

SE VENDE.

Y admiten subscripciones en la Librería del Sr. Heine, calle de San Pedro, y en el Almacén del Sr. Vaisa en la Plaza.

ALMANAQUE.

VIERNES.—S. Policarpo y Paula viuda.

DEFENSOR

DE

LAS LEYES.

SE PUBLICA

En la Imprenta Oriental, calle de San Fernando No. 11.

Subscripción por mes, 3 ps  
Números sueltos, 6 vs

Correos al Interior.

Salen en los días 18 16 y 24

DIARIO CENTRAL.

PERIODICOS  
EXTRANJEROS.

## ESPAÑA.

## REALES DECRETOS.

Doña ISABEL II, por la gracia de Dios y la Constitución de la monarquía española, Reina de las Españas, y en su nombre Doña Maria Cristina de Borbon, Reina Regente y Gobernadora del reino, á todos los que las presentes vieren y entendieren, sabed: Que las Cortes han decretado y Nos sancionamos lo siguiente:

Las Cortes en uso de sus facultades han decretado lo siguiente:—

Art. 1.º Se ponen á disposicion del gobierno con el único y esclusivo objeto de atender á los gastos de la guerra las alhajas de oro y plata labrada, joyas y pedrería que como pertenecientes á las catedrales, colegiatas, parroquias, santuarios, ermitas, hermandades, cofradías, obras pías y demas establecimientos eclesiásticos se inventariaron y debieron depositarse al tenor de lo prevenido en el real decreto de 6 de Octubre de 1836.

Art. 2. En los pueblos en que no se haya hecho el inventario y depósito de los objetos referidos, dispondrá el gobierno que se verifiquen inmediatamente bajo las mismas reglas que se establecen en dicho decreto.

Art. 3. En cada capital de provincia se formará una junta compuesta del intendente, que la presidirá; dos diputados provinciales, un eclesiástico nombrado por el ordinario diocesano, y dos ciudadanos elegidos por la respectiva diputacion provincial, quienes nombrarán un secretario para que, teniendo á la vista los inventarios de que tratan los artículos anteriores, se estienda uno general y minucioso, de todos los mencionados objetos, el cual se remitirá al gobierno, y este le pasará en copia á las Cortes, publicándolo en todos los periódicos oficiales de la nacion.

Art. 4. El Gobierno procederá inmediatamente á hacer efectivo el recurso esperado de estas alhajas, publicándose por medio de la imprenta los valores que produzcan, y dando cuenta especial á las Cortes de estos y de su inversion.

Art. 5. El Gobierno acusará todo el oro y plata que pueda conducir sin grave in-

conveniente á las casas de moneda del reino.

Art. 6. Se conservarán á las iglesias aquellas alhajas que á juicio de las diputaciones provinciales y aprobacion del Gobierno, tengan un mérito artístico conocido, ó sean objeto de una devocion predilecta de los pueblos.

Lo cual presentan las Cortes á S. M. para que tenga á bien dar su sancion. Palacio de las Ni-mas, 18 de Septiembre de 1837.

Por tanto mandamos á todos los tribunales, justicias, gefes, gobernadores y demas autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquiera clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes. Tendréislo entendido para su cumplimiento, y dispondeis se imprima, publique y circule.—YO LA REINA GOBERNADORA.—En Palacio á 9 de Octubre de 1837.—A D. Antonio María de Seixas.

Doña Isabel II, por la gracia de Dios y la Constitución de la monarquía española, Reina de las Españas y en su real nombre y durante su menor edad la Reina viuda su madre Doña Maria Cristina de Borbon, Gobernadora del Reino á todos los que las presentes vieren ó entendieren, sabed: que las Cortes han decretado y Nos sancionamos lo siguiente:

Las Cortes, en uso de sus facultades; han decretado lo siguiente:

Artículo 1.º. Constando de dos partes el presupuesto de marina, la primera para el pago de lo personal, y la segunda para el material de ella, serán independientes la una de la otra, y entregadas por separado.

Art. 2. En la distribucion de caudales que se hicieren por el ministerio para cubrir los respectivos presupuestos se aplicará mensualmente á la marina la parte que á prorrata la corresponda, sirviendo de regla y base inalterable para determinar lo que pertenece á la parte personal la absoluta igualdad de pagos mensuales entre la marina y las demas clases del Estado, sin privilegio ni preferencia de ninguna de ellas.

Art. 3. El Ministro de Hacienda será responsable del fiel y debido cumplimiento del artículo anterior, conservando siempre en las distribuciones de caudales el nivel de gastos establecido de una manera que sea real y efectiva.

Art. 4. Cada vez que se aplique á la marina una parte de su presupuesto, se hará con absoluta distincion de las cantidades que pertenezcan al personal y material, sin que bajo ningún título ni pretexto puedan confundirse estas dos partes, debiendose considerar la primera, desde el momento que el tesoro nacional la pone á disposicion de la marina, como propiedad de las personas entre quienes se ha de distribuir.

Art. 5.—El pagador general de marina recibirá del tesoro nacional la parte que se le entregue á cuenta del presupuesto de su ramo, en dinero, ó libramientos que sean efectivos.

Art. 6.—Las letras y libranzas que no fuere puntualmente pagadas á su vencimiento, serán devueltas al tesoro, quien satisfará su importe en el acto para que el servicio no sufra el menor atraso.

