

O BRAZIL

CONDICÕES

Assinatura mensal nesta cidade: \$ 1.20

Número de dia: \$ 0.10

atrazado: \$ 0.20

PARA FORA

Semestre: \$ 8.00

Anno: \$ 15.00

As assinaturas devem sempre concluir-se no fim de Março, Junho, Setembro e Dezembro, podendo começar em qualquer dia.

A correspondência deve ser dirigida a Redacção e integralmente selada, sem o que não será retirada do escritório.

PAGAMENTO ADIANTADO

Compañia Nacional de Crédito y Obras Públicas

Por acuerdo del Consejo de Administración de la Compañía y en cumplimiento de lo prevenido en los artículos 10 y 51 de sus Estatutos, se convoca a los señores Accionistas a la primera Asamblea General ordinaria que tendrá lugar el 21 del corriente.

Que la presente es copia fiel de lo que se ha verificado en la Compañía y en cumplimiento de lo prevenido en los artículos 10 y 51 de sus Estatutos, se convoca a los señores Accionistas a la primera Asamblea General ordinaria que tendrá lugar el 21 del corriente.

Montevideo, Enero 4 de 1889.

El Secretario.

Aos Consumidores de Gás

Por ordem da Directoria da Companhia do Gás, visto que no publico que desde 1.º de Janeiro do corrente anno, foi reduzido o preço do aluguel das Contadores a metade do que antes cobravam, e de outras particularidades assim como as repartições do Estado.

Desseja a Companhia de fazer o quanto está no seu alçada para conciliar as aspirações dos consumidores com as da empresa, resolveu reduzir o preço do gás assim como o preço do aluguel do contador, e a metade do que antes cobravam, e de outras particularidades assim como as repartições do Estado.

Assim que a Companhia chegou a pagar o dividendo de 8%, o preço do gás, por cada mil pés cúbicos, será de pesos 3.80 ouros.

Pagando o dividendo de:

9 por cento, o preço será de ps. 3.90
10 por cento, o preço será de ps. 4.00
11 por cento, o preço será de ps. 4.10
12 por cento, o preço será de ps. 4.20
13 por cento, o preço será de ps. 4.30
14 por cento, o preço será de ps. 4.40
15 por cento, o preço será de ps. 4.50

A base desta redução será o que determinem os peritos e contadores que se publicam anualmente pela Directoria, cujas copias impressas se mandam a cada um dos accionistas, antes da reunião geral que terá lugar em fins do mez de Maio.

Estas cartas são examinadas e conferidas por dois dos mais auctorizados contadores da cidade de Montevideo, cuja reputação de honraria está acima de toda suspeita.

Tenho a honra de que esta resolução expontânea da Directoria, levará o convencimento ao publico da boa disposição que a animo e cujos elevados sentimentos não foram desgraciadamente fellemente interrompidos por seus mandatos e nestas ultimas tempos.

Alexandre K. Mackinnon,
Presidente da Directoria.

TELEGRAMMAS

AGENCIA HAYAS

Estação em Montevideo: Solis 47

BUENOS AIRES, 14. Ouro, no contado 150.60.

— Ouro, fim do mez 150.60.

— Ouro, fim de Fevereiro 151.

— Acções do Banco Nacional, contado 203.

— Acções do Banco Constructor, ao contado 131.50.

— Salicem «Venus» e «Rivadavia».

BUENOS AIRES, 14. O ouro cerrou em segunda roda, ao contado 668.

— Também em La Rioja e em São Luiz proclamou-se ao presidente Juarez Celman, chefe do partido nacional.

— Um telegramma de La Plata assegura que a Câmara de deputados confirmou a sentença de morte contra o padre Castro Rodriguez, somente trocando a força pelo fusilamento.

— Acreditado-se ser inevitável um duelo entre o Dr. Magrini, Director d'Operario Italiano e Basilio Cittadini, director d'A Patria Italiana.

