

361

ARMAS DE LA PATRIA

BIBLIOTECA NACIONAL
MONTEVIDEO



Solamente la capacidad guerrera de una
Nación asegura el mantenimiento de la paz
que es la mayor grandeza de los pueblos.



ESTE EMBLEMA IDENTIFICA...

a los productos petrolíferos de la compañía que, con más de un cuarto de siglo en el Uruguay, mantiene como tradición invariable ofrecer la máxima calidad y el mejor servicio posible.

PRODUCTOS PARA AUTOMOTORES, PARA LA MARINA, PARA LA INDUSTRIA Y LA AGRICULTURA, PARA EL HOGAR

Aceite *ESSOLUBE*; lubricantes *ESSOLEUM*; otros aceites y grasas para usos especiales en automotores; nafta *ESSOLENE*; fuel oil, gas oil y Diesel fuel oil *ESSO*; Kerosene *CALORIA*; aceite lubricante *ESSO* para uso casero; aceites y grasas para usos industriales y ferroviarios; aguarrás mineral *ESSO* y *CAMPANA*; solventes, parafinas, asfaltos, etc.

Busque usted el óvalo



para calidad y servicio

WEST INDIA OIL Co., S. A. U.



ARMAS de la PATRIA

REVISTA DE ACTUALIDAD MILITAR

Director Fundador: HORACIO F. LAGOS

Redacción y Talleres: RECONQUISTA 640 - TELEFONO 80593

N.º 42

MONTEVIDEO

AÑO VI

..... Cosa que aparezcamos ante la faz del mundo sin mancha

JOSE GERVASIO ARTIGAS

Zona de Propaganda N.º 1

Colonia, Soriano, San José, Flores,
Canelones, Florida, Durazno, Maldonado,
Lavalleja y Rocha.

Redactor Responsable: J. C. MENDIETA

Zona de Propaganda N.º 2

Río Negro, Paysandú, Salto, Artigas,
Tacuarembó, Rivera, Cerro Largo,
y Treinta y Tres.

Redactor Responsable: H. F. LAGOS

Redacción y Propaganda: C. NUÑEZ CIBILS, ENRIQUE DEMARIA, J. I. PEYRALLO DELA-MANTY.

En este número:

Aeronaves gigantes

Armamentos y proyectiles

Las armas montadas y el jinete rural

Visita a unidades del interior

El pacifismo suicida

La obra comunal en Salto

Galería de colaboradores

Tte. General Pablo Galarza

La guerra submarin

a

Munición de artillería

Consideraciones sobre la flota aérea rusa

Notas militares del interior

Información militar mundial

Comentarios diversos.



PATRIA - ORDEN - HOGAR

ESTANCIA LAS PALMAS

de Américo Caorsi

Existencia permanente de vacunos y lanares.

HERESFORD y ROMNEY MARSH

TACUAREMBO

Industrias _____
Químicas _____
Uruguayas _____
"DUPERIAL"

La "DUPERIAL" es la aliada de la industria,
pues contribuye a su desarrollo con sus
materias primas y su técnica.

Si usted desea instalar una nueva industria,
no deje de consultarnos.

Av. Gral. Rondeau 2050



Teléfono 2 - 74 - 15

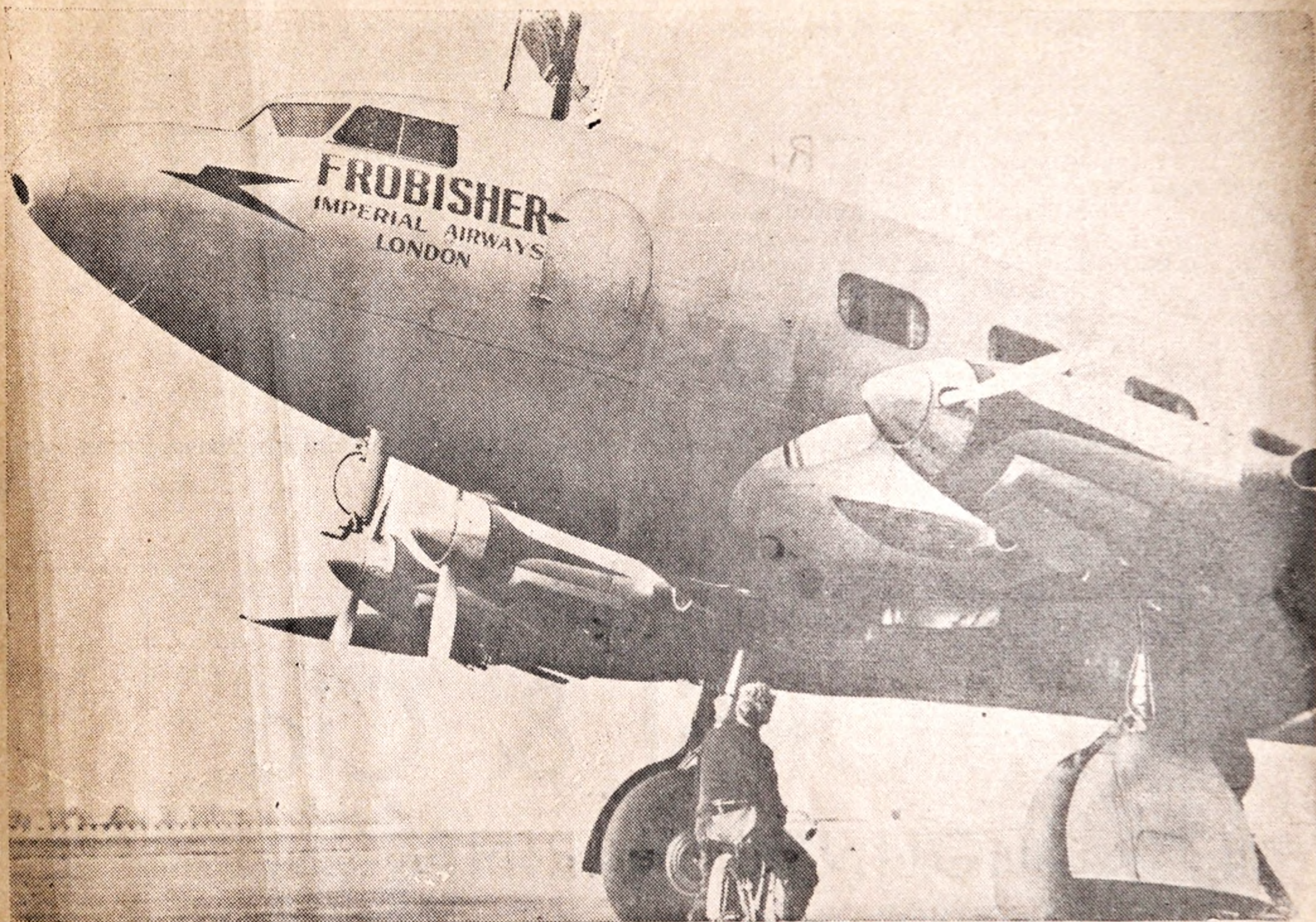


Aeronaves Gigantes



Hace poco que finalizaron con éxito en Santa Mónica, California, los ensayos del bombardero Douglas B. 19, avión terrestre de 80 toneladas y 12,500 kilómetros de autonomía de vuelo. Esta nueva máquina de guerra — la mayor del mundo — que ha superado a las "fortalezas volantes", Glen Martín y PB2Y-2 Consolidated, parece que no ha de conservar mucho tiempo el nuevo "record" si se realiza, como es muy probable, la construcción de "acorazados aéreos" de 100 a 150 toneladas.

años se construirán máquinas de una autonomía superior a 40.000 kilómetros, y el general A. R. Arnolds, jefe de la aviación militar de los Estados Unidos, opina en su libro reciente "Winged Warfare" que las "fortalezas aéreas" de 20 toneladas serán sustituidas por máquinas de 50, 100 y aún más toneladas, con radio de acción entre 13.000 y 20.000 kilómetros. El comandante Tommlinson ha considerado que las pérdidas que los cazas e interceptores originan entre los bombarderos a 6.000 metros de altura será reducida por



Gigantescos aviones comerciales fueron adaptados en la primera hora de la guerra para fines bélicos en Gran Bretaña. Más tarde la producción de las fábricas y sobre todo la ayuda norteamericana hizo posible contar con unidades de mayor eficacia militar.

La experiencia obtenida con las grandes aeronaves de guerra y las enseñanzas de los vuelos transoceánicos parecen señalar que 150 toneladas no significan el peso límite para un aeroplano de bombardeo.

A. P. Seversky, uno de los diseñadores más prestigiosos de grandes aviones, cree que antes de cinco

el empleo de máquinas de gran tamaño con cabina a presión, que puedan volar en regiones superiores a 12 mil metros, donde, por otra parte, estarán libres de los efectos de la artillería antiaérea, y A. T. Cadwell, presidente de la Sociedad de Ingeniería Automotriz, opina que entre 12.000 y 15.000 metros será la mejor altura de navegación, para los aviones de guerra.

El problema de los "gigantes del aire" fué estudiado por autoridades como J. C. Hunkaser, las empresas Focke Wulf y Dornier en Alemania; G. Magaldi en Italia; R. Cox y A. Gauge en Inglaterra; las fábricas Latecoere, Loire et Olivier en Francia y en Estados Unidos por Sikorski, Nebesar, Seversky, Alfaro, y las compañías Douglas, Martin, Consolidated y otras. H. Alfaro aportó algunas soluciones interesantes que el desarrollo de la guerra ha logrado valorizar por la importancia que revisten en estos momentos los ataques aéreos a grandes distancias.

La máquina proyectada es un hidroavión de 155 toneladas de peso bruto — cerca del doble del B. 19 — movido por cuatro motores de 7.000 H. P. cada uno. Entre punta y punta de alas medirá 75 metros; la carga útil será de casi 77 toneladas, con un espacio suficiente para transportar 45 toneladas de bombas durante 10 horas de vuelo. El armamento comprenderá cuatro cañones de 37 milímetros y otros cuatro de calibre 50.

Los progresos obtenidos recientemente con las cabinas de aire acondicionado en presión y temperatura, que permiten conservar en las regiones subestratosféricas — y en un futuro próximo aun en las estratosféricas — un ambiente cómodo, puede determinar el aumento tanto en velocidad horaria como en el radio de acción de la nave proyectada. Como detalles complementarios figuran la disposición de las hélices en "tandem", girando en sentido opuesto, y las torres de tiro "escamoteables", para asegurar con esta última disposición la mayor "fineza" aerodinámica. El costo de producción del primer "acorazado del aire" ascendería a 22 millones de pesos de nuestra moneda, pero fabricado

en serie podría reducirse a la décima parte. Con el valor de un acorazado moderno, cerca de 250 millones de pesos, es posible adquirir 94 aviones de 150 toneladas, capaces de transportar 4.250 toneladas de bombas en un campo de actividad de 4.000 kilómetros (radio de bombardeo: 1.610 kilómetros), o 1.750 toneladas a 6.000 kilómetros (radio de bombardeo: 3.220 kilómetros). Es posible, pues, con los 94 aviones de 150 toneladas cada uno arrojar 14 veces más explosivos que un acorazado, si se supone un objetivo situado a 1.700 kilómetros de distancia. Mientras el buque de guerra realiza un viaje, la escuadrilla puede hacer cuatro y lanzar 17 toneladas con una capacidad de destrucción cincuenta y cinco veces mayor que el acorazado. La velocidad en este cotejo tiene una importancia decisiva.

Hasta ahora no se conocen mayores datos con respecto al bombardero recientemente producido por Glen Martin y el Consolidated PB2Y-2. Se estima que el peso del primero alcanza a 115 toneladas y puede transportar 37 toneladas de bombas a 6.000 kilómetros, o 20 toneladas a 11.500 kilómetros a la velocidad de 480 kilómetros por hora. El Consolidated PB2Y-2 pesa más de 30 toneladas; su velocidad de crucero es de 320 kilómetros por hora a 3.000 metros, y la autonomía de vuelo superior a 7.000 kilómetros.



CAORSI & Cía.

MOLINOS HARINEROS

Tacuarembó



Armamentos y Projectiles



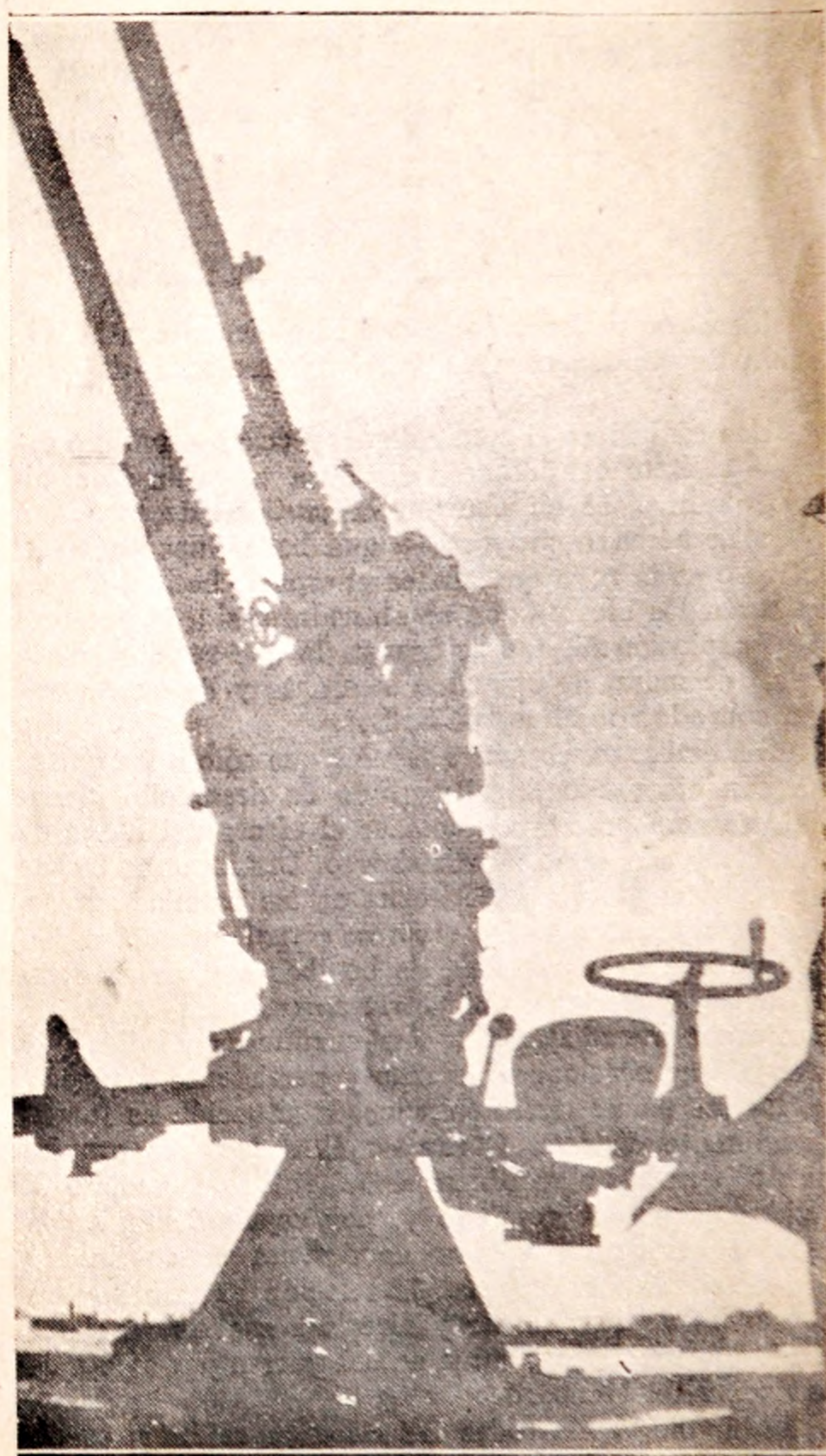
Las operaciones que se desarrollan en el actual conflicto bélico europeo, demuestran la influencia decisiva que ejercen los armamentos en el combate moderno. La rapidez insospechada con que se produjo la derrota de los ejércitos de algunas naciones consideradas como modelos en los variados aspectos de su preparación militar, se debe principalmente al desequilibrio táctico producido por la superioridad del armamento, la munición y el material de guerra empleado por uno de los beligerantes, que ocasionó desde la toma de contacto el derumbamiento estratégico de los planes de defensa preparados por los estados mayores.

El empleo de las divisiones blindadas apoyadas en su avance por la aviación de bombardeo en picada, constituye una de las sorpresas técnicas de la actual guerra. Lógicamente no se arrojan a diario desde el aire sobre las tropas encargadas de la defensa millares de toneladas de explosivos, sin que exista la posibilidad de emplear los medios de combate aéreos y terrestres que permitan contrarrestar semejante carga de bombas destructivas e incendiarias.

Los elementos combinados de fuego y movimiento, que forman la esencia del combate moderno, tuvieron en las campañas de Polonia, Bélgica y Francia su expresión más significativa. El bombardeo aéreo excedió a las posibilidades técnicas de la artillería, y los tanques evidenciaron en el ataque una superioridad marcada sobre la infantería. Lo que ocurrió en las guerras anteriores, está sucediendo en la actual. Los métodos tácticos, es decir, los procedimientos de empleo de las tropas en el campo de combate, se adaptan a las exigencias que imponen las características del armamento y del material a disposición, de modo que los adelantos incesantes realizados por la técnica para aumentar la potencia del

fuego de las armas, constituye la esencia de la acción que desarrollan los combatientes tanto en el ataque como en la defensa.

Los terribles efectos que ocasionan los actuales intensos bombardeos aéreos de que son objeto las principales ciudades de las naciones beligerantes confirman la afirmación y no es aventurado mencionar, que como consecuencia natural de los resultados que se obtengan, no sólo será necesario efectuar una revisión de las doctrinas de guerra en boga en lo que se refiere a los métodos tácticos, sino que también y muy posiblemente, los principios seculares sobre los medios de organizar la defensa de los estados pueden ser conmovidos por la



Cañón antiaéreo Bofors (Sueco), considerado como el de más ajustada fabricación por sus condiciones balísticas y técnicas.

