

ADMINISTRACION

CALLE SAN JOSÉ, N.º 55

SE RECIBEN
AVISOS Y SOLICITADAS

LA HELVETIA

ÓRGANO DE LOS INTERESES SUIZOS EN EL RÍO DE LA PLATA

LOS ESCRITOS ANÓNIMOS NO SON CONSIDERADOS

Se publica los Domingos, Miércoles y Viernes

LA HELVETIA

MONTEVIDEO, 6 DE JUNIO DE 1884

EL PROYECTO DE FERROCARRILES ANTE LA CÁMARA DE REPRESENTANTES

En nuestro N.º 61 hemos demostrado la omisión que se hizo en ese proyecto, respecto de la vía de San José á las colonias del Rosario Oriental, vía que se les pasó por alto á los señores ingenieros y al II. Senado.

Toca al II. Representante del Departamento de la Colonia, remediar ese mal; con nuestro artículo, en la mano, lo será fácil convencer á sus II. colegas de que esa vía es indispensable, porque evitará la inmigración no sólo de los colonos Suizos, sino de los cultivadores de las demás nacionalidades que componen la población de esas colonias.

Agréguese pues á ese proyecto la autorización al Poder Ejecutivo para construir por cuenta del Estado ó por contrato esa vía. Si se quiere seguir nuestro consejo en nuestro próximo número expondremos el mejor modo de contratar la obra.

Por ahora lo que importa es que la II. Cámara de Representantes agregue lo dicho al proyecto y despache cuanto antes ese asunto tan importante.

Para ambas orillas

Nuestro colega W. de *La Deutsche Zeitung* de Buenos Aires se inspiró el domingo de Pentecostés y escribió un artículo, que en su fondo toca lo más esencial de la sociedad en ambas orillas del Plata.

El tema es sobre el porvenir de la juventud pobre, que anda rodando por las calles, descalza, haraposa, sin medios de educación, víctima del asesinato moral y físico cometido por esas damas de caridad que, en su ignorancia y fanatismo, van ypiden la vida de un asesino endurecido, cuando ellas mismas son las que educan á millares de criaturas para el cadalso ó el suicidio.

Que les importa á estas damas de alto copete que millares de infelices se pierdan! Basta que recojan anualmente los 80,000 nacionales para hacer obras de caridad.

Agrega el colega que, á pesar del aumento de inmigración, los casos criminales en general han disminuido, merced á la abundancia de trabajo; pero que esta disminución no ha tenido lugar en los casos de asesinatos alevosos; al contrario, han aumentado estos casos, gracias á los pedidos de indultos de las ilustres damas de caridad.

Igualito estamos en Montevideo. Es el crimen más atroz el abandonar á esa tierna juventud de ese modo; bien dice el colega que para hacer caridad cometer un asesinato, es atroz.

La venta de billetes de lotería, diarios y otros objetos análogos, debe prohibirse se efectúe por menores en las calles; la ley señala claramente á los inválidos para la venta de la lotería, luego esa ley se infringe.

La prensa, cuya misión es educar á las masas, comete, se comprende la callejera, un atroz crimen en entregar sus hojas á chicos, para que anden hasta pasada medianoche cruzando las calles con sus gritos, aprendiendo todas las píldoras, tomando todas las malas costumbres, para ser en el porvenir seres desgraciados y un terrible cáncer para la sociedad.

Nosotros creemos que las damas de caridad deben iniciar un método diferente para salir airosas con sus nobles y caritativos sentimientos; estamos seguros que lo harán reconocidamente, si se les indica el cómo se puede quitar ese mal, y hacer un bien de tanta trascendencia para el porvenir del país, como tanto mal se le hace con el método actual.

La prensa tiene en esta evolución la misión más importante, porque las autoridades no lo pueden todo. Dejaremos un momento la palabra al colega W., que á ese respeto dice: «La prensa ha probado más de una vez su influencia para con las au-

toridades, cuando unida atacó un desacuerdo. Hasta hoy lo hizo en casos económicos, que sólo se relacionan con la actualidad.

¿Por qué no se ha de portar con esta altura cuando se trata del porvenir de las futuras generaciones? Las experiencias de la semana dan pocas esperanzas de eso.

