

LA ACTUALIDAD

Se publica por la imprenta de la Sra. viuda de D. Jaime Herpandez, calle de los Treinta y Tres Nums. 1.

ADMINISTRADOR RESPONSABLE
JOSE B. COSTA.

La suscripción mensual—UN PE'LO NACIONAL—Se publica por la tarde—Avisos y comunicas los hasta las 3

LA ACTUALIDAD

LA INVASION.

Sus fines y sus consecuencias.

Hace poco mas de cuatro meses, que la República Oriental gozaba de una completa paz.

Un gobierno hábil y honrado, habia conseguido lo que muchos años hacia, no se habia podido alcanzar, y con un fino admirable, con una hábil prudencia y una honradez sin límites, habia conseguido afianzar la paz, y con ella, la prosperidad y el adelanto que eran consiguientes.

¿Quién era capaz de imaginarse, que el progreso en que marchaba la República pudiese ser detenido?

Nadie podia pensarlo, y sin embargo, una invasion la mas injustificable, ha venido a detener el rápido adelanto en que marchaba el país.

¿Cuáles son los fines que se han tenido en vista, cuales los motivos que puedan justificar el proceder de los invasores?

Veámoslos.

Decir: *engo a restaurar mi partido*, es en verdad, proclamar un absurdo, pues si tal intencion habia, si en realidad existiesen los partidos, habia medios legales para trabajar por esa restauracion, pero no era necesario emplear para ello, la fuerza bruta, que cuando se emplea, viene a probar que no hay razon, que no hay justicia.

Jamas para sostener una buena causa, es preciso apelar a la fuerza, pues si ella es justa y santa, la misma justicia la misma santidad, la hace triunfar por los medios legales.

La invasion pues, que hoy ha venido a arrebatarnos la paz, el adelanto y bien estar, ha patentizado, que el fin que se ha tenido en vista, no ha sido otro, que el de querer escalar el poder, y crearse pingües fortunas a expensas de la nacion, lo que ha hecho, y con mucha justicia, que tanto nacionales como extranjeros, hayan reprobado con justa indignacion, la descabellada invasion.

Los hombres que la encabezan, han cometido un gran error, error que si llegasen a obtener el triunfo, se presentaria muy luego ante sus ojos, como un fantasma aterrador.

Que obtendria el invasor con el triunfo?

Solo conseguiria escalar el poder, haber creado el desprestigio, el atraso del país, y la pobreza en el Erario.

Se cree por ventura que todos esos bienes perdidos, se recuperan tan fácilmente?

El que tal piense, no calcula que una mala revolucion, trae en su compañía malos y funestos resultados.

Acaso habrá quien crea, que el Gobierno creado por una revolucion, puede gozar del mismo crédito que el actual, pero tal pensamiento es muy mal fundado.

Si el actual Gobierno goza de un ilimitado crédito, es porque a fuerza de trabajo y honradez, ha sabido inspirar confianza, y por cierto que eso no ha sido trabajo de un día.

El actual Gobierno, desde sus primeros días en el mando, empezó;

Por afianzar la paz.

Por introducir la moralidad.

Por crear recursos.

Por pagar religiosamente a sus empleados y a los servidores de la Patria.

Y por arreglar y pagar las enormes deudas de que estaba rodeado el Erario.

Y a ese precio, es que se ha creado crédito y inspirado confianza, y no de otro modo es que podia alcanzarlo.

Un gobierno revolucionario que triunfase hoy, se encontraría sin poder, afianzar la paz.

Sin poder introducir la moralidad,

Sin poder crear recursos,

Sin poder pagar a los servidores.

Y por último, sin poder continuar pagando las deudas.

Con todos esos obstáculos, se acercarían el descrédito, la desconfianza y el mas completo desprestigio: hasta que abrumado, tendria que abandonar

el Gobierno.

Vendria otro, y por muy capaz y honrado que fuera, no podria en cuatro días, andar todo el camino que se habia atrazado.

La historia de todas las naciones del mundo, nos suministran ejemplos, de los males que trae una revolucion.

Una revolucion, solo es justa y dá buenos frutos, cuando es para destruir un gobernante déspota y bárbaro.

