

ADMINISTRACION
CALLE SAN JOSÉ, N.º 35
SE RECIBEN
AVISOS Y SOLICITADAS

LA HELVECIA

ÓRGANO DE LOS INTERESES SUIZOS EN EL RIO DE LA PLATA

PRECIO DE LA SUSCRICION

Por mes, en la República . . . \$ 1.00
• seis meses, . . . 5.50
• un año, . . . 10.00
Número suelto . . . 0.10

LOS ESCRITOS ANÓNIMOS NO SON CONSIDERADOS

Se publica los Domingos, Miércoles y Viérnes

Administrador: ALBERTO HARNISCH

LA HELVECIA

MONTEVIDEO, 8 DE JUNIO DE 1884

EL FERROCARRIL DE SAN JOSÉ

A LAS COLONIAS DEL ROSARIO, DEPARTAMENTO DE LA COLONIA

Hemos prometido indicar el modo cómo se podría construir esa línea en el caso que el Gobierno no quisiera hacerla por su cuenta.

Ahora es cuestión de que los dos señores Representantes gestionen que las Cámaras autoricen al Poder Ejecutivo, sea para hacer la construcción por cuenta del Estado ó contratarla del modo más conveniente y pronto; agregando se á la ley en visperas de sancionarse sobre trazados de ferrocarriles en la república.

Siempre somos de la misma opinión que el Estado haga un ensayo con la construcción de este trayecto, creando elementos para otras líneas; sin embargo, ahí va la propuesta que se hizo á la Provincia de Buenos Aires por la respetable casa Bemberg, Heimendahl y Ca.

De la *Deutsche La Plata Zeitung* de Buenos Aires sobre construcción de ferrocarriles por cuenta del Estado, traducimos las siguientes condiciones que ha propuesto la casa Bemberg Heimendahl y Ca. al Gobierno Provincial para completar la red de líneas férreas entre todos los puntos regulares de la Provincia. La extensión de estas líneas es de 1368 kilómetros.

1. Los planos de construcción se presentarán al Gobierno dentro de seis meses, contados desde la fecha en que se firme el contrato, para su aceptación.

2. Los trabajos empezarán en seguida de haberse aceptado los planos, y se terminarán dentro de cuatro años.

3. Las líneas señaladas en el proyecto á la vista, se construyen por una Sociedad representada por la casa de Bemberg, Heimendahl y Ca., al precio de 18,500 pesos fuertes por kilómetro, incluso todo el material para funcionar la línea.

4. Los pagos se harán concluidos cada 25 kilómetros en pesos fuertes oro ó en letras sobre Londres, según elija la sociedad constructora.

5. El Gobierno pone en circulación obligaciones de ferrocarril, las cuales garanticen las líneas á construir, ganan un interés de 6% anual y de uno por ciento de amortización obligatoria. Esas obligaciones las tomará un sindicato de banqueros europeos al 90% de su valor nominal contra letras á 90 días vista, emitiéndolas en series á la conclusión de 100 á 200 kilómetros de la línea férrea. De la ganancia que resulte de esta operación pertenece al sindicato el 2 1/2%; el resto se reparte.

6. Si por cualesquier motivo, al tiempo de la emisión, bajase el empréstito del puerto de la Ensenada del precio de 94%, se reducirán los precios comprendidos en el artículo anterior convenientemente.

7. Para facilitar al Gobierno la operación y evitarle gastos, ese mismo sindicato adelantará sobre esas obligaciones hasta 20 millones de francos, los que ganarán un interés de 6% anual y un 1/4% comisión por trimestre.

8. Después de aceptados los planos por el Poder Ejecutivo, la casa Bemberg Heimendahl y Ca. depositará en el Banco Provincial la suma establecida por el artículo de la ley sobre ferrocarriles.

9. El contrato referente á la operación financiera proyectada, se celebrará después de la elección del sindicato en Londres ó París.

EL MENSAJE

SOBRE EL PUERTO DE MONTEVIDEO

Más de un año se ha perdido solamente para venir con un proyecto de construcción de puerto que carga á la Nación con otro peso enorme: la garantía por 60 años de 247,500 libras esterlinas anual ó pesos 80,261,250 en total. Este es el monto efectivo del compromiso contraído en este proyecto, cobre ó no el concesionario.

Ahora bien: hace un año que se ha de-

mostrado que el movimiento del puerto no alcanza á la suma de 96,937 y 1/2 toneladas mensual, que á un peso por tonelada sería lo que el Estado garantizaría.

Este movimiento es una completa ilusión: en siete años los puertos vecinos, tendrán los depósitos de toda clase de mercaderías en sus garras, el comercio fluvial estará completamente en sus manos, y aunque Montevideo recuperase algo de su pérdida, los enormes derechos que tiene que cobrar la compañía constructora para reembolsar su capital invertido, ahuyentarán al comercio marítimo á la otra orilla; así que el Estado pagaría un puerto tan caro y se privaría por 75 años de una de las entradas mayores y más seguras, sin contar con la despoblación, que sería la consecuencia fatal de este proyecto de mejora del puerto de Montevideo.

Antes de promulgar esa ley el año pasado se presentó un proyecto de mejoras del puerto en la Cámaras de Representantes, cuyo proyecto aun duerme en la secretaría, con cuya adopción ya se contaría con gran parte de las obras terminadas la Nación no se comprometía con garantías ni perdía su entrada actual; tendría puerto antes de que los puertos vecinos estén concluidos, y á los treinta años contaría con una propiedad que nada le ha costado; además se utilizarían los capitales del país y se ocuparían las fuerzas del mismo, dando vida y movimiento, sin perjudicar á los propietarios de la costa norte del actual puerto.

Pero como ese proyecto no estipula sindicatos, sino que está basado sobre la economía unida á la práctica, y no necesita ingenieros de alta fama duermen, y solamente si las Cámaras consideran las conveniencias del país, despertarán á ese proyecto, que publicamos en seguida para que se pueda confrontar con el nuevo y considerar cuál de los dos conviene más al Estado y al público en general, menos á los sindicatos.

Artículo 1.º Autorízase al P. E. para contratar con don Adolfo Riche las obras de mejora en la bahía de Montevideo, con sujeción á las bases siguientes:

1.º El concesionario canalizará á una profundidad de 7 metros y medio un espacio de 1900 metros de largo y 80 de ancho, en la dirección y punto de partida indicados en el plano.

