

# LA PRENSA ORIENTAL

IMPRESA Y OFICINA DE LA REDACCION  
CALLE DE LOS TREINTA Y TRES N.º 81.

REDACTOR PRINCIPAL  
D. Isidoro de Maria.

COLABORADOR, EDITOR Y ADMINISTRADOR  
D. Juan Manuel de la Siera.

PROPIEDAD DE LA SEÑORA VIUDA DE  
D. Jaime Hernandez.

PRECIO DE SUSCRIPCION: 2 P.º, MENSUAL  
AVISOS HASTA LAS 5 DE LA TARDE.

## ADVERTENCIA

Los números sueltos valen 120 centésimos.—Los comunicados deben venir firmados y se pagarán adelantados para su publicación.—Los avisos se pagan igualmente adelantados, sino, no se publicarán.  
La Redacción nunca se hará responsable de las opiniones que contengan los artículos que publiquen en la Sección Solicitadas; pues se reserva el derecho de desechar los comunicados que no considere dignos de ver la luz pública.

## ULTIMAS NOTICIAS.

Londres... 11 Febro. New York... 10 Febro.  
Liverpool... 10 id. Baltimore... 8 id.  
Paris... 11 id. Habana... 6 id.  
Havre... 23 id. Valparaíso... 28 Febro.  
Génova... 6 id. Río Janeiro... 28 Febro.  
Hamburgo... 4 id. Pernambuco... 7 id.  
Madrid... 11 id. Bahia... 6 id.  
Barcelona... 4 id. Río Grande... 10 id.  
Málaga... 3 id. R. de S. F. 10 Marzo  
Amberes... 2 id. Buenos Aires... 11 id.

## ALMANAQUE—MARZO—31 DIAS.

Lunas 25—SANTO LA ANUNCIAcion DE NUESTRA SEÑORA y San Inocencio obispo y m. Martes 26—SANTO—Santos Braulio y Manuel.

Miércoles 27—SANTO—Santos Ruperto y Leopoldo, rey (abst).

LENA—Cuarto menguante el 3 a las 3 horas y 31 minutos de la tarde—Luna nueva el 11 a las 9 horas y 53 minutos de la mañana—Cuarto creciente el 19 a las 1 hora y 46 minutos de la tarde—Luna llena el 26 a las 10 horas y 29 minutos de la mañana.

SOL—Sale a las 5 horas y 44 minutos—Se pone a las 6 horas y 16 minutos.

## CORREOS Y PAQUETES

### Salida para el interior.

Para el Carmelo, Santa Lucía, San José, Rosario, Colonia y Nueva Palmira, los días 2, 7, 12, 17, 22, y 27 de cada mes.—Para Rocha, Pando, Maldonado, San Carlos, los días 4, 9, 14, 19, 24 y penúltimo de cada mes.—Para Porongos, Santa Lucía y San José, los días 3, 8, 13, 18, 23 y 28 de cada mes.—Para Cerro Largo, Villa de Artigas y Treinta y Tres los días 7, 14, 21 y últimos de cada mes.—Para las Piedades, Canelones, Florida, Durazno y Ta, en cambio, todos los miércoles llegan los buques.—Para Pando y Minas, todos los sábados y no irán los juenes.

### LLEGADAS GENERALES.

Los días 1, 2, 5, 6, 7, 10, 12, 13, 15, 17, 20, 22, 25, 27, 28 y 30 de cada mes.—Las ballas se cierran en la Administración General a las cinco de la tarde de los días anteriores al de la salida. Las cartas deben franquearse.