★
LEÑA y TROCITOS
★

PARA COCINA ESTUFAS y CALEFACCION

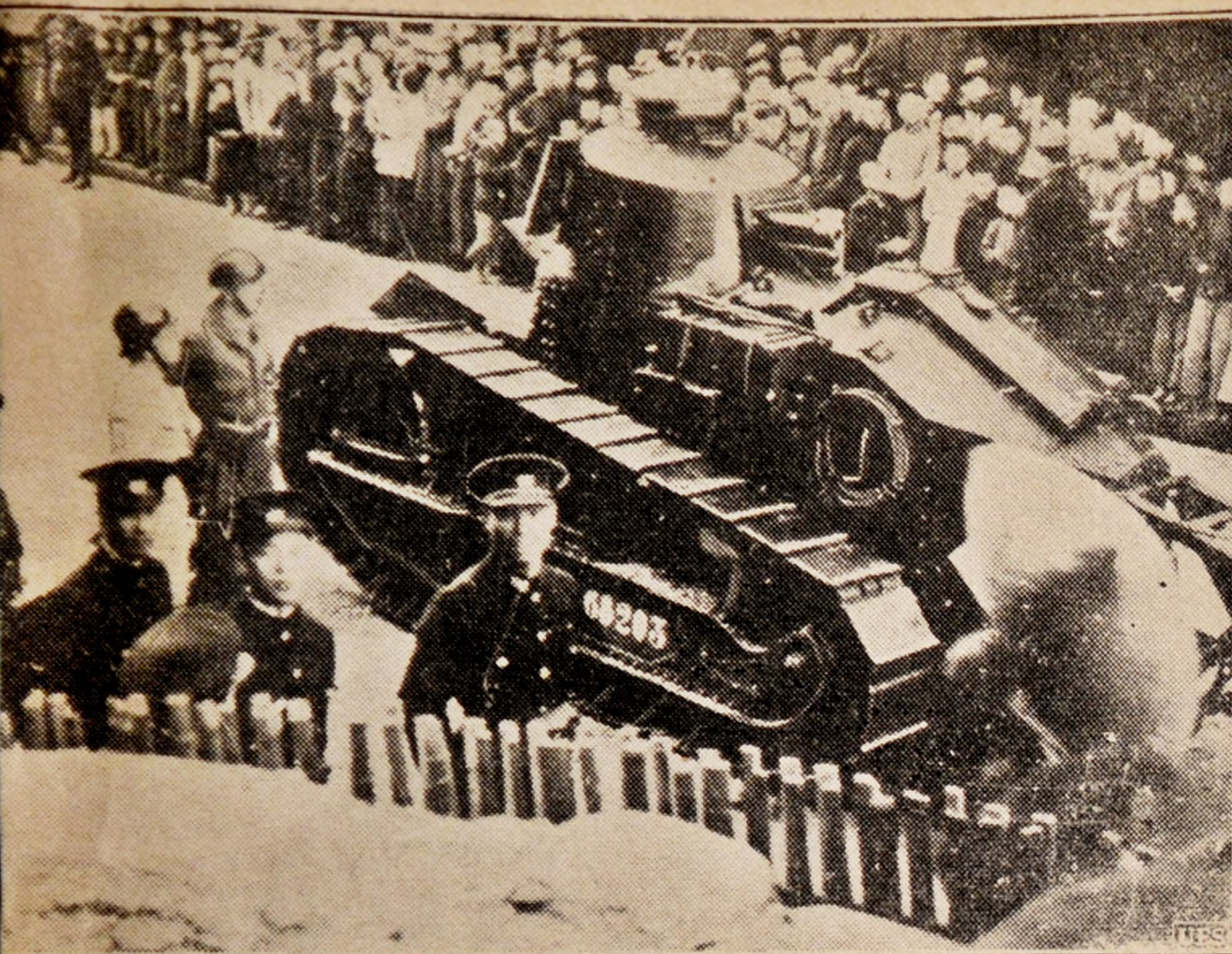
ENTREGAMOS a DOMICILIO

★ *Tramamos seguridad absoluta a nuestros clientes, de que reciben todos los kilos que pagan*



PIDA al 22-51-00

RIAL y LUQUETTI
EXPLOTACION DE MONTES ★
LUIGAS GBES 1130 MONTEVIDEO



La motorización de los equipos que deben cumplir misiones de exploración a vanguardia, ha alcanzado ya a los ejércitos del lejano oriente. La guerra moderna en su incesante renovar de modalidades combativas ha producido en los últimos diez años una verdadera revolución en lo que a estos armamentos respecta.

El grabado de la izquierda nos muestra un moderno tanque de combate liviano en marcha por una calle de la Indochina Francesa, conducido y acompañado por naturales de aquella región que ya forman en los ejércitos coloniales europeos.

En la nota inferior vemos a una pieza pesada, de gran calibre apostada en su basamento especial de concreto y, más abajo a un grupo de ametralladores antiaéreos efectuando puntería sobre un blanco observado a gran altura.

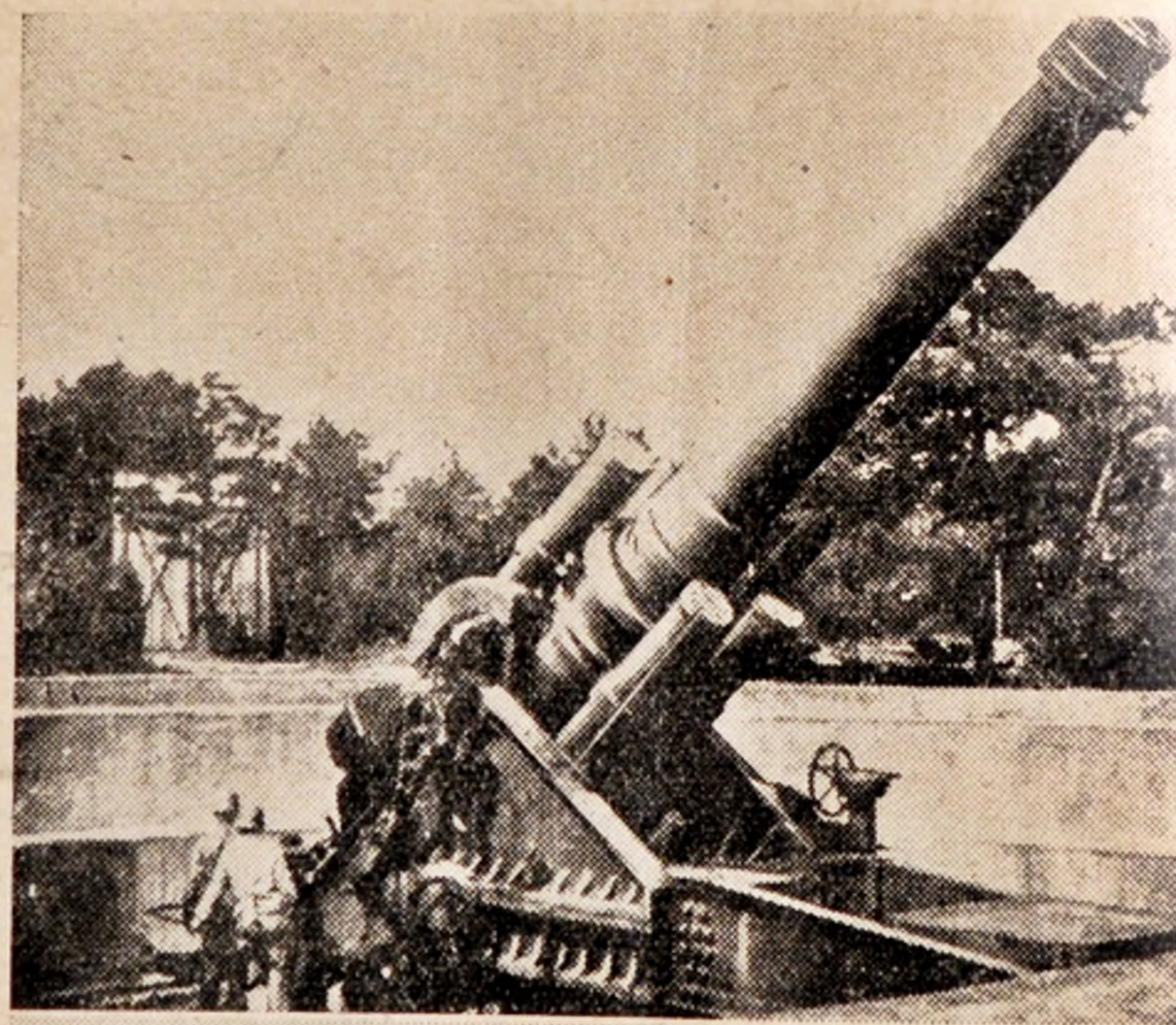
consideración de los efectos que se obtienen con la sola acción de toneladas de explosivos arrojadas desde el aire.

Sea cual fuere el medio de proyección —avión o cañón— el éxito del ataque a distancia sobre un determinado objetivo, se obtiene por la cantidad de explosivo —bomba aérea o proyectil— que hace impacto en el blanco o en la zona que abarca el espacio batido. Mayores serán los efectos que se obtendrán, si a la potencia de la explosión aislada se agrega la que resulta por la acción de masa, de martilleo incesante y de concentración sobre los objetivos de batir.

Sin embargo, conviene señalar que sólo a los países que han alcanzado un alto grado de desarrollo industrial, les será posible reemplazar el efecto del fuego de la artillería por el bombardeo aéreo. Las intensas luchas que se libran de día y de noche en las batallas aéreas, pueden ser mantenidas en el ritmo actual, cuando se dispone de una gran cantidad de bombas explosivas e incendiarias y de una industria aeronáutica capaz de reemplazar inmediatamente las cuantiosas pérdidas de material que ocasiona el intenso y persistente ataque.

En los países sudamericanos, la situación es fundamentalmente distinta. Obran en ellos factores propios que no permitirán modificar en el futuro inmediato la actual doctrina de combate y, por consiguiente, en la organización de los medios de defensa se continuará manteniendo, en lo esencial, la relación existente entre las fuerzas de tierra, mar y aire, sea cual fuere el resultado que se obtenga en la actual guerra por efecto de la aviación de bombardeo.

La artillería, de todas las clases y calibres, continuará dominando los campos de batalla americanos, por su gran potencia de fuego y por la precisión de su tiro. La acción de sus bocas de fuego está, sin embargo, con-





Nuevas firmas comerciales de
Tacuarembó prestigian esta publicación

B
O
G
G
I
O Hnos.

Mecánica y Repuestos

T A C U A R E M B O

BOGGIO & RICKETTS Cía. Ltda.

Fabricación de engranajes
y maquinarias

DEFENSA 1861
Teléfono 45320

MONTEVIDEO

T
E
S
T
A y Cía.

RAMOS GENERALES



T A C U A R E M B O

LA CASA MAS ACREDITADA
DEL DEPARTAMENTO

LUIS CAPPETTA

NEGOCIOS EN GENERAL

Cereales, Maní, Girasol y Naranjas

ITUZAINGO 303/307

T A C U A R E M B O

Porcile, Chiesa y Cía.

Almacén por mayor

Barraca - Ferretería

Fca. de mosaicos

Hielo y Gaseosas

TACUAREMBO

Rafael Ubizía Saizar

Proveedor

del Regimiento

de Caballería

Número 9

TACUAREMBO

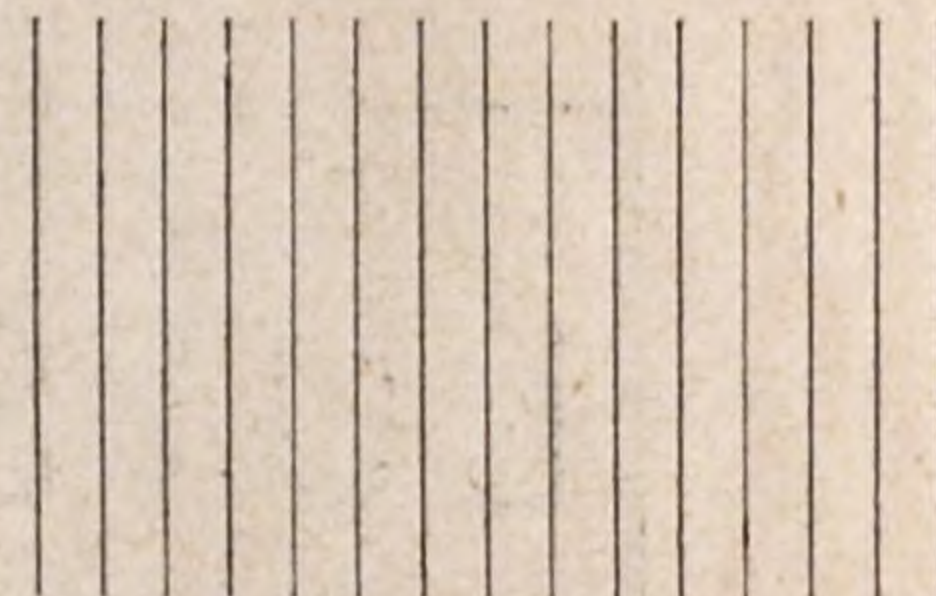
FABRICA TACUAREMBO

De Polisulfuro de Calcio "MUNDELL"

Valdéz, Marella y Cía.

PEDIDOS: ESCRITORIO VALDEZ

TACUAREMBO



Estación de Servicio

DIEGO BIANCO

Neumáticos y Baterías

TACUAREMBO

Panadería Oriental

Elaboración Mecánica

DOMINGO VENTURI

TACUAREMBO



El adiestramiento de los oficiales de caballería alcanza en nuestro país relieves sorprendentes. Júzguese el impecable salto que cumple el Sr. Mayor Curuchet, 2.º Jefe del Regimiento de Caballería N.º 7.

Las armas montadas y el jinete rural

La escasa longitud de los frentes de batalla en relación con los considerables efectivos impidió a la caballería que actuó en el frente occidental de la guerra mundial a desempeñarse, en general, de acuerdo con los principios establecidos. Por estas causas no logró destacarse del conjunto de las demás armas, aun cuando cabe recordar que su presencia fué reclamada en diversas oportunidades para resolver con acierto varias situaciones críticas. Esto explica el motivo por el cual en la post guerra se suscitaron serias controversias sobre esta arma, en las cuales mientras unos abogaban por su

dicionada a la magnitud de la carga explosiva que arrojan y, más especialmente, a la cantidad de munición empleada en el tiro contra una zona u objetivo determinado. Sus efectos en la destrucción están ampliados o limitados en su magnitud, por la eficacia de su disparo aislado; por el alcance de las trayectorias rasantes de los cañones, curvas de los obuses livianos y pesados y vertical de los morteros; por las condiciones balísticas del material, y, finalmente, por el factor esencial de la existencia de la cantidad necesaria de munición para las misiones de tiro y a las impostergables exigencias que impone el reabastecimiento.

Con razón se ha dicho que el factor munición es preponderante en la artillería. El cañón es sólo un órgano de lanzamiento o un conjunto de mecanismos más o menos ingeniosos, pero son sus municiones las que justifican su existencia y su razón de ser. En verdad, de poco vale que un Estado disponga de una artillería excelente por sus condiciones balísticas y de servicio,

si no cuenta con la munición de calidad y con la cantidad necesaria para hacer frente a las exigencias de la movilización y de los reabastecimientos durante la campaña.

En la guerra francoprusiana de 1870-71, la inferioridad de la artillería francesa frente a la adversaria, se debió a la mala calidad de sus proyectiles, y particularmente al defectuoso funcionamiento de las espoletas. Lo contrario ocurrió en la guerra de 1914-18, en la que los franceses emplearon los antiguos cañones construídos en 1895, que dieron inmejorable resultado por la excelencia de sus municiones, que les permitió medirse sin desventaja en los intensos duelos de artillería sostenidos frente a los grandes calibres alemanes de modelos y sistemas mucho más modernos y que tenían mayor alcance.

Con respecto al consumo de munición, la misma guerra impuso a los beligerantes exigencias insospechadas.

Las consideraciones expuestas obligan a reconocer la importancia que en la preparación de la defensa nacional tiene todo lo que se relaciona con el reabastecimiento de la munición, especialmente en los países que no son productores de materiales bélicos y cuyo industria de paz, susceptible de transformarse en industria de guerra, no asegura la solución adecuada del problema que planteará en caso de movilización la provisión de proyectiles de la calidad y en la cantidad exigida por la guerra moderna.

transformación en una especie de infantería montada, otros jefes capacitados defendían su antigua estructura y espíritu agresivo introduciéndole sólo ligeros cambios propios de las nuevas formas de lucha y clase de armamentos.

No obstante estas disidencias, la caballería se mantiene hoy día — hasta conocerse las enseñanzas que se deriven de la actual contienda — en todos los ejércitos con ligeras variantes. Así mientras Francia de acuerdo con su doctrina de guerra y probables operaciones, le concedió al factor fuego un predominio decidido, lo que hizo pesada a dicha arma, Alemania e Italia la organizaron como cuerpos rápidos, cuya gran potencia de fuego está representada por la incorporación permanente o transitoria de elementos motorizados y mecánicos capaces de seguir la en todos sus movimientos.

Poseedores de un vasto territorio, y de un ejército de campaña de reducidos efectivos en relación con las masas consideradas en la guerra europea, podemos acertadamente presumir que en nuestros probables teatros de operaciones la caballería tendrá el espacio frontal y la profundidad más que necesarios para manifestar a caballo, en numerosas e importantes circunstancias el espíritu agresivo que le imponían los antiguos reglamentos. Su actuación sobre el flanco y retaguardia del adversario en combate, contra sus líneas de comunicaciones y servicios de abastecimiento y reabasteci-

miento, como su intervención eficaz en la persecución, quedarán aseguradas si mantiene sus vitales condiciones de rapidez y de audacia.

Para acciones de esta naturaleza, donde la lanza y el sable vuelven a adquirir su viejo predominio, sin desmerecer por ello los nuevos materiales que le faciliten el combate a pie, son dos los elementos que debemos cuidar celosamente: **el jinete y el caballo.**

El número de jinetes va disminuyendo en forma alarmante; así puede apreciarse fácilmente si analizamos el medio común de vida ahora y lo comparamos con el de 20 años atrás, tanto en la vida de campaña como en la sub-urbana.

El automóvil, el camión, la agricultura en pequeña escala, las nuevas industrias, etc. al ganar terreno van restando en cantidad apreciable los audaces y adiestrados jinetes de que se componía el personal de las estancias y otros establecimientos rurales a lo cual se suma la indiferencia oficial y particular en este sentido para conservar esta útil condición de nuestro hombre de campo.