2.º A la entrada de este canal colocará y mantendrá á sus expensas un ponton fijo, y de trescientos en trescientos metros en toda su longitud y á uno y otro lado, colocará y mantendrá boyas bien visibles.

3.º Partiendo de frente á la barraca Rompe-Olas, en la dirección indicada en el plano, construirá un rompe-olas de 435 metros de longitud, con estricta sujeción á los planos que presenta, que se agregarán á la escritura de concesión.

4.º Construirá igualmente cinco muelles: uno de 200 metros de largo, frente al edificio de la Comandancia de Marina; los otros cuatro frente á las calles de Colon, Solís, Zavala y Misiones, largos de 175 metros cada uno, y ancho el de las calles que se prolongan.

5.º Frente á los muelles y rompe-olas hasta una distancia de 325 metros, y entre los mismos muelles y una línea cincuenta metros al Este del muelle de Misiones y paralela con él, el concesionario mantendrá un fondeo de 6 á 7 1/2 metros.

6.º Los trabajos deberán empezarse dentro de un año, contado desde el día en que el P. E. otorgue la escritura; y estarán concluidos dentro de cinco años, contados de la misma fecha. Solamente la fuerza mayor ó el caso fortuito serán motivos suficientes para otorgarse prórroga de estos plazos. No justificado ninguno de esos extremos, la concesión caduca, y el concesionario pierde todo derecho á la propiedad, aun de las construcciones que tu-

viero hechas y quedarán á beneficio de la Nación.

7.º A los treinta años de espirado el término de tres en que las obras deben hallarse concluidas, las construcciones todas pasan á ser propiedad de la Nación, sin indemnización de ningún género.

Artículo 2.º En compensación de todo, el Estado otorgará al concesionario:

1.º La libre introducción de los materiales y maquinaria destinados á la construcción, conservación y uso de las obras en los treinta años de la concesión.

2.º La exención del impuesto de Contribución Directa sobre el capital invertido.

3.º El derecho de cobrar por cada tonelada que se cargue ó descargue en los muelles un precio convencional según tarifa, que no podrá exceder en ningún caso de un peso m/n. por tonelada, excepto si los buques excedieran el peso de cinco toneladas, cuyo derecho será también convencional.

4.º Que una vez concluidos el rompe-olas, dos muelles y dragado el canal y el espacio correspondiente á los dos muelles construidos, según el inciso 5º art. 1º, quedará prohibida la carga y descarga de toda mercadería de importación y exportación, excepto carbon y sal, en la rada exterior de Montevideo; y todo buque que haga uso del canal para entrar en el puerto, queda obligado á pagar la tarifa de carga y descarga en los muelles, aunque no atraque á ellos para esas operaciones; pero no será obligatorio para ningún buque entrar al puerto por ese canal.

6.º El Sr. Riche quedará preferido por lo tanto, durante el tiempo de la concesión, y sin necesidad de presentar propuesta, para cualquier obra que se proyectase en el puerto; pero no podrá proyectarse ninguna entre el rompe-olas y una línea cincuenta metros al Este del muelle de Misiones y paralela con él.

Art. 3.º Las operaciones de carga y descarga se harán con sujeción á los reglamentos de Aduana, y en el atraque y desatraque, tránsito y situación de los buques, se observarán los Reglamentos del Puerto, al efecto, por el ministerio del ramo, y con audiencia del concesionario se formarán esos Reglamentos ó se modificarán los existentes, con aprobación legislativa en la parte que lo requieran.

Art. 4.º Todos los gastos de construcción, conservación y uso de las obras en el término de la concesión, serán de cuenta del concesionario, excepto el alumbrado de los muelles, que será considerado como público. Todos los objetos que halle el concesionario en el dragaje serán de su propiedad, menos metales ó piedras preciosas, de los cuales tendrá conforme á la ley el 50 o/o.

A. Riche.

REVISTA DE LA PRENSA

EL SIGLO

DE LA TABLA

Día 5—Contesta la carta del Fiscal Sr. Díaz, negándole los argumentos con que quieren autorizar al Ministro de Hacienda á alterar la tarifa de avalúos de Aduana.

Ese mismo ministro ha comprendido su error, pero su señoría no lo quiere comprender por rutina, no quiere dar á torcer el brazo; un contrato que se hizo con el Fisco en 1873 y se revalidó en 1876, sin tocar un ápice de la duración de 10 años; contrato *revalidado* y no *renovado* en tiempo de la Dictadura, con agregación de cláusulas contrarias á la ley, caducó ese contrato en todos sentidos en 1883, pero quiere creer el colega que ese mismo Fiscal no quiere saber nada de *revalidar*: para él fué renovado. Flaco servicio presta el Sr. Díaz al Estado, el cual lo paga para que defienda sus intereses y no para que dé rienda suelta á sus caprichos, perjudicando al Estado y á los particulares que están en su perfecto derecho favoreciendo á otros que lo han perdido.

Día 7—Trata de las mejoras del puerto que si se hace un contrato debe ser bien explicado cada artículo. Hoy tendrá el colega ocasión de confrontar dos propuestas, si se toma la molestia de leer LA HELVECIA.

Siempre creyendo que el aumento de la contribución subiendo la tasación de la propiedad, será rechazada. Felicita á los repartidores de pan porque no se acepta su patente.

LA FRANCE

Día 6—Publica la memoria del Dr. Fort, otro testimonio contra la envidia; nosotros somos de opinión que, antes de atacar á un facultativo se debe averiguar muy seriamente si hay ó no razón en el ataque, porque querer quitar á un facultativo su reputación sin razón no es solamente un proceder ruin, sino sequita á muchos enfermos la asistencia valiosa del difamado, haciendo poco favor á la sociedad que es la que sufre más en estos ataques, que á veces no encuentran al hombre capaz de defenderse como el Dr. Fort.

Día 7—Tratando del censo, por el cual se deben arreglar las elecciones, dice que sufrirá otro carpetazo aunque ellas están á la puerta.

