

# EL COMERCIO.

El diario y su imprenta establecida en la calle del 25 de Mayo N.º 67, son propiedad de los Sres. EDUARDO MADRERA Y C.ª.—La suscripción es de 2 patacones por mes pagaderos adelantados.—La recaudación se hará por la persona autorizada para ello y en la oficina del diario. En ella se reciben avisos hasta las 5 de la tarde del día anterior, pagando 2 reales fuertes los de los suscriptores, no pasando de 8 líneas en castellano, y viniendo firmados; por los que pasen de esta extensión se cobrará un aumento módico. El importe de los avisos no abonará precisamente al entregarse.—En la sección—PUBLICACIONES SOLICITADAS—se insertarán únicamente las que no infrinjan las disposiciones de la ley, guardando el decoro público.—La administración se reserva siempre el derecho de disminuir los que no juzga deber admitir y nunca es responsable de las opiniones emitidas en las que publica.—Esta inserción se abonará anticipadamente según su extensión.—El diario se vende diariamente en su oficina.—Precio de los números sueltos 1 real fuerte.

## ULTIMAS FECHAS.

Europa.	América.
LONDRES... 13 mayo	NEW YORK... 27 abril
LIVERPOOL... 10 id	BALTIMORE... 27 id
PARIS... 13 id	HAIFA... 1.º abril
BRUXELAS... 7 id	VALPARAISO... 1.º mayo
BOGOTA... 6 id	RIO JANEIRO... 8 junio
LIJPSVICH... 7 id	PERANABU... 27 mayo
MADRID... 10 id	BAHIA... 29 mayo
BUEENOS AIRES... 1 id	RIO DE JANEIRO... 21
MILAN... 6 id	RIO DE JANEIRO... 25 junio
AMSTERDAM... 7 id	BUEENOS AIRES... 27 junio

## ALMANAQUE.

Hoy 3.—San Trifón y compañeros marítimos.  
Mañana 4.—Sale a las 7 y 8 m. y se pone a las 4 y 52.  
Luna.—Cuarto menguante el 5 a las 2 y 42 m. de la mañana.  
Luna nueva el 11 a las 6 y 15 m. de la tarde.  
Cuarto creciente el 18 a las 4 y 32 m. de la tarde.  
Luna llena el 26 a las 8 y 21 m. de la tarde.

## CORREOS.

INTERIOR.—Salen el 1.º y 21.º de cada mes y los días 14 y 24. La Administración de Correos, recibe las cartas hasta las 5 de la tarde del día anterior a su salida.

## Avisos Marítimos

**PARA MARSELLA Y JENOVÁ.**  
La primera clase barca oriental GATELIER, N.º 221 ton. capitán Grimaldi, teniendo a su cargo contrabando, admite el resto a flete en comensales, secos o fardos. Admite también pasajeros de cámara y p.ª, para los que tiene todas comodidades. Verso con su consignatario D. J. B. Capurri, éoca D. Carlos Horne, calle de Misiones n.º 93. j. 16—20p.

**PARA LIVERPOOL.**  
La conocida de MUI VELA, y de primera clase A. 1.ª, clavada y forrada en cobre, barca GLORY.

de 250 toneladas.—Su capitán D. J. Le Bas. Tiene ya contratado gran parte de su cargamento, y se despachará con brevedad. Los que quieren cargar a su bordo, o tomar pasaje, siendo sus comodidades de primer orden, podrán verse con sus consignatarios los señores Rodger hermanos y Ca.ª, éoca Carlos R. Horne, n.º 93, calle de Misiones.

**PARA JENOVÁ en derecha, pañales solamente.** Saldrá a fines del presente la mui velerá y de 1.ª clase barca SANTA TERESA, su capitán Felipe Forray, ofrece un trato escaudado, teniendo el buque todas las comodidades necesarias; ocúrrase al escritorio de D. Antonio Gianello, calle de Zavala n.º 31. j. 22—6p

**PARA AMBERES.**—El mui velerá y de primera clase bergantín goleta holandesa SIRENE, de 153 toneladas, registro su capitán Van Gelderen tiene la mayor parte de su cargamento contratado, y será despachado con toda brevedad. Para tratar, véase con Juan R. Schwartz, calle del Cerro n.º 83.