Los diarios locales son muy capaces de llenar sus columnas de consumo, por ocho días con noticias de Amicis, de un patriota difunto, del teatro Colón, etc., alabándolos a todos. Pero para estudiar el mensaje de Policía con la madurez que requiere, y sacar de ese estudio las consecuencias, para á una voz denunciar las faltas e indicar el medio de subsanarlas; para eso á algunos le falta tiempo y á muchos la capacidad necesaria.

Eso último llenan sus columnas con descripciones de los terribles crímenes, contra la decencia y moral públicas, aniquilando aun en la clase ignorante cualesquier chispas de indignación; presentando á los más acerbos malhechores como mártires, haciendo tales diarios una especulación explotando al ignorante. Hasta aquí el colega.

¿No ha sucedido lo mismo en la prensa uruguaya con las dos últimas ejecuciones en Piedras Coloradas?

¿No se acordó no escribir ni de suicidios ni de ejecuciones?

Todo esto se ha conseguido y mucho más se conseguirá con la noble misión de la prensa bien entendida.

Hemos dicho que la prensa tiene en esta evolución la misión más importante.

LA HELVETIA es de opinión que una reunión de los que se ocupan en la redacción de los diarios y periódicos de la capital y de los que pudiesen asistir de la campaña, dedicada únicamente á ese problema, le indicaré e iniciar de qué modo se puede arrancar de tan desplorable situación á la juventud menesterosa, sería lo más adecuado para su pronta resolución; la prensa montevideana cuenta con personas ilustres y caritativas que perdonarán á LA HELVETIA la iniciativa en esa gran obra; no olviden que ella, la vieja, también fué la iniciadora de la libertad.

Espera LA HELVETIA que su propósito encontrará favorable eco en toda la prensa montevideana, adhiriéndose cada colega á la obra; y que el patriarca anuncie e invite á la reunión que debe salvar á tantos infelices de un porvenir desastroso.

EL PUERTO DE MONTEVIDEO

Damos la preferencia á otros materiales de actualidad al siguiente

MENSAJE DEL P. E. Á LA CÁMARA

Poder Ejecutivo.

Montevideo, Junio 3 de 1881.

Honorable Asamblea General.

El 4 de Abril último fueron contratadas ad referendum en Londres las obras del Puerto de Montevideo autorizadas por la Ley de 28 de Abril de 1883.

Firmaron las actas respectivas nuestro Encargado de negocios y la casa Cutbill Souard Delunay, empresaria de muchos años de construcciones importantes, siendo entre otras las del ferrocarril *Natal* en el Cabo de Buena Esperanza, directamente contratado con el gobierno inglés.

Viene el P. E. á someterlos á vuestra ilustrada consideración, porque las condiciones en que consiste ligarse aquella respectable casa para la construcción del puerto, modifican en parte las establecidas en la ley.

OBRAS DEL PUERTO

Un rompeolas de 2,580 m., que partiendo de la punta del Rodeo en el Cerro, se dirige á la orilla oeste, buscando la intersección de la calle de Washington, y un otro de 420 m., que saliendo del extremo O. de la península corre casi en dirección de esa calle. Entre la extremidad de los dos rompeolas que terminan en torres con grandes faros, queda una abertura de 185 m., única entrada dejada al puerto.

La extensión de la bahía comprendida entre esos rompeolas y la línea semi-circular formada por la costa, es de 850 hectáreas.

Un puerto interior formado por tres muros; el primero muro rampa de una extensión de 1500 metros de largo, empezando en la restinga de San José y siguiendo en línea recta hasta la estación del Ferrocarril Central, el segundo que arranca de la extremidad de la anterior en la restinga, formando un muelle de 125 metros de largo y continúa como rompeolas, formando un total de 220 metros, y el tercero á 100 metros dejados para entrada, señalado por faros, con una extensión de 1500 metros que, colocado en la misma dirección por algunos metros, dobla extiéndose hacia la isla de la «Familia».