Art. 7.—Los caudales destinados al pago ordinario de la parte personal que recibe el pagador general de marina los distribuirá bajo su directa responsabilidad entre los tres departamentos y la corte en justa proporcion de sus respectivos presupuestos.

Art. 8. Ninguna autoridad podrá aplicar parte alguna de la cantidad entregada para atender al pago personal, á las atenciones de la parte material.

Art. 9. So'o en los casos de urgencia momentanea para satisfacer asignaciones de embarco, anticipaciones á buques que hayan de salir al mar, ó pagas de marcha á los individuos destinados á otros puntos, podrá hacerse uso de los caudales re caudados con otro objeto.

Art. 10. La parte de caudales que se invierta en los tres objetos preferentes enunciados en el artículo anterior será repuesta con toda religiosidad en la primera entrega que á cuenta del presupuesto de marina hiciere el tesoro nacional.

Art. 11. El pago puntual de las asignaciones de embarco y viudedades será preferente á todo otro, y sin perjuicio de la nivelacion de pagos ordinarios que se establece en el artículo 2.º

Art. 12. Para evitar la confusion de cantidades indeterminadas y de circunstancias con otras que lo estan con toda precision, no se entenderán comprendidas en la parte personal las cantidades que importen las hospitalidades, víveres y agua da, quo generalmente estan á cargo de contratistas, y cuyos

pagos se estipulan segun convenio.

Art. 13. El Ministro de Marina, los capitanes y comandantes generales de los departamentos, pagador general, intendentes y demas autoridades y empleados de marina que entendieren en la distribucion de caudales serán responsables de la fiel observancia de lo prevenido en el presente decreto en la parte que les competa. Lo cual presentan las Cortes á S. M. para que tenga á bien dar su sancion. Palacio de las Ni-mas 23 de Setiembre de 1837.—Juan de Mugiro, Vice-Presidente.—José Feliu y Miralles, Diputado Secretario.—Cristobal de Pascual, Diputado Secretario. Palacio 7 de Octubre de 1837. Publíquese como ley.—MARIA CRISTINA.—Como ministro de Gracia y Justicia, PABLO MATA VIGIL.

## AEROSTACION.

(Continuacion.)

Lunardi hizo despues varios viages y adquirió grande reputacion, pero Blanchard y Garnerin fueron los aeronautas mas famosos de la primera escuela aerostática, de quienes daremos noticia antes de tratar de los modernos. Blanchard fué propiamente el primer aeronauta; él atravesó la mar de Duvres á Calais, por lo que recibió una pension del rey de Francia, y en 1793 hizo un viage de seis leguas conduciendo en su gran globo 16 personas, la mayor compañía que jamas se ha visto paseandose por los aires. Despues de haber hecho mas de 66 viages, murió de muerte natural en 1809. Su mujer que le habia acompañado en muchos viages, continuó despues en su vocacion atmosférica, hasta que en 1819 pereció en aquel elemento para el que no fué el hombre destinado. En Junio de dicho año, subió el Tivoli en París, llevando imprudentemente en el carro algunos cohetes y fuegos artificiales, cuando por algun accidente que ignoramos, se incendió el globo á una altura muy considerable, y la infeliz aeronauta vino á hacerse pedruzos en la calle de Provenza. Garnerin, el menor, fué el aeronauta mas experimentado despues de Blanchard, y el inventor del Parachute ó Paracaida, como probó en su memoria publicada en Noviembre 1815, contra los quo intentaban pri-



varle de su invencion. Debe advertirse que Blanchard habia ya hecho un experimento igual en 1795 con otra especie de parachute, por lo que la idea original se debe a este, aunque aquel inventó después un parachute de diversa especie.

#### Parachute.

Esto es un instrumento de seda en la forma de un parasol, de seis á siete varas de diámetro, y bien fortalecido con varillas, y cuerdas para que no se dé vuelta, de las que cuelga una canasta, y metida una persona en ella puede dejar el globo y descender lentamente á tierra. Blanchard hizo primero el experimento poniendo un perro mastín en la canasta, y cortando la soga con que del parachute estaba atado al globo, cayó el animal suavemente hasta llegar á tierra y salió sin daño alguno. Garnein mejoró después el parachute, aunque estuvo en peligro de perder la vida en su descenso en Londres, año 1802. Desde una altura enorme se atrevió á arrojarle á tierra con fiado en el apoyo de una máquina tan indiferente; y por algunos minutos bajó con una velocidad sorprendente, pero poco después principió á columpiarse tanto, que las oscilaciones en la canasta parecían horizontales, temiendo el público su destrucción á cada momento. Después de haber sido llevado de este modo tan peligroso por los suburbios de Londres, tocó á tierra en un campo de Somers Town, pero el golpe arrojó al aeronauta á alguna distancia, lastimándose la cara y desangrándose mucho con la agitación de una persona en el suplicio. La causa fué haberse roto uno de los estais del parachute, lo que descompuso el aparato. En 21 de Setiembre, 1815, su hija, Eliza, de 24 años de edad, descendió en presencia del rey de Prusia en un parachute desde una elevación de 4,000 varas; repitiendo lo mismo en Marzo 1816, y varias veces después. El parachute ha sido usado por otros varios aeronautas.