**PARA EL HAYRE.** El bergantín francés PERSEVERANT, su capitán Bonnet, saldrá para dicho destino el 5 de julio, teniendo la mayor parte de su cargo contratado. Es buque nuevo y de primera clase forrado y clavado en cobre; tiene una buena cámara con para pasajeros se les asegura un buen trato. Para cargar y pasajeros, véase con sus consignatarios Augusto Bussard y Ca.ª, éoca su corredor marítimo C.R. Horne, calle de Misiones n.º 93. junio 11—29

**PARA MARSELLA Y JENOVÁ.** Teniendo ya la mitad de su cargamento contratado, saldrá con la mayor brevedad para dichos destinos. La mui velerá y de primera clase barca SANTA GOFREDO MARSHLEY, admite a un cargo a flete y pasajeros de cámara y p.ª, se les asegura un trato escaudado y buenas comodidades. Para tratar véase con sus consignatarios los Sres. Rossetto Ottobro & Querol, calle del 25 de Mayo n.º 93. j. 16 con D. Carlos R. Horne calle de Misiones n.º 93.

**PARA MARSELLA Y JENOVÁ.** Saldrá a la mayor brevedad la nueva y velerá polaca barca SAN HERAMO, su capitán Pedro Bletier, clasificada en el Lloyd A. N.º 1. Tiene la mayor parte de su cargo contratado, y admite el restante a flete, como también pasajeros, a los que se les garantiza el mejor trato. Ocúrrase a la casa de J. A. Vega, calle de Zavala n.º 23.

**PARA LIVERPOOL.** La mui velerá, clavada y forrada en cobre goleta inglesa, Santa Patricia, de 132 toneladas, A. 1.ª por 12 años, su capitán Ellery, tiene ya contratado a las dos tercias partes de su cargamento, y la mayor parte aborá despachada con brevedad. Para el resto del flete de lo restante, véase con sus consignatarios los Sres. Van Hermanden, éoca Carlos R. Horne, n.º 93 calle de Misiones.

**PARA RIO GRANDE.** La mui acreditada en su carrera, goleta nacional SILPIA, su capitán J. B. Vieri, saldrá de este puerto el 3 del entrante julio, admitiendo carga y pasajeros para tratar a Carlos Scott, calle del 25 de Agosto n.º 13. j. 26—3.

## POLETON.

## CURSO FAMILIAR

DE

## LITERATURA

POR M. A. DE LAMARTINE.

Traducido de D. J. BERNARDEZ DE CASTRO.

## Conversación romana.

Al mismo tiempo el académico llegó a ser hombre público, la fuerza de todos residió en cada miembro, la literatura se constituyó radicalmente y revisó el carácter de institución nacional, y la Francia, mediante sus academias y altas escuelas, adquirió cierta semejanza con esa institución democrática y liberal de la China, en que los mismos grados literarios elevan a la capacidad y autoridad pública a los aspirantes de los empleos civiles. Por otra parte los fundadores, al establecer la base de esta corporación selecta de literarios ingenios, dieron a la Francia un gran sentimiento de su valor en las letras, y a la Europa un gran respeto de las ideas francesas. Cualquiera que sea el mérito intrínseco de las academias, no se puede

## Para Cadix, Málaga y Barcelona.

Saldrá con la mayor brevedad posible, el mui velerá bergantín español FELIX, su capitán Pablo García. Admite carga y pasajeros. Para más pormenores véase con J. R. Schwartz, calle del Cerro n.º 83. j. 24—3p.

**Para Havre y Burdeos.** La mui velerá y de primera clase A. 1.ª, forrada en cobre, barca francesa MONDELLI, capitán Viver, teniendo la mayor parte de su cargo contratado, será despachada en pocos días, y admitiendo pasajeros de cámara y de p.ª, se les asegura el mejor trato y comodidades. Para tratar véase con su consignatario J. Dellazappa, calle del Cerro n.º 263. junio 24—15p.

## Para Marsella y Génova.

Saldrá sin falta al fin del mes corriente (si el tiempo lo permite) el mui velerá y de primera clase bergantín español HAF AELIAN, su capitán D. Pedro Fernández, admite pasajeros de cámara y para para dichos destinos a quienes aseguran un trato escaudado.