Por circunstancias semejantes, también el caballo pierde el terreno conquistado. Los nuevos y cómodos elementos que la mecánica pone al alcance del hombre para mantener sus relaciones personales y comerciales, lo han llevado a ocupar una situación subalterna, no obstante los servicios de larga duración que puede prestar, el

descuido con que permite ser atendido y su reducido costo. De aquí la poca importancia que el ganadero atribuye a su reproducción, y que tiende a acentuarse por falta de medidas eficaces **conducentes a demostrar la magnitud y valor de los servicios que en la defensa nacional está llamado a desempeñar el caballo de guerra.**

Si por los motivos expuestos y otros que no mencionamos en esta oportunidad deducimos que la caballería uruguaya **está destinada a desempeñarse como arma de movimiento**, lógico resulta fundar su capacidad operativa particularmente en las condiciones relevantes de sus jinetes y caballos. Lo mismo cabe decir de nuestra artillería de campaña, cuya eficacia de tiro sólo podrá mostrarse en el combate si los animales que la arrastran y los conductores que la guían tienen condiciones para llegar en debido tiempo a la posición. Si a esto se agregan las numerosas columnas que nos corresponde organizar a tracción animal a fin de satisfacer las necesidades de vida y combate de las tropas, por las dificultades que presenta actualmente la motorización en vasta escala entre nosotros, llegamos a la conclusión de que debemos sin tardanza contener, mediante sabias y previsoras medidas de gobierno, el decrecimiento de los valores indicados, o sean el jinete y el caballo, por ser fundamentales para la organización de nuestras fuerzas que los necesitan en cantidad considerable.



Cerveza Doble Uruguaya

50 años de prestigio

PRODUCTO DE

CERVECERIAS DEL URUGUAY



Es destacada la obra comunal en Salto

Es justo destacar en nuestras páginas, accesibles a cuanta manifestación de progreso se revele en el país, la excepcional puja y florecimiento que a la fecha ha alcanzado la bella ciudad del Salto bajo múltiples aspectos.

Proverbial como es el conocimiento de la acojedoría exquisitez con que allá se recibe al turista, nos tocará referirnos hoy en forma especial a la profunda transformación que en el transcurso de pocos años ha experimentado aquella capital departamental en el orden edilicio. La iniciativa privada ha sido, desde luego, un factor que es preciso no desdeñar en este comentario más, para al observador menos prevenido, surge de inmediato la evidencia de que en aquella ciudad se cumple una intensa obra comunal.

La coqueta y limpia ciudad, de bien asfaltadas calles y con una edificación remozada y en rápido crecimiento vertical, ha visto paulatinamente mejoradas in-

finidad de sus arterias urbanas y suburbanas, embellecidas sus plazas y bien cuidadas sus obras de arte, muchas de las cuales han sido ejecutadas durante la actual administración.

Todo ello ha sido motivo para que se acreciente en forma notable el movimiento general de la ciudad con miras a convertirse en un atrayente lugar de turismo de firmes posibilidades.

El señor Intendente Municipal de Salto recibió cordialmente a la delegación de ARMAS DE LA PATRIA que visitó la ciudad con motivo de la propaganda que se cumple por todo el país en pro del servicio militar obligatorio. Nos expresó el arquitecto D. Pedro Invernizzi su simpatía por la causa de nuestra visita y, con acertados conceptos, nos describió cuál era a su juicio la manera más eficiente de cumplir una función de carácter público, que pudiera traducirse a corto plazo en efectivas mejoras para la colectividad.

El Señor Intendente Municipal del Salto, Arquitecto D. Pedro Invernizzi, declara inaugurado el monumento del General Artigas, ante el Sr. Presidente de la República, Gral. D. Alfredo Baldomir y la numerosa comitiva que con tal motivo se trasladó desde Montevideo hasta la capital nortea.

Con cálido acento y encendido verbo patriótico, el Señor Intendente destacó la significación de tal acto prestando a la ceremonia, de por sí brillante, una nueva y sentida emoción.



La ciudad de Salto ante el precursor de nuestra nacionalidad

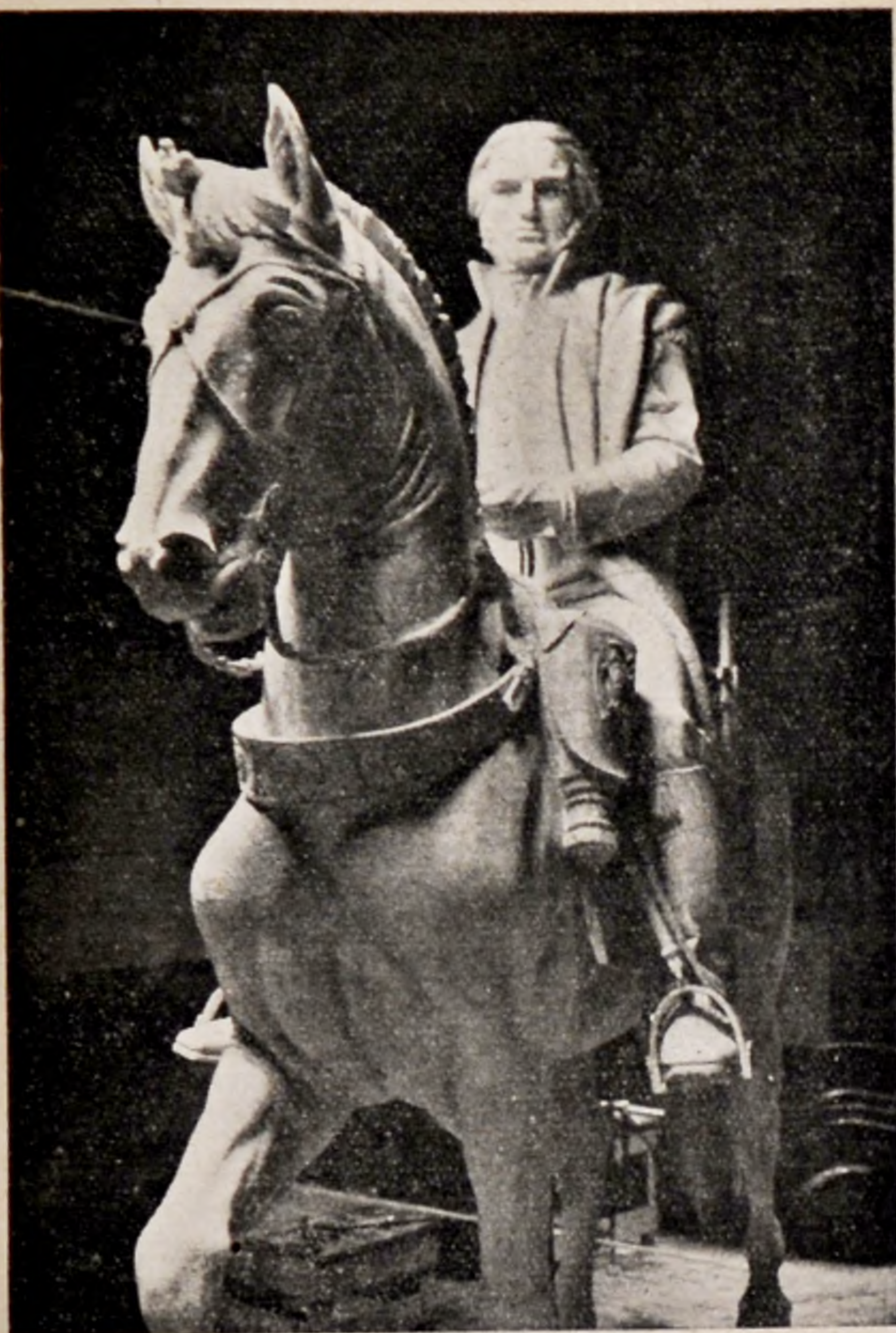
domir, acompañado de numerosas personalidades de su Gabinete ministerial y de las altas esferas administrativas.

La serie de festejos que se había programado en la oportunidad se cumplió en forma brillante y tocó a la ciudad del Salto, una vez más, demostrar como no en vano tiene conquistada merecida fama de poseer la virtud de la hospitalidad en grado extremo.

Como puede apreciarse en la nota gráfica que ilustra esta página, la pieza escultórica que inmortaliza la figura de nuestro prócer en la mencionada ciudad, es de una belleza excepcional y se debe al bien probado sentido artístico del conocido escultor compatriota D. Eduardo Pratti.

Las autoridades comunales y en particular el Señor Arquitecto D. Pedro Invernizzi, que por su propia profesión es experto en materia de estética y ornamentación, escogieron una ubicación para el monumento que significa un verdadero acierto, aparte de que en todos sus detalles de basamento y alegorías secundarias, la obra de arte ha sido realzada hasta alcanzar una belleza notable.

Durante los diversos actos que se realizaron tanto en el orden social como en el patriótico o militar, el pueblo del Salto prestó a ellos la absoluta adhesión de su entusiasmo, que rebeló en su verdadera magnitud cómo allí se mantiene encendida la llama de la nacionalidad.



Entre las obras comunales que se han cumplido en la ciudad del Salto durante la actual administración municipal se destaca, con relieves de carácter excepcional, la inauguración del monumento al General D. José Gervasio Artigas, acontecimiento que revistió contornos sumamente lucidos, ya que a ese objeto, se trasladó hasta la bella ciudad del litoral el Excmo. Señor Presidente de la República, General D. Alfredo Bal-



La nota gráfica muestra un aspecto del desfile militar cumplido en Salto en oportunidad de la inauguración del monumento a Artigas, según comentario que insertamos en esta página. La iniciativa de la actual administración comunal y el éxito que acompañó a estos festejos perdurarán por largo tiempo en el recuerdo de los concurrentes a las fiestas mencionadas.

FERRETERIA

SOLARO

de

Solato y Cía.

URUGUAY 645 - 653

SALTO (R. O. U.)

FERRETERIA.
HERRAMIENTAS.
HERRAJES.

—
ARTICULOS
PARA LA
COCINA Y
COMEDOR.

—
LIBROS
EN BLANCO,
PAPELERIA.

—
VIDRIOS,
PINTURAS,
BARNICES,
PINCELES.

—
HERRAMIENTAS
PARA LA
ESTANCIA.

—
ARTEFACTOS
Y PIEZAS
SANITARIAS.

Casa Fundada por Don Esteban Solaro
en el año 1882

Consideraciones sobre

la defensa de nuestro continente

Mucho se habla de aumentar los medios defensivos de América contra posibles agresiones a la soberanía de sus repúblicas o a las instituciones democráticas con que se rigen. A medida que el volcán europeo intensifica el furor de su erupción tanto más entre nosotros se manifiesta aquella necesidad, evidenciando, ya sea la prensa como la palabra oficial nuestra falta absoluta de armonía continental para la defensa.

Sin embargo, a pesar de cuanto se intente hacer en el terreno de la cooperación o de la ayuda con armas, de la concesión de empréstitos o la apertura de créditos, establecimiento de bases en posiciones estratégicas y otras medidas de la misma índole, hay aspectos más importantes que contemplar en otro orden de cosas en cuanto a la defensa, permanente y efectiva del continente, pues la mejor forma de asegurarla es afirmando la existencia de estados poderosos, con recursos económicos amplios que les permitan explotar sus suelos, albergar en ellos muchos millones de hombres y mantener en reserva fuerzas militares que sean una garantía frente a cualquier atropello o amenaza.

Ahora bien; contrasta con el movimiento de colaboración ya iniciado en materia de preparación bélica y propiciado en toda hora por Estados Unidos, la resistencia que todavía subsiste contra la eliminación de las trabas al intercambio, la denuncia de que representa casi un crimen contra la patria la importación de productos extranjeros, el deseo de mantener o de hacer aún más rigurosas las restricciones mal llamadas sanitarias y la elevación de los fletes, que quizás se explique precisamente por el hecho de que el comercio no llega en América al volumen que podría adquirir dentro de un régimen de libertad o cuando menos de una liberalidad superior a la que existe..

Debe tenerse en cuenta que el uso indefinido del crédito y la concertación de empréstitos públicos que no han

HOTEL ESPAÑOL

Máxima comodidad
a precios económicos

Cocina de primer orden

S A L T O

de pagarse con saldos del intercambio, conspiran contra la independencia económica y, por lo tanto, contra el progreso de cada una de las repúblicas del continente, no todas ellas con las mismas posibilidades de riqueza. Hoy más que nunca, dada la disminución del comercio con Europa, resulta difícil efectuar compras en otros mercados a cubrir con operaciones creditorias, y si se quiere impulsar la colaboración defensiva no habrá más remedio para los inventores de "la buena vecindad" que abandonar una política egoísta, que lleva a endeudar a colectividades que podrían ir muy lejos si no se alzarán trabas contra sus producciones.

No habrá cooperación americana en el estricto sentido de la palabra mientras cada pueblo pretenda bastarse a sí mismo y hostilice directa o indirectamente, la economía de los otros. Bien están las declaraciones sobre solaridad, consultas y acción común frente a acontecimientos internacionales, pero mientras las fronteras continúen siendo murallas contra una producción que debiera circular sin trabas o casi sin trabas por todo el continente, no habrá posibilidad de que cada país, sobre todo los de Centro y Sud América, progresen como podrían hacerlo dentro de una unidad a que estamos llamados por razones geográficas, históricas y sociales.

Se hacen intentos para aumentar las líneas de comunicación por mar, tierra y aire, y la opinión continental los acoge con innegable simpatía. Las circunstancias especiales creadas por la guerra europea han producido alguna mejora en las transacciones interamericanas, pero hasta ahora no se ha logrado vencer el espíritu de hostilidad que reina en muchas partes en el orden económico. Será, por lo tanto, muy difícil asegurar vida estable a los medios de transporte si éstos no cuentan con las mercaderías y los pasajeros que han de abonar los fletes y los pasajes, pues tan pronto como se restablezca el intercambio con las zonas clausuradas por la contienda, que son muy grandes y que incluyen a muchos compradores de productos americanos, podrá aparecer el peligro de que falten cargamentos para mercados que hoy resultan útiles porque no existen otros.

Debieramos aprovechar esta hora y más que nada la intensidad del movimiento de cooperación que abarca el Nuevo Mundo, sin distinciones ni reservas, para echar las bases de una nueva economía intercontinental. Sobre ella

podría edificarse la fuerza de cada una de sus repúblicas y la resultante de la unión de todas. Veintiún pueblos fuertes por sí mismos colaborarían en la labor común sin necesidad de que uno o dos tomaran o quisieran tomar a su cargo la representación de sus hermanos frente a cualquier peligro. Si este existe (ya nos hemos referido a él en un folleto titulado "La invasión de América"), nada más útil que prepararse para contrarrestarlo con el máximo de la potencialidad, imposible de alcanzar dentro de un orden de hostilidad en materia de intercambio.

La contribución que se quiere o se dice querer llevar a término mediante ofrecimientos de ayuda militar, empréstitos o créditos más o menos amplios, visitas de comisiones técnicas, conferencias generales, resoluciones y consultas, etcétera, podrá dar algunos resultados, pero éstos serán siempre relativos, precarios y sobre todo, circunstanciales. Por el contrario, el sacrificio de pequeños intereses locales o de región, el convencimiento de que la circulación de la riqueza es siempre beneficiosa; la creación de nuevos mercados de consumo por la eliminación de las trabas de aduana, permisos de cambios y restricciones monetarias y la abolición de una política de agresiones mutuas en el orden económico permitirían que cada una de las secciones en que se divide América alcanzara el puesto a que tiene derecho dentro del orden internacional por sus recursos y espíritu de trabajo, y estuviera, por lo tanto, en condiciones de aportar a la defensa común una potencialidad muy superior a la actual.

Estas sencillas reflexiones deben abrirse paso en todas las conciencias del nuevo continente. Se ha visto que la solaridad entre las 21 repúblicas es amplia y efectiva, que los intereses comunes llevan a soluciones también comunes, y que todas colaboran en la medida de sus fuerzas a la tarea de imponer estas últimas en el terreno de los hechos. Acrecentar su poderío por medio del intercambio que a todos beneficia, y eliminar las únicas causas de distanciamiento que puede haber en América, vale decir, las trabas aduaneras, de cambios o "sanitarias", es la labor impuesta por exigencias cuya importancia está ya reconocida por los gobernantes, la prensa diaria y la opinión pública.

(Botalón)

F
U
N
S
A

NEUMATICOS Y BATERIAS
CALIDAD INSUPERABLES
ACÓJASE A SU PLAN
DE VENTAS A PLAZOS

CERRO LARGO



Melo impresiona como gran ciudad
en la primera visión del viajero alado.

Armas de la Patria

encontró en tierra arachana un encendido entusiasmo por la prédica patriótica que palpita en sus páginas.

Añejo solar de tradiciones nativas, crisol de voluntades apegadas a la tierra madre, cunden todavía por aquellas fértiles cuchillas rumoreando en sus arroyos, toda laya de reminiscencias autóctonas que impresionan al viajero con un profundo sabor a cosa nuestra.

Por sus posibilidades naturales, por su acervo histórico y social, y sobre todo, por el ritmo de progreso que sus habitantes han sabido imprimir a su evolución económica, está llamado, sin duda, Cerro Largo, a ocupar en futuro no lejano, un lugar de vanguardia en el escenario de nuestra nacionalidad.

P E D R O C O M A S
A L M A C E N E S P O R M A Y O R

M a t e r i a l e s d e C o n s t r u c c i ó n
C e r e a l e s - O l e a g i n o s o s - C u e r o s - L a n a s

C E R R O L A R G O - M E L O y F R A I L E M U E R T O



Cooperativa
de
Lechería
de
Melo

ASPECTO DE LA SEDE CENTRAL DE LA COOPERATIVA

Tome únicamente Leche Pasteurizada - Cuide su salud

TALLER MECANICO
AZPIROZ Hnos.