#### Estado actual de la aerostacion.

Todos los adelantamientos hechos en la aerostática no han producido ventaja alguna para la ciencia ni aun para diversion á causa de los varios obstáculos que presentaba la aerostática, de los que mencionaremos cuatro como los mas principales:—1. La incertidumbre y costo de inflar un grande globo con gas hidrógeno; 2. Los peligros inseparables de la práctica del arte, no solo frecuentes antes mas de una naturaleza que hace estremecer á uno; 3. La casi imposibilidad de lograr una acertada locomoción, no habiéndose hallado medios de dar direccion á la flotante masa de aire encerrado en un globo; 4. La dificultad experimentada por los anteriores aeronautas para mantenerse suficiente tiempo en la atmósfera y lograr correr una distancia considerable.

El primero de estos inconvenientes fue removido por Mr. Green, de Londres. Persuadido este agnó aeronauta de que sin un globo de grandes dimensiones, no se podían hacer viajes de grandes distancias, y sabiendo por experiencia que no se podría inflar un globo grande en menos de dos ó tres dias de engendrar suficiente gas hidrógeno; y que en caso de lo contrario seria á un costo enorme, que nadie pagaría para moverse por dos ó tres horas suspendido en el aire, cosa ya sabida y vista por la presente generacion, le ocurrió la idea de inflar su globo con gas de carbon, del usado para el alumbrado por las calles, lo que puso en ejecucion en 1821, hallando la levedad de este gas comun casi de la misma eficacia que el gas hidrógeno; muy superior en su duracion y no costando mas de una sexta parte. El vencimiento de esta dificultad revivió la aerostacion que ya se iba olvidando en Europa.

Con respecto al peligro de la aerostacion, aunque desgraciadamente han perecido de 25 á 30 personas, si se considera que esto sucedió en la infancia del arte, que los primeros aeronautas como Blanchard, Lunardi, Garnerin y otros, hicieron sesenta y aun mas viajes cada uno con felicidad, y que Mr. Green de Londres ha hecho ya 230 viajes, sin un solo caso de accidente desgraciado excepto por la malicia de un villano que cortó ocultamente en gran parte las cuerdas del carro, y sin embargo, no ocurrió desgracia á ninguno de los cuatro aventureros, puede afirmarse que en la aerostacion hay menos peligro que en la equitacion, y mucho menos que en la navegacion.

En cuanto á la tercera dificultad, es preciso confesar que hay todavía muy poca esperanza de guiar un globo por el aire como hace un piloto con un barco en el agua, el obstáculo mas grande para sacar ventajas de la aerostacion. Sin embargo, el conocimiento mecánico ha hecho progresos tan maravillosos en lo corto que ha corrido de este siglo, que parece una obstinación, si no una injusticia, afirmar que el hombre no podrá jamás suceder en esto.

La cuarta y última dificultad ha sido enteramente removida por el descubrimiento de Mr. Green, quedando el aeronauta habilitado para mantenerse en el aire cuanto tiempo quiera, por todo un dia, y quizás por semanas enteras. Está ya casi probado que el gas de carbon puede mantenerse confinado en un globo sin alteracion alguna en cantidad ni en calidad por seis meses. No hay duda en que se consume mucho gas en una larga aerostacion, así como el lastre, porque es necesario casi á cada momento descargarse para bajar, sin embargo, esto se puede en gran parte evitar por medio de una cuerda de un grosor y largura proporcionada al tamaño del

globo, la cual irá arrastrando por tierra, ó por la mar flotando la punta con una boyanadapada. Alargando mas esta cuerda cuando el globo se inclina á subir, ó recogiéndola cuando se inclina á bajar, se podrá mantener la máquina caminando en un plan horizontal, sin privarse del lastre que una vez arrojado no se puede recuperar ni consumir el gas, sin el cual caerá precisamente el globo por su gravedad específica. Otra ventaja de esta cuerda sería la de mostrar la direccion del globo así como su velocidad por medio de un compás que manifestaría el ángulo formado por la cuerda y el eje vertical del globo, cuyo movimiento sería tan libre como sino tuviese una tal cola.

Esperamos que nos disculparán nuestros lectores el estendernos demasiado sobre este asunto, por la informacion que podrá dar á algunos esta historia de la aerostacion, y ahora nos contraeremos á la descripción del globo, el que ha hecho uno ó dos viajes cada semana en el verano 1836, en Londres, y últimamente la famosa expedición á Alemania.

Este globo tiene 55 varas de circunferencia, y cuando inflado tiene 29 varas de alto con el carro ó galería para los pasajeros. Contiene 2,200 varas de sarga de seda en cuarenta y cuatro paños de 33 varas de largo, unos de color blanco y otros carmesí, cosidos alternadamente con una costura doble, y pegada firmemente con una pasta tan tenaz, que cuando se seca es la parte mas fuerte, y todo el globo tiene una capa de barniz hecho de goma elástica disuelta en espíritu de trementina. Nada puede darse mas hermosa que la vista interior de una concavidad tan espléndida, por consecuencia cuando está medio llena de gas, porque en su completa inflacion sería imposible mantenerse dentro. El aire atmosférico para llenar este globo pesaría 5,346 lbs. pero con gas hidrógeno puro no necesita mas de 364 lbs. y algo mas con el gas de carbon. damos que haya conducido mas de doce personas. Tal es la descripción de esta espléndida máquina aerostática; concluiremos ahora con la relacion de algunas particularidades del extraordinario viaje que hemos mencionado.