Un canal excavado por dragas desde 63 metros,

cuando menos de la entrada del rompeolas exterior, permitirá la entrada á buques de 25 pies de calado al puerto interior, que será dragado á una profundidad de 8 metros bajo el nivel de la media marea en una longitud de 900 metros por 310 metros de ancho, contados desde el muro rampa, y la profundidad de 6 metros en una longitud de 600 metros, por 300 metros de ancho. Siendo el área total dragada en el puerto de 186,000 metros cúbicos ó sean 49 hectáreas; de las cuales 3072 tendrán la profundidad de 8 metros, y 18 y 1/2 de 6 metros.

Boyas indicadoras á lo largo de la canal de amarre, y de farales en el interior del puerto, así como anillos de amarreza en el muro de la rampa, completarán las obras destinadas á la seguridad y facilidades para los buques que hagan en Montevideo operaciones de carga y descarga.

Tal es en general, II. Asamblea, el puerto que se proyecta construir, y la simple indicación de las obras colosales á ejecutar para conseguirlo, hace conocer la magnitud de la empresa. V. H. sabrá apreciarlas en sus detalles en los planos y memoriales descriptivos adjuntos.

Ha sido una preocupación constante en todos los que se ocupan del nuestro puerto desde mucho tiempo, el aprovechar en su totalidad las corrientes que entran por el extremo N. de la bahía la recorren, ramificándose en varias direcciones, y se ha llegado á afirmar que era indispensable, para que el puerto no se cogiera en algunos años, construir rompeolas de manera á aumentar su intensidad. El proyecto adoptado otorga sistema y al parecer por motivos fundados.

En efecto; si las aguas que esas corrientes arrastran llevan lodo y otras materias en suspensión tanto más pesadas y perjudiciales cuanto más profundas se encuentran, no habría medio de evitar que se depositasen en el fondo de la bahía en mayor cantidad que lo que esas mismas corrientes puedan quitarle como hoy sucede, y entonces, el dragaje, imposibilitado por la extensión en que debería practicarse, será el único capaz de impedir el cargamiento del puerto en época no remota, que es precisamente lo que se pretende prevenir, sin depreciar pues en absoluto esas corrientes, por el rompeolas exterior proyectado, se impide su acción constante, más perjudicial que útil en relación al fondo, principalmente en las bajas mareas por el mayor reposo relativo de las aguas.

A 200 m. de la extremidad del rompeolas en la punta del Rodeo, se dejará un desaguadero de 500 m., siendo el muro ó rompeolas en toda esa extensión más bajo de 188 m., que el resto, alcanzando apenas á la marea media.

Es así que solamente cuando las aguas suben de este límite, penetran al puerto volviendo á salir en parte por el desaguadero y con más velocidad por la canal de entrada del puerto. Fuera de esa caso el refugio de las aguas producirá corrientes continuas que llevarán en su acción no interrumpida el lodo de la bahía al puerto interior y la canal de salida, aumentando el fondo de toda ella, siendo en el peor de los casos y cuando sea necesario, el dragaje en una extensión relativamente pequeña—puerto interior y canal.

Por un sistema igual aseguran los ingenieros constructores, se ha conseguido en el puerto de Cardiff, el cuarto en importancia de la Gran Bretaña, mantener un canal de una milla de largo de un fondo cenagoso de aluvión, que hoy puede recibir los mejores buques de la marina mercante.

Es también de tenerse en cuenta por los poderes públicos al resolver obras de cuyo completo éxito depende en gran parte la prosperidad de un país, la competencia de los ingenieros que las proyectan y deben dirigirlas en su ejecución; —tal respecto el P. E. está en el caso ocurrente plenamente satisfecho.

Dirige la sección técnica de la compañía el señor Edward Woods, vicepresidente del Instituto de ingenieros de Londres, del que ha sido miembro desde 1846.

Ha ocupado el cargo de ingeniero en jefe de las obras siguientes: F. G. C. Argentino de Buenos Aires y puerto de la Eisenstadt, Aguas Corrientes del Montevideo, F. C. de Liverpool y Manchester, y más tarde, su unión con los de los Docks de Liverpool, F. C. de Bilbao y Costa Cantábrica, etc. Fue Ingeniero consultor del Gobierno de Chile desde 1852, y del Perú hasta que estalló la guerra, habiendo dirigido allí varias obras e inspeccionado igualmente los materiales empleados en el puerto de Valparaíso, incluyendo de toda la maquinaria hidráulica para los inmuebles, depósitos, etc.