LA RAZON

Día 6—Abre también el fuego contra el proyecto mejoras del puerto, lo compara con las apreciaciones del ingeniero Sr. Batemann, sufre naturalmente una derrota completa; así lo sufrirá en toda la línea. LA HELVECIA no faltará á prestar el concurso correspondiente.

Día 7—Ataca el proyecto de Carve sobre las mejoras del puerto tan enérgicamente y con demostración tan clara, que resulta juzgado en definitiva.

Estos grandemente afortunados prestamistas se reservan el derecho de cobrar durante 75 años la mitad de todo lo que produzca el puerto sobre el 8% de la ganancia, con arreglo á las tarifas actuales. Durante 75 años. Miren un poco nuestros legisladores lo que eso significa. Sus bisnietos todavía contemplarán á la empresa de don Amaro Carve, enseñoreada de nuestro puerto, recogiendo enormes lucros, trabando todos nuestros progresos económicos, en recompensa... de qué?... de un empréstito que ya estaría diez veces reembolsando, y cuya celebración por sus condiciones ruinosas, sería para cualquiera Estado ó una insensatez ó un escándalo.

Basta para hoy. Examiná en otro artículo nuevos é importantes aspectos del contrato Carve.

Lea el colega *La Helvecia* y encontrará el remedio al mal y sin sindicato.

LA NACION

Día 6—Trata el proyecto del Sr. Irasusta de noble y caritativo; tiene cada idea el colega, que brilla; quitar el poncho á un pobre para dárselo á otro, bravo; á que no le da por pedir á los Padres de la Patria que den algo de sus dietas, ni á los ricos, que ablanden la cerradura de la bolsa, eso sí que no; al pobre como siempre; cuidado, colega, con los carrilleros que no les dé por entender la caridad con sus arreadores.

Día 7—Se enfurece con «El Telégrafo Marítimo», que le largó un cuento de comparación de Pedro, Pablo y Antonio, sobre los Tenedores de Deuda no inscrita; en el desahogo se consulta con que el colega es poco leído; bien, muy bien, pero vive sin subvención defendiendo los derechos del pueblo.

EL DIARIO

Día 6—Diserta largamente sobre lo que hay que aplaudir y en ello mete también la mejora del puerto.

Fíjese bien, colega, lo que dice la prensa, la mejora es necesaria, indispensable, pero de modo que no sea una ruina para el país.

L'ITALIA

Día 6—Saliedo de sus admiraciones dramáticas y poéticas por el estallido de una bomba, no orsini, sino nombramiento de un Ministro de Culto, Justicia, é Instrucción Pública, cree el colega que mejor hubiera quedado el Dr. Castro con ese ofi-

cio y el Sr. Cuestas con el ministerio de Gobierno.

El colega no quiere comprender que en América el hombre que nace, nace para todo; así tenemos convertida la juventud de las escribanías de Comercio en ayudantes de la Capitanía; no hay mas que cambiar la pluma por el timón, y el affairé fini.

EL BIEN PUBLICO

Del 6 cree que el nombramiento del Sr. Cuestas nieces aplaudido ni reprochado.

Luego se da contra un diario poco conocido que aconseja la ley de divorcio, creyendo que se formaría una Babilonia con semejante ley; no sabe el colega que en Suiza existe esta ley hace tiempo, y no hay tal Babilonia.

LA COLONIA ESPAÑOLA

Del 6 trae una conclusión de correspondencia de la frontera por la cual dice que las autoridades brasileras protegen más á las poblaciones que las de este lado, facilitándoles toda clase de franquicias; lo mismo que por falta de vigilancia de la frontera se surten en los pueblos del Brasil y no en los orientales.

LA ESPAÑA

Día 6—Bajo el título «Una promesa que se cumple» dice que aunque lo tienen por opositor porque no alaba los desaciertos del Gobierno, no por eso deja de felicitar al país por la acertada elección del Sr. Mortel para la Escuela Agrícola, la cual no llevando el método de la granja de Nueva Palmira, memorias del Sr. Comings, prestará valiosos servicios al país; realmente el colega proteje lo que se necesita, colocación protectora para esos infelices que tanto recomendamos en nuestro último número á la verdadera caridad; educar al pobre para el trabajo, hacerlo un miembro útil á la sociedad. Sigue el colega con «Igualdad ante la ley»; se refiere al asesinato en Porongos de Nogueira y Antuco, cuyos asesinos aun no se han podido hallar, mientras que en la chirinada de San José hasta los inculpables pagaron el pato; es que hay una gran diferencia en chirinadas y asesinatos alevosos y premeditados; las primeras son verdaderos crímenes y los segundos meras equivocaciones.

Dice el colega este procedimiento hace muy poco favor á la Administración de Justicia; la culpa quien la tiene son los que se dejan pisotear y no se quejan en la vía y forma debida.

Día 5—Se felicita por el nombramiento del Ministro de Cultos, Justicia é Instrucción Pública recaído en el Sr. Cuestas, extraña que el Gobierno tenía que pensar un año para tal nombramiento, que desde un principio podía haber hecho conociendo las aptitudes del elegido en Culto, Justicia é Instrucción Pública.

Eso de nombrar un buen juriconsulto para tal puesto es cosa antigua; hoy estamos á la moderna, los que estudiaron latín y griego, á plantar papas y nabos.

EL TELEGRAFO MARITIMO

Día 5—«La Chicana triunfante», trae el colega una comparación satírica de cómo se trata á los tenedores de la deuda no unificada; culpa al Ministro de Hacienda de haber empleado el pisoteo de la ley con su decreto y pisotea un pacto solemne, reteniendo los dineros destinados al servicio regular de las Deudas no unificadas.

No le era difícil prever que los tenedores así perjudicados y tiranizados, empujados con violencia por el látigo moral y material á entrar por la puerta de la unificación, representarían y protestarían contra tales actos. Efectivamente así ha sido, pero el Ministro no es de los que se ahogan en poca agua, recurrió á los expedientes de leguleyos, con razones ó con chicanas, con manos ó con pies, negó personería; el Gobierno triunfó en toda la línea, dando un verdadero golpe á la dignidad y libertad cívica. Ave César!

Concluye con felpa de marca mayor á *La Nación*.

Allí había caballeros, dice, y el redactor de *El Telégrafo Marítimo* fué objeto de deferencias que ni allí ni fuera de allí habrían merecido ni merecerán nunca los redactores de *La Nación*.