(Conclurá.)

## INTERIOR

### DOCUMENTOS OFICIALES.

#### MINUTA DE COMUNICACION.

La Comision Permanente en sesion de hoy ha acordado se devuelva corradá al Poder Ejecutivo una nota, cuyo sobre indica serle dirigida por el caudillo de la anarquía; por lo que no existiendo ninguna clase de Comision legal ni Constitucional entre ella y el espresado caudillo, no le es dable tomarla en consideracion.

Lo que el Presidente tiene la

satisfaccion de comunicar á S. E. el Vice-Presidente de la República y la de saludarlo con su mas atenta consideracion.— Juan Sushiel, Presidente.— Miguel Antonio Berro, Secretario.

Exmo. Sr. Presidente interior de la República.

## EL DEFENSOR.

MONTEVIDEO ENERO 20.

El caudillo de la rebelion, se ha presentado al frente de la Capital, aunque no ha osado probar el denuedo y valentia de sus decididos Defensores. De cierto, que si lo hubiera hecho, habria recibido una lección igual á la que le dieron los valientes habitantes de Paisandú. El denuedo y decision de los Guardias Nacionales, y el entusiasmo de todo este buen mérito vecindario se ha manifestado de un modo inequívoco: ellos han realizado las lisonjeras esperanzas que de su no desmentida gallardía esperaba mos.

Antes de ayer dirigió Rivera, á la H. C. Permanente, una nota que no sabemos lo que contendría, aunque lo sospechamos. Le fué devuelta cerrada por el Poder Ejecutivo en cumplimiento de la comunicacion oficial que dejamos registrada. La Honorable Comision y el Superior Gobierno han cumplido con su deber y en conformidad, tambien, con la opinion general, bien pronunciada á ese respecto.

El Defensor de las Leyes, no ha aparecido ayer porque su redactor, así como los operarios subalternos, han debido ocupar los puestos que la gloria de la Patria les designaba.

## VARIEDADES.

### DIFERENTES NOTICIAS CURIOSAS.

No es fácil fijar la época de la primera chimenea en cuanto á las estufas, pertenecen á los alemanes y á otras naciones del Norte. Los bancos y taburetes fueron por mucho tiempo los asientos mas generosos aun en el domicilio de los príncipes, y eran raras las sillas. La causa, de un mueble tan necesario, y cuya falta es en el día una prueba de la mayor indigencia, pareció un objeto de lujo á los griegos y romanos cuando dejaron las hojas y pieles en que reposaban sus heroicos ascendientes por los colchones y lechos de plumas. Las camas eran de marfil, ébano ó cedro. Dificilmente existirá ya en una sola de aquellas camas que nuestros antepasados se acostaban con sus esposas, sus hijos, sus amigos y sus perros: esta era la mayor señal de afecto y confianza que podía darse, y el almirante Boniviet partió frecuentemente su cama con el Rey Francisco I.

Las esteras de junco y paja

fueron los primeros tapices de los aposentos disponiéndose los colores de la paja con tanto arte y gusto, que producian un efecto agradable á la vista. Se encuentran todavía en el Levante esteras de esta especie: las venden caras y son muy estimadas por la viveza de sus colores y lo hermoso de sus dibujos. Las tapicerías de figuras no pasan de seiscientos años de antigüedad. En el siglo quince se inventaron en Eetherland las tapicerías de altos y bajos pisos y se llevó la invencion á Francia. Aquellos tapices se vendian á tan subido precio que se acudia á la tapicería de Bergamo ó puntos de Hungria. La fábrica llamada de Gobelin en Paris, establecida bajo Henrique IV, llegó á un alto grado de perfeccion favorecida por Colbert, y el pintor Lebrun supo ó á cuanto hasta entonces se habian visto.

El damasco, así denominado de la ciudad de Damasco en Siria, en donde primeramente se fabricó esta tela tan propia para cortinajes, tuvo muy pronto fábricas en Tons y Leon.— El brocatel de Venecia, las telas estampadas de Persia y de India, los tapices formados de pedruzcos de paños de diversos colores pegados con goma á una tela de cañamazo, las pieles pintadas y doradas, invencion antigua que se atribuye á los españoles, y en fin, el papel en el día tan generalizado, se fueron sucediendo desde aquella época.

Los primeros espejos fueron de metal. Ciceron hace su inventor á Esculapio, dios de la medicina y Moisés hace tambien mencion de ellos: en tiempo de Pompeyo fué cuando se hicieron en Roma los primeros espejos de plata. Plinio hablaba de una piedra brillante, que probablemente es el talco, que podía dividirse en hojas, y que colocadas sobre un plano metálico, reflejaban perfectamente los objetos. Los primeros espejos de cristal aparecieron en Europa hacia á fines de las Cruzadas. Venecia, que fué la primera que adquirió el modo de hacerlos, se enriqueció con su comercio, y extendió su manufactura á todos los estados de Europa.