La ejecución e inspección inmediata de las obras está encamionada á un grupo de ingenieros presidido por el Sr. F. C. Watson, miembro del Instituto de Ingenieros Civiles desde 1819, habiendo concursado durante su brillante carrera profesional á la construcción de obras tan importantes como el puerto de Cardiff en el Sud de Gales, el gran puerto de Alejandría, la vía férrea de Doríl a Londres, el canal de Amsterdam, la vía de Gras Nos Chern Railway en Londres, el P. C. de la Guaira y Caracas en Venezuela, el de Jersey en Inglaterra, el Royal Sudiek en Suecia, el puerto de Middlesbrough en río Fess, Yorkshire, el P. C. Fenbridge Weels, el de London en Río Táin en Bélgica, el de Riga Dunoberg en Rusia, el puerto de Amberes, etc.

La ejecución e inspección inmediata de las obras está encamionada á un grupo de ingenieros presidido por el Sr. F. C. Watson, miembro del Instituto de Ingenieros Civiles desde 1819, habiendo concursado durante su brillante carrera profesional á la construcción de obras tan importantes como el puerto de Cardiff en el Sud de Gales, el gran puerto de Alejandría, la vía férrea de Doríl a Londres, el canal de Amsterdam, la vía de Gras Nos Chern Railway en Londres, el P. C. de la Guaira y Caracas en Venezuela, el de Jersey en Inglaterra, el Royal Sudiek en Suecia, el puerto de Middlesbrough en río Fess, Yorkshire, el P. C. Fenbridge Weels, el de London en Río Táin en Bélgica, el de Riga Dunoberg en Rusia, el puerto de Amberes, etc.

Los ingenieros firmaron los planos, encontrándose el último en Montevideo, y sus nombres son una garantía de que el proyecto de puerto que se nos presenta se ajusta en su parte técnica á las indicaciones de la ciencia y á los consejos de la experiencia.

Considerando ante la ley, está conforme á lo dispuesto en sus artículos 1º y 2º, omitiendo solamente el dragaje del Pantano desde el paso de la Boyada hasta su barra. Se ha calculado por la compañía que el hacerlo elevará el costo de las obras á mucho más que el máximo fijado; siendo por otro lado de todo punto extrano al puerto, no ha creído el P. E. deber insistir en ese punto por las razones expuestas, y porque si fallan las precisiones de los ingenieros en cuanto á las ideas de las corrientes, construirás las obras, el fondo del Pantano se modificará también, mejorando las propiedades construidas en sus márgenes.

TERRAPLENES, OBRAS ANEXAS

En el puerto interior en toda la extensión del muro rampa se hará la rampa de 39 m. de ancho. Tendrá tres vías de líneas férreas que comunicarán con la Aduana, depósitos y barracas, maquinaria hidráulica y vapor, pescaderías, etc., por los sistemas más modernos y colocados de la manera más conveniente para que sean expedidas la carga y la descarga de los buques. Se construirán también los galpones necesarios para el almacenamiento y depósito provisorio de las mercaderías.

La rampa tendrá 2,000 metros de largo hasta la estación del ferrocarril del Uruguay.

A continuación de ella y por su largo se dejará una extensión de 30 metros de ancho con destino á un gran boulevard, siendo prolongadas hasta el las calles existentes, que con todo el terreno que se tiene sobre el mar en frente á la Aduana y sus depósitos, serán de propiedad del Estado, sin indemnización alguna a la compañía, que se obliga a construir además un edificio para la Capitanía del Puerto y á entregárselo á la Municipalidad 10,000 lib. est. por el caño, colector que debe construirse, esperando el Gobierno obtener de ellos el macadam del boulevard.

La restante área de los terrenos tomados á la bahía pertenecerán á la empresa, siendo fiscales, y si de propiedad particular tendrá el derecho de explotarlos, cuando sus dueños no consientan en pagar con una rebaja de 20 p. c. el cincuenta del valor obtenido con motivo de las obras ó mejoras que en ella se hubiesen hecho.