**Paquetes.**—El vapor *Montevideo* y *Salto*. Salen de este puerto para Buenos Ayres, Uruguay, Paraná y Rosario de Santa-Fé, los días 5, 10, 15, 20, 25, y 30 a las cinco de la tarde.—Llegan a este puerto procedente de los indicados, en los días 2, 7, 12, 17, 23 y 27 de cada mes por la mañana.—El vapor inglés *Mercy*, que lleva la mala de Southampton sale para Río Janeiro el último de cada mes, menos en febrero, regresa del 12 al 13 de cada mes y sigue a Buenos Ayres en el día 6 al siguiente si llega después de las doce; de allí regresa euarenta y ocho horas antes de salir de nuevo para Río Janeiro. Las cartas para puertos intermedios y España se franquencan en el Consulado Inglés. Para Francia y otras partes de Europa se pueden franquencar en la Mercadería de Maricot, si se deseara.—El vapor brasileño *Apa*, llega del 9 al 12 de cada mes, trayendo las noticias que el paquete de Southampton conduce a Río Janeiro y tocando en Santa Catalina y Río Grande. Sale de aquí a las euarenta y ocho horas. Las cartas en el Correo, en los Clubs ó en el Telégrafo Marítimo, ó abeicion.—El vapor francés *Saintonge*, llega de Río Janeiro en la mala de la Línea de Burdeos, todos los 29 de cada mes, y regresa para el mismo puerto el 17 de cada mes a las ocho de la mañana. Las cartas en el Correo y en el Consulado Francés se reciben hasta las siete de la mañana del día de la salida.

## AVISOS MARITIMOS

**PARA MARSELLA Y GENOVA.** Saldrá sin falta ninguna el día 20 del entrante abril la muy conocida en la carrera y velera polacra nacional "EMMA," su capitán D. Miguel Solari.

Tomará antes de dicha época, toda la carga que se presentare para Marsella solamente, y pasajeros de cámara y proa para Marsella y Genova.

Para tratar vease con sus consignatarios Pien y Waintrain al muelle antiguo café de Labastie.

**PARA GENOVA EN DERECHURA.**

Saldrá sin falta a fines del corriente mes la polacra italiana "ANNA" su capitán Agustín Chichizola; puede recibir una pequeña parte de carga a flete y admite pasajeros tanto de cámara como de proa, a los cuales ofrece un temerario rato y buenas comodidades. Para tratar vease con su consignatario Antonio Giruello, calle de Zabala número 37, m. 21—3a

**PARA MARSELLA Y GENOVA.** Saldrá por obligación de contrato, el último del corriente mes la Barca Italiana *Ghi-nea* de 350 toneladas y de 1.º clase su capitán Emanuele Montano.

Puede admitir alguna carga y varios pasajeros de cámara y proa para las que tiene comodidades muy superiores. Para tratar vease con Gavazzo y Mazzini, calle Misiones número 16 ó con el corredor D. Carlos Horro.

**PASAJEROS SOLAMENTE.**  
**PARA MARSELLA Y GENOVA.** Saldrá infaliblemente el 31 del corriente el muy velero y de primera clase bergantín Italiano CAROLINA del porte de 450 toneladas su capitán Francisco Cuñero; ofrece las mejores comodidades para los que quieran tomar pasajes para cuyo ajuste véase con sus consignatarios Calle del Juncal núm. 1. m. 6—30 p.

## SOLICITADAS.

Sr. Redactor de la PRENSA ORIENTAL.  
PARA EL GOBIERNO DE LA HONORABLE CAMARA LEGISLATIVA.

Tudury.

OBSERVACION AL MANIFIESTO DE S. E. EL SR. MINISTRO DE HACIENDA, EN LA SOLA PARTE SIGUIENTE, QUE SE EXPRESA.

En el órden preparatorio del sistema marítimo rentista de los Estados, para la atracción de la concurrencia. Se hace preciso tener en vista el verdadero móvil, en el principio que lo promueve, y constituye; para arribar a los resultados que se propongan.

Mas si este punto de partida, se separa de su verdadera posición, entonces los resultados diferirán del propósito que se esperaba.

Bajo este punto de vista, y en el sistema preparatorio, para la atracción, y fomento del comercio marítimo de un Estado, se hace preciso buscarlo por esas vías. Mas no en el curso subalterno del ramo marítimo de las solas embarcaciones, como acontece en el presente caso que nos ocupa; que se pretende atraer las embarcaciones al Puerto de Montevideo, agraeciéndolas con ofertas aisladas, y en la trivial insignificancia de la supresión de los gastos del Puerto, tonelajes, y papeles etc. Olvidándose así del verdadero móvil primordial, que son los capitales invertidos en los cargamentos (que conducen los buques de su dependencia) que es a lo que debió atenderse antes preferentemente.