LISBOA, 14. O príncipe Augusto, duque de Coimbra, irmão do Rei, acha-se gravemente enfermo. Seu estado inspira alguns temores.

MADRID, 14. Annuncia-se como provavel a nomeação do general Salanica para governador capitão-general da ilha de Cuba, em substituição do tenente general Marini.

HAYA, 14. O estado de saúde do rei Guilherme caiu vezagrava-se mais, a ponto de temer-se proximo um desenlace fatal.

FOLHETIM D'O BRAZIL 25

O DR. CLAUDIO

POR

HEITOR MALOT

SEGUNDA PARTE

Houve um momento em que ella lhe largou o braço, e inclinando-se para um monte de folhas secas, que affastou com a ponta dos dedos, collheu uma violeta que acabava de desabrochar. Então voltou para perto de Claudio e, depois de ter delicadamente entreaberto as pétalas da corolla, deu ao calix da flor um longo beijo e entregando a violeta ao seu amante:

— Deixei o meu coração, disse ella, toda a minha alma e ella ha de conservar-se embalando-o: aceita-a, aceita-o!

O alto da collina ainda era mais agreste do que as faldas, era um mar de granito com vagas agitados; já se não encontrava ali sentos alguns raros arbustos e por toda a parte em que a camada de terra vegetal era insufficiente para alimentar a vegetação, um tapete de tétos.

O caminho acabava por não ter passagem através os montes de rochedos e rochas profundas que os separavam.

Se o olhar, no meio daquelle chlo, já não via caminho, Nathalia soubo comtudo encontrar um; e guiando Claudio pela mão, conduziu-o através os rochedos,

ROMA, 14. Falleceu o antigo presidente do Senado Italiano, Marquez Vicente de Corraza.

BUENOS AIRES, 15. Os vapores «Amadeu», e «Guemes», pertencentes a Companhia Platense, se chocaram no Rio Paraná, no ponto denominado Cancha Eldorado. Ambos ficaram seriamente avariados. O segundo salvou-se por encallar na costa.

De Londres telegrapharam a Bósa que o Banco London Argentino emitio quinhentas mil libras esterlinas do empréstimo de São Luiz.

A Municipalidade votou dous premios de 5 e 10 mil pesos para os melhores planos do Palacio Municipal projectado.

Apresentou-se ao Ministerio do Interior uma petição pedindo a concessão do subsídio da praça de Maio para fazer construções subterrâneas destinadas a um theatro-café, escriptorios, etc., passando tudo depois de 30 annos á propriedade do Municipio.

O ministro argentino no Rio de Janeiro, Henrique Moreno, telegraphou dizendo que a febre amarella recrudescera de maneira notavel.

Designou-se ao coronel Raynoldo para occupar o posto do secretario particular do ministro da guerra, em substituição do tenente coronel Ruiz, nomeado chefe do batalhão 5.º.

Chegou a Valparaíso a corveta «Argentina», sem novidade.

A Assembléa geral do accionistas da sociedade popular «Colonisadora», resolveu dissolver-se.

A Patria Italiana publica uma carta de La Plata denunciando que quinze italianos foram obrigados pela força ao serviço militar.

Mercado de exportação um pouco mais animado.

Lans finas muito procuradas e a preços firmes.

Descontos bastantes a 8 e 9 %, segundo a firma.

A Patria Italiana publica varios telegrammas de Italia annunciando ter havido tumultos de alguma gravidade em Florença.

Annuncia-se em Roma um empréstimo de 600 milhões de francos.

Descobriram-se no ministerio da Guerra de Italia graves irregularidades no serviço de aprovisionamento do exercito.

A reunião operaria italo-francesa que teve lugar em Milão a favor da paz, correu pacificamente e foi muito concorrida.

Via Buenos Aires

(PELO TELEGRAPHO SUB MARINO)

PARIZ, 13. A proposição dos bonapartistas de dissolver as Camaras foi prorrogada enquanto estiver pendente a eleição do Sena.

LONDRES, 12. Os circulos diplomaticos se encontram agitados por causa do assumpto das ilhas Samoa.