Pero ningún Gobierno déspota obtiene, ni confianza, ni crédito tanto de nacionales como de extranjeros.

La razon es muy sencilla y al alcance de todos.

El déspota no tiene moralidad.

El déspota no crea, ni pide, sino esije y roba, con cuyo proceder, solo el odio, el desprecio, y la venganza, es lo que alcanza.

Pero, cuando en vez de un déspota, es a un gobernante de moralidad, humano y del sostenedor de la ley, quien se viene a combatir, es entonces que el invasor se cambia en déspota, y patentiza que su objeto, que el fin que se tiene en vista, no es otro, que el de escalar el poder, y despilfarrar los dineros del Estado.

Ahora bien supongamos por un momento, que el invasor obtuviese el triunfo, ¿que consecuencias nos habria acarreado la invasion? ¿que frutos nos legaría?

Veámoslo.

En cuatro meses que van transcurridos, que la Republica se halla en armas, como era natural, el comercio en la alternativa, de que así como podia tener un termino pronto, tambien podia ser de larga duracion, debe haber dado sus disposiciones, para que las casas con quienes jira en Europa, se retrajesen de mandar los buques con cargamentos hasta un nuevo aviso; este aviso solo iria, cuando el comercio viese ya a un Gobierno sólidamente cimentado, a un Gobierno legalmente elegido y que pudiese por sus antecedentes inspirar confianza.

Pero un gobierno revolucionario, no

reunira estas condiciones, muy al contrario, la desconfianza es lo que traería aparejado con su efímero poder.

El gobierno revolucionario, por la razon muy natural, al apoderarse del poder, tenia que remover a todos los empleados, tanto civiles como militares, y colocar en esas vacantes, a los hombres que lo hubiesen ayudado.

Estos, encontrándose pobres no tendrían mas pensamiento ni mas afán que robar, para hacerse de fortunas, y tal proceder, seria el primer escalon del despilfaro y el descrédito.

El Gobierno se hallaria en la forzosa necesidad no solo de darles el ejemplo, sino consentir, haciéndose el ciego y el sordo.

Las rentas de la Nacion serian pocas para cubrir las sanguijuelas revolucionarias, y seria preciso cargar al pueblo con contribuciones para, saciar la sed del Gobernante y sus dependientes.

A la vista de tan *moral* marcha, ¿qué podia esperar el pueblo, qué debería hacer el comercio?

El pueblo viviria en la desconfianza; el comercio seguiria tambien espirando.

¿Quién seria capaz de brindar un solo dinero al Gobernante?

Nadie, absolutamente nadie.

De manera, que el país seguiria atrazándose, hasta que seria preciso una nueva revolucion, para colocar al frente de los destinos de la República a un hombre que pudiese inspirar alguna confianza.

Y cuantos años, serian precisos para levantar de nuevo el crédito de la República!

Muy al contrario de lo que dejamos dicho, sucederá, con el triunfo, que es indudable del actual Gobierno.

Si el gobierno que hoy rije los destinos de la Patria, obtendrá el triunfo, porque sostiene el honor, el crédito, el progreso y la independencia de la República.

Y ese triunfo, lo dará doble poder, doble prestigio, y no solo afianzará para siempre la paz, sino tambien la

carga, trató al principio de librarse de ella; pero el capitán tampoco habia mentido, y el animal conoció bien pronto que tenia que haberselas con fuerzas superiores a las suyas, de manera que después de dar dos ó tres botes que no produjeron mas resultado que lucir ante los transeúntes la destreza de ambos ginetes, tomó el partido de obedecer y bajó al gran trotó por el muelle de l'Ecole, que en aquella época era solo un puerto; atravesó al mismo paso por el muelle del Louvre y el de las Tullerías pasó por la puerta de la Conferencia, y dejando a la izquierda el camino de Versalles, entró por la calle principal de los campos Eliseos que hoy conduce al arco de triunfo de la Estrella. Llegado al puente de Antin, el baron de Vales contó un poco el paso de su caballo, porque conoció que tenia suficiente tiempo para llegar a la puerta Maillot a la hora convenida. El capitán, aprovechando aquellos momentos de respiro dirigió la palabra a su compañero en estos términos:

—Ahora, señor, podré sin indiscrecion preguntaros la causa por que va-

FOLLETIN

EL CABALLERO

DE HARMENTAL

NOVELA

POR ALEJANDRO DUMAS

PARTE PRIMERA.