Soria bonito tambien que el redactor de *El Telégrafo Marítimo* en defensa de los sagrados derechos fuese mal mirado: eso toca a los que definen playitas, etc.

A PATRIA

Día 7—Creeo que se podría cambiar la paz armada entre el Brasil y la República Argentina, en paz desarmada; no sería mal emplear esas enormes sumas en obras públicas y colonización.

La Exposición de Abril del año 1885

En los predios dedicados a la ganadería, libro, iguales transformaciones se manifiestan, puesto que el cierre de los campos ha venido a ser una garantía efectiva de la propiedad; y la producción pecuaria no se manifiesta sino a impulso de la seguridad individual y de los valores que los ganaderos representan industrialmente.

El movimiento ascendente de la producción pecuaria, se debe en mucho a la paz de que goza la República y a la demanda continua que de sus producciones hacen los mercados consumidores.

La implantación de nuevos establecimientos de conservación de carnes y la activa propaganda emprendida por sociedades privadas para emprender mayores fuentes de consumo y aprovechamiento, les aseguran salida pronta y conveniente; resta ahora que ese movimiento sea auxiliado por la cooperación que las leyes tributarias deben prestarle, dando facilidades para el incremento industrial, para la producción económica y para la mejor viabilidad de la campaña.

Las cuestiones relacionadas con el tránsito público son cada día de mayor interés para el país productor, que anhela ver que desaparezcan los inconvenientes que se oponen al libre tráfico de los productos rurales.

Con frecuencia ha tenido que intervenir la Junta Directiva en asuntos relacionados con el cierre y la desviación de caminos, y cada día juzga más necesario que el deslinde y trazado general de las vías públicas sea llevada a cabo, para que desaparezcan los múltiples incidentes que ocurren hoy por falta de una base fija en que apoyarse al verificar el cercado de la propiedad.

Sensible es que se demore la sanción de las reformas del Código Rural, que se hallan pendientes ante el Cuerpo Legislativo, principalmente en lo que se refiere al cercado de los campos y a los caminos públicos.

Como veis por la enumeración detallada de los actos de la Junta Directiva, que más adelante se exponen, su laboriosa tarea se acerca de continuo; esto justifica la existencia de la Asociación Rural y le da el prestigio merecido; pero las mismas exigencias de la población de campaña y de su progresivo adelanto, hacen que esta corporación demande un apoyo más eficaz y asiduo que el que hasta ahora le ha sido prestado.

La Asociación Rural tiene que enseñar a sus socios a realizar prácticas prácticas en todos los resortes de la producción del gado y de la actividad industrial; y tan nobles propósitos le dan derecho a exigir un concurso más perseverante de parte de los moradores de los campos.

No basta el afán continuo de la Junta Directiva por el progreso rural, si un bien estar material resulta en nuestra población de campaña, hace que sus habitantes se reconcentren en un egoísmo a todas luces inconveniente.

No basta que la Asociación Rural se halle ramificada en toda la República y que su propaganda sea apasionada con ferviente anhelo; es imprescindible que todos concurren a formar parte de este núcleo de obreros desinteresados del bien del país y le presten su contingente de cooperación moral y material, indispensable para la prosecución de sus elevados propósitos.

En este sentido, los miembros que deben componer la Junta Directiva vendrán a ser también una esfera de acción; por lo demás las relaciones que la Asociación Rural cultiva con los Poderes Públicos, las sociedades privadas del país y del extranjero y su estado económico, le aseguran una existencia holgada y de resultados fructíferos.

La Junta Directiva ha sido consultada por el Poder Ejecutivo en los siguientes asuntos:

Gestión de la Jefatura Política de Minas sobre caminos y portadas en aquel Departamento. (Vol. XII, pag. 411.)

Sobre colonización alemana en la República. (Vol. XII, pag. 414.)

Solicitud de privilegio para la elaboración de aceite de carpincho. (Vol. XII, página 315.)

Exposición del señor Encargado de Negocios del Imperio Alemán, sobre los efectos perjudiciales de la marca de fuego en el ganado vacuno. (Vol. XII, pag. 376.)

Explicación del espíritu del artículo 14 del Código Rural, sobre registro de títulos de propiedad. (Vol. XII, pag. 410.)

Expediente de los señores Noubil y Murdoch sobre colonización en el Durazno. (Vol. XII, pag. 412.)

Nota de la Jefatura Política de Paysandú sobre creación de un Asilo de Mendigos sostenido con el producto de un impuesto aplicado a los ganados que se fucian en el Departamento. (Vol. XII, pag. 411.)

Solicitud de los vecinos de Pando para el establecimiento de una plaza de frutos; a mediación de la Estación del ferrocarril del Este. (Vol. XII, pag. 413.)

Expediente promovido por los abastecedores de San José, pidiendo prórroga para hacer práctica la ley de 2 de Noviembre de 1877 sobre saca de cueros. (Vol. XII, pag. 473.)

Sobre marcación de los ganados en elanca. (Vol. XII, pag. 503.)

Proposición de don José E. Epalza para el establecimiento de una tablada para los ganados en Paysandú. (Vol. XII, pag. 538.)

Solicitud de don Eduardo H. Haly, queriéndose de la aplicación de una multa por arreo de tropillas y animales sueltos sin la correspondiente guía. (Vol. XII, pag. 539.)

Propuesta del señor Rosendo Otero y Otero, sobre apertura de un Registro adicional de marcas. (Vol. XII, pag. 564.)

Consulta de la J. E. A. de Rocha, sobre portadas en los caminos públicos. (Vol. XII, pag. 565.)

Gestiones de la J. E. A. de Paysandú acerca del establecimiento de tablada para la revisión de los ganados. (Vol. XII, pag. 565.)

Solicitud de privilegio hecha por los señores Firpi y Ca. por un sistema de señales para las ovejas. (Vol. XII, pag. 565.)

El señor Cónsul General de la República en Londres, denuncia la aparición de la epizootia en los ganados de Inglaterra.

Expedientes de la J. E. A. de la Florida sobre sendas de paso y portadas; y de la J. E. A. de Rocha sobre caminos vecinales que deben estar comprendidos en la categoría de departamentales. (Vol. XII, pag. 73.)