Mil años antes de la era cristiana sucedió que llegaron á Fenicia unos tratantes en nitro y habiendo llegado á la embocadura de un pequeño rio llamado Belo, bajaron á la playa, cubierta de una capa de urena fina y blanca que lleva el mar, y se pusieron á preparar su comida. A falta de piedras, trajeron de su embarcacion unos cuantos terrones de nitro, con los cuales armaron una especie de fogon para cocer su comida.—Encendieron una buena lumbre, con la que no tardaron en disolverse los terrones de nitro, y mezclarse este con la arena de la orilla. Operando el calor eficazmente sobre aquella mezcla, la fundió y no tardaron en ver con gran asombro los viajeros, que corria del fogon una especie de lava, que se

endurecia conforme se enfriaba, y quedaba reducida á un cuerpo sólido con un viso verdoso, pero de una gran transparencia; este era el vidrio.

Así es que si hemos de dar crédito á Plinio esto importante descubrimiento se debe á la casualidad. Hemos conservado esta memoria, porque á lo menos tiene á su favor la verosimilitud. Y con efecto ¿á quien sino á la casualidad debe la industria humana sus mas útiles descubrimientos? Como quiera que sea los fenicios fueron los primeros que explotaron esto. En la embocadura del Belo encontraban arena abundante y cargada de alcali, sin que necesitasen sujetarla mas que á unas preparaciones muy sencillas antes de fundirla, y no les embarazaron por mucho tiempo los modos de reducir la materia fundida á hojas delgadas y trozos de diferentes formas y dimensiones. Poco á poco progresó y se perfeccionó la manufactura, y no tardó Sidon en hacerse famosa por sus vidrios.— Tuvo la gloria de ser la primera en este ramo; mas luego empezó á difundirse entre los pueblos comerciantes de las costas orientales del Mediterraneo. El Egipto se aprovechó tambien; y las manufacturas de Alejandria rivalizaron con las fenicias. Cartago, colonia de la Fenicia y ciudad esencialmente comerciante, comerciaba muchísimo en este artículo: aunque no lo fabricaba. Siracusa debió tener excelentes fábricas, pues una de las obras de vidrio mas admirables de la antigüedad salió de ella, cual es la esfera celeste de Arquímedes. Por un epigrama de Claudio se sabe que en aquella esfera, aunque pequeña, estaban grabadas todas las constelaciones; y puede inferirse de este dato la perfeccion á que se habia llegado en este punto.

La Grecia, país de los menos industriales que conocemos, no llegó probablemente á fabricar el vidrio, pues no hay cosa alguna que lo indique, y lo estraña de Asia ó de Africa. Lo debió de conocer mas tarde, porque Aristoteles es el primero de los escritores griegos que ha hablado de él, proponiendo los dos problemas de "cual es la causa de la transparencia del vidrio, y porque el vidrio no puede doblarse."

Cuando Roma era todavía república despreciaba todas las artes industriales, y llevaba sus vidrios de Siracusa. El lujo que las últimas conquistas y la corrupción del imperio introdujeron en ella le hicieron que conociese al fin la necesidad de producir por sí misma, y empezó á fabricar el vidrio en el reinado de Tiberio, siendo no obstante verosímil que no fabricase sino los objetos mas ordinarios, y que las manufacturas de Sidonia y Alejandria conservaron el privilegio de surtir de las cosas de lujo y que requerian una gran perfeccion en su hechura. En efecto la primera de dichas ciudades exportaba para Roma un vidrio negro que ha-

bia inventado, y que imitaba perfectamente al azabache. Los romanos adornaban con él sus habitaciones, entallando en las paredes grandes piezas de aquel vidrio, y aquella especie de espejos oscuros, colocados con gusto, producian un agradable efecto. Alejandria proveía á Roma en tiempo de Nerón entre otros artículos, de vasos y copas de vidrio blanco; que podian equivocarse con el cristal. Roma buscaba ansiosamente aquellos objetos, y los pagaba á mucho precio.

Plinio, de quien tomamos los mas de estos pormenores, nos refiere que siendo edil Escavo hizo construir un teatro, cuyo escenario constaba de tres ordenes de columnas unas sobre otras: el primero era de columnas de mármol; el segundo las tenia de vidrio; y el tercero de madera dorada. Aunque esto parezca que desmiente lo dicho acerca de la inferioridad de las manufacturas de Roma, no creemos que la contradiga, inclinándonos mas bien á pensar que Escavo haría llevar de Francia las columnas de vidrio para su teatro, pues hacia ya tiempo que allí elaboraban obras de este género. En el libro réptimo de las *Recognitions* de San Clemente de Alejandria, se dice que en la isla Aradus habia un templo sostenido por columnas de vidrio de extraordinaria altura y diametro, y que instado San Pedro por algunos amigos, fué á verle acompañando de sus discípulos, y se admiró mas de aquellas columnas, que de las primorosas estatuas de Fidas que adornaban el templo.

Plinio nos dice tambien que los antiguos supieron el secreto de dar al vidrio los colores y mates mas variados, de modo que contrahian con ellos las mas de las piedras preciosas, usándose mucho de tales aderezos. Por lo que hace á las operaciones con que los antiguos conseguian tales resultados, los ignoramos. Plinio no los indica y carecemos de esta guía que nos habia hasta ahora conducido. ¿Y que se hizo del vidrio hasta el cuarto siglo antes de la Era cristiana? Nada se sabe. La invasion de los bárbaros destruyó despues toda clase de industria en el Occidente, y la vidriería se perdió hasta que los Venecianos fueron en su busca al Oriente, donde habia conservado y acaso perfeccionado, y en breve llegó á ser uno de los ramos mas importantes de su comercio; pero el secreto en que este pueblo envuelve sus operaciones industriales no permite graduar exactamente los progresos y desarrollo de las fábricas de vidrios, y solo pueden darse algunos resultados sueltos. Murano tenia el privilegio esclusivo de fabricar el vidrio, y sus fábricas debieron producir inmensos caudales, pues tenia Venecia el monopolio de este comercio en el Occidente. En el siglo doce habian ya llegado á un alto grado de perfeccion, el historiador del comercio de Venecia cuenta que en la igle-

