

ESTE DIARIO

En la Imprenta a vapor  
Calle Zavalita 106

DEPÓSITO DE RECIBOS, ENCARGOS, ANUNCIOS Y SOLICITUD

Gerente — Horacio Parfina

Los avisos se publicarán con arreglo a la tarifa del establecimiento.  
Se reciben hasta las 6 de la tarde.

ALMANAQUE

(1874) — Sábado 24 — Santos Timoteo y Feliciano,  
y S. de la Paz.

ITINERARIO DE VIAJE DE LA EMPRESA

De Montevideo al Oriente

(Desde 1.º de Octubre de 1873)

Salidas de la Capital — Para San José por Santa

Lucia todos los días.

Para Florida, por Juan Chacón — Los días martes,

viernes y sábados.

Para Santa Clara, por Juan Chacón, Los días, Nueva

Holística y Rosario — Los días 2, 6, 10, 14, 18, 22,

26 y 30.

Para Mercedes, por Santa Lucia San José, Guay-

curú y Perdido — Los días 5, 15 y 25.

Para Poremos por Santa Lucia, San José, Cham-

berino y San Gregorio — Los días 7, 11, 15, 19, 23, 27

y 31.

Para Durazno, por Juan Chacón, camino de Ma-

deiros — Los días 2, 10, 18 y 26.

Para Polanco, por Santa Lucia, Florida, Que-

ranza, Paso de los Toros, Chichilla, Perilla y Que-

ranza — Los días 1, 4, 8, 12, 16, 20, 24 y 28.

Para Treinta y Tres, por Pando, Mica, Tapes

y Paso de los Toros — Los días 3, 15 y 27.

Para Artigas, por Casapá, Illescas, Pablo Pava

y Cerro Largo — Los días 1, 3, 5, 8, 11, 14, 16, 19,

21, 24, 26 y 29.

Para Rocha, por Pando, Santa Clara, Maldonado

y San Carlos — Los días 2, 6, 10, 14, 18, 22,

26 y 30.

Para Minas, por Pando y Soledad del Medio — Los

días 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25,

27 y 29.

Para Maldonado por San Carlos los días — 1.º, 8,

15, 22 y 29.

Para Perdido por Santa Lucia, San José y Guay-

curú los días — 2, 12 y 22.

Mensajeros Comerciales

Uruguay núm. 31.

ITINERARIO GENERAL DESDE EL 1.º DE ENERO DE 1874

Salidas de la Capital.

Para San José por la Barra de Santa Lucia — Los

días 10, 15, 20, 25 y 30.

Para San José por Santa Lucia, todos los días.

Para el Rosario por Santa Lucia, San José y

Colonia Suiza — Los días 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28 y

31 de mes.

Para Mercedes por Santa Lucia, San José, Guay-

curú y Lata — Los días 8, 10, 18, 20, 28 y 30 de mes.

Para Poremos por Santa Lucia, San José y San

Gregorio — Los días 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 y 30

de mes.

Para Durazno por Juan Chacón y Camino de la

Chichilla — Los días 1, 4, 8, 12, 16, 20, 24 y 28.

Para Durazno por Juan Chacón y Camino de Ma-

deiros — Los días 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 y 30.

Para Polanco por el Puerto Negro por Santa Lucia, 4, 8,

12, 16, 20, 24 y 28.

Para Artigas y Treinta y Tres — Los días 7 y 22.

Bilignencia de Porongos

AL RIO NEGRO

(BARRA DEL ARROYO GRANDE)

Bilignencia hará sus viajes en combinación

con las Mensajeros Comerciales, en las fechas si-

guientes:

Salidas de Poremos, 2, 9, 13, 17, 21, 25, 29.

Salidas del Rio Negro, 3, 10, 17, 24, 31.

Armando Echeverry, empresario.

Mensajeros Comerciales

31-18 de Julio.

La Barra por el Y. Ferro, Paso de Ramirez

del Rio Negro y escales.

Salidas de la Capital los días 6, 10 y 26 de cada mes.

La Barra por la Barra de Santa Lucia, San José y

Colonia Suiza — Los días 2, 6, 11, 16, 21, 26, 31

de mes.

Salidas de la Barra de Santa Lucia los días 5, 9, 14,

18, 22, 26 y 30.

Mensajeros Particulares

15-18 de Julio.

Salidas de la Capital — 1, 3, 9, 17, 21, 25, 29 y 31

validas de Barra a Santa Victoria — 3, 11, 19 y 27

Agencia de Bilignencia

De Alton Rodriguez, calle del Rio Negro núm. 8.

Para San José — Todos los días salidas a las 10 horas

en combinación con el Ferro-carril a Sta. Lucia.

Para el Rosario — Los días 1, 4, 7, 10, 13, 16, 19,

22, 25 y 28.

Para Durazno — Los días 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20,

23, 26 y 29.

Para San Ramon salidas de Canelones los días 1.º,

3.º, 7.º, 11.º, 13.º, 17.º, 19.º, 23.º, 25.º y 29.º.

Desde el 1.º de Noviembre.

Para Poremos, los días 1.º, 7.º, 13.º y 19.º.

Para Colonia, los días 1.º, 7.º, 13.º y 19.º.

Avencia, Rio Negro núm. 8.

Todos los días

Para Poremos, a las 6 de la mañana y 1 de la tar-

de; Hotel Miskolc.