Para tratar véase con sus consignatarios los Sres. R. Barthold y Ca.ª, éoca su capitán, en el clubmen naval calle del 25 de Agosto n.º 110.

## Para la Habana directamente.

Saldrá dentro de breves días el velerá bergantín goleta Español "PESCADOR", su capitán D. Pedro Fernández, admite pasajeros para dicho puerto, a los que ofrece buen trato para tratar véase al almacén de Reisig y Martínez.

## El Vapor CONSTITUCION.

Saldrá el sábado 3 del corriente a las 3 de la tarde en punto para Buenos Aires, San Nicolás, Rosario y Paraná. Admite carga y pasajeros. Para más pormenores véase a A. Silveira y Ca.ª, calle Colon n.º 31.

## Fletes.

**Inglaterra.**—Cuerpos salados y pipas de sebo, 25 y 20 sch. fardos 50 y 25 sch., con 5 p.ª de capa.

**Havre.**—Cuerpos secos 50 fcs; salados 30 fcs; fardos 50 fcs; pipas de sebo 50 fcs. Con 10 p.ª de capa.

**Amberes, y Estados Unidos.**—Sin transacciones.

**Brasil.**—por carnes, 3 rles. fcs. a Rio Janeiro; 4 rles. fcs. a Bahia; y 5 rles. fcs. a Pernambuco; éoca bandera dinamarquesa.

## ESTERIOR

Las Cámaras inglesas continúan ocupándose en la cuestión del futuro gobierno de la India. Lord John Russell, en la de los Comunes, fundándose en los usos parlamentarios ha insistido para que el gobierno opte entre el nuevo proyecto que ha presentado bajo la forma de resolución general, y el antiguo proyecto presentado con la forma de bill. Puesto en semejante disyuntiva, Mr. Disraeli declaró por fin, que el ministerio abandonaría su bill si la Cámara adoptaba las resoluciones generales que habían sido sometidas a un examen, guardando el mas absoluto silencio acerca del primer bill, en el caso de que dichas resoluciones sean desechadas.

Después de estas explicaciones, los honorables representantes británicos dieron fin a la sesión hablando sobre el presupuesto del ejército, con cuyo motivo Mr. Drummond, se expresó en lenguaje muy singular contra el sistema de conservar tropas permanentes, verdadera plaga de las naciones en su concepto. Lord Palmerston, q' no siempre ha sido muy partidario de la milicia, la defendió como merecedora de ser defendida por todo hombre de gobierno, considerando a un elemento indispensable para asegurar, según las circunstancias, la defensa nacional. Nosotros añadiremos que sin un ejército bien organizado, esta es poco menos que imposible.

Nada mas que merezca notarse encontráramos en los diarios extranjeros respecto de los debates del Parlamento inglés, que tan secundos en incidentes se habían anun-

do negar que la francesa cooperó eficazmente a la consideración exterior y aumento literario de nuestra nación en el orbe, contribuyendo eficazmente a realzar esa popularidad proverbial de que goza la Francia en Europa.

Así esta corporación literaria ha llegado a ser, a pesar de los epigramas que se quebran continuamente contra sus puertas, una costumbre que es imposible desarraigarse o desnaturalizar en nuestro país. Yo mismo, en una circunstancia suprema, cuando todas las fundaciones monárquicas eran socorridas y escudriñadas para ser reemplazadas por establecimientos análogos republicanos, cuando millares de voces rasgaban furibundas el viento clamando la abolición de esta aristocracia electiva de las letras, la defendí con estas palabras: "No se trata de una constitución, sino de una costumbre francesa; respetemos los hábitos de un pueblo cuando los son morales, literarios y gloriosos para la nación. La mas democrática de todas las "instituciones bajo la monarquía, es la "Academia, que merece ser denominada "la república de las letras."

Y no puedo menos de censurarlos si no hubiese sido tan corto el tiempo de mi autoridad bajo la república, hubiera querido

ciado, y en cuanto a la unión de lord John Russell y lord Palmerston, todo parece indicar q' hoy es menos probable que nunca. Al desahucio que reina entre ambos personajes atribuyen muchos la existencia del gabinete; pero se nos figura exagerada por demás esta opinión para entretenernos a comentarla.