sin de Dominicos de Trevia un crucifijo pintado en vidrio del año de 1177, infiriéndose que los Venecianos conocian ya el arte de pintar en el ensi trescientos años antes de la época en que los alemanes se jactan de su invencion. Por aquel mismo tiempo se conocia tambien el arte de bruñirle y dorarle, y un manuscrito de la biblioteca Nani contiene sus diversas operaciones.

El siglo trece y cuatrec fueron los mas brillantes del comercio de Venecia; pero aunque su industria fué tan precoz, no fué proporcionalmente progresiva, y cuando la Alemania y Francia empezaron á fabricar el mismo artículo no pudo so tener tan emble concurrencia. Mientras Venecia se atenia á sus antiguos métodos, se iba como secretos preciosos bajo la pena de muerte contra todo jornalero indiscreto, sus rivales adelantaban, y por las investigaciones de los alquimistas. Solo quedó á las fábricas de Murano un ramo especial en el que conservaron su superioridad hasta el siglo diez y ocho, que fué el de la fabrica de espejos.

En el siglo quince presentó en lugar de los espejos de metal bruñido de que hasta entonces se hacia uso en Europa, espejos de cristal, incalculablemente superiores, y con ellos lucró infinito por mas de doscientos años. Las otras fábricas no tenían mas que una importancia secundaria; pero sin embargo debió ser considerable en aquel período el número de obreros empleados en la fábrica de Murano, pues aun á mediados del siglo diez y ocho en que habian perdido toda su brillantez, contaban todavía cuatro mil. De aquí pueda deducirse lo que serian aquellos establecimientos cuando no tenían rivales en Europa. De ellos salieron en mucha parte las magníficas vidrieras de nuestras catedrales que atestiguan el talento industrial de nuestros mayores. Si hemos perdido el secreto que conservaba la pintura sobre el vidrio, hemos hecho otros progresos notables en su elaboracion y la química lo mejora diariamente.

(Semanario Pintoresco.)

## NAVITIMA

### ENTRADAS.

Dia 25.

Barca francesa Olinda, capitán Jouno P. Guillermo, del Havre de Gracia el 6 de Noviembre y de las islas de Mayo el 24 del mismo á los SS. Rebol y Ca. sigue para Buenos Aires con:  
40000 baldosas  
70 tablas  
200 canastos papas  
49 idem cerveza  
90 moyos sal  
Balandea nacional Virginia, patron Domingo Camelle, de las Vacas el 23 del corriente á D. Antonio Silva, con:  
125 quintales carne  
125 cueros pecos  
50 arrobas sebo  
15 idem grasa  
Goleta nacional Bella Juanita, de Corrientes el 23 del pasado á la orden con:  
17 pares masas  
61 tirantes  
135 exos de carreta  
12 piezas ladscho  
10 cajonitos cigarros  
Goleta nacional Fortuna, patron José Sanini, de la Colonia el 10 del corriente á la orden con:  
67 carradas leña  
Pailebot argentino Ligue, patron Juan Bautista Calamiro del Parná el 23 del corriente á la orden con durzanos.  
Lanchon nacional Mosquito, patron Antonio Quino, de la Colonia el 23 del corriente á la orden en lastre.

### CERRADO REGISTRO.

DIA 25.

Bergantin portugués Agüa capitán Antonio Diaz para el Janeiro por D. Antonio de Castro Queros, con cargamento general.



# AVISOS.

## Aviso.

SE desea conchayar una ama de leche recién parida, el que quiera conchayarla ocurra á esta Imprenta á donde daran razon.

## Interesante á los Hacendados.

**H**AY un Saladero en este Departamento que se compromete á hacer cualquier cantidad de animales vacunos al gusto de los interesados, y se harán proposiciones ventajosas para su ajuste y demás ocurrirán inmediatamente al Corredor D. Francisco Gomez que dará razon de la persona que se propone hacerlo.

## (PAVISO.)

UN joven extranjero de algunas aptitudes ofrece sus servicios para alguna casa de Comercio ó Saladero: á esta las pruebas y garantías que se quiera de su conducta. En esta Imprenta daran razon.

**El Agente de Negocios de Campaña.**  
VENDE.

COMO 600 quintales de carne tava-jo para tratar ocurrirán á su Escriorio cito en el Porton Viejo.  
**Manuel Correa.**

**Para amberes.**  
El muy hermoso Bergantin Sueco.

ELLIDA,

Del porte de 205 toneladas.

**TIENE** ya las dos terceras partes de su carga contratada y saldrá en pocos dias. Los que quieran cargar ó ir de pasaje pueden ocurrir á su consignatarios Mc. Dwall, Kemsley y Ca. á á

**Francisco Maines.**

Corredor marítimo de número.  
Calle de Sn. Felipe núm. 47.