Proyecto de la Jefatura Política del Salto, proponiendo la aplicación de un impuesto sobre el ganado vacuno que se fucian en el Departamento o que de allí se extraiga, con el objeto de destinar su importe a mejoras de utilidad general. (Vol. XII, pag. 115.)

Expediente promovido por los señores Rodríguez y Nin contra don Tiburcio Chacón, por desviación de un camino. (Vol. XII, página 183.)

Notas de las J. E. Administrativas de Tacuarembó y Florida, sobre inconvenientes notados en la concesión de permisos para desviar caminos. (Vol. XII, pag. 271.)

Denuncia de la desviación del camino del Paso de los Toros en la parte que cruza el campo de D. Rosaura Tavares. (Vol. XII, pag. 273.)

La Junta Directiva ha hecho las siguientes gestiones ante el Poder Ejecutivo:

Para que se escribieran a los agricultores de la colonia «General Artigas» en Mercedes las chacras que se poseen. (Vol. XII, pag. 416.)

(Continúa.)

REPÚBLICA ARGENTINA

Por *Las Colonias*, periódico semanal de Esperanza, Santa-Fé, vemos que se festejó el 25 de Mayo espléndidamente; ya fraterniza aquella colonia transformada en ciudad, con los argentinos de tal modo, que llama a las fiestas de ambos—fiestas patrias.

Der Argentinische Boote, también de Esperanza, festeja lo mismo.

—La *Deutsche Plata Zeitung* registra un largo artículo de fondo sobre la falsificación de comestibles y bebidas.

En otro artículo dice que el gobierno nacional ha dispuesto colonizar las costas de Patagonia en los puntos donde ya hay autoridades marítimas; que esta resolución es muy planible, porque con esa se da un motivo de la existencia de dichas autoridades, pero que habrían encontrado un más plausible el poblar antes esas regiones y luego poner autoridades; mas es costumbre del país y razón de Estado, que las autoridades son motivo y el pueblo no es más que para mantenerlas.

Sin embargo se debe considerar buena la intención del gobierno, solamente tomamos un pero; se dice que el ministro del Interior piensa mandar en estos días más de 100 familias a «Puerto Descando».

—En cuanto a cosechar laureos!

Nuestra sociedad, lo más distinguido, daba realce a aquel acto, admirando el talento y a la vez demostrando que *tienen corazón* cuando se trata de enjugar lágrimas de dolor!

Por nuestra parte enviamos las más sinceras felicitaciones.

—Privilegio—Se ha presentado al gobierno D. Gregorio Santos, solicitando privilegio para construir un mercado a inmediaciones de la Escuela de Artes y Oficios.

El edificio ocupará media manzana de terreno. El privilegio es por 30 años.

—Nombramiento—El Dr. D. Elías Regules fue nombrado Secretario de la Facultad de Medicina, mientras dure la ausencia del Sr. Salterain.

—Para Europa—Mañana se embarca para el viejo mundo, el Sr. D. Joaquín Baos, acompañado de su familia.

—Que los vientos le sean propicios.

—Los saludos—Con precedencia del Brasil, llegaron los Sres. Macchiaveli y Cernicchiario, el primero es un tenor de reputación, y el segundo un concertista de violin, ambos artistas vienen precedidos de justa fama, que garante el éxito de los conciertos que piensa dar en esta ciudad.

—Anacletas—Nos permitimos llamar la atención de las personas de buen gusto, tratándose de bellas artes, y aprecio al mérito del Sr. Galli, y aprecio al mérito de una riquísima colección de acuarelas, tratadas de una manera franca, o mejor dicho, admirable.

—Carolina Civili—Como se verá por lo que copiamos de un diario español, y que va a continuación, seguía mal esa eminente y distinguida artista.

—Constantinos las simpatías de que gozamos nosotros la Civil, es que nos apresuramos (con pesar) de hacer conocer a nuestros lectores, el triste estado que se encuentra esa excelente y digna artista.

—Continúa siendo grave el estado de la señora Civil, que debe ser operada otra vez. Entre las personas notables que la han visitado, debemos citar a sus compatriotas el capitán señor Salvi y el eminente actor señor Rossi. La entrevista con el artista, su antiguo condiscipulo, fué conmovedora. Rossi basó con elusión respetuosa la mano de la enferma, ofreciéndose a ayudarla y a trabajar en el beneficio que preparan las señoras en favor de la eminente y desgraciada actriz. Carolina Civili sólo pudo manifestar su gratitud con sollozos; Rossi le recordaba todas las ilusiones artísticas del principio de su carrera y su juventud.

—Un monumento a Maximiliano—El gobierno del Estado de Querétaro ha mandado construir un gran monumento de piedra roja en el sitio en que fué fusilado el 19 de Junio de 1875 el emperador Maximiliano.

—Hasta ahora en el sitio de funesto recuerdo, que se halla en el Cerro de la Campana, ha habido una pirámide formada con tiras pequeñas, que iban desapareciendo poco a poco a causa de que los ex-soldados imperialistas se las iban llevando continuamente para conservarlas como una memoria del desgraciado emperador.

El fúnebre de Maximiliano, enojado con el fúnebre de este, se halla depositado en el palacio del Gobierno y es visitado por los viajeros norte-americanos, que arrancan pequeños fragmentos de él para conservarlos como recuerdo.

El Convento de Santa cruz, en que estuvo encerrado el emperador Maximiliano antes de llevarle a morir, ya desmoronándose paulatinamente; el aposento que ocupó Maximiliano está ya tan arruinado que casi no es posible entrar en él.

No ha muchos días falleció monseñor Soría, último confesor del infortunado príncipe.

Todas estas noticias se deben a Mr. de Hesse, viajero austriaco que se halla en la actualidad en Méjico.

—Edmundo de Aniel—Venos en los diarios de la vecina orilla, hoy se le da el banquete de despedida al distinguido huésped de Aniel.

Una comisión compuesta de los señores Parodi, Del Valle, Gandolfi y L. V. Lopez, son los encargados de invitar a las personas que por última vez se verán reunidas con el literato italiano.

—Anónimos—Leemos en «El Progreso» de Paysandú que en algunas reparticiones de aquella localidad, habían aparecido anónimos suscritos por la *Mano Negra* atacando acremente a las autoridades por el fusilamiento de Correa y Santana.