CAPITULO I.

El Capitán Roquenhete.

ta respuesta ¿quées lo que puedo hacer en vuestro obsequio?

—Me llamo el baron René de Vales contestó el caballero.

—Perdonad, señor baron, dijo interrumpiéndolo el capitán; pero yo creo haber conocido una familia de ese mismo nombre en las guerras de Flandes.

—Es la mia, pues soy de Lieja.

Los dos interlocutores se saludaron de nuevo.

—Sabreis, pues, continuó el baron

de Vales, que el caballero de Raoul d'Harmental, uno de mis intimos amigos, se ha hallado conmigo esta noche en un mal negocio que debe terminarse hoy por la mañana con un duelo, nuestros adversarios eran tres y nosotros no eramos mas que dos. Me he dirigido temprano a casa del marqués de Gaze y del conde de Surgis: pero por desgracia ni uno ni otro habian dormido en sus casas y como no podia perder tiempo, porque dentro de dos horas tengo que marchar para España, y nos hacia falta precisamente un segundo ó mejor dicho, un tercer compañero, he venido a colocarme en el puente nuevo con animo de dirigirme al primer caballero que pasase. Vos habeis sido el primero y a vos me he dirigido.

—Y a fé mia que habeis hecho bien. Tocad esa mano, baron, soy el que buscabais. ¿Queréis decirme si gustais, para que hora es la cita?

—A las nueve y media de esta misma mañana.

—El sitio designado.

—La puerta Maillot.

—¡Que diablo! ¿Pues no hay tiempo que perder! Pero vos estais a caballo

y yo me encuentro a pie. ¿Como nos hemos de componer?

—Hay un medio muy sencillo capitán.

—¿Cual es?

—Que me hagais el honor de montar a la grupa.

—Al momento, señor baron.

—Solo tengo que advertiros, añadió el joven caballero con una lijra sonrisa, que mi caballo es un poco abispado.

—¡Oh! bien lo conozco, dijo el capitán dando un paso atrás y echando una mirada de inteligente. O mucho me engaño ó este ha nacido entre los montes de Granada y Sierra Morena. Uno igual montaba yo en Alemania, muchas veces lo hice tender como un carnero cuando queria galopar con solo apretarle las rodillas.

—Entonces ya tengo confianza, ¡a caballo, pues, capitán!

—Adelante, señor baron.

Y sin valerse del estribo, que lo dejaba libre para montar el joven señor de un salto se colocó el capitán en la grupa.

El baron habia dicho la verdad. Su caballo no acostumbrado a tan pesada

ITINERARIO GENERAL

Correos del interior

Los martes—Piedras y Canelones. Los 4, 9, 14, 19, 24 y penúltimo—Santa Lucia, Soriano, Maldonado, San José, Dolores, San Carlos, Mercedes, Pando, Rocha, Cerro-Largo y Artigas.

Los 4, 11, 19, 27—Florida, Durazno, Tacuarembó, Pando y Minas.

Los 19, 6, 11, 19 y 27—Santa Lucia, San José, Rosario, Colonia, y Porongos.

Los 4, 14, 19 y penúltimo—Treinta y Tres.

Entradas

Los 2, 7, 12, 17, 22 y 27—De Santa Lucia, San José, Mercedes, Soriano, Dolores, Pando, San Carlos, Maldonado, Rocha, Cerro-Largo y Artigas.

Los 10, 8, 16 y 24—Florida, Durazno, Tacuarembó, Pando, y Minas.

Los 3, 8, 13, 18, 23, y 28—Santa Lucia, San José, Rosario, Colonia y Porongos.

Los 2, 12, 17 y 26—Treinta y Tres.

Se previene al público que el presente itinerario ha empezado a tener efecto desde el 1° de Mayo, cerrándose las balijas a las cuatro de la tarde.

Después de esta hora las cartas que se echen en el buzón de esta Adminis-

tracion General, quedarán detenidas hasta el siguiente Correo.