Como veís, el contrato en esta parte se ajusta á lo prescripto en el artículo 5º de la ley, que autoriza la adjudicación como prima á la compañía de la mitad de los terrenos fiscales al fondo de la rampa y la expropiación en el caso que se pierdan particulares.

El área total que se calcula utilizar por medio de terraplenes es de 121,624 m. c. y de éstos pertenecen al Estado, incluyendo la rampa, más de 213,000, puesto que todo el terreno en frente á las propiedades fiscales dadas desde la calle de los Treinta y Tres hacia el Oeste hasta el boulevard, será igualmente terraplenado á costa de la compañía y dejará para plazas con una extensión entre todos de 8,900 m. c.

Y si en lo que respecta á los provechos de la compañía concesionaria está el contrato arreglado á la ley, la mejora de una manera notable por la distribución de los terrenos adquiridos por el Estado, dotando á la ciudad de ese espléndido parque de 20,000 m., en su parte N., que á la vez que la embellece cambia por completo sus malas condiciones higiénicas actuales, por el inmenso espacio dejado libre en esa parte que ya es hoy, y con más razón lo será en el porvenir, el centro de población de toda la ciudad.

COSTO DE LAS OBRAS, GARANTIA Y FORMA DE PAGO

• Los concesionarios y la compañía en su caso harán las obras indicadas por lib. est. 3,000,000.

• A medida que vayan adelantando los trabajos el Gobierno autorizará la entrega á los banqueros de la compañía de las sumas necesarias, que deséntegos gozarán del servicio garantizado.

• Terminadas las obras el servicio será por toda la suma de lib. 217,500 anuales dentro de 75 años. Es seis años el plazo para la terminación de las obras.

• La garantía del Estado será por 8 1/4 p. c. al año y se hará efectiva en las tarifas de carga y descarga de las mercaderías en el puerto, que serán comprendidas en ellas el transporte á los depósitos y barracas de la rampa, fijadas por el Gobierno y no inferiores á las actuales.

• A ese fin pertenecerá á la Compañía el privilegio exclusivo de cargar y descargar todos los buques de cualquier clase que fueren que salgan y entren al puerto, y el de construir, explotar y cobrar derechos por el uso de sus obras, muelles y las líneas de trenvias que los concesionarios juzguen necesario ó conveniente establecer en una o varias direcciones, las rampas, muelles ó estaciones de

LA HELVETIA

Muy bien, colega; diciendo la verdad no se hace mal a nadie, y tratando del progreso del país se hace un bien; esperamos esos planes!

Día 5—Describir la desconsolada reunión de los tenedores de Deuda no inscriben la unificación; le larga una de comunicado al Dr. Durá, que le contestará sin duda no por no tener títulos de deuda lo quita eso el derecho de discutir un asunto de interés general.

EL SIGLO

Día 4—Insistió que los avalos sean permanentes por un año; y en que no es el Ministro de Hacienda quien tiene la facultad de alterarlos. Desea que el Consejo Directivo de la Liga Industrial intervenga en este asunto, como interviene en otros que afectan los intereses industriales.

También desea que el mismo Consejo se resuelva a gestionar cerca de los Poderes Públicos, la supresión de la patente de los repartidores de pau y de los dependientes de fábricas viudas.

Día 5—Tras una carta del fiscal D. Teófilo Diaz, que reproduce su informe respectivo al avaluo de los fósforos por el Ministerio de Hacienda y es de opinión que el Poder Ejecutivo tiene la facultad de hacer con la tarifa de avaluos de Aduana lo que le dé la gana.

Cada uno tiene su modo de entender la ley, así que no es extraño que ese fiscal que entiende por *recaudador*, renovar, le haya dado por atribuir al P. E. facultades que no tiene.

—En un extenso remitido viene a justificarse el Dr. Fort de los cargos que le hicieron otros facultativos; por los documentos que agrega, en los cuales figuran los Drs. Itapaz, Pascoyo y otros, resulta que la evidencia fue el móvil del ataque.