Ese colega nos da cuenta que también ha sido *persecuido* con un anónimo, en el cual se lanzan tremendas acusaciones contra un vecino de allí, por creersele cómplice en la captura de los asesinos de *Piedras Coloradas*.

—Entradas Marítimas—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

—Entradas Marítimas—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

—Entrada Marítima—Día 6 Uruguay y Buenos Aires vapor nacional *Villa del Salto*.

Asunción y escalas vapor argentino *Rio Paraná*. Santa Catalina escala vapor *Paraná*. Santa Elena escala vapor *Brooklyn*.

—Día 7 Hamburgo el 7 de Mayo, vapor alemán *Kanibitz*, de 1201 toneladas, capitán W. Siegmund y 37 tripulantes, a G. Moeller con 1 pasajero.

Santa Catalina el 13 de Mayo, vapor inglés *Jennie Gough*, de 223 toneladas, capitán Kummery y 8 tripulantes.

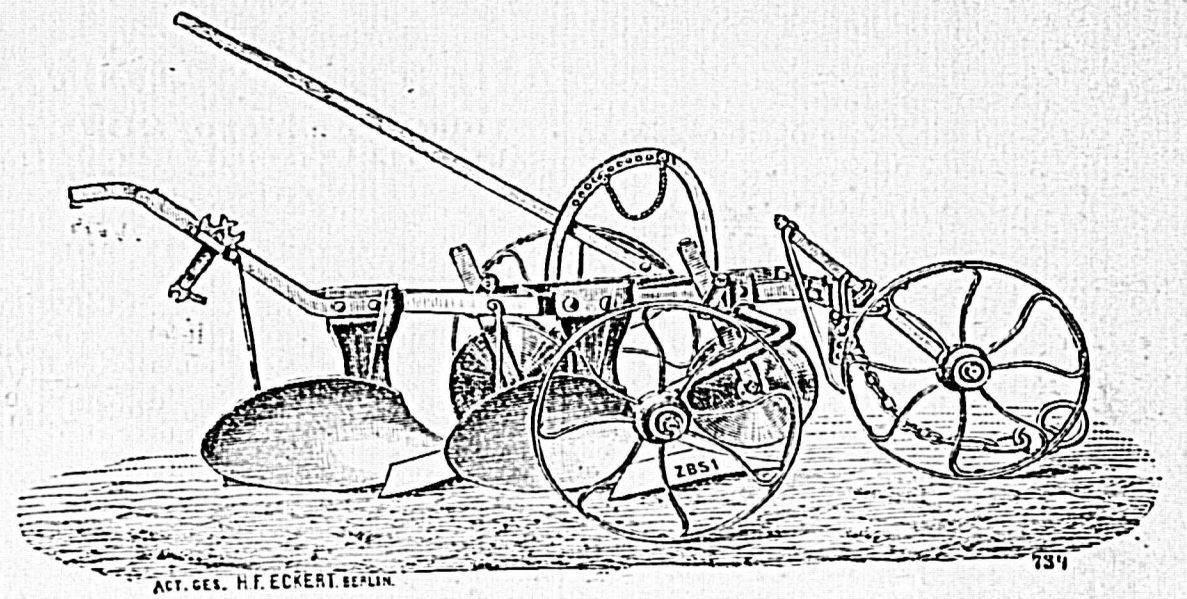
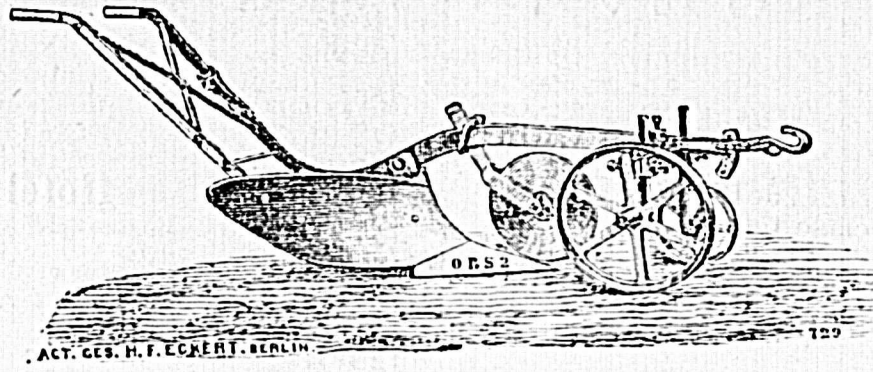
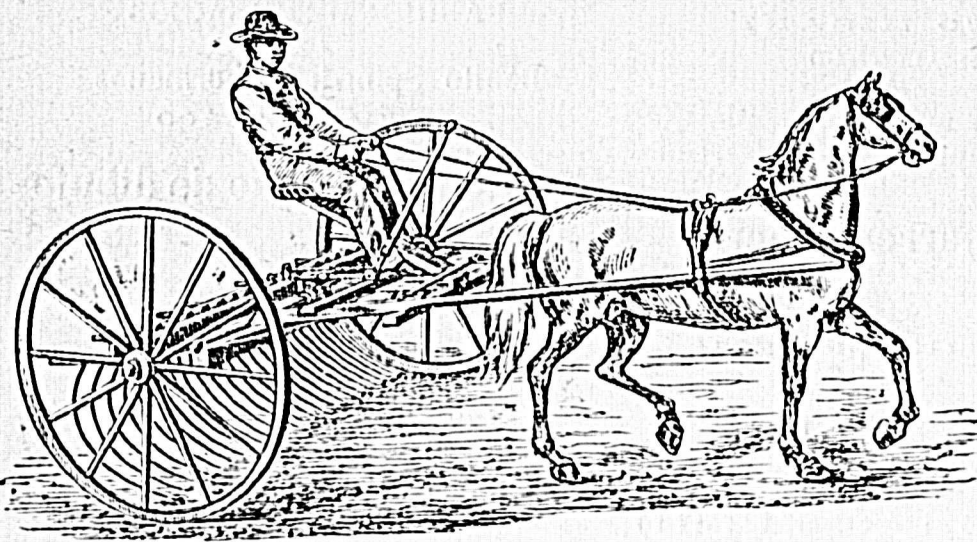
Buenos Aires el 6, vapor francés *Apalo*, de 415 toneladas, capitán A. Silveira con 50 tripulantes; a P. Christophersen 83 pasajeros.