La Patrie ha publicado un artículo relativo al asunto de los ducados alemanes, cuya significación causará indudablemente grande efecto en Alemania. El diario parisense acusa al partido gotha de ejercer en la Conferencia germánica una influencia funesta y demasiado hostil a la corte de Copenhagen. La consecuencia natural es el antagonismo sistemático con que la Dieta quiere asegurar la preponderancia de los Ducados sobre la monarquía dinamarquesa; de donde se deduce que si el monarca dinamarqués se ve en la necesidad de defender sus prerrogativas contra dicha Asamblea, los demas soberanos de Europa no podrán permanecer indiferentes al debate.

Esto mismo se ha dicho hace ya tiempo, y las tendencias que entonces se observaron en muchas cortes europeas para cuando la cuestión dejara de ser puramente alemana, fueron, sin duda, causa del jiro satisfactorio que había llegado a tomar. Posteriormente ha vuelto a enredarse hasta el punto de no saberse hoy cuál es su verdadero estado, sin embargo de haberse encomendado el espíritu conciliador en que se hallan concebidas las últimas proposiciones del gobierno dinamarqués. Si estas son desechadas por la Dieta de Francfort, preciso será reconocer que la responsabilidad de lo que sobrevenga, recaerá sobre ella. Veremos, pues, cómo obra, y si efectivamente la acusación de la Patrie tiene fundamento.

Confirmase la compra que los Estados Unidos han hecho a la república dominicana de la bahía de Samana. Suponiendo que nuestros lectores les verán con gusto, vamos a dar algunos detalles acerca de aquel punto mui a propósito para el establecimiento de una estancia naval.

Es Samana una isla en la costa N. E. de la de Haití, de la que está separada por un estrecho canal, remata al E. por el cabo Cabron, formando su costa meridional y la costa de Haití la bahía de Samana. La isla tiene nueve y tres cuartos leguas de largo de E. a O., y de dos y media a tres y media en su mayor anchura. La bahía tiene seis y media leguas de ancho en su entrada entre el cabo Rafael al S. E., y el cabo Samana al N. O., y doce leguas de ancho; recibe el Jona por su extremo occidental, y presenta un fondeadero cómodo, seguro y al abrigo de todo viento, aun para las mayores escuadras. La entrada de esta bahía es de difícil acceso, pues en su parte S. se halla un arrecife que se extiende hacia la parte N. de la tierra, y entre este escollo y la ciudad punta una roca que deja solo un paso de 800 brazas entre ella y la tierra. Colocando una batería sobre esta roca y sobre la punta N. de la tierra, este paso quedaría enteramente cerrado hasta para los mas pequeños buques, así como estableciendo otra batería a la parte opuesta de la roca se impediría a todo buque poder penetrar en el puerto.

abrir de par en par las puertas de la Academia francesa para introducir en mayor proporción, dignos y selectos veteranos de las letras, ciencias y artes en esa jubilación del trabajo intelectual, de todos el peor remunerarlo. Mi deseo era que la Francia instituyese espontáneamente el presupuesto de las letras; que al escritor, al escultor, al sabio, al artista, en una palabra a toda persona desahucada en un ramo intelectual cualquiera, no cupiese por todo salario, después de una vida de abnegación, un miserable subsidio de 1,200 francos distribuidos parsimoniosamente a cuarenta privilegiados de la estrechada pobreza, a la puerta de una academia abierta de cuando en cuando por el fallecimiento esperado o inopinado de uno de sus miembros. El abandono en el cual dejamos a los que cultivan el campo de la inteligencia y enarbolan con una corona gloriosa las sienes de su patria, es un oprobio tanto para la nación como para las letras.

Pero prosigamos esta mirada rápida sobre la formación de la lengua y la literatura en Francia.

No impunemente esparcieron en Europa Voltaire, Rousseau, Buffon, como igualmente los discípulos eminentes de sus escuelas y estilos, el conocimiento, gusto y

Este establecimiento ofrece importantísimas ventajas a la república unida, y desde luego alimentará sus esperanzas en cuanto a los proyectos de mexicon que tiene concebidos.