HAYA, 13. O Rei dos Paizes Baixos sofreu uma recaída, e se encontra em estado perigoso.

PARIZ, 13. O Presidente Carnot expedio um decreto autorizando a construção dos estaleiros particulares de dois cruzadores encouraçados, um de quatro mil toneladas e o outro de cinco mil.

Ao mesmo tempo decretou autorização para construir quinze escaleres torpedeiros destinados á defesa das costas.

ZANZIBAR, 13. Hontem os insurgentes atacaram a estação de missões allemãs, Daressalem; depois de um vivo combate foram rechazados.

O Governador de Moçambique regressou a Zambézi depois de ter derrotado aos Arrongá em um forte combate.

Toda a provincia soacha em estado de sublevação.

BERLIM, 13. Na estação naval de Wilhelmshaven foram embarcados duas baterias de artilharia Hannover que seguirão para Zanzibar.

BERLIM, 13. Hontem foi confirmada pelo Parlamento, depois de um caloroso debate a eleição de Herr Goetz, que per-

ora introduzindo-se por entre as fendas, ora passando-lhe por baixo das pedras, sempre sem embargo e hesitações.

Caminhando assim, chegaram finalmente a uma especie do promontorio, que se entranchava na floresta e terminava nella por um declive abrupto e inacessivel.

Aquelle promontorio, onde não se podia chegar, senão pelo caminho que elles tinham seguido, formava o ponto culminante da região e, dahi, a vista alargava-se por uma vasta extensão, onde, além dos bosques, os campos, os prados, as cascas, as aldeias e as cidades, se misturavam, se esbatiam até o horizonte vaporoso, no qual tudo se confundia confusamente em uma linha azul.

Sentaram-se no pé de um rochedo, sobre os fétos secos e, por longo tempo, ficaram de mão dada, com os olhos perdidos naquelle espaço sem limites; depois Nathalia virando-se para Claudio apertou-o longo tempo nos braços.

— Não é verdade que isto é bello? disse ella; este lugar é aquelle onde, muitas vezes, dos dezoito aos vinte annos, vinham sonhar com o amor, certa de não ser incommodada por ninguém e poder gozar livremente dos meus sonhos.

Eis o motivo porque quiz trazer-te aqui, tu que realizaste todos os meus sonhos de moça, tanto os mais esplendidos como os mais ardentes e que fizeste exceder na realidade as fantasias mais loucas da imaginação. Ah! se nos conhecessemos então, eu seria tua mulher!

— Foi antes de saber que nos amaria-

tenco no partido nacional liberal, como deputado pela cidade de Leipzig.

Por este motivo os socialistas accusam o governo de ter por meios illegaes assegurado o triumpho contra o candidato socialista.

BERLIM, 13. Um official francez, do appellido Dreyfus, que pertence ao corpo de engenheiros de reserva, foi preso ultimamente em Strasburgo por não ter apresentado o passaporte correspondente.

Foram encontrados em seu poder diversos planos das fortalezas da dita praça.

Será processado por alta traição.

Se reencetavam as negociações com a Hespanha relativas á renovação do commercio.

BERLIM, 14. Toda a imprensa liberal protesta contra o procedimento da Ward-deutsche Allgemeine Zeitung ao fazer uso de uma carta que foi escripta pelo finado Imperador Frederico ao príncipe de Bismarck, quando este celebrou recentemente o anniversario da sua entrada no exercito.

O BRAZIL

MONTEVIDEO, 16 DE JANEIRO DE 1889

Projecto de estrada de ferro interior do Uruguay

II

E' uma das principais condições do exito para toda e qualquer empresa de estrada de ferro, a circumstancia de ter por ponto de partida uma cidade que conte com um bom porto. D'esse modo, combinam-se, para os habitantes da zona favorecida pela ferro-via, as vantagens dos transportes facies, por terra e por mar, ou pelo rio, sendo do maior alcance o facto desse porto offerecer excellentes ancoradouros, com aguas do sufficiente profundidade.