AV. BRASIL MELO

GARATE Y SORRIBAS

INSTALACIONES DE
LUZ Y RADIO

MELO

CASA PALERMO

ZAPATERIA Y TALABARTERIA

MELO

Barraca Chirisola

CEREALES EN GENERAL
Y FRUTAS CITRICAS

MELO

PROVISION Y BAAR

"LA UNION"

DE L. MUIÑO

CALLES 25 DE AGOSTO Y COLON

MELO

EMPRESA

"LIGA SANITARIA"

LIMPIEZA INTERNA
DE SANEAMIENTO

MELO

FLORES

Y su

Guarnición

Militar

ARMAS DE LA PATRIA consecuente con el propósito que se ha impuesto desde la hora inicial de su aparición de bregar abiertamente en pro del mejoramiento del Instituto Armado y de propender en toda forma a una mayor identificación entre el ciudadano y el soldado, llevó esta vez su prédica patriótica a la bella ciudad de Trinidad, guarnición que cuenta con el grupo de artillería N.º 2 en su seno, como digno representante del Ejército de la Nación.

La Patria, todavía ignorada en su verdadero sentido trascendente por muchos orientales, ve regocijada el ejemplo que irradian a través de ella los oficiales que forman en las filas de su Ejército. El ciudadano, debe hoy con más razón que nunca buscar en ellos el cimiento angular que tonifique y sustente los principios que enaltecen nuestra prédica: PATRIA - ORDEN - HOGAR y, el pueblo todo, al conjuro de esta fórmula patriótica renovará sus bríos de trabajo, bajo la garantía inamovible que le prestan las disciplinadas fuerzas de la Nación.

Fué precisamente en el departamento de Flores y particularmente en Trinidad, su capital, donde el cronista pudo recojer en forma palpable la sincera aplicación de los postulados que dejamos expresados. Allí se experimenta y se traducen en brillantes exteriorizaciones patrióticas cuanto aconteci-

miento pueda interesar a la nacionalidad. Allí, el trabajo y el orden han encontrado un surco fecundo donde germinará generosa la semilla tan preciosa de nuestro futuro.

Por eso nos es grato destacar en nuestras páginas la auspiciosa impresión recogida en aquella ciudad, y por eso también nos complacemos en ser conductores de ella para conocimiento de todo el país.



HIERROMAT S. L.

Materiales de Construcción - Hierros
Caños - Ferretería - Artículos Sanitarios

Tef. 23446

2073 Figueroa 2087

Montevideo

A L A S



Realidad que constituye el estupor del siglo y que ha superado las más firmes esperanzas, no queda ya en la imaginación, figura que ejercite nuevas fantasías: El espacio pertenece hoy en absoluto al hombre. Hace sólo veinticinco años los primeros visionarios asombraban a las multitudes domingueras con "records" de corazón y arrojo; "records" de juguetería que hoy añoramos cariñosamente, en benévola comprensión.

¡Qué atrás está todo eso! ¡Cuántas vidas jóvenes sacrificadas en aras de una conquista cuyo provecho se juzgaba remoto, cuántas empresas descabelladas que la suerte se encargaba de coronar algunas veces convirtiéndolas en memorables proezas; cuánta zozobra cuando la fatalidad torcía los designios de algún piloto intrépido y qué largos los días de duelo; o cuánto júbilo en presencia de la

hazaña cumplida cuando salíamos radiantes de gozo por esas calles al encuentro del héroe!...

Ahora el hombre se remonta a alturas vedadas aún para los cóndores y las águilas, y recorre entre nubes todas las rutas del universo. La aviación es el acento, diríamos así, del deslumbrante y brusco progreso mecánico de este tiempo. La guerra europea multiplicó sus destinos y las vastas usinas perfeccionaron la complicada estructura de estos fantásticos pájaros de acero. Vivimos habituados al milagro, y aún habituados a los riesgos del peligro. Sin embargo, tiene la aviación otro sentido entre nosotros. Símbolo de paz, pues es un vehículo de acercamiento, el avión que se despegas de nuestro suelo va siempre en mensaje fraternal hacia todos los rumbos.

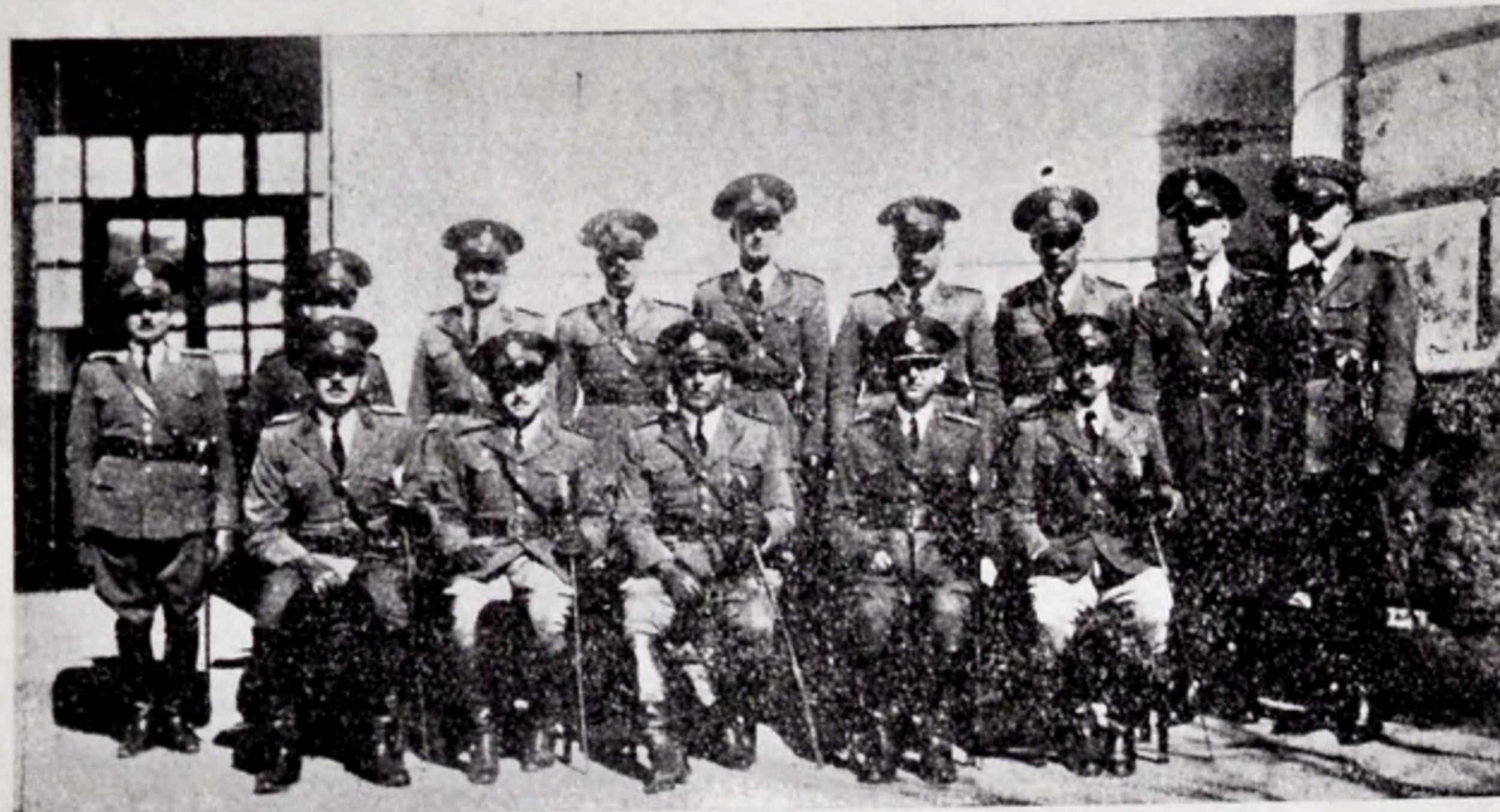
A black and white photograph of a man in a military uniform standing in a room. He is wearing a dark jacket over a light-colored shirt and tie. The room has a textured wall, a framed picture, and a circular object hanging from the ceiling.

gular valor, no sólo por la elevada jerarquía de que proviene, sino también por todo lo que tiene de estimulante para continuar nuestra cruzada de Orden, sin desfallecer.

Viendo la revista "Armas de la Patria"
digna de llamarse así, merece
el apoyo de todo ciudadano uru-
guayo. — Y así lo es (sin duda alguna)

TEL, 263

Jefes y Oficiales del Grupo de Artillería N.º 2



Corporación de Oficiales del Grupo de Artillería N.º 2 posando para ARMAS DE LA PATRIA en oportunidad de la visita que nuestro enviado especial realizó a aquella guarnición.—De izquierda a derecha: sentados, Capitán René S. Astrada, Capitán Adolfo U. Saez, Tte. Coronel D. Dionisio de la Quintana, Mayor Florencio U. Santiñaque y Capitán Atanasildo Suárez.

De izquierda a derecha, parados: Tte. 1.º Ado. Carlos Pérez, Alférez Raúl Cabrera, Tte. 1.º Angel Bertolotti, Tte. 1.º José L. Ramaghi, Tte. 1.º Elías J. Minatta, Tte. 1.º Raúl López, Tte. 2.º Santiago H. Pomoli, Alférez Luis C. Alfaro y Alférez Federico Ameu.

Establecimiento TARZAN

EMPORIO DE CAFES FINOS

L. CARRIQUIRY

General Prim 3297

Teléfono 41 06 39

MONTVIDEO

Manos ciudadanas empuñan entusiastas el pabellón Nacional



Voluntario porta estandarte del grupo de
artillería N.º 2 rompe la marcha
al salir del cuartel

Vencida ya la perniciosa indiferencia con que el ciudadano interpretaba a las Instituciones Armadas del país durante estos últimos lustros; reintegrado, por fin, el hombre de la calle a su misión esencial dentro de la sociedad—que no es otra que la de velar por los intereses colectivos en primer término y luego recién por las conveniencias individuales—; sale de su peligroso letargo el ciudadano oriental y corre espontánea y presurosamente a presentarse al cuartel para ser útil a la Patria.

El rumorero del civil que anhelaba ser soldado, pobló de nuevas sugerencias los adustos muros del cuartel animando sus rincones más sobrios de nuevos impulsos. Y el estandarte de la Patria, de esa manera, también fué paseado triunfal por manos ciudadanas que, si bien no tienen todavía la rigidez marcial que da la intensa disciplina, tiemblan y se sostienen ardorosas, en cambio, al calor inextinguible que presta el entusiasmo.



PAULLIER & LIZARRAGA

CONSIGNATARIOS

Lanas lavadas

Teléf. 8 89 15

Cuareim 1939

Casa Feliz J. Reventos

Sucesor A. J. Sanz

HIERROS FERRETERIA

Teléf. 8 12 07

Teléf. 9 12 71

MERCEDES 1084-88

MONTEVIDEO

C. I. P. A.

Compañía Industrial y de Producción
Agrícola Sociedad Anónima

Pida el mejor alimento
ARROZ AGUILA
ARROZ OLIMAR

Escritorio: 25 de MAYO 555 4.º piso K
M O N T E V I D E O



Ultimas palabras de Bonaparte

El pudo decir lo que Pompeya a Sila: "El sol saliente tiene más adoradores que el sol poniente".

Había conocido todas las glorias, todos los honores del mundo, pero también, todos sus desengaños y sufrimientos. Lo máximo y lo mínimo le fueron familiares en sus terribles extremos. Amó el poder y, en el hastío de la cosa poseída, decía con sencillez: "El trono es una tabla cubierta de terciopelo".

Nadie comprendió como Bonaparte la inconsecuencia de la suerte, la mudable condición de la naturaleza humana. No es vivir ser exclusivamente poderoso o miserable, sano o enfermo, feliz o desgraciado. Vivir es conocer en plenitud las dos ramas de la parábola, las dos fal-das de la montaña, la sonrisa y la lágrima, la luz y la sombra, la esperanza y la desesperación.

"Francia... cabeza... ejército". Estas fueron las últimas palabras de Bonaparte.

Acaso, en la enorme síntesis de los postreros instantes, cuando —al decir de los sabios— el espíritu desfila vertiginosamente ante los sucesos capitales, esos tres conceptos de patria, inteligencia y fuerza, a los que puede reducirse toda su complicada y hazañosa personalidad, subsistieron erguidos como tres cumbres inmensas, definitivas, al subir sobre la conciencia de la vida la implacable marca de la muerte...

E. U. Gentá.

Entusiasta adhesión de Flores a las celebraciones patrióticas



En toda celebración de carácter patriótico que se cumpla en la ciudad de Flores, tócale al grupo de artillería N.º 2 desempeñar la parte sustancial de los programas a cumplirse, por todo lo que tiene de tonificante y emotivo la presencia del uniforme de la Patria en el acto a desarrollar.

El grabado superior nos muestra el instante en que la tropa del grupo, integrada por los elementos regulares del cuerpo y por voluntarios ya instruidos militarmente, forman en la Plaza de Armas del cuartel dispuestas a iniciar la marcha hasta la plaza principal de la



ciudad donde se cumplirá una ceremonia de carácter patriótico.

La nota gráfica de la izquierda señala el instante en que la multitud se agrupa en torno al señor Jefe del cuerpo a objeto de escuchar su palabra y, finalmente, la fotografía del pie nos muestra la particular entusiasta atención con que el pueblo de la ciudad margina el paso de las tropas, batiendo palmas.



TOME MATE CON
ARMIÑO
LA YERBA DE LOS GAUCHOS

—Gobi ¿no te olvidarás de la importancia de los papeles que llevas?

—Llegarán a su destino, mi general.

—¡Vete con Dios!... ¡y cuidado con las bellas espías!

El sargento Gobi saludó militarmente, giró sobre sus talones y marchó campo afuera, hacia la primera estación, en procura del rápido que debía conducirle a París, la inmensa ciudad de sus sueños de muchacho provinciano. De tiempo en tiempo, obedeciendo a un impulso propio de su carácter nervioso y preocupado hasta la exageración, llevando la mano al pecho, palpaba con inquietud la cartera conteniendo los importantes papeles que se le confiaran para el capitán Renard, quien gestionaba, en la capital, delicados asuntos militares. Era en la época difícil, cuando los pocos oficiales que quedaban en los regimientos de primera línea, se hacían insustituibles y había de confiarse a subalternos honrosos misiones que llenaban de un sagrado temor a los oscuros valientes de Francia. Pero lo que más preocupaba a Gobi era la frase con que lo despediera su general y que repetía maquinalmente para sus adentros: "Cuidado con las bellas espías".

* *

Zuzette, la joven y bonita artista del Casino, se aburría grandemente en aquel viaje interminable, volviendo de la pequeña ciudad a donde había sido llamada para actuar en el teatro de los soldados en convalecencia. Pensaba abrir nuevamente aquel hermoso libro de Paul Deroulé, cuyos cantos patrióticos interpretaba sobre las tablas, cuando la pisada recía de Gobi — que subiera en esa estación — la contuvo por un instante. Y, obligada por una curiosidad infantil, púsose a contemplar a aquel fuerte muchacho, casi bello, que, cubierto de polvo, sudoroso y jadeante, caía en un asiento, frente a ella.

* *

Eran los únicos viajeros en aquel vagón. Así es que a los pocos minutos — movida por las simpatías que suelen despertar los guerreros en el corazón de las mujeres — Zuzette arrojaba sobre Gobi un torrente de preguntas de toda clase, que ella misma contestaba, tratándole como a un viejo amigo con quien nos encontramos de pronto.

Gobi, aunque huraño en un principio, fuese entregando a la voluptuosa insinuación de la casual compañera, al que acababa de contarle hasta los pormenores más sutiles de su historia. Pero cuidóse de no relatar, a su vez, el verdadero motivo del viaje y, para satisfacer tanta curiosidad, salió del apuro diciendo que llevaba un pequeño dinero para su madre, que vivía cerca de París, a donde iría primero con el propósito de saludar a su capitán, que gozaba de una licencia... ¡Y Gobi se reía, para sus adentros, de lo tontas que serían todas las bellas es-

pías que soñaban con la inocencia de los buenos soldados de Francia!

* *

Aquella misma tarde, cuando fué Gobi apresuradamente al despacho del capitán Renard, controlando a cada paso la existencia de sus famosos papeles, encontróse con la inquietante nueva de que era absolutamente imposible verlo hasta el día siguiente. No había otro remedio que resignarse y aguardar, con la amarga perspectiva de doce horas más de angustias y temores.

Había convenido con Zuzette que se verían al anocheecer, en el café "Les Hirondelles", punto de partida de una serie de paseos, para que el forastero conociera París, pero lo había prometido creyendo que a esa hora los papeles no pesarían con el peso de la responsabilidad, en su bolsillo inseguro, y... ¡como todo buen militar! no podía faltar a su palabra.

Después... ¡Zuzette tenía unos ojazos!

Fué.

—¿Y el dinero para tu madre?... —le decía Zuzette esa noche, como nota romántica, mientras se desnudaba coquetamente en la discreta habitación que ocupaban en la "Maison Bleu".

—¡Bah! Ya lo juntaré de nuevo... ¡otro día! — contestaba Gobi socarronamente, acariciándola con una mano, mientras con la otra palpaba las formas menos graciosas de la cartera de su general...

* *

—Gobi se despertó sobresaltado. ¡Había soñado que le robaban sus papeles!

Efectivamente. Extendió el brazo y notó que Zuzette ya no estaba a su lado. A la luz de la luna, vió a la muy pícara junto a la percha de la que colgaba su casaca militar, el arca de su sagrada cartera; y la registraba rápidamente...

Fué un segundo lleno de angustia.

Y ciego, sacando el revólver que descansaba bajo la almohada, le apuntó a la frente y apretó el gatillo...

* *

Cuando los demás ocupantes de la "Maison" irrumpieron en la estancia, encontraron a Gobi semidesnudo, apretando frenéticamente la sagrada cartera. A sus pies, Zuzette había muerto ya, sin proferir un grito.

—¡La espía! ¡la bella espía! —gritábales Gobi. Y todos comprendieron indignados.

* *

Pero cuando el buen sargento registraba sus bolsillos, volviendo al frente en el expreso de la mañana a dar cuenta a su general del deber cumplido, se encontró con un paquetito de monedas de oro junto a un billete que decía:

—"Gobi: no te faltará el dinero para tu madre. — Zuzette".