Sentado esto, nosotros observamos, que el sistema de atracción marítima que ha sentado el señor Ministro de Hacienda, no apoya al sistema correspondiente para el órden subterfugio de la atracción citada.

Desde que en la parte de la supresión de tonelajes, y demás gastos subalternos de patente, rol, y otros papeles del puerto. Ni tampoco (sobre los de su comparación de Buenos Aires) en materia de luces, en la diferencia de 75 a 50 centésimos que cobra Buenos Aires a los buques. Esto jamas podran ser obstáculos, ni motivos radicales, para la falta de la concurrencia marítima a nuestros Puertos y mercados. ¿Por lo demás las luces se cubren por el impuesto, mas, ó menos segun la importancia de los puntos que defienden en sus peligros?

Para esto nosotros empueramos sentando, que la atracción de la concurrencia marítima se hallara sobre los estímulos que se acuerden a los capitales invertidos en las facturas, y cargamentos; desde que estos son el móvil principal de los buques, en todos los casos, de sus precisas translaciones y movimientos.

Agragando a mas que esa concurrencia marítima tendrá siempre su limitación proporcional, a nuestros mercados. Sin perjuicio pero de asenderla excesivamente por la sola vía del puerto franco absoluto, de lo que abataremos mas adelante.

En lo demás que se propone el señor Ministro; los buques seran siempre una parte secundaria, y eventual (en el caso que nos ocupa para su atracción) desde que estos caminaron siempre por las vías, ó instrucciones que les señalen los cargadores en sus cargamentos. Que seran los puntos que les surjan mayores conveniencias, y ventajas. ¿Y no de otro modo, como condespección se pretende) aunque tengan que abonar los citados gastos del puertos y tonelaje etc?

Y en tal caso tenemos que todo procede y tiene que salir de las utilidades de los cargamentos. Esto es, los fletes, los derechos de Aduana, por lo demás en la parte secundaria y trivial que corresponde al buque por razon de los gastos subalternos del Puerto, estos el capitán para cubrirse exigira siempre esa insignificancia en el aumento del flete que se le asigne y acuerde por razón de su estipulado viaje. Y así es que todo proporcional, y sale del cargamento del buque.

Luego evidentemente el verdadero móvil para la atracción de las embarcaciones será preciso hallarlo en el estímulo de la minoración de los derechos de Aduana sobre los cargamentos ó bien en la franquicia absoluta de los depósitos. Disponiendo en este caso el punto mas aparente para acordar y ceder por circulars esta franquicia a la concurrencia general marítima de todas las naciones, en los depósitos generales de todos los puntos del orbe. (Esto es) puerto franco absoluto y para este destino nosotros señalamos la parte de la costa del Cerro de la Bahía, como mas fácil para

el cerco de circunvalación a su vigilancia y del poco consumo de su nueva población.

¿Por lo demás de que le servirán a un buque, y a sus dueños las franquicias de los gastos del puerto y de papeletas. Si esto puerto antes de esa prematura disposición, no presenta y prepara ventajas, y estímulos al noble primordial comercio de los cargamentos en sus capitales? ¿Cuál se halla inherentemente ligado en los derechos de aduana.—En el consumo.—En el órden de protección a las inmigraciones.—Y en el fomento material, progresivo de las obras públicas,—que constituyen las necesidades del ramo del consumo.

Y todo se adhiere; camina y llega a las necesidades de la concurrencia marítima para su atracción.

¿Y si Montevideo hoy aresenta en esa escala del ramo marítimo, será siempre debido a las disposiciones que antecedier? ¿Y no como con decepción se pretende en las espresadas supresiones?

Observamos a mas la gran falta estadística que se nota en el ramo de las embarcaciones y tonelajes, como barómetro del citado cotejo.

Así es que en el órden marítimo de esa atracción, no serán jamas obstáculos las percepciones de los insignificantes gastos de puerto en el tonelaje recíproco de las naciones que se relacionan comercialmente, y demás luces para la protección de los navegantes, las causales que nos priven y atajen la concurrencia marítima de las embarcaciones.