E' indiscutivel que o porto da Colonia reúne todas estas condições. O proprio Conselho de Obras Publicas declara no seu parecer que Colonia é na verdade um porto interno de 20 a 22 pés de fundo nas baixas marés e no qual ancoram navios de ultramar, e será, sem duvida, em tempo proximo, o deposito geral do Nordeste da Republica. E' verdadeira a expressão.

Seendo naturalmente — diz a mesma informação — as vias maritimas effluviaes mais economicas do que as outras, é forçoso admitir que as mercadorias se dirigirão com preferéncia aos portos mais internados e do possivel o facil accesso aos navios de ultramar.

Em simples palavras: significa isto que a alfandega da Colonia augmentará indiscutivelmente de importancia, e o que o commercio, na zona percorrida pela estrada de ferro do interior, ganhará com a diminuição dos preços de transporte; porque ali no porto da Colonia descarregarão os navios as mercadorias que sem demora poderão ser levadas para os departamentos beneficiados por meio da estrada de ferro, cuja concessão se solicita.

No mesmo caso se acham os artigos que pelo porto da Colonia se exportarem para Europa ou para o Brazil.

N'estas condições, é necessario considerar-se que vantagens não serão todas para os portos do litoral argentino; a verdade é que a Colonia apresentará, desde então, uma renda aduaneira que muito ha de convir aos interesses do proprio regimen centralizador.

Admittindo que a estrada de ferro do interior do Uruguay propenda para o desenvolvimento do commercio com a Republica Argentina; dando de barato que essa ferro-via facilite o commercio entre a fronteira brazileira e os portos argentinos, perguntaremos:

1.º Não ganhará com isso a alfandega da Colonia?

2.º O commercio oriental não é sufficientemente rico e forte para fazer concorrência ao commercio argentino?

3.º Poderá o commercio argentino lutar com o oriental, tendo aquelle do pagar os preços equivalentes aos impostos aduaneiros e ás taxas da tarifa da ferro-via do interior?

Não ha necessidade de escrever as respectivas respostas.

Suppor por um momento que o commercio argentino com a fronteira brazileira ha de vencer o commercio oriental com as povoações fronteiras do Rio Grande do Sul, é admittir o estancamento das industrias d'esta Republica. Não ha commercio que não se reanimo com outro enriquecido.

Para os espiritos apeguados em materia de commercio internacional, a prejudicada seria — dirão — a alfandega do Rio Grande do Sul, porque uma vez aberto o trafego da estrada de ferro do interior do Uruguay, as cidades, muitas d'ellas, situadas na fronteira brazileira teriam o seu commercio surtido por intermedio do porto da Colonia. Qual inde?

Estudando, porém esta questão sob o ponto de vista das actuaes rendas das alfandegas rio-grandeses, diremos, que é por proprio interesse brazileiro que preferimos essa ferro-via ao statu-quo, que é o grande factor do contrabando.

As rendas provinciaes brazileiras do Rio Grande do Sul ganharão com essa estrada.

Actualmente, o livre transitto favorece esandolosamente o contrabando; com a estrada de ferro do interior da Republica, o que se perdesse na alfandega do porto do Rio Grande ganhar-se-hia em outras repartições identicas da fronteira.

Hoje, é difficil saber por onde passa o contrabando; com a via ferrea, porém, o transporte das mercadorias tornando-se mais facil e mais barato, pôde a fazenda provincial rio-grandense saber onde deve estabelecer os seus agentes fiscaes, e a inspecção será duplamente effizaz.

Jamais, em tempo algum, houve mais contrabandistas do que nas épocas passadas em que não existiam as estradas de ferro.

A Europa offerece exemplos palpantes d'esta grande verdade, e quanto a nós o contrabando, que hoje tanto affecta os interesses financeiros do Rio Grande do Sul, diminuirá á medida que essas estradas de ferro orientes entrancarem com as da nossa provincia meridional. Não ver isto é confessar-se cego.