SEMILLAS

PLANTAS

Carlos Bazzani & Cía

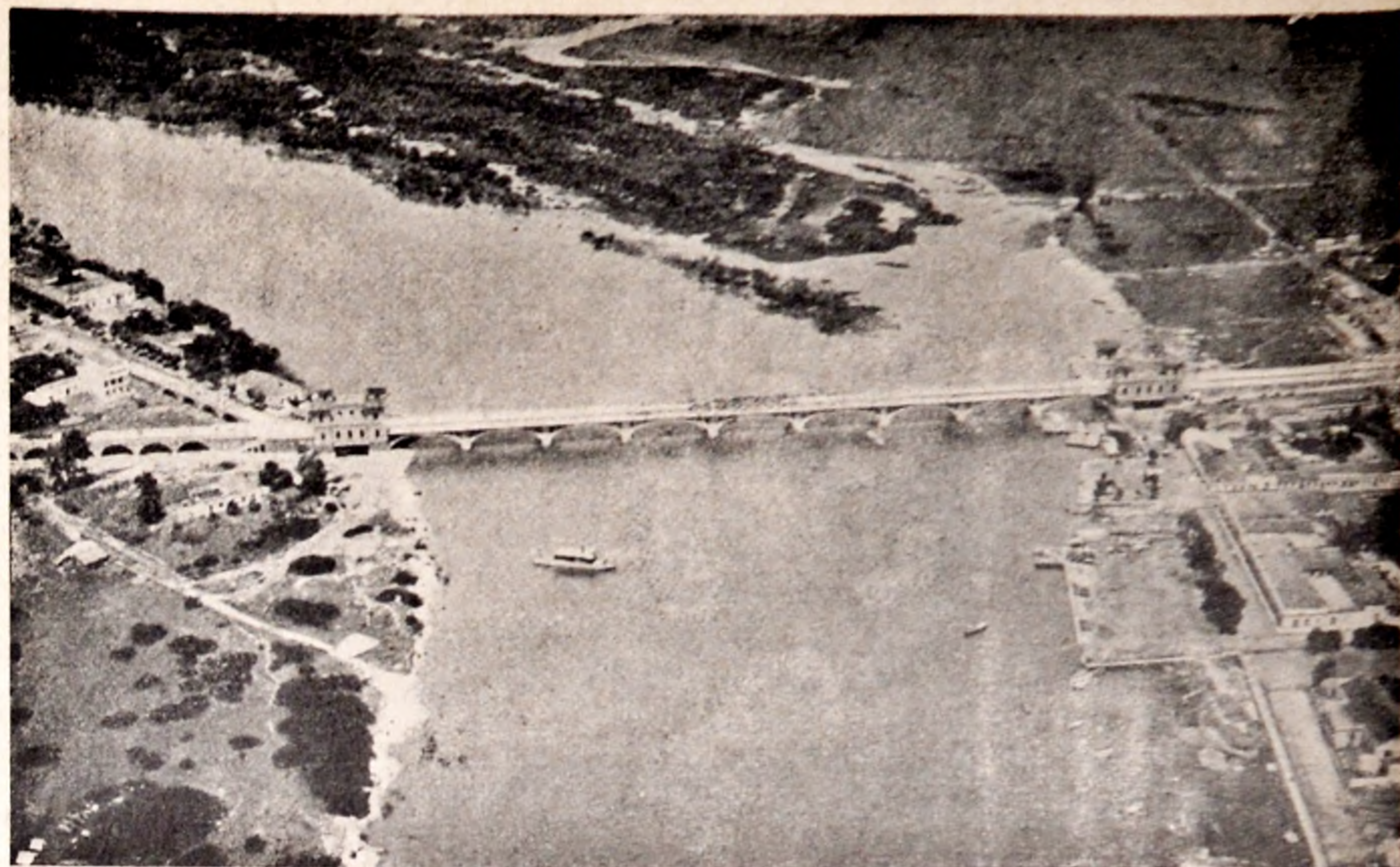
J U A N C . G O M E Z 1 3 7 2

Sucursales: Paraguay 1678 y Mercado Modelo

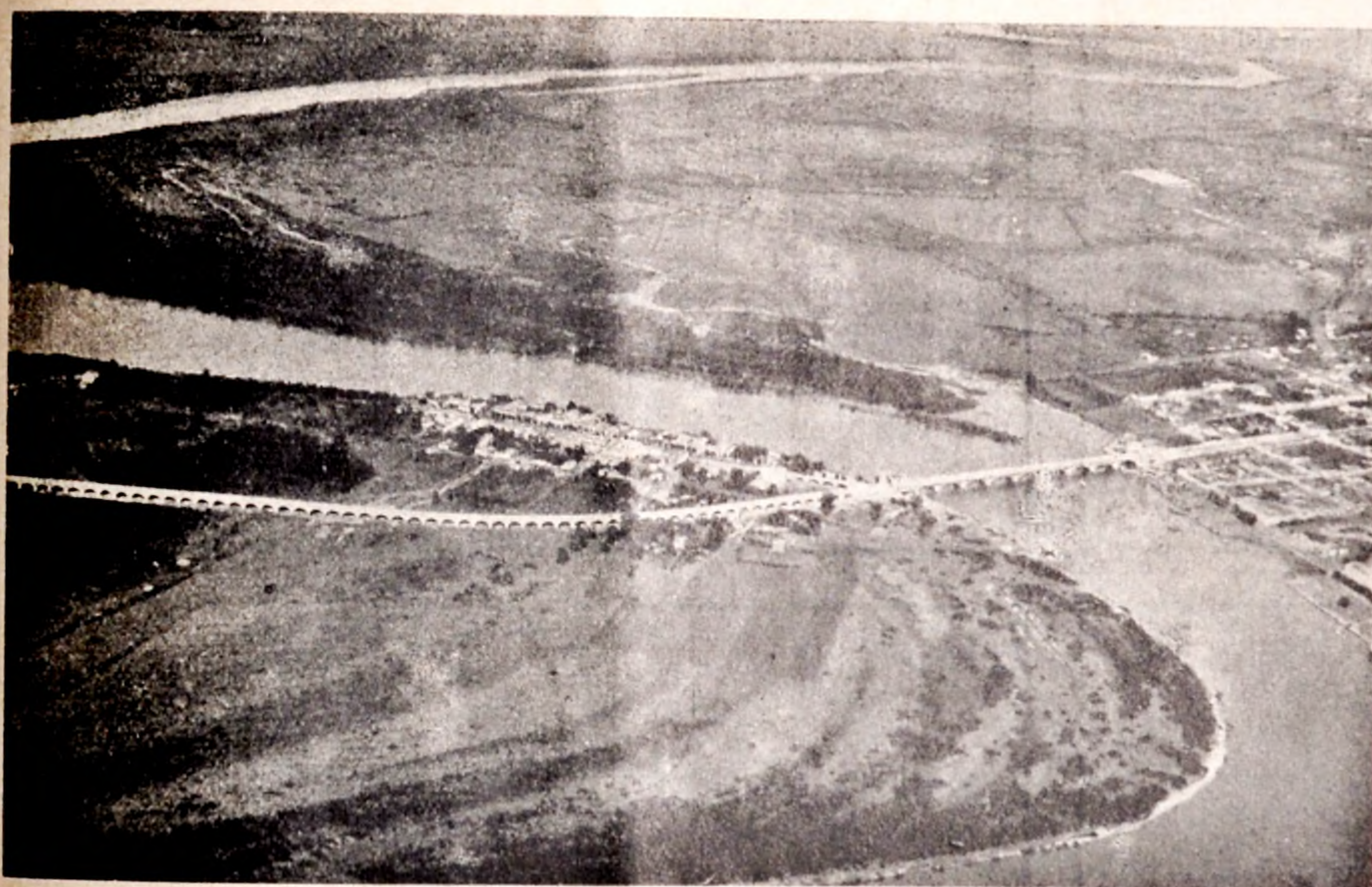
El

Puente

Mauá



Hermosa vista de la colosal obra de arte en su tramo principal.



A la derecha puede observarse la ciudad brasileña de Yaguarón en la terminación del puente Mauá.

El importante puente internacional que une a nuestro país con los Estados Unidos del Brasil de cuya significación dan buena prueba las dos notas adjuntas, más allá de su trascendencia económica o política encierra en sí una notable exteriorización espiritual.

Lazo fraterno tendido por sobre la naturaleza para unir a dos pueblos hermanos, símbolo tangible de vieja y cordial amistad, él constituye para el viajero desprevenido una sorpresa alentadora que torna jubilosa la arribada a tierras de otro sabor...

La mano del hombre, superando día a día sus realizaciones, se tiende incansable bregando por lograr una nueva posibilidad.

HERMANN PRESS

LANAS - CUEROS - CERDAS - PIELES

Representaciones y Comisiones - Representante de los productos LITTLE y JOHONSTON
Compra y Venta de Ganado

CALLE SARANDI esq. TAGUAREMBO - Direc. Teleg.: Herpress - MELO



Oficiales que
colaboran en

ARMAS DE LA PATRIA

Coronel D. Héctor J. Medina.
Coronel D. Omar Buzó
Coronel D. Edgardo Ubaldo Genta
Coronel D. Homero N. Toscano
Teniente Coronel D. Julián H. Iraola
Teniente Coronel D. Alberto M. Fajardo
Teniente Coronel D. Hilario A. Gadea
Teniente Coronel D. José J. de Iñigo
Teniente Coronel D. Juan A. Vernengo Battro
Teniente Coronel D. Elías Silvera.
Teniente Coronel D. Mario Rodríguez.
Mayor D. Eneas G. Mermot
Mayor D. Luis M. Matos
Mayor D. Pascual A. Morales.

Casa Benito Pérez Villamil
Ramos Generales
de Santiago Pérez Martínez

MELO

Provisión OLIMAR
de Ramón A. Rodríguez

Sta. CLARA DE OLIMAR

Café y Bar MELEQUE
Billares

Sta. CLARA DE OLIMAR

Una Anécdota de Federico el Grande

Visitando Silesia a poco de conquistada, Federico II y su hermano Enrique llegaron a un magnífico convento perdido en la montaña.

Fueron muy bien recibidos por los frailes que lo habitaban y, al retirarse, el emperador le dijo al prior que le pidiese alguna gracia.

Entonces, señor — repuso el prior — aunque el gobierno de V. M. lo ha prohibido, desearía que dos novicios tomaran los hábitos cada año.

Concedido — respondió el monarca, — y yo mismo tendré el honor de mandarle los dos primeros.

Entonces el príncipe Enrique, suavemente le dijo en polaco suponiendo que no lo entendía ningún fraile:

—Mándeles un par de burros.

Nadie se dio por enterado pero, al despedirlos en la puerta el mismo prior dirigiéndose al rey solicitó una nueva gracia.

—¿Cuál es?—preguntó éste.

—Que se nos permita poner el nombre de Vuestra Majestad y el de su alteza el príncipe Enrique a los dos primeros novicios que nos envíen.

Los dos reales personajes se miraron en silencio.

—Concedido — dijo el rey, — y partieron.

—¿Vas a enviarle los dos burros?—preguntó el príncipe, ya en la carroza.

Voy a enviarle uno solo, con la condición de que le pongan tu nombre y tire de la noria.

LA POPULAR
Ramos Generales

de Serafín Ameigeiras Fuentes

Sta. CLARA DE OLIMAR

Panadería CENTENARIO
de Martín D. Gadea e Hijo

Sta. CLARA DE OLIMAR

ANGEL RODRIGUEZ

Proveedor del Regimiento de
Caballería No. 7

Sta. CLARA DE OLIMAR

JOSE MARIA DOS SANTOS

Vendedor de Ganado en Tablada - Consignatario de Frutos del País - Negocios Rurales Remates y Comisiones en General

Escritorio en Melo y en Montevideo: - Avda. Gral. RONDEAU 1908 - Teléfono: 86708

Tte. General D. Pablo Galarza

Personalidad que proyectó dentro del arma de Caballería
las virtudes más excelsas de la profesión militar

El Teniente Gral. Pablo Galarza, fué una de las figuras tradicionales de nuestro Ejército en el que prestó servicios desde el día 5 de marzo de 1870. Una larga serie de campañas y hechos destacables se unen a su nombre y su recia personalidad militar debe constituir para los jóvenes oficiales todo un ejemplo de consagración al cumplimiento del deber y de honestidad profesional.

El Gral. Pablo Galarza, tuvo su bautismo de fuego el 25 de Abril del mismo año 1870, en el encuentro del paso del Chuy, al Norte de Cerro Largo. Actuó después en los tiroteos que siguieron a la persecución y el 27 se halla en el combate del Rincón de Ramírez; en las operaciones posteriores, en el combate de Dólore el 20 de Setiembre y el 29 en Corralitos y forma parte de las tropas que cubren la retirada. Combate en Soriano y Rincón de la Higuera el 30 de Setiembre, cubriendo el vado del Río Negro por las fuerzas del Ejército legal del Gral. Francisco Caraballo. Forma parte de la Guardia Nacional de Mercedes que se halla en la batalla de Manantiales el 17 de Julio de 1871, en donde fué ascendido a alférez, por su destacado comportamiento.

El 7 de Agosto, actuó en el combate de Cololó y en varios otros encuentros de menor importancia. Dos meses antes de terminar la guerra de Timoteo Aparicio, el Tte. 2.º Pablo Galarza fué incorporado al ejército de línea en el empleo de ayudante mayor, el 27 de Febrero de 1872.

Cooperó con las fuerzas legales contra el movimiento subversivo encabezado por el Cnel. Máximo Pérez en Noviembre de 1874.

Se halló en el combate de Perseverano el 7 de Octubre de 1875 ocurrido en la guerra denominada Tricolor.

El 20 de Diciembre del mismo año, fué ascendido a capitán. Tomó parte en los aprestos contra el alzamiento subversivo encabezado por el Gral. Manuel Caraballo en Abril y Mayo de 1880. El 26 de Abril de 1880 fué ascendido al empleo de sargento mayor; el 12 de Octubre del mismo año se le encomendó la formación de un plantel de caballería que sirvió de base para organizar el Regimiento 2º de Caballería, creado el 14 del mismo mes, unidad que el Mayor Pablo Galarza remontó con personal reclutado en Soriano y Rivera, adonde permaneció tres años prestando servicios de fronteras.

El 18 de Mayo de 1881, se le ascendió a teniente coronel graduado, y el 24 de Febrero de 1883 obtuvo la efectividad.

En 1885, con su regimiento cooperó en la tenaz persecución de los revolucionarios encabezados por Lavera, Mena y Martirena por los departamentos de Soriano, Río Negro y Paysandú.

El 9 de Febrero de 1886 ascendió a coronel y en Marzo formó parte del ejército legal mandado por su padre el Gral. Gervasio Galarza, durante el alzamiento insurreccional de los Generales Castro y Arredondo, en la guerra del Quebracho.

En 1896, estando de guarnición en Mercedes el Cnel. Galarza con el 2º de Caballería marcha en operaciones contra la insurrección de Aparicio Saravia. En 1897, también hallándose en Mercedes marchó a for-

ALBERTO J. FERNANDEZ

CARNICERIA LA FE

Venta por Mayor y Menor de Carne, Charque y Grasa

Calle DOROTEO R. NAVARRETE (Plaza 27 de Junio)

M E L O

BAR DOROTEO

ESPECIALIDAD EN CAFES EXPRES
Y BEBIDAS DE CALIDAD

MALDONADO ESQ. ANDES
TELEFONO: 8.33.62

mar parte del ejército legal del Gral. Santos Arribio, después mandado por el Gral. Manuel Benavente.

El coronel Pablo Galarza, mandando la vanguardia del Ejército de este general, alcanzó a las fuerzas revolucionarias de Aparicio Saravia y Diego Lamas, en las puntas del Tarariras, los persiguió hasta la sierra del Carmen, realizando varios encuentros en los días 21, 22 y 23 de Agosto.

Se habló por último en la acción del paso de la Paraguaya del Santa Lucía, acción que fué suspendida por estarse en trámite de pacificación el 9 de Setiembre de 1897. En Octubre regresa con su regimiento a Mercedes en donde permanece hasta principios de 1898, en que pasa a Durazno.

En Enero de 1904, al pronunciarse el cuarto movimiento revolucionario de Aparicio Saravia, el Cnel. Pablo Galarza sale de Durazno y el 4 actúa con el Regimiento 2° de Caballería en el paso de Calatayud del arroyo Porongos. El 13 se incorpora al Ejército del Sur mandado por el Gral. Justino Muniz. Se encuentra en el combate de Mansavillagra el 14 de Enero, luego pasa el Cnel. Galarza a desempeñar el cargo de jefe de la extrema vanguardia, combatiendo en Illescas el 15 de Enero; ese mismo día, sigue en la persecución de los revolucionarios hasta Molles del Pescado, teniendo un encuentro en este punto el día siguiente 16, se bate en el paso Santa Rita del río Yi, y Paso San Juan de Jarrojo Cordobés; el 17 en Las Palmas; el 18 en el paso del Gardo del Cordobés y Pablo Páez; el 21 en Conventos y el 23 en paso de Centurión del río Yaguarón.

El 2 de Marzo, el Cnel. Galarza, al frente de la extrema vanguardia del ejército legal del Gral. Muniz, alcanza al ejército revolucionario en el paso del Daymán, en donde apresa el parque enemigo y un cañón.

Volvió a encontrarse el Cnel. Galarza con el ejército revolucionario después de la batalla de Masoller; su extrema vanguardia alcanza a las huestes enemigas y las bate en el paso del Platón el 9 de Setiembre; de allí, tenazmente las persigue, apurando, con su esfuerzo, la paz por la cual clamaba el pueblo uruguayo hasta que el día 24 establece un armisticio para concertar las bases, y dos veces se reanudan las hostilidades, hasta que al fin el 5 de Octubre el Cnel. Galarza firmó la paz en representación del gobierno.

El desarme se efectuó ante el Coronel Galarza en las costas del Olimar el día 15 de Octubre del mismo año después de lo cual este Jefe al mando de su unidad se retira al Durazno donde fué ascendido al grado de General a fin de año, pasando a desempeñar la Jefatura de la Región Militar N° 3, que desempeñó hasta su fallecimiento, y abandonando el mando del regimiento de Caballería N° 2, cuya Jefatura desempeñara por espacio de 25 años.

Ascendido a Tte. General el día 24 de Febrero de 1915 continuó siempre al frente de la citada región militar y tocóle aún en Enero-Febrero y Octubre-Noviembre de 1910 reprimir los movimientos subversivos de aquél año comandando directamente un cuerpo de Ejército que operó en los departamentos de Río Negro, Durazno y Florida.