N. B.—La correspondencia para el Carmelo se envía por todos los vapores de la carrera del Uruguay por vía de Nueva Palmira; sin perjuicio de hacerlo tambien por tierra hasta la Colonia.

MESSAJERIAS ORIENTALES

DE A. SIENRA.

Calle del Uruguay núm. 25. De las salidas y entradas de Diligencias a la Capital, que empezará a regir desde el 1° de Mayo del presente año Salidas.

Santa Lucia, Canelones, Miércoles y Sábado.

San José por Santa Lucia—1, 6, 11, 16, 21 y 26

Minas por Pando—5, 12, 20 y 28.

Durazno por la Florida—1, 5, 8, 12, 16, 20, 24 y 28.

Tacuarembó por Florida y Durazno—5 y 20.

Entradas.

Canelones y Santa Lucia—Lunes y viernes

San José por Santa Lucia—4, 9, 14, 19, 24, 29.

Mercedes por Santa Lucia y San José—2, 12, y 22.

Colonia por Santa Lucia, San José y Rosario—8, 18, y 28.

Porongos por Santa Lucia y San

José—3, 13 y 23.

Artigas por Cerro-Largo—6 y 21. Rocha por Maldonado y San Carlos—1, 12 y 22.

Mercedes por Santa Lucia y San José—5, 15 y 25.

Colonia por Santa Lucia y San José y Rosario—2, 12 y 22.

Porongos por Santa Lucia y San José—1, 7 y 27.

Artigas por Cerro Largo—10 y 25.

Rocha por Maldonado y San Carlos—5, 15 y 25.

Minas por Pando—1, 9, 16 y 25.

Durazno por la Florida—1, 5, 8, 12, 16, 20, 24 y 28.

Tacuarembó por la Florida y Durazno—1 y 16.

Las horas de salidas de los puertos de partida son las siguientes.

Del 1.° de Noviembre a 28 de Febrero cuatro y media de la mañana.

Del 1.° de Marzo 30 de Abril cinco de la mañana—Del 1.° de Mayo a 31 de Agosto seis de la mañana—Del 1.° de Setiembre a 31 de Octubre cinco de la mañana.

Diligencia de Pando.

Agencia en la Plaza de la Independencia, Café de Malakoff.

Salen para Pando todos los días a las seis de la mañana y a las dos de la tarde; y entran a las nueve de la maña-

na y a la una de la tarde.

Diligencia de Canelones. Plaza de la Independencia, Café de Malakoff—Salen para Canelones a las seis de la mañana los martes, jueves y sábados, llega los lunes, miércoles y viernes a las once de la mañana.

Diligencia de Santa Lucia.

Agencia en la calle del 18 de Julio, Café de Malakoff—Salen para Santa Lucia a las cuatro y media de la mañana, los martes y sábados; regresa a las diez de la mañana los lunes y viernes.

Diligencia de las Piedras.

Agencia en la Consteria del 18 de Julio, conocida por la Buena Moza.

Salen de las piedras los días lunes, miércoles y sábado a las seis y media en punto de la mañana, y regresa los mismos días para aquel pueblo a las tres de la tarde.

Carrera de los Omnibus.

La ESTRELLA, para el paso de Molino—Sale de Montevideo todos los días a las siete de la mañana y a las cinco de la tarde—Del Paso de Molino a.....

Para la Union—Empiezan sus viajes redondos desde la siete de la mañana hasta las doce, y desde las dos de la tarde hasta las siete.

LIBRERIA ESPAÑOLA—de Real y Prado—Calle de Misiones núm. 125, Gran barattillo de libros.

El espectro de la montaña de Granda 4 tomos 720 reis.

Mi tio Tomas por Pigault Lebrun tomos 720.

El fin del hombre 1 tomo 240 reis

Amalia Nantsfield por Madame Cottin 1 tomo 1 \$ 160.

Doña Mercedes de Castilla 6 el viaje a Catay 3 tomos 1 \$ 640.

Voyeano 6 la exaltación de las pasiones 1 tomo 240 reis.

Numa Pompilio segundo rey de Roma 2 tomos 720 reis.

Corina 6 Italia por Madame Stael 4 tomos 1 \$ 160.

Nuevo Manual completo de tertulias y prendas 1 tomo 480 reis.