Bahía Blanca el 5, vapor danés *diagrama* C. H. Hornung, de 195 toneladas, capitán M. H. Handersen y 7 tripulantes, a Stuart, Williams y Ca. en lastre.

Extracto del Catálogo ilustrado de la fábrica de máquinas agrícolas

H. F. ECKERT

DE BERLIN



AGENTE EXCLUSIVO:

ERNESTO QUINCKE

Calle del Rincon, núm. 39— Montevideo

KUNZLI FRERES

IMPRIMEURS-ÉDITEURS

(ZURICH SUISSE)

Nous avons l'avantage de faire part au public que d'ici quelques jours paraîtra chez nous le vrai pendant de la

DÉVOTION

Representant la

CHARITÉ

En même temps nous faisons part que de nouvelles éditions de Cœur de Jésus, Cœur de Marie se trouvent sous presse et seront terminées d'ici 2 à 3 mois environ.

Nous nous permettons d'appeler l'attention à nos nouveautés.

La présentation de Mlle. de Lafayette à Louis XIII.

Les quatre saisons en fleurs et fruits.

Le Sérénadiste et l'Éclaircie.

Nous recommandons nos autres sujets dont les principaux:

Henri IV.

Henri III.

Maria Stuart et Elisabeth.

Hebé à la canne.

Pêche miraculeuse et l'Éclaircie.

Etc. ainsi que le riche assortiment en tout genre d'Océanographiques et Chromo-Lithographies.

Paris

FAUBOURG ST. DENIS 132

Turin

VIA CARLO ALBERTO, 31



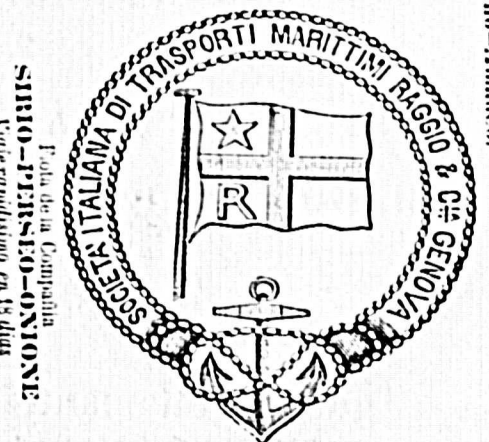
ANGEL PIFFARETTI

Escultor

Calle Olimar 41

LAVARELLO Y C.

AGENTES DE LA



Servicio mensual entre Génova y Río de la Plata

Viaje en 18 días de navegación, el espléndido vapor iluminado a luz eléctrica en todas las clases

SIRIO

Saldrá el 16 de Junio para Río Janeiro, Marsella, Génova y Nápoles.

EL MAGNÍFICO VAPOR

ORIONE

Saldrá el 16 de Julio.

1.ª clase \$111—2.ª clase \$111—3.ª clase \$48

Si emettono cambiali pagabili in oro su qualun que paese o città d'Italia.

Para carga dirigirse también a Eduardo Garza-Searanich y Ca., Zabala 88, Montevideo.

N.B. SE ESPERAN PASAJES DESDE ITALIA Y ESPAÑA PARA MONTEVIDEO A \$30 cada plaza de 3.ª clase.

Por mas informes ocúrrase los agentes

Lavarello y Ca.

50—Misiones—50

A LOS MÉDICOS

Y A LOS ENFERMOS

Vino de Quina

y Fosfatos

Tónico

Nutritivo

Reconstituyente

PREPARADO CON

Vino de Marsala, Quina Calisaya

y Fosfatos Solubles de Cal y

Hiero y Alimento químico de Parrish

DEPÓSITO

Demarchi, Parodi y Ca.

CALLE DEFENSA 181 A 191

BUENOS AIRES

MONTEVIDEO Y ROSARIO

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS

a la SOLIS número 53 (altos)

NORTH BRITISH AND MERCANTILE

INSURANCE COMPANY

LONDRES Y EDIMBURGO

Fundada en 1869

Incorporada por Cédula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882

Capital autorizado: \$15,000,000

Capital suscrito—Pagado: \$2,500,000

No llamado: \$7,500,000

Fondo de incendio: \$10,000,000

Reserva: \$1,222,885

Reserva de las primas: \$1,810,915

Saldo de provecho y pérdida: \$39,475

Fondo de Vida: \$6,373,395

Fondo acumulado del departamento

de Vida: \$16,902,080

Fondo acumulado del departamento

de pensiones vitalicias: \$2,375,565

Ingresos del departamento de incendios: \$19,277,645

Primo e intereses: \$5,785,565

Ingresos de los departamentos de Vida

y de pensiones vitalicias: \$2,421,000

Primas e intereses: \$65,990,500

Primas en 21 años hasta 1882: \$39,600,000

Pérdidas pagadas: \$39,600,000

COMPANIA DE SEGUROS

MARITIMOS Y FLUVIALES

CALLE SOLIS 53 (altos)

BRITISH AND FOREIGN

LIVERPOOL Y LONDON

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para recepción de riesgos

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

El agente está plenamente autorizado por poderes

legales para arreglar y pagar todos los reclamos

justificados sin referencia alguna a las Compañías

en Inglaterra. N. Goldard, Agente.

MENSAJERIAS FLUVIALES A VAPOR

RES NON VERBA

51—ZABALA—51

NUEVO ITINERARIO DE VERANO

SALIDAS PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Los Lunes—Río de la Plata—Para

Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Los Miércoles—osmos—Para Buenos

Aires y escalas en el Río Uruguay.

Los Viernes—Miles—Para Buenos Aires

y escalas en el Río Uruguay.

Los sábados—Villa del Salto—Para

Buenos Aires y escalas en el Río Uruguay.

Only—Servicio semanal para carga sin

día fijo.

Por maspormenores, Agencia Zabala 51.

MERCERIA

DE

Rosalia : noud

211—CALLE 25 DE MAYO—211

MONTVIDEO

Artículos de bordados lana cáñavas seda agujas

etc. etc.