La Democracia

El comercio de capitales

Es verdaderamente deplorable la situación econó-

mica de nuestro comercio. Las mejoras y las necesi-

dades de nuestra industria, no obtienen crédito si-

no a la tasa usuraria del 15 o 20 %, y to-

da una exorbitante y exorbitante suma.

El comercio de capitales, que es el comercio de

la vida, se encuentra en la verdadera agonía de la

vida. En estos tiempos de desconfianza y de es-

carismo del instrumento de trabajo, parece recibir

la industria una gran patada en el estómago. En

estas circunstancias, el comercio de capitales, que

es el comercio de la vida, se encuentra en la ver-

dadera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumento de

trabajo, parece recibir la industria una gran

patada en el estómago. En estas circunstancias,

el comercio de capitales, que es el comercio de

la vida, se encuentra en la verdadera agonía de

la vida. En estos tiempos de desconfianza y de

escaicismo del instrumento de trabajo, parece

recibir la industria una gran patada en el

estómago. En estas circunstancias, el comercio

de capitales, que es el comercio de la vida, se

encuentra en la verdadera agonía de la vida.

En estos tiempos de desconfianza y de escaicis-

mo del instrumento de trabajo, parece recibir la

industria una gran patada en el estómago. En

estas circunstancias, el comercio de capitales,

que es el comercio de la vida, se encuentra en

la verdadera agonía de la vida. En estos tiempos

de desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el

comercio de la vida, se encuentra en la verda-

dera agonía de la vida. En estos tiempos de

desconfianza y de escaicismo del instrumen-

to de trabajo, parece recibir la industria una

gran patada en el estómago. En estas circuns-

tancias, el comercio de capitales, que es el



AGLEY  
n. 13-2-meer.  
Viper fraxinos  
L POITOU

[illegible]

Linea Semanal  
P. S. N. C.  
Pacific Steam Navigation Company  
LINEA DE PAQUETES REALES  
a Liverpool y el Pacifico  
pasajeros (6 circuitos) vapores acorralados con el  
puerto en este mes.  
PARA EUROPA  
ordillera Lóndes-Enero 26.  
en Rio Janeiro, Lisboa, Burdeos y Lj.

En España, no están obligados a demostrar sus ingresos y pueden salir a las 8 horas de la mañana pero los viajeros con destino para Europa se encuentran entre los diez países a Europa. Información sobre precios de pasajes y otros servicios se adjunta al boleto. Los boletos de ida y vuelta de primera clase con 25% de descuento son válidos por un año, lo que representa una rebaja considerable a compañías tratativas de meses a todas las clases de pasajeros. A este a precio convencional: para salir dentro por todos los puntos por el mundo y también frutos del País para el mundo.

Agentes  
**YARPOW, FLOREY Y CIA.**  
Calle Pardo Castellana 58, en Montevideo  
Calle Itecoacajá 63, en Buenos Aires  
me.

COMPAGNIE

geries Martinim do Franco

EL VAPOR PAQUETÉ FRANCÉS

**DONNAI**

Comandante ROUBÉC

Naqui con destino á Thérdesol el 28 de Enero de la tarde, tocando en

JANEIRO

BAHIA DE JESUS

PERNAMBUCO

DAKATI y

LI-SBOA

pasajeros para dichos puertos.

EL VAPOR PAQUETÉ FRANCÉS

**SENEGAL**

[illegible]

**BANCOS**

**BANCO MAU Y Ca.**

ENCENES HASTA EL OCTUBRE DE 1873

Mensual	
Cuentas corrientes.....	\$ 8,921,669 52
Depositos de ahorros y otros .....	2,635,822 66
Reserva en efectivo.....	1,954,771 05
<b>Total</b> .....	<b>\$13,511,263 23</b>
Pagos	
A los socios por lotes en venta.....	\$ 2,500,000 00

1.977,370 00  
 \$13,511,663 23  
 6 O.

Montevideo, 31 de Octubre de 1873.

P. Maul y C.  
 Jefe L. Terra—E. Grauri.  
 Se hace al tanto de la ley de 4 de  
 el D-e de su Decreto Honorario de la  
 Corporación de la Junta de Crédito Público  
 Peras Vidal.

**BANCO DE LONDRES**  
 RIO DE LA PLATA  
**Jurnal de Montevideo**  
 SECE DEL MES DE ENERO DE 1873

Depositos.....	\$ 4,523,686 17
Endosados.....	911,865 15
Salencia en efectivo.....	1,656,866 80

.....	1,306,363 61
.....	4,371,831 88
.....	1,367,140 10
.....	\$ 7,131,636 12
.....	
M. E. U. O.	
Enero 9 de 1874.	
F. H. Weldon, Gerente.	
.....	
En conculat. 20 de la Ley de 4 de Mayo de 1873 por su Decreto Heciamentario.	
Emision de la Junta de Crédito Publico.	
Perez, - Vidal	
.....	
ad de Crédito Hipotecario	
ANUNCIOS DEL MES DE DICIEMBRE DE 1873	
ACTIVO	
.....	\$ 295,000
.....	1,110,000
.....	8,354 12

.....	25,182 09	41.712 11
.....		4.522 28
.....		107,95 18
.....		7,98 62
.....		<b>0.577.111 83</b>
<b>PANORIO</b>		
Parque de las 200 ..... .....		<b>2.600,00</b>
.....		52,78 16
.....		1,8 47
.....		11,78 72
.....		116,16 10
.....		11,71 10
.....		<b>0.250.141 01</b>
<b>Parques, Enezo 21 de 1877.</b>		
.....		<b>El Gerente.</b>