Paseo por Europa 6 escenas instructivas y pintorescas 1 tomo 240 reis.

De la literatura considerada en sus Relaciones con las instituciones sociales por Madame de Stael 3 tomos 720. reis.

Los Huérfanos de la Aldea 4 tomos 1 \$ 160.

Los Recoletos de Munich Historia Alemana 1 tomo 240 reis.

Carlos V y la Victoria por Julio Nombela.

Elisa y Teodoro 6 las victimas del orgullo y del Crimen 3 tomos 720 reis.

Dumas la Regencia 1 tomo 480 reis.

El rey del mundo por D. Emilio Souvestre 1 peso 160 reis.

Cartas de Emeranza a Lucia 2 tomos 1 peso 160 reis.

Cuentos, Artículos y Novelas por D. Pedro A. de Alarcon, 1 tomo 240 reis.

Los accidentes de la niñez 1 tomo 240 reis.

Gomez Arias 6 los meros de las Alpujarras 3 tomos 1 peso 640 reis.

El renegado por el Visconde de Aslincourt 3 tomos 720 reis.

La lámpara del Santuario novela moral religiosa 1 tomo 240 reis.

Historias extraordinarias por Edgard Poe, 1 tomo 240 reis.

Vinjes de Antenor por Grecia y Asia 4 tomos 1 \$ 160.

De patria en patria por D. Antonio Ferrer del Rio 1 tomo 480 reis.

SERVICIOS MARITIMOS

Des Messageries Imperiales.—Paquebots Postes-Francés.

El paquete francés a vapor "Sain-tonge" su capitán Salte saldrá de este puerto con destino a Rio Janeiro el día 15 del corriente a las 8 de la mañana. Allí encontrará al gran vapor transatlántico "Guionne" que sigue vinje

hasta Bardeos, haciendo escala en los puertos de Bahía, Pernambuco, San Vicente y Lisbon.

En San Vicente encontrará al vapor "Telémaqué" con destino a Gorée.

El vapor Sanitoge recibe pasajeros para todos los puertos arriba mencionados, Jearga, encomiendas y dicero a flete, para Rio Janeiro, San Vicente, Gorée, Lisbon y Bardeos.

Los encomiendas, muestras serán recibidas en la agencia el día 14 del corriente hasta las 2 de la tarde solamente.

Por mas informes y para tratar ocúrrase a la agencia calle de Micones núm. 90.

El Agente—J. Charry.

ves y sábado de 1½ a 1½ del día y de 8 a 9 de noche.

Codiciones: tomando los rterosados sus lecciones en casa del profesor, \$ 11,50 por uno, \$ 15,36 por dos ó 18,00 por tres vice versa.—\$ 15,36

Por una clase, en un establecimiento de educacion, \$ 40,60 mensuales. En todo caso hay que abonar una mensualidad adelantada.

Calle de la Convencion núm. 150. Enrique Lecdel.

Nota: Traducciones en 5 idiomas

Al mismo tiempo previene que sigue haciendo toda clase de dentaduras por los sistemas mas modernos.

Horas—Desde por la mañana hasta la noche. A los pobres se les atiende siempre gratis las muelas.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

Entre las calles de Misiones y Zavala—frente a las casas del Sr. Zorrilla.

na un número regular de alumnos, de 7 a 9 de la noche, en la casa núm. 39 de la calle de Zavala.

Ignacio Pedralbes y de Capua.

TARIFA DE PRECIOS

DEL ALUMBRADO A GAS

CADA MIL PIES \$ \$ MONEDA NACIONAL.

PASANDO EL CONSUMO MENSUAL:

DE 2000 pies se descuentan 5 p. 00000000

" 3000 " " " " " 10 p. 00000000

" 8000 " " " " " 15 p. 00000000

" 10000 " " " " " 20 p. 00000000

El uso de los medidores es obligatorio.

Son de la propiedad de la Empresa, quien está encargada de su conservación y reparaciones y los alquila a precios siguientes:

DE 2 luces 25 cents. mensualmente

" 3 " 36 " " " " "

" 5 " 55 " " " " "

" 10 " 80 " " " " "

" 20 " 100 " " " " "

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20 será precio convencional.

De mas de 20