## Maquina sub-marina.

Hallamos en una carta, escrita en el Havre con fecha 20 del actual, y dirigida a nuestro estimado colega el Fenix, la siguiente curiosa descripción de un nuevo aparato sub-marino:

"Ayer y hoy, dice el correspondiente, se han hecho en nuestro puerto ensayos de sumo interés con un nuevo aparato de invención americana que ha traído hace pocos días la goleta, Unity, y que ha recibido el nombre de Nautilus.

El Nautilus es un aparato que resume la campana de buzo perfeccionada y el barco sub-marino del doctor Payenne. Es decir, que tiene las cualidades de uno y otro.

Puedo dar a uñ. exacta cuenta de esta nueva máquina, porque no solamente he podido verla funcionar, sino que he sido actor en uno de los experimentos bajando a una profundidad de 20 pies debajo del agua en el aparato, y he sido testigo ocular, en compañía de doce personas mas, de la maravillosa facilidad que ofrece para todos los trabajos sub-marinos.

El Nautilus es una anchisima plataforma que sostiene una especie de campana con dos huecos ó cañones laterales, todo de planchas de hierro clavadas.

En su estado ordinario es bastante ligero para sostenerse sobre el agua, pero se sumerge al fondo con la mayor rapidez, y se le puede hacer mover hacia arriba ó hacia abajo tan lentamente como convenga al operador.

Si se quiere que baje en seguida, bastan dos minutos para llegar a la profundidad de 20 pies, y minuto y medio para volver a subir a la superficie.

El objeto de los cañones laterales es muy importante porque llenándose de agua a voluntad, sirve para dar una fuerza ascendente considerable y que le permite no solo subir a la superficie, sino levantar consigo fardos de seis a siete toneladas, piedras enormes, y trasportarlas a la altura que se quiera, lo que es extraordinariamente ventajoso para las construcciones sub-marinas.

Es de notar que por medio de receptáculos auxiliares que se unen y se adaptan fácilmente al aparato, se puede obtener una fuerza de tracción considerable, que permitiría en caso de necesidad levantar del fondo del agua objetos de un peso enorme y hasta barcos si fuese necesario.

La manera de atar y asegurar los objetos que se quiere subir es muy sencilla, pues se hace por medio de una armella de hevilla colocada debajo del aparato.

En la prueba, a que yo he asistido han bastado tres minutos para atar una piedra enorme de 8 toneladas sumergida a 20 pies debajo del agua, y subirla a la superficie.

No se crea que es esta la única ventaja del Nautilus pues tiene otra muy apreciable que lo da indispensable superioridad sobre la campana de buzo y lo iguala con los barcos sub-marinos, y es que el Nautilus en sus movimientos en el fondo del agua, se halla del todo independiente de la suspensión, y se mueve, avanza, retrocede,

aun la pasión de nuestra lengua y literatura, pues en los monumentos literarios escritos en nuestro idioma por tan meritorios ingenios, yacía la idea francesa, esto es, la idea moderna.

Ambiciosa en demasía y con asomos de fatua, ha aparecido a mas de un crítico esta palabra, sobre todo después de haber sido tan estrafalamente interpretada en favor de tantos sistemas tan frágiles como descabellados que usurparon tal dominación. En efecto, la idea tomada en su grande acepción, no es francesa, ni inglesa, ni nacional, ni local, pues por doquier el mundo piensa y produce, y cada nación civilizada contribuye con su contingente al incremento de la civilización. Y sin embargo por qué se dice la idea moderna? Porque remonta a la época del renacimiento, que cerró el largo período de la edad media, y cuyo apogeo culminante fué el siglo de Luis XIV. Y por qué se dice la idea francesa? Porque la Francia, en virtud de su actividad impaciente y ardor natural, fué la primera que intentó propagarla en sus libros é instituciones.

Ahora bien ¿qué viene a ser la idea moderna, la idea francesa? La razón humana fomentada, engrandecida, acrisolada por el tiempo, por el estudio, por el examen por la lectura, por la ciencia, por la historia,

sube y baja a gusto de los que están dentro y sin que tengan necesidad de ponerse en comunicación con la suspensión exterior.