## (PAVISO.)

**LA** sociedad Ramirez y Ca. que ha tenido el Remate de los derechos de Papel Sellado, Patentes y Alcabalas en los años de 1836 y 1837, hace saber al público que, por derecho del Superior Gobier no fecha 15 de Abril de 1836, está expresamente declarado, que la Alcabala de todos los contratos que se hallan celebrados durante el tiempo en que dicha sociedad tubo el remate, pertenece y deberá pagarse á la misma, en cualquiera tiempo que se escrituren. Por consiguiente todos los que tengan que pagar Alcabalas de contratos hechos en 1836 y 1837 deberán ocurrir por los respectivos boletos á D. Nepomuceno Madero ó á D. José Maria Olave; en la inteligencia que serán demandados judicialmente aquellos que no pagasen debiendo hacerlo, ó que paguen á quien no deban pagar.

Para satisfaccion de la autoridad de los particulares y nuestra, se publicará cada uno de los voleros que expida la sociedad, con la especificacion debida.

## UN JOVEN.

**DESEA** colocarse en algun establecimiento de Campo ya sea Estancia, Saladero, Horno, ó cualquiera otra cosa, el que reune no solo las aptitudes precisas, sino las mejores recomendaciones; entro estas la de presentar garantías de valor de 60, ó 70,000, pesos; la persona que lo necesite se servirá ocurrir á la Imprenta Oriental en la que se dará noticia del interesado.

## Administracion General de Correos

**CON** aprobacion superior esta oficina se abrirá en la presente estacion á las 7 de la mañana, se cerrará á la una, y volverá á las tres de la tarde hasta la hora de ponerse el Sol. Los dias festivos solo despachará de las 9 de la mañana á la una de la tarde: exceptuandolos dias en que haya de despacharse ó se reciba Correo, sea de trabajo ó festivo se mantendrá abierta todo el tiempo que fuese necesario para servir al público.

## OJO

**SE** vende una negra de todo servicio y moza y un negro tambien de todo trabajo, el que se interese en la venta ocurra al café de la plaza que daran razon.



## Aviso.

**Consulado de Portugal en la República Oriental del Uruguay.**  
EN consecuencia de las órdenes del Gobierno de su Magestad Fidedisima la Reina, todos los buques extranjeros que despacharen en los puertos de esta República, para los de Portugal y sus Dominios, deberán presentar los manifiestos, y carta de sanidad en este Consulado, antes de su salida.



## Aviso

**LAS** banderas del enganche para el Batallon de Cazadores de nueva creacion se hallan puestas en el Cuartel denominado de Dragones, en el Mercado y en la Capitanía del Puerto

## PARA VALPARAISO.

Recibe carga y pasajeros

El hermoso y de primera clase

*Bergantin Dinamarques*

URANUS,

De porte de 214 toneladas

Su capitan Christian Gottfried Drescher

**SE** despachado en poco tiempo, los que quieran ir de pasaje encontrarán en este buque comodidades superiores; ocurrir á su consignatarios Nicolson Green y Ca. á á **Francisco Maines,** Corredor Marítimo de número. Calle de Sn. Felipe núm. 47.

## Aviso

**SE** vende un piano muy regular, una alfombra para sala de seis varas de largo y cinco de ancho, cuatro cuadros iluminados, una espada vaina de acero, todo en un precio modico, quien se interese por alguna de estas piezas ocurra á esta Imprenta que dará razon de la persona que las enagena.

**El Agente de Negocios de Campaña.**  
VENDE.

**DOS** mil cabezas de ganado de crin, entre los que se encuentran de 20 á 30 novillos: el precio es moderado y el vendedor se compromete conducirlos al punto que le designe el comprador, siempre que no exceda la distancia de 20 leguas en circunferencia del Pueblo de la Florida. El que quiera tratar ocurrirá al escriorio cito en el Porton Viejo.

**Manuel Correa.**

## AVISO.

**CAL DE LA BAJADA.**  
SUPERIOR.

**HAY** abordo algunas fanegas, los que quieran comprar ocurran á Miguel Antonio Vilardebó.



## Aviso.

**EN** la calle de Sn. Luis, núm. 92 junto á la esquina del armero, sala que titulan Historia Natural: hay de venta un nacimiento hecho con la mayor curriedad y perfeccion, el que contiene todos los pasos de la Historia Sagrada, obra digna de atencion. Se vende en la misma sala, varios objetos curiosos dignos y propios para una Historia Natural: semillas de flores lindas, frutas, verduras y varias conchitas, caracoles, embutidos de cascotes para jardines, y salsas para los platos de las casas, nombres hechos de ladrillo y cal.

## AVISO.

**SE** alquilan varias habitaciones en la calle de Sn. Diego, frente al número 62, casa sin número; en donde encontrarán con quien tratar.

## Se vende.

UN esclavo apto para todo servicio, en la cantidad de 380 pesos

al que le necesite pueda ocurrir á la esquina de la Plaza Almacen de D. Turiño Tuzo que hallará con quien tratar.

**AVISO A LOS TORNEROS.**  
**El Agente de Negocios de Campaña.**  
VENDE.

UN torno con sus correspondientes herramientas pronto para trabajar, el que guste tratar ocurra á su Escriorio cito en el Porton Viejo.

**Manuel Correa.**

**El Agente de Negocios de Campaña.**  
VENDE.

UNA Imprenta muy bien surtida como para dar un Periodico, y algunos trabajos extraordinarios. E. que se interese por ella ocurra á su Escriorio cito en el porton viejo.