Corresponsales en Francia Alemania e Inglaterra

HOTEL ARGENTINO

DE

PASCUAL PAPINI

PLAZA INDEPENDENCIA

SITO EN EL PARAJE MAS CENTRAL DE MONTEVIDEO

Frente al gran palacio de Gobierno

El dueño de este gran establecimiento, avisa a sus relaciones y favorecedores que encontrarán trato esmerado, almuerzo, comida y cuartos amueblados por dos pesos diarios.

Se reciben pensionistas. Servicios a domicilio a precios módicos.

El Hotel está abierto a todas horas del día y de la noche.

GRAN REVOLUCION!!!

Rogamos a las familias que favorecen nuestra casa, que no esperen al último momento para tomarse fotografías. Pre-venimos tambien, que hasta el 31 de Mayo haremos una extraordinaria rebaja dando los retratos de \$6 docena a 2, los de 12 a 5, los de 20 a 8, los de 24 a 10 y los de 30 a 12.

Hemos recibido lindísima factura de material para hacer las preciosas fotografías al carbon, inalterables, y somos los únicos en el país que hacemos esos apreciables trabajos por sus magníficos efectos artísticos y su indefinida duración circunstancias que se debe tener en cuenta cuando se desee conservar imágenes que representen a personas queridas. Ya sobre el pueblo que los niños inquietos y traviesos, aunque se muevan no importa.

Calle Rincon, 55.

Fleurquin y Ca.

DEPÓSITO DE MÁQUINAS DE COSER

Bartolomé Bonet y Hno.

CALLE URUGUAY 285

Atención al público; gran rebaja de precios en las máquinas de coser y demás artículos, como agujas, hilos, sedas, acielos y piezas de recambio, etc.

Aprovechar marchantes mientras hay tiempo, que en esta casa encontrarán un gran surtido especial de máquinas de todos sistemas, como Singer y Americanas de las mejores fábricas de Ober, Talabartero y Zapatero.

NOTA—En esta casa encontrarán desde el precio de 60 pesos hasta 10.

No olvidarse de la casa.

CALLE URUGUAY 285—MONTEVIDEO

ARMERIA ORIENTAL

DE

VERNINCK Y DESTEVES

CASA PRINCIPAL: CALLE ITUZAINGO 129

SUCURSAL: CALLE 18 DE JULIO NUM. 55

CASA INTRODUCIDORA

Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, artículos para médicos y dentistas, etc.

Ventas por mayor y menor

La casa se encarga de hacer enviar de Europa los artículos que se quiera mediante una pequeña comision.

CERVEZERIA POPUAR

DE C. NIDING

CALLE YATAY N.º 8—AGUADA

Este acreditado establecimiento ofrece a las personas que lo frecuentan todas las comodidades necesarias en el jardín y espaciosos salones nuevamente arreglados. Fábrica de hielo permanente.

CONFITERIA Y CAFÉ DEL TELÉGRAFO

DE

SANTOS ROVERA

CASA ESPECIAL

EN REPOSTERIA FINA

368 A 376—CALLE 25 DE MAYO—366 A 376

Montevideo

Ventas por mayor. Esta casa es la única que puede surtir las confiterías de campaña. Ventas al detalle. El surtido más moderno y completo de los establecimientos de su clase.

CHARLES FAVROT

Representante en la América del Sur de los fabricantes más

notables de Francia.

293—CALLE ANDES—293

MONTVIDEO

GIROS SOBRE ESPAÑA

PORTUGAL Y BUENOS AIRES

Se dan por cualquier cantidad en la antigua y acreditada casa de

Viuda e hijos de T. Reissig

CASA INTRODUCIDORA DE CHOCOLATE

VINOS FINOS DE OPORTO Y JEREZ

Que no tienen rival en esta plaza.

92—Cámaras—92

Almacen especial

Gran surtido de Vinos finos, Licores y Conservas

ARTICULOS DE 1.ª CLASE

Viuda e hijos de T. Reissig

RINCON ESQUINA ITUZAINGO



Estas PILULAS se emplean contra

las Afecciones escarfulosas,

la Pobreza de la Sangre, la Debilidad

de Temperamento, la Anemia, etc.

N. B. — Exigir nuestra firma adjunta

puesta al pie de un rotulo verde.

DESCONFIESE

DE LAS FALSIFICACIONES

211

Fleurquin y Ca.

CALLE URUGUAY 285

MONTVIDEO

Veinticinco de mayo

LIBRERIA Y PAPELERIA

COMERCIAL

Surtido general de artículos para el comercio de

la capital y campaña. Grabados oleografías. Acuarelas. Fotografías, etc. etc.

JOSÉ FERRONI

Escultor

CALLE COLONIA NÚMERO 27

MONTVIDEO

PASQUALE PAGNAMENTA

MAESTRO CONSTRUCTOR

CALLE CERRITO NÚMERO 361

MONTVIDEO

Elixir Digestivo de Pepsina

de GRIMAUD y C.

FARMACÉUTICOS EN PARIS

La Pepsina posee la propiedad de

reemplazar en el estómago el jugo gástrico

que le falta y que debe operar la

digestion de los alimentos. Empleada en

forma de Elixir cura ó evita:

las Malas digestiones,

las Náuseas, las Eructos de gas,

la Jaqueca, las Gastritis, las Gastralgias,

la Calambres de estómago,

la Hinchazon del estómago,

las Enfermedades del hígado.

Hace cesar los vómitos de las señoras

encintas, fortifica a los anémicos

y a los convalecientes, facilitando sus

digestiones y nutriciones.

Cada frasco lleva la marca de fábrica,

la firma GRIMAUD y C.

y el sello del gobierno francés.

Depósito en Paris, 8, rue Vivienne

BANCO COMERCIAL

189—CERRITO—189

Gira letras de cambio por cualquier cantidad a la

vista y a plazos, sobre la República Argentina, el

Brasil, Inglaterra, Francia, Bélgica y todas las ciudades

de Italia, España, Islas Baleares, Islas Canarias, Portugal etc. etc.

A LA CRUZ SUIZA

Fábrica de tabacos

DE J. B. FORETTI

100—CALLE DEL RIO NEGRO—100

Elaboracion de tabacos a vapor. Se trabaja para

uera a precios módicos,

Fortificante Anti-Fiebroso

Aperitivo Digestivo

Llamado al mayor ÉXITO

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac

Cognac