Disse um dia o Sr. Barão do Cotegipe que elle não tinha nenhum receio das vias ferreas que se estabelecessem dirigindo-se á fronteira do Brazil; esse progresso havia de beneficiar de modo directo o Rio Grande do Sul.

Estamos do lado do illustrado estadista brazileiro; não são as estradas de ferro o que nós assista; é precisamente a falta d'esse elemento de progresso o que nos prejudica. Sem estradas de ferro o contrabando apoiase no liebre transitto e passa a terras brazileiras, hoje por um lado, amanhã por outro; com as vias ferreas pelo contrario, nenhum transporte será mais barato do que o que offerece o cavallo-capor. Se os contrabandistas descarregassem as mercadorias em qualquer estação situada aqum do ponto terminal da estrada para assal-as depois por diversos pontos da fronteira, ainda assim ver-se-hiam em difficil situação.

A exigencia das guias é uma garantia evidentemente auxilia a fiscalização por parte das autoridades rio-grandeses.

Por consequencia, é sempre preferivel a estrada de ferro.

Por outro lado, a Republica ver-se-ha um dia obrigada a soffrer a liberdade e a tolerancia do direito de transitto, porque do Rio Grande pôde passar para o territorio oriental muito contrabando, se é que já não passa em grande escala.

Amor amore compensatur.

Se a fiscalização se fizer por meio de um ajuste internacional, de modo que cada país zele pelos seus interesses e um pouco pelos do vizinho, só haverá um meio de eliminar ou pelo menos cercar o contrabando, e esse meio é a estrada de ferro. Mais imperativo e immediato não se conhece outro remedio.

hendi as suas razões e, para mim, essas pessoas eram colhadas. A questão da vida não se resume nisto: a existencia da de ser-nos doce ou amarga? O bem deve vencer o mal? Se o bem deve vencer, vivamos e fiquemos tudo, para nos assegurar a maior somma de felicidade possivel; se é o mal, morramos e desembracemos-nos de uma vida, que não será senão uma serie de soffrimentos.

Morto meu pai, os pretendentes não se apresentaram mais, como doves linagrar, e com a minha educação, os meus gostos e a minha existencia, não procurarei entre aquelles que teriam sido felizes em desposar uma moça arruinada, mas bonita.

Decorreram quatro annos; foram longos, difficíes, cheios de privações e de humilhações. Um dia, o Sr. Gillet, que eu encontrava muitas vezes, perguntou-me se eu queria ser, não sua mulher, mas sua filha. Eu protestei. Elle insistiu e quando me convenceu que o que elle me pedia francamente seria lealmente cumprido, acabei por aceitar. Teria uma posição na sociedade. Essa posição obtive-a, mas a doce vida intima com o bem amado, o accordo de duas vontades e de dous corações nunca os obtive.

Eis aqui como, querido Estevão, és o primeiro homem que amei e o unico que hei de amar, eis aqui como tu és aquelle que eu tinha ambicionado neste mesto lugar, ataviando-o com todas as qualidades que encontrei em ti o que fizera de mim a tua escrava, a tua aman-

Uma vez construída a via-ferrea do interior do Uruguay, é muito natural que se estabeleça na propria linha da fronteira o entroncamento; ou se não, duas estações fronteiras servirão do ponto terminal das duas estradas de ferro que hão de consorciar os interesses das empresas do commercio internacional. E' quasi certo que será esta segunda a posição que servirá para definir o limite das duas vias ferreas e a preferida pelos governos oriental e brazileiro. N'estas condições, ou a estrada do Bagó terá de prolongar a sua linha até a fronteira, se tem para isso obtida a devida concessão, o que nos consta ter sido previsto no respectivo pedido feito ás Camaras do Brazil, ou tratará de a solicitar, ou, ainda qualquer outra empresa se preoccupará do trabalhar e de especular esses 40 kilometros que existem da Bagó á fronteira.