El 14 de Octubre de 1935 por superior decreto y como un justiciero homenaje a la memoria del distinguido Jefe, se dispone que el Regimiento de Caballería N° 2, se denomine en adelante "General Pablo Galarza", expresando: "que el ejemplo de su austera carrera merece ser perpetuado como muestra de estimación y como estímulo de las futuras generaciones por haber sido ella símbolo y modelo de soldado de orden, cualidad que supo inspirar a los subordinados que comandó, en toda su actuación de Jefe".

Lidio Mazzei e hijos

CARPINTERIA Y TALLER MECANICO
DOROTEO NAVARRETE 878 M E L O

Juan Ignacio Rodríguez

ESTANCIA LA CHOZA
ZAPALLAR CAMINO A MAZANGANO CERRO LARGO



La ciudad de Rivera y el Regimiento de Caballería N.º 3

Con la sola excepción del breve lapso de tiempo en que ocupó la guarnición de la ciudad de Rivera el Batallón de Infantería N.º 10, todo el historial militar de aquella ciudad desde 1919 está íntimamente ligado a la permanencia en ella de unidades de caballería. En efecto, por ser una ciudad limítrofe y tan alejada de los centros de mayor población de la república, le correspondía en toda hora la permanencia de tropas de la citada arma que por su movilidad, flexibilidad

y fácil desplazamiento se prestan especialmente para el servicio de fronteras.

Desde el mes de Marzo de 1919 ocupa el local del cuartel de la ciudad de Rivera, el Regimiento de Caballería N.º 3, que más tarde pasó a prestar servicios en Minas de Corrales, accidentalmente mientras el Batallón N.º 10 fijaba su destino allá. Anteriormente al citado año fueron también diversas Unidades de Infantería las que guarnecieron la ciu-

The Armour of Brasil Corporation

FRIGORIFICO LIVRAMENTO

SANTA ANA DO LIVRAMENTO

RIO GRANDE DO SUL

dad, recordándose a los N.os 15, 16 y 17, los que alternativamente se relevaron en aquel destino.

Más anteriormente, siguiendo un proceso retrospectivo y desde el año 1893 solamente los regimientos 3 y 5 de Caballería habían estado establecidos en Rivera, ciudad que nunca contó con tanta tropa en su seno como en los años anteriores a 1892 en que por diversas razones de vigilancia de fronteras y guarnecimiento de los centros poblados entonces carentes casi en absoluto de medios y vías de comunicación, estaban de guarnición en ella los Regimientos de Caballería N.os 1, 2, 3 y 4.

Estas Unidades tenían a su cargo el control de todo el movimiento fronterizo desde la ciudad de Artigas hasta el

Río Negro, siendo árdua y verdaderamente abnegada su tarea.

En la actualidad y con las perspectivas de que el servicio militar obligatorio solidifique los vínculos existentes entre pueblo y ejército, acentuando el viejo afecto que en la lejana ciudad se alienta por las Instituciones Armadas, las posibilidades para esta vinculación son cada vez mejores.

A través de más de quince años de permanencia en la ciudad de Rivera el Regimiento de Caballería N.º 3 ha sabido despertar sólidos afectos y múltiples simpatías que a diario encuentra el cronista en comentarios y recuerdos a los que está ligado la exquisita cultura y hombría de bien de los señores Jefes y Oficiales de la citada Unidad.



Estancia Juvenal Pereira

5a. SECCION DE TACUAREMBO

Venta permanente de toros
Herefords, carneros Merinos
y potros percherones.

Proveedor de la remonta
del Ejército Brasileño

"Sarif", tostado negro, 10 años, reproductor
árabe, hijo de importado de Francia actualmente
en producción con yeguas "pour sang"

YURGUEL Y Cía.

EXPORTADORES DE FRUTOS DEL PAIS

RUA FLORENCIO MACHADO 203 - TEL. 180 - SANTA ANA DO LIVRAMENTO

PORTO ALEGRE

URUGUAYANA

PELOTAS

En Nuestra Frontera Norte palpita

incesantemente el espíritu fraternal de dos Pueblos

En toda la línea fronteriza que va desde la barra del Cuareim hasta Santa Victoria do Palmar, es incesante el intercambio económico, cultural y social que se mantiene entre nuestro país y los Estados Unidos del Brasil.

Tócale al Ejército, en este ininterrumpido palpar

tro abandonado adolescente rural, el aspecto de hombría remozada y apostura marcial que ostenta el conscripto brasileño una vez que es licenciado de las filas luego de haber cumplido con el año de servicio a la Patria.

Fué tarea de ARMAS DE LA PATRIA durante



de la fraternidad que existe entre los dos pueblos, una destacada actuación, pues, son numerosas las oportunidades en que las guarniciones de uno u otro lado de la frontera realizan torneos deportivos de carácter militar que cuentan con crecida concurrencia de público dispuesto en todo momento a ratificar los sólidos vínculos de amistad internacional existentes.

El Brasil, que tiene destacados en las guarniciones de las ciudades próximas a la frontera dos Divisiones de Caballería, es un elocuente exponente de lo que puede conseguir el servicio militar obligatorio como agente en la educación y mejoramiento del nivel cultural y físico del ciudadano. Contrasta por cierto, con nues-

las diversas visitas que efectuó a la frontera norte, destacar este contraste que dejamos expuesto; siendo de justicia consignar, que ya es grande la cantidad de jóvenes uruguayos que comienzan a despertar del letargo en que los tuvo sumido prédicas subalternas que despreciaban el culto de la patria para atender el de banderías de significación secundaria.

No hay duda que siguiendo en este sentido los pasos de nuestros hermanos mayores (Brasil y Argentina), lograremos llegar muy pronto a la unidad social que reclaman las legiones de jóvenes aptos que hoy malogran sus aptitudes tan útiles a la patria.

Compañía Sul Americana de Serviços Públicos

SPAD. ANONIMA BRASILEÑA

Usinas Eléctricas en

Alegrete, Bagé, Don Pedrito, Livramento, Sta. María, Uruguayana

Sede Central

Santa Ana do Livramento

-

Río Grande do Sul

-

Brasil

El ojo de vidrio

Cierto personaje acaudalado, habiendo sido víctima de un trivial accidente de caza, quedó tuerto: se hizo entonces confeccionar un ojo de vidrio especial, un ojo admirable y perfecto, digno en absoluto de su fortuna.

El cristal más puro y el esmalte más fino se combinaron para obtener una pequeña obra de arte. En el agua verde de aquella pupila había destellos de oro, y el iris parecía tan profundo como dotado de vida.

El tuerto se contempló en el espejo, encontrándose tan satisfecho, que casi se enamoró de sí mismo. Quiso, empero, consultar a su mejor amigo.

—Bien — le dijo, radiante. — ¿Qué te parece mi ojo de vidrio?

El amigo respondió, cautamente:

—Verdaderamente, no se podía hacer nada mejor.

—¿Es posible que no estés maravillado? ¡Si es la vida misma!... En cuanto a mí, estoy tan maravillado, que apenas distingo al falso del verdadero. Mira bien... Mira bien y dime si descubres cuál es el artificial...

—Es éste — repuso el amigo sin vacilar.

—¿Cómo lo has adivinado?

—Porque es el más hermoso.

—¡Bah! Procedes de mala fe. ¡Es porque lo sabías!... Pero hagamos una verdadera experiencia. Acompáñame a la calle.

Ambos amigos salieron, y el ricacho vió, cerca de su puerta, contra el muro, a un pobre mendigo casi muerto de frío.

—Amigo, ¿quieres ganarte una corona?

—¿Una corona? — exclamó el infeliz. — ¡Ya lo creo! Hace dos días que no como, y bien que lo necesito.

Enarcando la ceja de su ojo único, el ricacho se plantó frente al árbitro, colocándole en la mano una moneda de plata.

—Mira... examina a tu gusto. Yo soy tuerto. Dime cuál de mis ojos es el de vidrio.

El mendigo, sin hesitar, tal cual el amigo, dijo:

—Es éste.

—¡Vaya si es sorprendente!... Y ¿cómo lo has adivinado?

—Es muy sencillo, caballero — repuso el mendigo: — Es el único ojo en que he visto un poco de piedad...

JUGUETES MODERNOS

SOLDADOS - AVIONES - AUTOS
CAMIONES - UNIFORMES - ETC.

Durante sus HORAS LIBRES lea Vd. los cuentos y novelitas de las más modernas editoriales - Libros c/u. 0.25 de NUESTRA BIBLIOTECA Libros c/u. 0.45

EL PARAISO DE LOS NIÑOS

TEL 8 04 28

SARANDI 620

TEL. 8 79 10

SUCURSAL: PRECIOS UNICOS

BAZAR LA SENSACION - ANDES 1256 ESQ. SORIANO - TEL. 8 24 60



El comercio de Rivera

también se adhiere a nuestra obra

GRAN HOTEL COMERCIO

EL MEJOR UBICADO DE LA CIUDAD

AMPLIAS
COMODIDADES
PARA FAMILIAS
Y PASAJEROS

BAÑOS CALIENTES
EXCELENTE COCINA

SERVICIO A LA CARTA

PLAZA RIO BRANCO
CALLE SARANDI - RIVERA

FROS é HIJO

BATERIAS EXPRESS

Heladeras Eléctricas
FRIGIDAIRE
Aceites, Grasas y Nafta
ENERGINA

AUTOS Y CAMIONES

CHEVROLET

CALLE SARANDI
Plaza Flores - Rivera

Panadería DRI

GRAN FABRICA DE MASAS

DE

Eduardo A. Dri

Casa Central:

Florencio Sanchez 903 - 911

Sucursal:

Julio Herrera y Obes 1142

R I V E R A

LA COMERCIAL

EMPRESA DE TRANSPORTES

DE

Severo da Silva

Línea entre Rivera y Paso Lapuente

Servicio de Camiones de Carga

Ituzaingó esq. Reyles

R I V E R A

Elaboración General de Tabacos

Bruno y Cía.

R I V E R A

ESTABLECIMIENTO LA BLANCA

6.^a Sección (Costa de Corrales)
Dpto. de RIVERA

Especialidad en

Romney Marschs y Corriedale

Vacunos Heresford

Propietario: D. Erasmo Antunes Maciel

C
a
s
a Ludwig

ARTICULOS DE
TIENDA Y MERCERIA
DE PRIMERA CALIDAD

R I V E R A

LA AURORA

A L M A C E N
Y
A N E X O S
de

Albato Romero

Casa Central: BRASIL 273

Sucursal: Batoví esq. Coronilla

R I V E R A

Taller de Zapatería

CASA ESPECIAL
EN MEDIDAS

Rinaldi & Cía.

S A R A N D I 641

R I V E R A

C A S A

Elías Normey

T I E N D A

M E R C E R I A

B A Z A R

C A L Z A D O

R I V E R A



La Guerra Submarina

En esta guerra, lo mismo que en la anterior, el uso principal del submarino está en la guerra al tráfico mercante, desarrollado por el contendiente inferior en poder naval. Su contrincente lo utiliza para vigilancia frente a la base adversaria y destrucción de trasportes militares.

La destrucción del tráfico, pese a todas las convenciones internacionales, se hace en la forma más sorpresiva, sin la menor preocupación por la seguridad de los tripulantes (casos recientes del "Britania" y del "Robin Moor", por ejemplo); sin respeto a los neutrales (el caso más típico es el argentino "Uruguay"); casi a ciegas (caso reciente del buque turco "Refah", que ni sabe la nacionalidad del submarino que lo torpedeó). Esta destrucción a mansalva del carguero indefenso constituye, sin duda, junto con el bombardeo de las ciudades desde 6.000 metros de altura, una de las formas más crudas de la guerra moderna.

Es muy grande la destrucción causada por el submarino. Los comentaristas le adjudican el 60 por ciento del total, quedando el resto a cargo de la aviación, los corsarios y las minas.

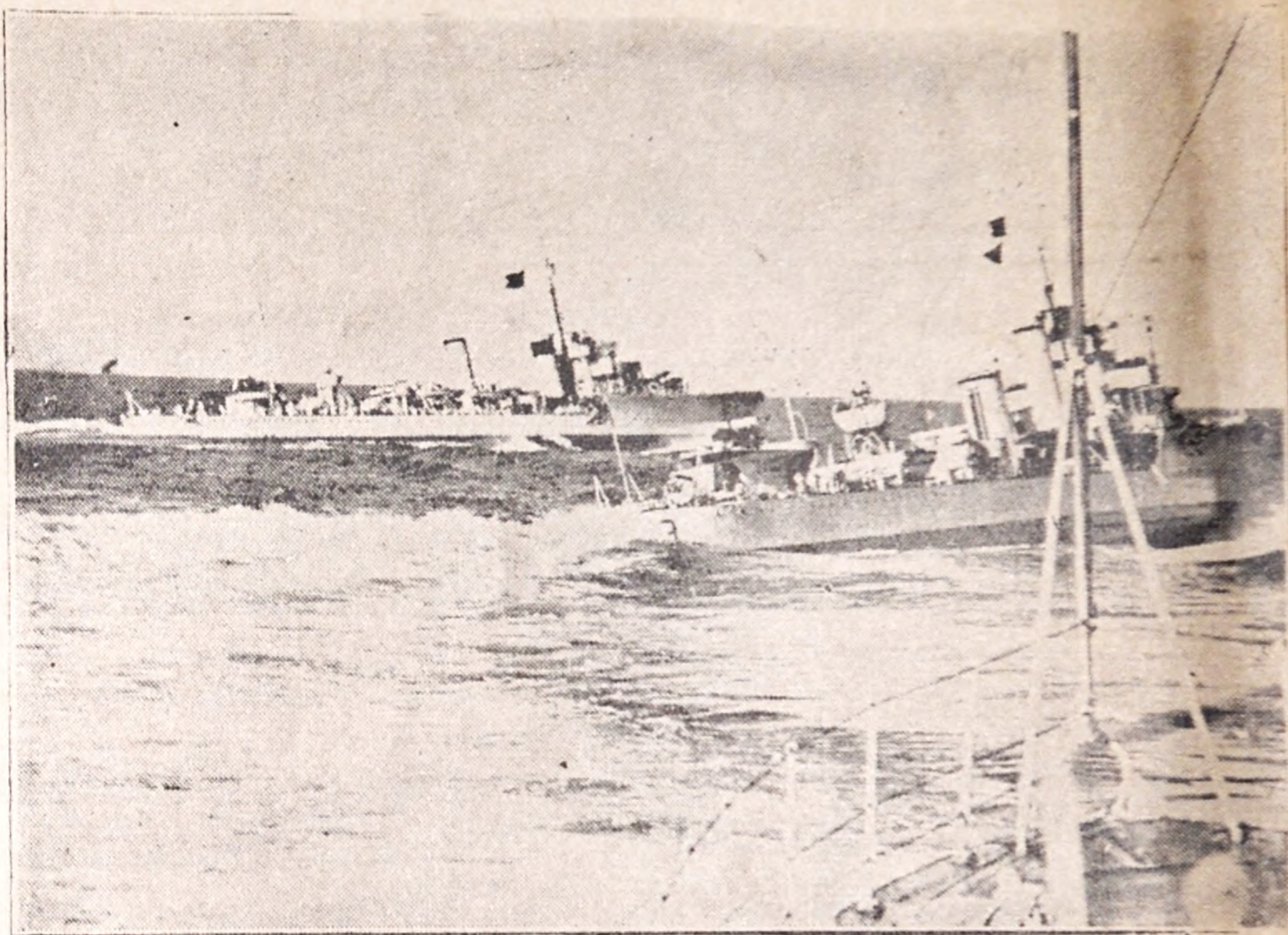
El moderno submarino "oceánico" desplaza 1.000 a 1.600 toneladas, y desarrolla 16 a 20 nudos en superficie y sólo 9 ó 10 bajo el agua. La velocidad en superficie le permite alcanzar con facilidad al convoy, cuya marcha es muy lenta (siete nudos, más o menos), elegir posición conveniente, atacar, eludir la persecución y reanudar luego el contacto para nuevos ataques. Se explica así que un mismo submarino haya causado en varios días muchas bajas a un convoy, y que varios hayan

operado en igual forma y en bandada.

Para el ataque el submarino debe sumergirse con tiempo, a fin de evitar que puedan percibirlo. A partir de entonces sólo puede ver por el periscopio, sacado en forma fugaz, dos o tres ve-

tector o "perítero", de ondas ultrasónicas, que le permite prescindir de la visión ocular.

Una vez bajo el agua, el submarino sólo es visible —aun al avión— por la estela del periscopio (a menos tam-



Los destructores de 1.000 y más tonelaje han demostrado ser demasiado pesados y de elevado costo para combatir exitosamente al submarino. Por ello el almirantazgo británico está tratando de reemplazarlos por nuevos barcos que hasta la fecha han dado mejores resultados para cumplir las misiones que les han sido encomendadas.

ces, para resolver el problema del lanzamiento (dirección, distancia, rumbo y velocidad del adversario); esto a menos que utilice al efecto el moderno de-

bién que el blanco disponga a su vez del "asdic" o detector ultrasonoro). Le conviene por lo tanto que sean muy breves las "sacadas" del periscopio—

José Zás y Hno.