Mientras por otra parte, en el estado del abandono de nuestro puerto de Montevideo, que yace aun en el primitivo de su descubrimiento, y por consiguiente privado hoy de la única sucursal en los derechos que le acuerdan los gastos del puerto y tonelaje, en los impuestos reglamentados del órden recíproco de las demás naciones.

¿Mal podrá ahora atenderse y procurar sus mejoramientos tan útiles, y tan evidentemente necesarios para las facilidades y seguridades de las mismas embarcaciones, y para el desarrollo progresivo en el engrandecimiento marítimo de la República?

Eso por una parte, mientras por la otra, sobre los ahorros de los buques. Nosotros sin existencia los hallamos. ¿En un puerto seguro? ¿Que en su atracción marítima presenta y ofrece facilidad, y seguridad? ¿Y en el sentido protector con obras del impuesto para las direcciones rápidas y seguras de las embarcaciones. Preservándolas así de las averías, y del naufragio, tan frecuentes? Y sobre todo del ahorro que se obtiene del seguro marítimo, en el estipulado conocimiento de la seguridad, del buque por su valor.

Pasando a lo demás, los gastos particulares de una embarcación, para trasladarse de un punto a otro serán los salarios devengados de la tripulación, la manutención, y los del seguro marítimo de esa propiedad por su valor.

Y este cargo será mas ó menos, segun la dilación del viaje, y sobre este punto pasaremos a las siguientes aclaraciones en su escala respectiva.

(Continuará.)

## Comitato Italiano Permanente in MONTEVIDEO.

Milioni di fucili Garibaldi

Somma anteriore.....Pat. 43304

LISTA DELLA COMMISSIONE AUSILIARI DELLA VICTORIA.

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Bado Suigi.....(Boliviana)...        | 3  |
| Boero Giorgio.....                   | 3  |
| Boero Angelo ó Tommaso Fratelli..... | 3  |
| Balbi Francesco.....                 | 1  |
| Borrone Tommaso.....                 | 1  |
| Burre Agostino.....                  | 1  |
| Brassero Gerolamo.....               | 1  |
| Copello Giuseppe.....                | 16 |
| Chiara Guglielmo.....                | 3  |
| Chiesi Antonio.....                  | 1  |
| Cima G. B.....                       | 4  |
| Ceola Giovanni.....                  | 3  |
| Ceola Luigia.....                    | 3  |
| Coliberti Giuseppe.....              | 1  |
| Cosella Giacomo.....                 | 3  |
| Canepa Gaetano.....                  | 1  |
| Cause Luigi.....                     | 3  |
| C. Antonio.....                      | 3  |
| Cichero Stefano.....                 | 1  |
| De-Lorenzi Antonio.....              | 1  |
| Elena Nicoló.....                    | 11 |
| Ferrari Antonio.....                 | 3  |
| Filisola Antonio.....                | 1  |
| Ferro Fortunato.....                 | 11 |
| Ferrari G. B.....                    | 1  |
| Figari Ildebrando (figlio).....      | 3  |
| Figari Marco (padre).....            | 3  |
| Ferrari Natale.....                  | 1  |
| Gemelli Stefano.....                 | 1  |
| Gallino Andrea.....                  | 16 |
| Giordane Giovanni.....               | 3  |
| Gherzi Sebastiano.....               | 3  |
| Lamberti G. B.....                   | 1  |
| Lanza Antonio.....                   | 3  |
| Maggio Giuseppe (padre).....         | 3  |