Temos certo receio de que algum ministro da agricultura tenha escrupulos do que a estrada do terro do Bagó chegue até ao limite territorial do Imperio; seria um grave erro; esses 40 kilometros abandonados á velharia das carretas, continuariam a ser o dominio feudal do contrabando, uma vez estabelecida a ferro-via interior do Uruguay.

Por outro lado, é indiscutivel que a renda dos 40 kilometros do Bagó á fronteira, de modo a ligarem-seas duas vias ferreas, a oriental e a brazileira, seria muito mais elevada do que o dobro dos beneficios pecuniarios obtidos em 80 kilometros do Bagó á campanha brazileira.

Precisamente, este calculo da probabilidade maxima da renda nas estradas de ferro que unem os interesses commerciaes de duas cidades estrangeiras estabelecidas de um modo preciso, provado na pratica, que os dividendos parciais são maiores nos pontos extremos da linha, decrescendo proporcionalmente, de parte a parte, para o centro, onde se estabeleceu por assim dizer o minimum do beneficio, a quota do primeiro termo da progressão.

A empresa Castro, Petty & C. reúne esta condição, e seria verdadeira razão o não reconhecer que a renda será incontestavelmente efectiva e crescente.

Uma cidade com um excellento porto para servir do ponto de arranque e outra situada a 40 kilometros e com um commercio florescente, como são Colonia e Bagó, hão de necessariamente prestar á mencionada empresa um quinhão de renda que outras estradas de ferro hão de invejar, e muito.

A estrada de ferro do interior, da qual não pretendemos fazer propaganda, porque isso não é o nosso officio, mas porque estamos habituados a dizer a verdade a quem quer que seja, essa estrada, ainda tem a seu favor uma vantagem e de primeira ordem: não depende de outras ferro-vias; installará com plena liberdade de accção; não representará essa especie de ramal, cuja tarifa do cargas e passageiros oscillará á medida que oscille a tarifa da estrada da qual indirectamente depender.

Esta n'este caso a estrada que parte do Paso de los Toros com direcção a Paysandú.

Esta ferro-via é uma verdadeira dependencia da Ferro-Carril Central. Podem os interessados apparentar independencia; na realidade, porém, não escaparão á classificação que a exclue de estrada do ferro de primeira categoria. E como estas se acharão outras empresas no mesmo plano de dependencia.

Temos a plena convicção de que o futuro economico do Brazil e do Uruguay ha de estreitar por laços de sympathia os dous povos, que têm necessidade de unir os seus interesses de industrias e do commercio. Uma estrada de ferro que ligar esses interesses, propenderá mais para a harmonia internacional, do que os abraços e pirotas em louvor do presidente Celman, com um rio que indefinidamente ha de separar estes povos platinos, quer pela politica, quer pela propria geologia.

Se por ventura os Srs. Castro, Petty & C. levarem á pratica o projecto que ora estudamos, veremos a differença

entre a renda d'esta estrada e a de outras que se acham nas condições a que alludimos.

Trataremos amanhã da segunda thesa apresentada pelo Conselho de Obras Publicas no parecer dado sobre o projecto dos Srs. Castro, Petty & C.

«Construída a via da Colonia ao Durazno, causaria prejuizo ao Estado, fundendo a competencia a outras linhas garantidas por este?»

E' um ponto muitissimo interessante.

O ramo do oliveira

Depois do jantar, a minha boa amiga Maria da Gloria, cuja belleza o garbo tanto me impressionou os mocos, levou-me para seus aposentos.

Estava pallida, muito pallida, nervosa e febril, com as mãos suando um suor frio, com os olhos marecados de lagrimas.

Mal chegada a sua alcova do virgem casta, onde havia apenas um suave perfume de jasmim, ella atirou-se sobre o leito e começou a soluçar.

Contou-me as suas desgracas, a mim que fóra sempre a sua confidente, que conhecia todos os segredos da sua boa alma pura e santa, amorosa e bella.

Culpado de tudo aquillo, de todas aquellas lagrimas e de todos aquelles soluços era o Brando — natureza mysteriosa, cheia d'altos e baixos, movido e quente como os desertos africanos.