Con el Nautilus no hay necesidad de andar a tientas. El operario sabe y ve a qué punto debe dirigirse; marcha y trabaja con seguridad.

Debo añadir, para completar la descripción de este hermoso instrumento sub-marino, que están admirablemente tomadas todas las precauciones de seguridad y de higiene.

En el caso de que por un accidente imprevisto se rompiera el tubo de aire, los trabajadores tienen a su disposición los medios de subir inmediatamente a la superficie. El interior de la pieza ó estancia para el trabajo, está perfectamente cerrado.

En la bajada que yo hice, no advertí cambio alguno de temperatura, ni experimenté otra sensación desagradable que un ligero zumbido en los oídos al introducirse el aire comprimido; sensación que se me quitó al momento, siguiendo el consejo que nos había dado el inventor M. Samuel Hallet, esto es, que nos tragáramos la saliva.

No pienso uñ. que se ha escogido a la ventura el puerto del Havre para estos interesantes experimentos.

Los grandes trabajos proyectados para su mejora van a exigir el empleo de aparatos sub-marinos, y ninguno hasta ahora puede ser comparado con el que acabo de describir a ustedes."

## Legación Boliviana.

Abril 19.

No ha mucho que las relaciones cordiales que manteníamos con la República de Bolivia, estuvieron a punto de interrumpirse con motivo de la cuestión de la Sportman. El gobierno del ex-Presidente Córdova asumió entonces una actitud enérgica y casi belicosa. Pidió una autorización al Congreso para hacer respetar el honor nacional y la integridad del territorio, y le fueron ampliamente acordadas; pero las dificultades que surgieron con ocasión de la guerra civil encabezada por Linates, hoy día Presidente de la República, le distrajeron de ese asunto, para pensar en asegurar su efímero poder, que al poco tiempo sucumbió al empuje de una revolución popular.

Bajo estos auspicios entró al gobierno provisoria el Sr. D. José María Linates, hombre de luces y de patriotismo; quica, obrando con mas cordura, dió un jiro muy distinto a la cuestión, tal como la había tenido su antecesor. Córdova era un militar valiente, pero poco ilustrado; en cuyo concepto asuntos de esta naturaleza debían resolverse militarmente; todo no era mas que obra de algunos fusilazos y cargas de caballería; la cuestión de la Sportman no significaba para su modo de ver otra cosa. Sabe Dios a que extremos habría llegado el asunto, si la guerra civil no le hubiera venido a advertir que debía pensar en la fuga.

Hombre diplomático y prudente, pero enérgico, el Presidente Linates miró las cosas bajo un aspecto mas serio, y vió en el asunto de la Sportman, no un motivo de rompimiento con un par vecino y amigo, sino una cuestión q' traía su origen de tiempo atrás, la cuestión de límites; y en lugar de

por la perfección, por la libertad de pensar la razón discutida sustituyéndose en todas las cosas a la idea impuesta, y buscando por sanción única la evidencia, en vez de la autoridad.

Fácilmente se comprende cuanta eficacia debía recaer en la filosofía, civilización é instituciones del globo, una revolución tan integral en los ánimos.

Esto despertamiento de la razón, esta idea moderna que se engrie con el nombre de francesa, no es obra de Descartes, ni de Malebranche, ni de filósofos franceses cualquiera, sino del inglés Bacon, verdadero Arquímides de la ciencia moderna, quien, apoyando la palanca de su dialéctica en la evidencia palpable, consiguió remover el mundo como se jactaba de hacerlo el matemático de Siracusa, si hubiese encontrado en la mecánica el punto de apoyo que Bacon mas feliz, encontró en la razón humana.

La Enciclopedia, catecismo universal de conocimientos humanos y libro progresivo por excelencia, fué una idea tan bolla como grande, destinada por la literatura francesa y la Academia para renovar la faz del mundo intelectual, rectificando muchas nociones falsas en numerosas materias, y universalizando los conocimientos adquiridos hasta aquel entonces.







Est. junio veinte y seis de mil ochocientos cincuenta y  
Sp. cctr. — *Pedro de Latorre*, escrib. público. j 1<sup>o</sup> — 3p.