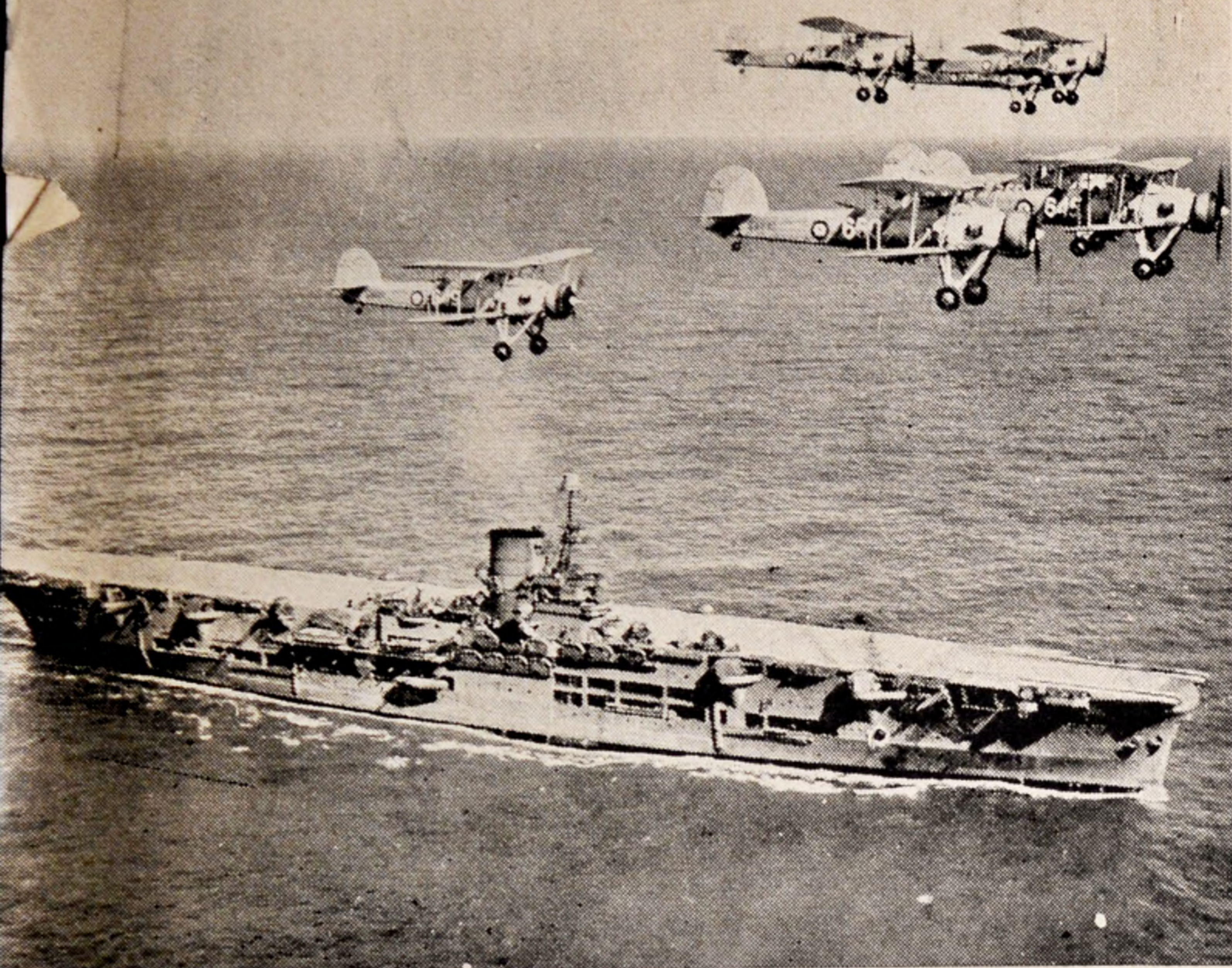
FERRETERIA - ELECTRICIDAD - SANITARIOS
VIDRIOS - HERRERIA - CARPINTERIA

MATRIZ:

Agtaciada 468
Rivera

SUCURSAL:

Rua dos Andrada 100
Livramento



El avión, sobre todo el perteneciente a la armada y que es transportado a alta mar por los buques porta aviones, contribuye eficazmente a ubicar y bombardear al sumergible.

bastan unos diez segundos—, y poca la velocidad del barco —tres o cuatro nudos—; la estela del periscopio se parece entonces a un cabrilleo o marejadilla, y los artilleros del buque blanco ni tiempo tienen de asestarle las piezas. El periscopio se saca afuera justo en la longitud necesaria, mediante un motorcito, y se recoge así que el capitán ha apreciado la situación.

La distancia del lanzamiento es prácticamente de 500 a 1.500 metros. A 500 metros (trayectoria del torpedo

unos 25 segundos) el blanco, aun cuando hubiese advertido al periscopio, no tiene tiempo para maniobrar y evitar al torpedo.

En caso de navegar el blanco en zigzag requiere naturalmente una mayor preparación de la puntería y varias exposiciones del periscopio. En el buque blanco es inútil que los vigías estén en posición muy elevada; sólo consiguen así dificultar la vigilancia y la comunicación entre vigía y comando o artilleros, que debiera ser instantánea; el

desiderátum es que el artillero sea el propio vigía y se releve constantemente para evitar la fatiga visual.

El antídoto del submarino—

Contra el submarino la mejor defensa del tráfico sigue siendo el convoy, protegido por unidades ligeras, marineras y dotadas de suficiente artillería. Hasta hace poco el Almirantazgo británico no contaba con estas unidades en número adecuado; el costoso destructor de 35 nudos es demasiado barco para la búsqueda de un submarino de siete nudos bajo el agua; su consumo de combustible resulta excesivo y su radio de acción insuficiente; el crucero auxiliar de 20.000 toneladas responde al caso de ataques por un corsario, pero no al de un submarino. Desde fines de la guerra pasada desarrolla Inglaterra un tipo de “buque-escolta”, parecido al destructor, pero de sólo 25 nudos (inicial V ó W: “Vega”, “Wallace”, etcétera), del que aquella tenía una quincena de unidades, y hace tres o cuatro años construyó una decena de barcos parecidos, pero de velocidad menor (19 nudos), que llevan nombres de ave (“Pelikan”, “Ibis”), con seis u ocho piezas de 10 centímetros en vez de cuatro solamente. Entre ambos tipos se sitúan unos veinte barcos de tipo intermedio, que llevan nombres de puertos (“Dundee”, etcétera) y tienen menor número de piezas, aunque algunas de calibre 12 centímetros (los seis “Grimsby”) y velocidad reducida a 16 nudos.

Todos estos barcos escolta desplazan 1.000 a 1.200 toneladas. Otra docena de unidades, con el nombre de “patrullas”, son menores, desplazan 500 toneladas y ligeras (20 nudos) y llevan un único cañón de 10 centímetros.

Con la experiencia en lo que va de la guerra, el barco-escolta ha evolucionado hacia el tipo llamado “corbeta”, que ha demostrado ya su relativa eficacia y se construye ahora en gran

Porto & Parteli

AGENCIAS: DODGE - PLIMOUTH - FARGO

Agencia: «ESSO»

Teléfono Internacional - RIVERA

Estación de Servicio - Reparaciones

Munición de artillería



Hasta la iniciación de la guerra de 1914-18, se creía que con el adelanto alcanzado por la técnica —en la fabricación de cañones, obuses y morteros— disminuiría considerablemente el consumo de munición de artillería y que se facilitaría el abastecimiento de las tropas en el combate. Pero las primeras grandes batallas demostraron entonces que todas las previsiones de los estados mayores en tal sentido, resultaron completamente ineficaces.

Bien es cierto que la experiencia obtenida en las guerras anteriores no permitía prever un consumo tan considerable. Se había llegado a asignar una dotación de munición de artillería, por día de combate, muy inferior a la que el desarrollo de las operaciones de esa guerra exigió, pues los 500 proyectiles de cañón que por excepción se dispararon en 24 horas de batalla en la guerra rusojaponesa de 1904 a 1905, parecieron una cifra exagerada. En 1918 la industria francesa alcanzaba una producción que equivalía a un rendimiento de 200.000 proyectiles diarios, a fin de satisfacer los pedidos de la artillería del ejército. En Alemania, en esa época, se alcanzó una producción realmente extraordinaria, pues en los cuatro años de campaña su artillería consumió más de 280 millones de proyectiles.

En los países de limitada capacidad industrial como el nuestro, la fabricación de munición de artillería es un problema de difícil solución. Cuando, desde los tiempos de paz, no se encuentra asegurada su producción en la cantidad necesaria, se resiente la preparación militar en lo referente a la eficiencia militar orgánica y operativa de los efectivos movilizables. Los planes de operaciones resultan afectados y todos los esfuerzos orgánicos y de instrucción realizados en los tiempos de paz fracasan al ocurrir las llamadas "crisis de municiones", las que no pueden ser evitadas cuando no se ha

cantidad (60 en astilleros del Canadá, etcétera) y en forma económica —diez corbetas por el valor de un solo destructor—. Es barco esencialmente marino y manejable, fuertemente armado con cuatro a seis cañones de 12 centímetros, las fotografías que se han publicado muestran un tipo de buque mercante común (no con casco fino de destructor), aspecto de ballenero, con chimenea prominente y combustión probablemente a carbón en vez de petróleo. De su tonelaje sólo se ha dicho que es "algo menor que un destructor" y de su velocidad que es "buena" (probablemente unas 1.000 toneladas y 20 nudos); dotación 4 oficiales y 55 hombres. En estos días se anunció la pérdida del "Grimsby", dándole calificación de "corbeta"; en los anuarios figuraba desde 1937 con aquel nombre un buque-escolta de 1.000 toneladas, 16 nudos y 2 piezas de 12 centímetros.



Depósito de munición de un arsenal inglés. Las vainas son preparadas cuidadosamente para recibir luego en su interior las cargas de proyección.

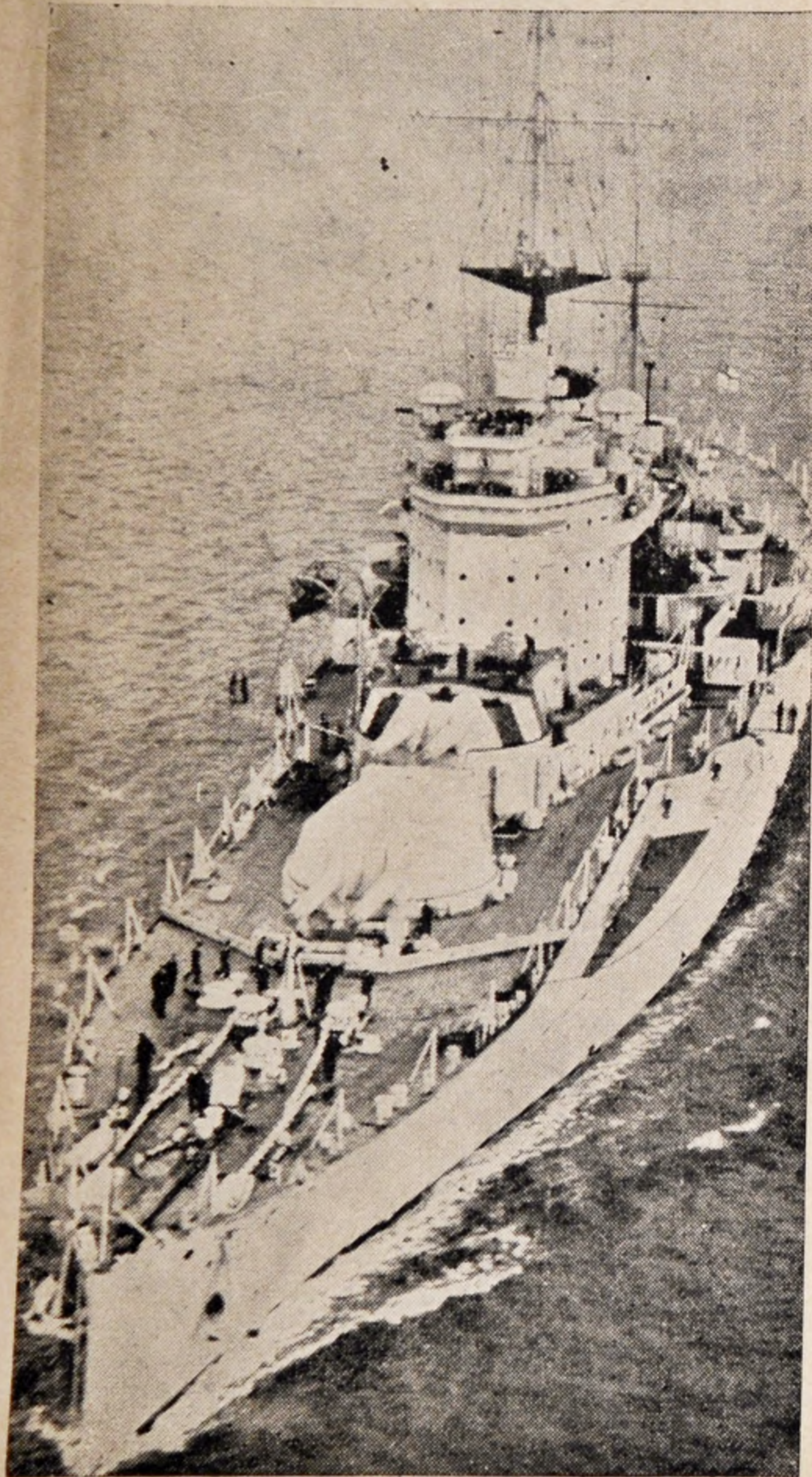
prestado la debida atención a este aspecto esencial de la preparación de la defensa del país.

La acción de la artillería se caracteriza exclusivamente por los efectos materiales y morales que producen las explosiones de sus proyectiles. Estos son el elemento esencial del arma, pues los resultados a obtener con la intervención de los materiales de distinto calibre, en el combate moderno, se encuentran condicionados a la necesidad de batir zonas de terreno, debido a que los blancos fijos no pueden ser identificados, porque generalmente se encuentran a cubierto de las observaciones terrestres y aéreas. Por ello es que las prescripciones reglamentarias en nuestro ejército establecen procedimientos y mecanismos para el tiro de la artillería que obligan, tanto en el ataque como en la defensa, a un consumo extraordinario de munición. Como consecuencia, si no se ha resuelto el problema que atañe a un abastecimiento, de poco, en verdad, valdrá disponer de cañones de tiro rápido que efectúan cerca de veinte disparos por minuto, e instruir a los comandos y tropas del arma en procedimientos que conducen a obtener una densidad máxima de proyectiles por hectárea en las superficies que debe neutralizar la artillería.

Cuando una artillería dispone de materiales modernos, y los efectivos de todos los grados del personal destinado a formar su dotación se instruyen, desde los tiempos de paz, en los procedimientos que emplean los ejércitos de los países que tienen una gran industria proveedora de la munición necesaria, resulta indispensable la adopción de medidas que permitan asegurar la existencia del suficiente número de proyectiles, máxime si se considera que el rendimiento de la producción de la industria oficial y de la privada no alcanzará a llenar todas las exigencias previstas. En tales casos, no queda otro arbitrio que mantener permanentemente en depósito determinadas cantidades de munición, pues sería una grave imprevisión postergar las soluciones para el momento en que se disponga la movilización de las fuerzas.

Los Monstruos de la Guerra Naval

Según información Británica han entrado ya en servicios los tres grandes "Buques de línea" comenzados en 1937 y que completan la clase de los cinco "King George V". — Estos navíos, de 35.000 toneladas son el "Duke of York" el "Beatty" y el "Jellicoe". — Por su parte los alemanes han anunciado idéntico hecho para el "Tirpitz", de la misma generación y gemelo del malogrado "Bismark".



Acorazado británico de la clase "Malaya", surcando el mar Mediterráneo.

Estas naves, más poderosas que las de Jutlandia, en la guerra pasada, y con 30 nudos, en vez de 23, cons-

tituyen hoy el núcleo de las escuadras. Además de Gran Bretaña y Alemania, otros dos países disponían desde poco antes de unidades parecidas: Italia con sus "Littorio" y "Vittorio Veneto", más o menos averiados por los ingleses en bombardeos y encuentros, y Francia con su "Richelieu". Estados Unidos construye seis unidades ("North Carolina", "Washington", "Indiana", "Massachusetts", "Alabama" y "South Dakota"), pero sólo las dos primeras están listas. Del Japón nada seguro se sabe: según el anuario Jane's, de este año (información telegráfica), habría lanzado, en los últimos tres años, cuando menos tres acorazados de más de 40 mil toneladas, y algunos, si no todos, estarían probablemente ya en servicio.

Esto, en cuanto a la generación de buques de 35 mil toneladas, surgidos en 1936-37, a raíz de la denuncia por el Japón del tratado de Washington, que había impuesto un descanso naval de catorce años; la limitación a 35.000 toneladas se mantuvo entre algunas potencias, como última tentativa de atenuar la puja armamentista; pero la reserva amenazadora observada por Japón, Rusia y Alemania en sus construcciones, y el persistente rumor de que el primero construía buques de 40.000 o más toneladas, indujeron en 1939 a Gran Bretaña y a Estados Unidos a emprender la construcción de varias unidades mayores; más estos mastodontes de 40.000 a 45.000 toneladas no estarán listos hasta 1944-45 y es dudoso que alcancen a participar en la actual conflagración. Los ingleses comenzaron varios en 1939, a saber "Lion" y "Temeraire", de 40.000 toneladas, en astilleros Vickers (Tyne), y "Cammell Laird", y otros dos, acaso mayores, uno de ellos en Clydebank.

Estados Unidos, construía, desde 1939, el "Iowa" y el "New Jersey", de 45.000 toneladas; pero el cariz alarmante que tomaron las cosas a mediados del año pasado, le indujo a preparar un nuevo formidable programa, incluyendo nada menos que ocho "buques de línea de 45 a 55.000 toneladas, cada uno de los cuales costará más de cien millones de dólares (el "Rivadavia" costó diez).

A principios de enero último, se colocó, en el arsenal de Brooklyn, la quilla de la primera de estas unidades, que se llamará "Missouri".

Según el Jane's de 1941, Alemania construye, por su parte, dos nuevos acorazados de 40.000 toneladas, cuyos nombres serán "Friedrich der Grosse" e "Hindenburg".

ANTONIO FRUGONI

Proveedor del
Regimiento de Caballería
N.º 9

TACUAREMBO

Consideraciones sobre la Flota Aérea Rusa

Muy difícil resultó siempre dar informaciones suficientemente claras sobre el estado de la aviación de Rusia. El hermetismo que ha caracterizado al gobierno soviético y que ha abarcado, prácticamente el conjunto de la vida de esa nación, se hizo más evidente aún en todas las cuestiones que afectan a la aviación de guerra.

Sin embargo, de tiempo en tiempo, y como con propósitos de propaganda, se hicieron conocer ciertas manifestaciones del progreso aeronáutico ruso, algunas de las cuales fueron consideradas como de carácter espectacular, pero que luego, analizadas con un criterio más reposado, se tuvieron como indicios de orientaciones tendientes a obtener de la aviación, tanto civil como militar, rendimientos superiores a los que en otros países se juzgaban convenientes. A ese respecto y a través de la experiencia obtenida en otros países, debe suponerse que esa política rusa no tuvo éxito.