Jantara comosco.

Hontem fóra cheio de ternuras e de caricias para minha boa Maria. Na movimentação dolente das valsas apertara-a bem contra o peito num abraço nervoso e forte do quem ama.

Hoje, na mesa do jantar, diplomaticamente sério, elle não tivera nem uma palavra de ternura, nem um olhar ateludado desses que cahem sobre nós, tevidos e muiços como uma sahida de baile.

Entendendo-se assim despresada, a minha boa Maria, soluçava tristemente na sua alcova da vespéra.

Procurarei acalmal-a, tentei explicar-lhe aquellas bruscas mutações do scena em que era tão fértil o Sr. Brando e que pareciam-me apenas outras tantas provas do seu grande amor.

Não o comprehendia assim, a minha boa Maria — aquella rapariga formosa que passava sempre entre nós de admiradores e que alli estava junto a mim, chorando amargamente, maldizendo sua sorte e declarando-se muito desgraçada.

Depois de muita reluctancia consegui della a promessa de um boacinho do calhna. Eu iria conversar com o Brando, sondar-lhe o coração e descobrir a causa daquella secura que tanto atormentava a minha boa Maria — a minha antiga companheira dos brinquedos de criança.

Encontrei-o na sala de visitas, do pó, encostado no piano, muito serio, fumando um charuto.

Disse-lhe que precisavamos conversar, e elle, dobrando o corpo na attitudão gulante de um salgado da renascença, conduziu-me até á janella.

Fallei-lhe, expuz-lhe tudo quanto sabia, crimi-nei o pela maldade com que tratava a quem tanto merecia, a quem estava disposta a dar-lhe toda a sua mocidade e todo o seu futuro.

Fui um advogado cheio de eloquencia, fazendo vibrar apaixonadamente todas as notas que julguei capazes de convencer aquelle homem do gelo que me ouvia muito em silencio, sem articular uma palavra.

Mas quando terminei, quando suppuz inteiramente perdida a causa da minha amiga, o joven voltou-se para mim e disse-me muito sério, sem uma alteração na voz:

— Eu acabo de pedir a mão da nossa boa Maria! Espero aqui a resposta. E por isso não quiz fallar-lhe hoje. Preparava-lhe uma surpresa.

Regressei apressadamente ao quarto da minha bella companheira da infancia, feliz e contente do mim mesma, levando esse ramo de oliveira que devera' mais tarde converter-se em grinalda nupcial.

Lucia de Macedo.

te, a tua cousa, no dia em que nos encontrarmos.

Enfim, eis o motivo que me fez lembrar ali agora, em um impulso de reconhecimento e do mesmo tempo de magua: por que não nos encontramos mais cedo; teria sido tua mulher!

Comprehendes tu agora o que eu queria dizer e sentes que podes amar, inteiramente como ella te ama, a moça que vinha aqui, ha dez annos, e que se acha ainda aqui neste momento?

Abrigados do vento pelo rochedo a que se encostavam, expostos aos raios do sol que aqueciam a pedra, sentados maciamente nos fétos secos, sem reconhecerem nem indicições, nem sorpresas, sozinhos consigo mesmos, como se estivessem em um quarto bem fechado ou em um deserto, puderam ficar ali até á noite, perdidos no seu amor.

Nathalia era mulher de precaução e que sabia pensar nas cousas da vida; quando se adiantou o dia, tirou dos bolsos do casaco fétas de pão com presunto, que tinha levado cuidadosamente embrulhadas, e divertiram-se a fazer um jantarinho do crianças pequenas, com o appetite formidable das crianças grandes.

Do lugar em que estavam, ouviam regularmente do barullo de gotas d'agua que chorava uma rocha situada um pouco abaixo d'elles; desceram até lá e, na covão mão, Claudio recolheu as gotas d'agua, clara e limpida, que cahiam do rochedo para que ella pudesse beber.

(Continua)