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Maggio Giacomo (figlio).....        | 1  |
| Marzari Giovanni.....               | 2  |
| Marciani Lorenzo.....               | 11 |
| Mondani Paolo.....                  | 3  |
| Marciani Prospero.....              | 22 |
| Mezzano Antonio.....                | 3  |
| Martini Angelo.....                 | 6  |
| Mazzoletti Gerolamo ó Domenico..... | 3  |
| Migoni Emanuele.....                | 3  |
| Maggio Bisagno.....                 | 3  |
| Olivari Solari.....                 | 4  |
| Oneto Giuseppe.....                 | 3  |
| Paggio Giacomo.....                 | 16 |
| Paggio Francesco.....               | 16 |
| Paggio Giuseppe.....                | 16 |
| Paggio Giuseppe (figlio).....       | 16 |
| Passalacqua Gaetano.....            | 2  |
| Pelucco Luigia.....                 | 1  |
| Quartino Giacomo.....               | 2  |
| Romand G. B.....                    | 1  |
| Romanengo Antonio.....              | 3  |
| Reggiardo Carlo.....                | 3  |
| Rossi Davide.....                   | 1  |
| Rebosio Luigi.....                  | 1  |
| Santo Raffo.....                    | 2  |
| Solari Rosa.....                    | 3  |
| Solari Rachele.....                 | 3  |
| Solari Vittoria.....                | 3  |
| Sobrero Francesco.....              | 3  |
| Salmonia Giovanni.....              | 3  |
| Tornatore Domenico.....             | 1  |
| Vignale Fortunato.....              | 11 |
| Valle Alberto.....                  | 1  |
| Valle Antonio.....                  | 1  |
| Guillani Giacomo.....               | 16 |
| Per quattro cedole smarritte.....   | 4  |

Boliviani.....S 315

NOTA.—Esta somma ancora in suddetta moneta in potere del signor Fortunato Ferro di Guaylegray soggetta cambio del giorno in cui potrà fare acquisto di oncie doro per rimettere a questo comitato.

Giacomo Mazzini, Segretario.

## PRENSA NACIONAL.

Jaime Hernandez'

Cuando llega la muerte después de tantos padecimientos, el cuerpo se encuentra del todo preparado y el alma del sabio espírita una especie de satisfacción al verse continuar bajo otra forma, el curso del destino misterioso de la vida. En ese momento supremo, la afección y el aprecio de los demás hombres tienen para el que deja este mundo, una grande y verdadera importancia, porque la conciencia volviendo a tomar su imperio, echa sobre ese pasado una severa y postrera mirada, y las buenas obras y buenos pensamientos, como las malas acciones se presentan entonces a los ojos del moribundo trazados a grandes rasgos, como una aparición fatídica que lo llena de satisfacción ó de pavor, segun ha sido su vida.

Nuestro pobre amigo JAIME HERNANDEZ ha pasado por esta prueba decisiva, pues los últimos días de su vida los consagró a despedirse cariñosamente, no solo de este mundo vano y efímero, no solo de su familia y de sus amigos desconsolados, sino tambien de todos sus colaboradores, obreros y empleados—la segunda familia de este hombre honrado y laborioso—y de todos, en fin, los que le conocieron, como para preguntarles si algo tenían que reprocharle, si había cumplido con todos sus deberes, si había merecido la estima pública.

Este cuidado del hombre que deja este mundo para una reputación que de nada le sirve en el otro, demuestra las esperanzas que lo acompañaron hasta la muerte. Estas esperanzas forman tambien la recompensa consoladora de esas almas generosas y desprendidas que viven de la vida colectiva, vida que es la base de las sociedades humanas organizadas para la paz y la felicidad. Hay pues una justicia divina, desde que para el pobre y el humilde, hay goces y satisfacciones mucho mas grandes que los que procuran los honores, el dinero y el poder. No hay fortuna ni poder en el mundo capaces de hacer los últimos días de la vida alhagüenos y risueños: solo al hombre de bien está reservado ese premio inapreciable.

Esas esperanzas, esas goces y satisfacciones no han faltado a nuestro amigo JAIME HERNANDEZ, cuya vida ha sido de luchas y de sacrificios, como la de todo trabajador; cuya muerte fué la de un sabio, como la de todo los justos; y cuyo recuerdo se conservará eternamente en la memoria de sus compañeros y amigos!

R. J. P.

## LA PRENSA ORIENTAL.

MONTEVIDEO, MARZO 27 DE 1861.

El corresponsal de "La República" en el Paraná.

El Corresponsal del Paraná se encuentra

un poco pretencioso y majadero. Está empeñado en dar lecciones de práctica internacional a nuestro Gobierno y en apuntalar sus deberes. Es original la pretención; gracias por ella.

Se lo antoja atribuirnos un lenguaje atarbillario, y llamar dictorios a los razonamientos. Vaya en gracia. Se lo perdonamos.