Así, todo lo que desde bastantes años atrás — posiblemente desde 1928, año en que se puso en práctica el primer plan quinquenal de construcciones aeronáuticas rusas — se ha hecho en aquel país, tiene el carácter de extraordinario a que nos hemos referido, como, por ejemplo, la organización de la "aeroflota" civil de la Unión Soviética, a la que están subordinadas todas las compañías de servicios aéreos rusos.

No obstante, en otros aspectos de tales iniciativas, los rusos han sido verdaderos precursores de nuevos métodos de aprovechamiento del arma aérea, como las prácticas intensas que realizaban con planeadores, con los que hacían ejercicios de trenes remolcados en el aire; la preparación de paracaidistas de ambos sexos como un deporte popular y para fines militares; las tentativas de vuelos de larga distancia y el uso de aviones de gran tamaño, hasta de ocho motores, como lo era el "Máximo Gorki", destruido hace varios años en un accidente. De este ti-



La excelente preparación del material humano puede resultar de escasa significación cuando las máquinas deben enfrentar el combate en condiciones de inferioridad.

po se proponían construir los Soviets considerables cantidades, para el transporte de tropas y el lanzamiento de grandes grupos de paracaidistas.

De manera que tales exteriorizaciones del interés de las autoridades rusas para adoptar la aviación como un elemento preponderante de su poderio militar, han mantenido latente la impresión de que, en efecto, las fuerzas aéreas soviéticas han alcanzado un ponderable nivel. No obstante tales presunciones, la campaña rusa en Finlandia desconcertó al mundo, pues hasta tanto comenzó a utilizar grandes formaciones de aeroplanos contra dicho país, que ya había sacrificado heroicamente su reducida fuerza aérea, Rusia vió contenida su supremacía en el aire. Lo mismo puede decirse del empleo de los paracaidistas en esa cam-

paña.

En su lucha de la hora presente contra Alemania tampoco la aviación rusa demostró ser capaz de afrontar siquiera medianamente el poderío de su fuerte adversario y, según últimas noticias, clama urgentemente por el envío de refuerzos tanto de máquinas como de pilotos desde Inglaterra y EE. UU.

Organización—

Se calcula que el número de aviones de primera línea de que disponía Rusia antes de la guerra contra el Reich era de 4.000 y de 45 el de brigadas, contando las que corresponden a la armada. La proporción de aparatos de los cuatro tipos principales que se utilizan en las brigadas es de 30 por ciento de aviones de combate, 25 por ciento de bombarderos pesados y media-

VARGAS Hnos.

Taller de Rodados

RIVERA

Agraciada 999

WENCESLAO HENTS

Proveedor del Regimiento de Caballería N.º 3

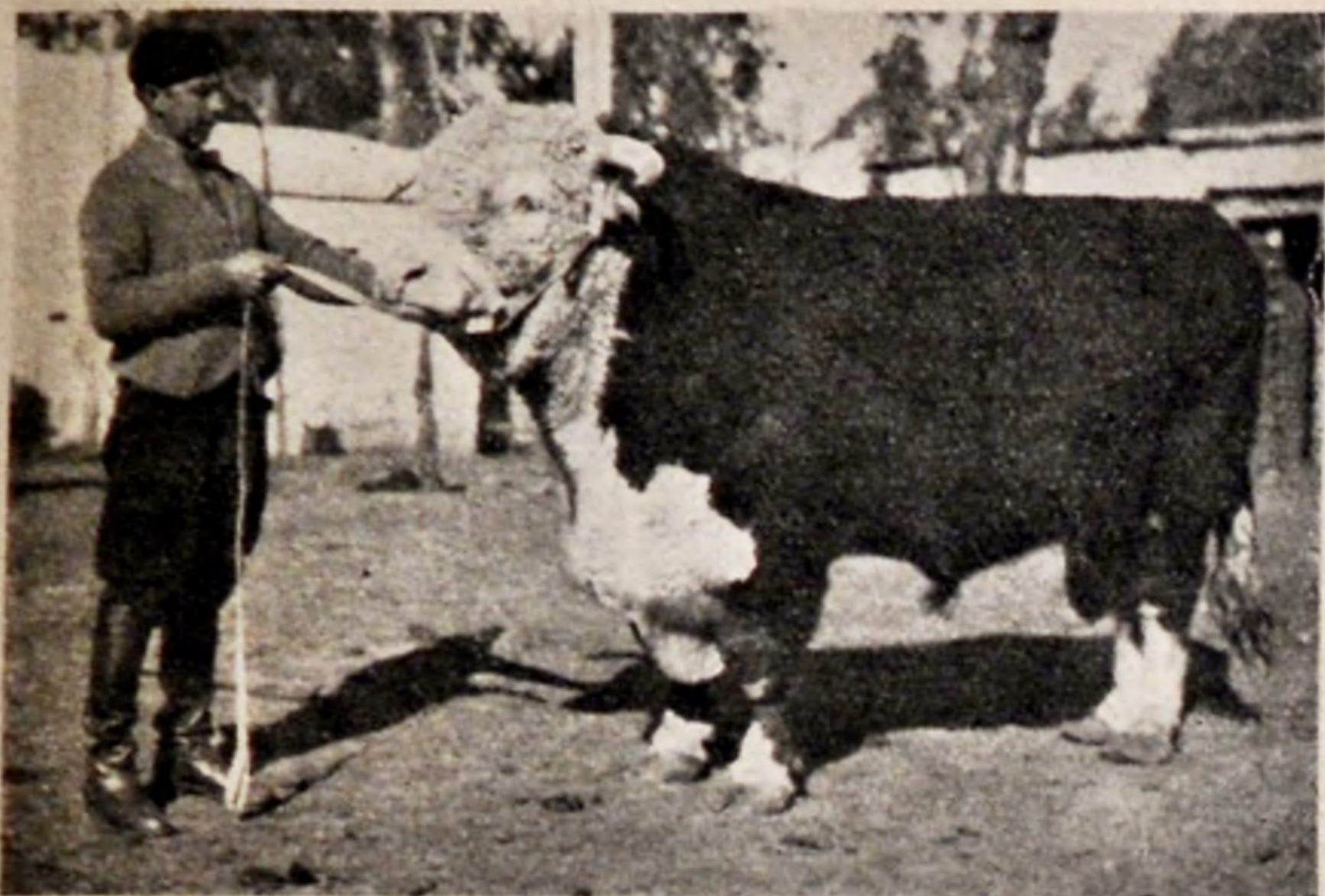
RIVERA

Cabaña

SAN CARLOS

de INCIARTE & DIAZ

ESTACION PASO DE LOS TOROS



Hermoso ternero nacido en la cabaña, hijo de padres importados

El Sr. Juan J. Diaz, propietario del Establecimiento nos presenta un hermoso ejemplar de reproductor Heresford



De toda la zona próxima a Paso de los Toros, caracterizada por la gran cantidad de establecimientos ganaderos, instalados en ella, deseamos destacar en estas líneas la visita que en particular realizamos al Establecimiento y Cabaña "San Carlos", que bajo la razón social de Inciarte y Diaz, desarrolla actividades agropecuarias de todo orden en aquella zona, desde hace largos años.

La característica predominante en todos los establecimientos de aquella región tan rica, es la del inimitable espíritu de indiferencia con que se contemplan las faenas agrícolas, situación que no comprende por cierto a **Estancia y Cabaña "San Carlos"** ya que, aún para el visitante más desprevenido, surge de inmediato la evidencia de la intensa explotación que enriquece las feraces tierras del contorno.

Ello no impide que las faenas ganaderas culminen en exitosas realizaciones como lo demuestra el hecho de ser esta la única cabaña de la zona y contar en sus plantales excelentes ejemplares tanto de vacunos como de lanares.

nos, 22 por ciento de máquinas de reconocimiento y bombardeo ligero y 23 por ciento de aviones de ataque en picada. Las escuadrillas de combate, ataque en picada y la mayor parte de las de reconocimiento y bombardeo ligero, tienen inicialmente 31 aviones y las de bombardeo pesado y mediano 12.

Con respecto a las consideraciones que acabamos de hacer, cabe reproducir parte de las declaraciones que a mediados del año 1939 hizo el ministro de guerra del gobierno soviético, mariscal Voroshilov, sobre la aviación de su país:

"En los últimos cinco años, dijo, el personal de las fuerzas aéreas soviéticas ha aumentado en un 148 por ciento; el número de los aviones en el 138 por ciento y el total de caballos de fuerza de que disponen es de 7.900.000, o sea, 213 por ciento más que en 1934" (lo cual correspondería a 7.900 aparatos aéreos de guerra, con un término medio de 1.000 H. P. cada uno, lo que, en realidad, no significa más de los 4.000 aviones de primera línea antes citado).

En dicha ocasión, el mariscal Voroshilov continuó expresándose en la mis-

ma forma ambigua respecto al mejor rendimiento en velocidad, altura de vuelo y radio de acción de los aviones de guerra rusos en 1939, comparados con los de 1934, así como a la carga de bombas que podían transportar, etcétera. Sin embargo, tales manifestaciones no despejaron la incógnita respecto al verdadero poder de la aviación rusa, ante una fuerza aérea de primera calidad.

Los acontecimientos actuales despejarán la duda definitivamente, según sean sus desarrollos y resultado final a que conduzcan.

LEAL & GIANI

CONCESIONARIOS

Ford

RIVERA

REPUESTOS

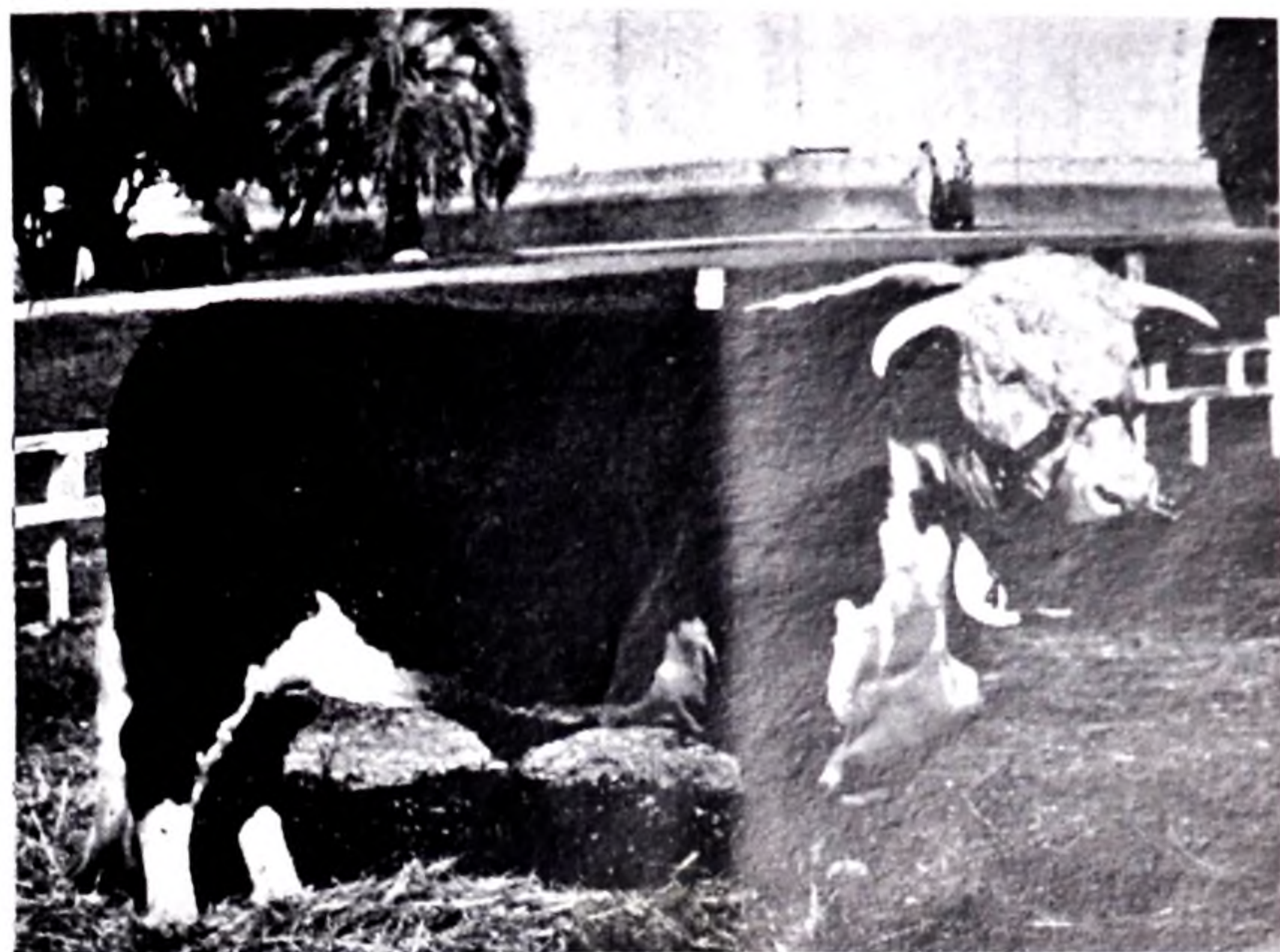
ACCESORIOS

TALLER DE

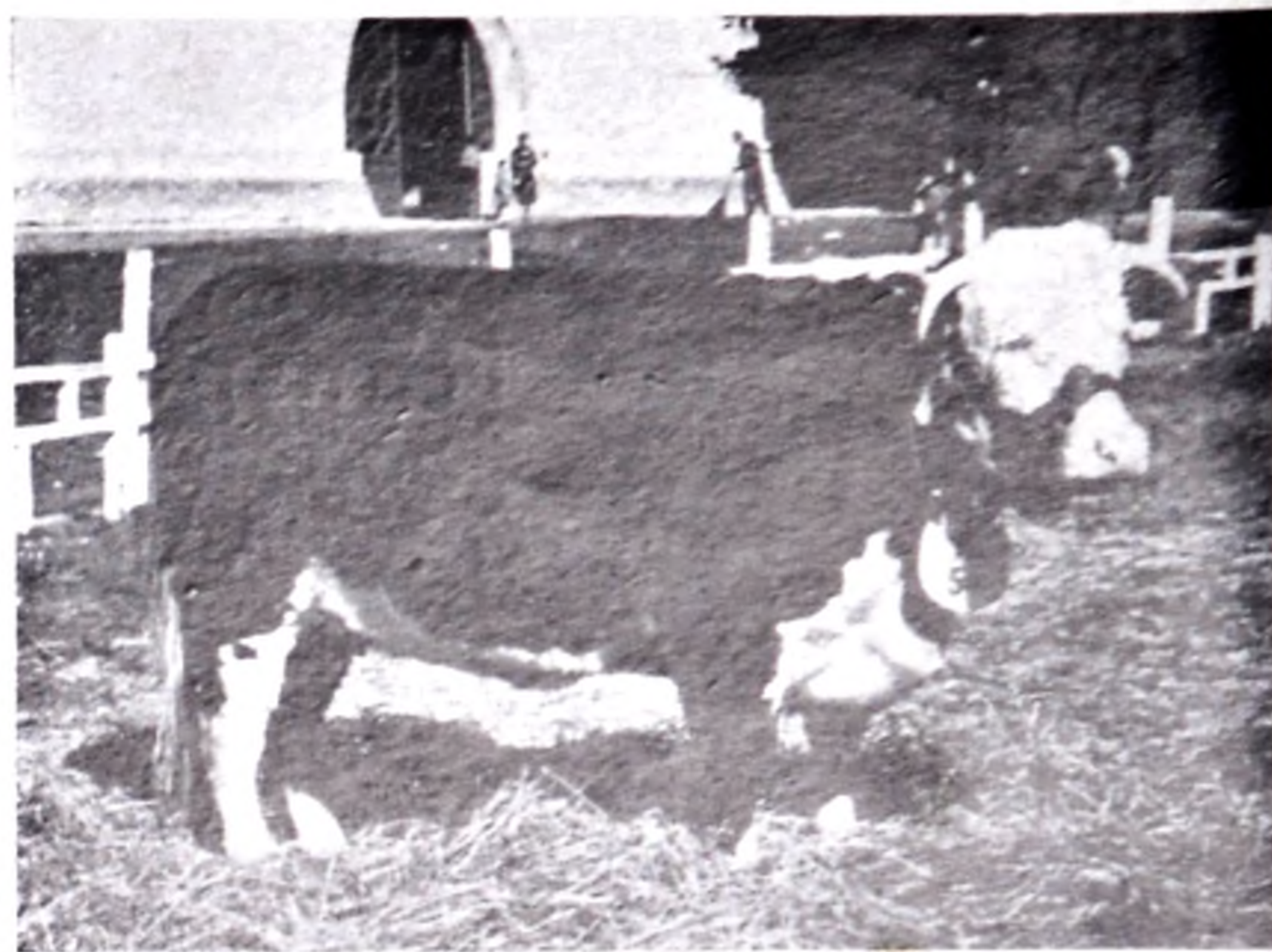
REPARACIONES

Estancia y Cabaña "EL OMBU"

de la Suc. Luis Puig FLORES 2da. Sección



"Ombú" Guerreador 1er. Tat. 1142 H. B. U. 150134
Hereford Americano 2da. Premio Exp. Prado 1941



"Galana" Tat. 1151 H. B. U. 150142 Hereford Americano 1er. Premio Exposición Prado 1941

Ventas de Toros de pedigree inmunizados por el Dr. Zeni, de las mejores sangres Inglesas y N. Americanas.- Por ordenes del establecimiento, o en Montevideo Rondeau 2154

PRODUCTOS DE PETROLEO



CALIDAD Y SERVICIO
SHELL MEX URUGUAY LTD.

RINCON 438

MONTEVIDEO

OSCAR L. MALET

Transporte en combinación con la
Compañía Nacional de
Transportes LA URUGUAYA
S. A. y F. C. C.

TRINIDAD

Florida esquina Huertos
Unión Telefónica

MONTEVIDEO

Estación Central F. C. C. del U.
Automático 84-231

Molino, Fideería
Panadería Mecánica
y Deposito de Granos

"DEL COMERCIO"

D E J O S E A . C A O R S I

ESPECIALIDAD EN HARINA SISTEMA MIAG
FIDEOS DE TODAS CLASES
SEMOLA, HARINA DE MAIZ AFRECHO, ETC.
SE HACEN GALLETAS DE TODAS CLASES
SE ATIENDEN PEDIDOS DE CAMPAÑA

Calle Francisco Fondar N.º 781

TRINIDAD