**Manuel Correa.**

## AVISO.

**SE** vende una negra joven sabe labar cocinar y planchar: el que se interese ocurra á D. Roman Liz en el almacén de la casa nueva de D. Manuel Ocampo en la plaza.

**El Agente de Negocios de Campaña.**

UNA hermosa sopanilla en un precio muy comodo y con condicion muy benéfica; el que guste comprarla puede ocurrir á su Escriorio cito en el Porton Viejo.

**Manuel Correa.**

**El Agente de Negocios de Campaña.**  
VENDE.

UN criado de todo servicio una idem colona muy joven, embarazada de 7 meses la que puede servir para mucama y entiende algo de labar planchar y cocinar. Tambien vende dos criados, para tratar estará en su oficina cita en el porton viejo.

**Manuel Correa.**

## Tribunal de Comercio.

**EL** dia 24 del corriente á la hora de ponerse el Sol, se ha de rematar en una sala almoneda el Lanchon titulado Pisador, de la propiedad de D. Jo. ó Clavel, tasado en la cantidad de 245 pesos, el que se vende á instancia de D. Matias Ulegi para cubrir un crédito contra aquel. Quien quisiera hacer postura acudir á las puertas de este Tribunal á la hora citada, que se le admitirá siendo arreglada.—Montevideo, Enero 22 de 1838.

**Vallejo.**

## Aviso.

**D**E mandato del Tribunal de Comercio de esta Plaza, se cita luan y emplaza á todos los que se crean con derecho á los bienes de los fallidos D. Luis Leconturier y D. Hilario Jibac, para que el dia 24 del corriente á las 12 de su mañana comparezcan en su sala de audiencia por sí ó por apoderados legalmente instruidos y con los documentos justificativos de sus acciones, bajo apercibimiento de que al que no lo verifique le parará el perjuicio que haya lugar.—Montevideo, Enero 22 de 1838.

**Luis Gonzalez Vallejo.**  
Escribano del Comercio.

## AVISO AL PUBLICO

**SOLICITA** conchavo un pardo que desee acomodarse para mucama sabe cosinar perfectamente bien y entiende todo servicio interior de una casa pues tiene todas las aptitudes que son necesarias, la persona que lo necesite puede ocurrir á la calle de San Joaquin en la casa pulperia de D. Juan Jo. Delgado en donde hallaran con quien tratar

# FIGARO.

## SEGUNDO TOMO

**EN** la Libreria de D. Juimo Hernandez se halla de venta, el cual contiene los artículos siguientes:—

Carta de Figaro á un Bachiller su corresponsal,  
Segunda y ultima carta de Figaro al Bachiller su corresponsal desconocido,  
Modas,

La gran verdad descubierta,  
El Ministerial,  
Segunda carta de un Liberal de acá á un Liberal de allá,  
Primera contestacion de un Liberal de allá á un Liberal de acá,

La cuestion transparente,  
Entre que gentes estamos?

Dos Liberales, ó lo que es entenderse: primer artículo,  
Dos Liberales, ó lo que es entenderse: segundo artículo,

La vida de Madrid,  
Bates de Mascaras: billete por embudo,

La calamidad Europea,  
Tercera carta de un Liberal de acá á un Liberal de allá.

Lo que no se puede decir no es dable decir,

Revista del año 1834,  
La Sociedad,

Un Periódico Nuevo,  
La Policia,

Por ahora,  
Literatura: Poesias de D. Juan B. Alonso,

Cartas de Figaro á su antiguo corresponsal,

El hombre globo,  
La albanza ó que me prohiban este,

Un Reo de Muerte,  
Una primera representacion,

La Diligencia,  
El Duelo.

El Album,  
Las antigüedades de Mérida primer artículo,

Las antigüedades de Mérida: segundo artículo,

Los Calaveras, artículo primero,

Los Calaveras, artículo segundo,

Modos de vivir que no dan de vivir,

La Caza,  
Impresiones de un viaje,

## Para Paisandú y Salto.



**LA** Goleta Nacional Sirena Saldrá afines de esta Semana, tiene mas de la mitad de la carga contratada, por el resto y pasajeros, ocurrirán á su consignatario D. José Gestal, ó á su capitan en el almacén calle de San Felipe al lado del Escriorio de D. Carlos Navia.

## Aviso de la Policia.

**HABIENDO** observado que los dueños de establecimiento de Panaderias y los que elaboran pan particularmente, no han concurrido, segun se ha prevenido en el Edicto de 10 del corriente á registrar sus marcas: se advierte que el que no lo verifique dentro de 3 dias, será penado con 4 pesos de multado.—Montevideo Enero 17 de 1838.

**Lecog.**

## INTERESANTE á los Militares.

**UN** par de charreteras hermosas se venden en un precio moderado. El que se interese ocurra á esta Imprenta que hallará con quien tratar.

## AVISO.

**FEDERICO** Van Iseghem Medico dentista de la Facultad de Paris y Buenos Ayres, tiene el honor de avisar á este respetable publico que ha llegado á Montevideo y de ofrecer sus servicios en todo lo concerniente á su facultad arreglado á los mas modernos conocimientos de su arte; debiendo prevenir al mismo tiempo que su permanencia en esta capital será la de un mes desde esta fecha. Se lo encontrará en la funda del Sr. Hironet calle de los Pescadores.