Supone que miramos las cosas por el prisma colorado. Bien pudiera suceder, si quisiéramos caer en la tentación de imitar a los que ven por el prisma de rosas. Pero no es así. Los prismas de partido quédan a mucha distancia de nosotros. No nos fascinan. No vemos las cosas por otro prisma, que por el nacional con absoluta prescindencia de todo espíritu estrecho de partido.

Esto se explica.—Antes que partidarios somos orientales. El que haga la felicidad del país donde tuvimos el ser,—sea azul, blanco, amarillo ó colorado, tiene nuestras simpatías y nuestro respeto.

Esto quizá es lo que no comprende el Corresponsal del Paraná.

Sueña que levas urgido al Gobierno de la República el derecho de pedir explicaciones a sus ignales cuando el caso lo demande; como sueña que el Gobierno de S. E. el Sr. Presidente Berro haya reclamado al Argentino la presencia de gefes Orientales en las filas de Buenos Aires.

Si así son todas las verdades del Corresponsal anónimo del Paraná, puede creerse de cierto a puño cerrado cuanto diga.

Sin embargo que no tratamos de perder el tiempo en polémicas estériles, de que no nos alimentamos, vamos a dedicarle unos momentos, para demostrarle el error de concepto que padece, refrescando su memoria.

Sobre lo primero lo remitimos a nuestro artículo del 13, que probablemente con la prisa de escribir por el vapor no habrá leído bien para comprenderlo. No hay en él un solo concepto que se parezca a denegación de ese derecho, ni a nada de lo que se figura.

En cuanto al segundo punto le diremos que es absolutamente falso lo que con tanto aplomo asevera.

El Gobierno del Sr. Presidente Berro no ha reclamado la presencia de gefes orientales en las filas de Buenos Aires.—Ese reclamo fué hecho en 9 de Enero del año pasado por la Administración anterior, viniendo a quedar sin efecto por el Decreto 30 de Marzo del mismo año expedido por el Gobierno del Sr. Berro, declarando sin efecto las medidas gubernativas que ordenaron anteriormente el estranamiento del país de varios individuos, y por el Proyecto de ley de amnistía general que en la misma fecha elevó a la aprobación de las III. Cámaras.

El Pacto de Union de los Argentinos vino a hacer mas felices las relaciones de amistad con aquel Pueblo hermano y a restablecer de lo lo punto la armonía con el Gobierno de Buenos Aires, sin que obstase a ello la circunstancia tan común y frecuente en estos países de hallarse en servicio de uno u otro país, gefes u oficiales llevados por la bola de la revolución al vecino.

Paradesvanecer toda duda a este respecto en el Corresponsal del Paraná, lo remitimos a las notas cambiadas en fecha 11 y 23 de Junio del año pasado entre nuestro Ministro de Relaciones Exteriores por órden de S. E. el Presidente de la República y el del Gobierno de Buenos Aires por órden de su Gobernador, y que podrá ver en los periódicos de la época.

Las deducciones que se permite hacer el Corresponsal de la República de lo que dijimos con motivo de la publicación de su correspondencia, no nos afectan. Es dueño de suponer y deducir lo que le plazca. Ni las admitimos, ni nos ocuparemos de impugnarlas.

Debemos creer que no conoce la marcha de la Prensa ni ha tenido ocasión de fijarse en el espíritu y tenor de nuestros escritos cuando alguna vez han rolando sobre cosas argentinas, ó de nuestros viejos partidos, de otro modo estamos en la persuación que nos habria hecho mas justicia, porque hubiera podido juzgar mejor, con conocimiento mas perfecto, de la imparcialidad y rectitud de nuestras apreciaciones y principios.

Lo que no queremos es, que falseándose los preceptos de la ley de imprenta que nos rige; olvidándose las conveniencias del país y la amarga enseñanza de treinta años, se convierta nuestra prensa en campo de banderías ajenas ó en catedral de insultos y recriminaciones por los partidarios en pugna de los Estados vecinos, ni por unos; ni por otros; por que deseamos ante todo la paz, el órden y la serenidad de las pasiones en nuestro país por que la experiencia nos ha enseñado hasta donde conduce esa clase de lucha sistemada en la prensa periódica en que las pasiones ó intereses se chocan,







