 de Marzo de 1896 y regido por la Ley
de 17 de Julio de 1911

Capital Autorizado	\$ 25.000.000 00
Inicial	5.000.000 00
Integrado	23.885.035 40
Fondo de reserva	259.103 38

Calle SOLIS esq. PIEDRAS

AGENCIAS
PASO DEL MOLINO: Calle Agraciada

AGUADA: Avenida Rondeau esq. Vespertino. — UNION: Calle 18 de Julio N.
N.º 983 — AVENIDA FLORES: Av. General Flores. — UNION: Calle 18 de Julio N.
205. — CORDON: Avenida 18 de Julio N.º 1650 esq. Minas.

SUCURSALES: Artiga, Aigua, Canelones, Castillos, Charrino, Dolores, Durazno, Florida, Fray Bentos, José Batlle y Ordóñez, Lezcano, Maldonado, Mercedes, Minas, Minas de Corrales, Nueva Helvecia, Nueva Palmira, Oliveros, Paso de los Toros, Paysandú, Río Branco, Rivera, Rocha, Rosario, San Carlos, San José, Sarandí del Yí, Santa Lucía, Tacuarembó, Treinta y Tres, Trinidad.

CAJA NACIONAL DE AHORROS Y DESCONTOS—(Artículo 27 a 32 de la Carta Orga-
nica de la Colonia y Ciudadela.

Esta dependencia hace préstamos con garantía prendaria de antigüedades, Anticipa los sueldos a los empleados públicos y hace préstamos amortizables por pequeñas cuotas; recibe depósitos y efectúa toda clase de operaciones de crédito.

...tir billetes; expide giros y cartas de crédito sobre todos los pueblos de ESPAÑA e ITALIA a los tipos de cambio más altos y en las condiciones más favorables de plazo.

La emisión tiene prelación absoluta sobre las demás deudas simples del Banco.

Las escalas de intereses que cobra el Banco	7 y 1/2 % anual
Cuentas Corrientes	de 6 y 1/2 a 7
Vales	6 y 1/2
Prenda Agraria	6 y 1/2

Conformes y Cautiones	6	y 1/2
Préstamos Hipotecarios ABONA.	6	
En Caja de Ahorros.	hasta \$ 50,000.—	3
	300.—	6

En Libretas de Caja de Ahorros a Plazo
Fijo (a vencer cada seis meses), . . . hasta \$ 50.000.— 4 y 1/2 %

En Caja de Ahorro mayores sumas. Convencional

En las cuentas antes mencionadas, solo se abonarán intereses cuando hayan transcurrido, por lo menos 90 días desde la apertura de la cuenta.

A Plazo Fijo a 3 meses	hasta \$ 50.000.-	4 1/2 o/o anual
	\$ 50.000.-	4 " " "

Por mayor suma y plazo 50.000.— 4 y 1/2 » »
Convencional

TALLER MECANICO | **SUCURSAL**

TALLER MECANICO
DE VIUDA DE GALAIN E HIJOS

Aviso a mi numerosa clientela y al público en general que esta casa seguirá atendiendo cualquier pedido que se solicite de la ciudad y campaña. Se hacen y se componen cocinas económicas.

Francisco M. Boyra

RECIERI MUSCIO
Cirujano dentista
Calle Evaristo G. Giganda 429.

XXXXXXXXXXXX

ran rebaja de precios

ia, fuertes, con ropero de espejo, lavatorio con mármol, mesa de mármol iergón reforzado por \$ 360.00

— **Dormitorios:** de 3 cuerpos, roble, desde \$ **160.00**

con barrote enlustrado a precios muy bajos

Mazzone y Varela

Sucesores de CASARIEGO Y CORTES
MUEBLERIA Y CAJONERIA FINEZ

Calle Asamblea y Artigas, frente a la Jefatura. — Plaza Principal. San José

En mueblería; llamamos la atención a nuestros favorecedores, pues esta casa se dedica con especialidad a este ramo, contando siempre con un surtido completo de muebles y de lo más moderno. Soliciten precios y se convencerán.

En cajonería funebre; cuenta con el servicio más lujoso al más modesto y con servicio especial para campaña. Se atiende a cualquier hora de la noche y con especialidad los pedidos por teléfono.

NOTA: Esta empresa no da comisión a nadie por concepto de servicios fábri-
cos.
Teléfono: Las dos compañías

Aproveche esta oportunidad

Juegos de dormitorio para comprar muebles

Sillas, docena, a	\$ 46.00
Colchones, jergones, sillas de Viena a precios	16 50
Roperos con espejos	

MUEBLERÍA DI BACC

Colón y San José
MARCOS OVALADOS A PRECIOS BAJÍSIMOS

Teléfono: «La Uruguaya».

Se venden 85 hectáreas de campo especial para agricultura con agua y alambres de perimetro. A 10 kilómetros de la ciudad.

Tratar en San José calle 33 N.º 808.

SE VENDEN 131 hectáreas de campo con poblaciones
brado, especial para agricultura y monte artificial, aguadas permanentes y bien clama
ez y Mal Abrigo y disponible para Ma... 6 kilómetros...

Alcaldes de las estaciones de Gonf

1870