LA RAZON

Día 4—Trata sobre el avaluo de los fósforos y es de la misma opinión de los demás colegas, de que el Ministro de Hacienda no puede alterar la tarifa de avaluos durante el año, porque los contratos que se hicieron con el extranjero se basaron en esta tarifa. Crea que el consejo de la Liga Industrial debe intervenir en este asunto. Nosotros creemos que las Cámaras deben interpelar al Sr. Ministro, anulando simplemente lo que hizo con una regular censura; o de otro modo gen que quedarán los contratos con el extranjero si para probar a futuro lo zutano se caña patas arriba la base principal del comercio?

LA RAZON

Del 5 publica los importantes documentos cambiados entre el Ministro de Hacienda y la Comisión de los tenedores de Deuda no inscritos en la unificación.

EL TELEGRAFO MARITIMO

Día 3—Con el título «Dictadura Admisible», dice que el señor Ministro de Hacienda, toca refinar en sus aumentos en los avaluos de los fósforos, comprendiendo el error cometido; y le larga una rimbomba pálpito duro.

EL HILO ELECTRICO

Día 5—De vuelta de su excursión al Egipto y pasando por Francia se vino con el proyecto de ley sobre divorcio, dando un grave disgusto a *El Bien Público*, que no quiere comprender; el divorcio es solamente por los casos bien motivados, pues aunque la religión católica apostólica romana, con sus muchos defectos no acepta el divorcio, esa razón dice que dos individuos imposibilitados de vivir conjugalmente unidos por motivos insuperables deben ser separados por la ley; de ambas partes se entregan al celibato, que es lo que exige esa religión ortodoxa.

Luego trae el colega otra píldora de Córdoba (R. A.), donde el vicario Sr. Clara hizo lo que las tuyas, y el Procurador General de la Nación le curó las malas mañas quitando el oficio y beneficio del vicario, cuyo dictámen será aceptado por el Gobierno.

LOS RESTOS DE CORREA

Un amigo estimado que vivo hoy de Piedras Coloradas, paraje en que fueron fusilados Pedro Correa y Jacinto Santana, nos da cuenta de lo siguiente:

—Ayer a las doce estalla construyendo el señor D. Carlos Bartolotti, comerciante de Piedras Coloradas, un cuajón para depositar los restos del desgraciado Correa. Todos los vecinos de los alrededores han visto con horror que los perros y otros animales habían sacado del sitio en que fueron sepultados pedazos del cuerpo de Correa.

Nuestro colega *El Diario* también da el grito de alerta expresándose en los siguientes términos:

—Academia—La academia establecida en la calle Vazquez, esquina Mercedes, se nos dice, es un punto de reunión donde noche a noche se producen escándalos.

El vecindario vive alarmado.

—No se trata prudente una medida tendiente a evitar esas milongas?

Cantidades—Parece que dentro de poco tiempo empezarán a funcionar las autoridades de los nuevos departamentos Artigas, Rivera, y Treinta y Tres.

Con este motivo, han empezado a volar con este motivo, han empezado a volar por esos mundos de Dios, una cantidad de

Telégramas

ITALIA
Roma, 1^{er} de Junio.
El aniversario de la fiesta del Estatuto ha pasado con toda tranquilidad.

Roma, 2 de Junio.
En la conmemoración de la muerte del Garibaldi hubo hoy una manifestación histórica delante del palacio de la embajada austriaca.

Los manifestantes irredentistas gritaron: *Viva Trento! Viva Trieste!*

Intervino la policía y arrestó a algunas personas.

TERREMOTO
Londres, 2 de Junio.
En la isla de Kishm, (1) en el Golfo Pérsico, se produjo un violento temblor, derribando casi todos los edificios.

Los daños son muy considerables.
Hasta hoy su cuentan DOSCIENTAS VICTIMAS.

CRONICA

EL MINISTRO INGENIERO—Palgrave recientemente llegado a este país acreditado juntamente a nuestro gobierno, hizo una larga visita a S. S. el Obispo de la diócesis, monseñor Vergez.

Parce que el Sr. ministro, es uno de los miembros de importancia con que cuenta el partido católico en Inglaterra.

EL TENIENTE CORONEL TEZANOS—Este geógrafo que, por decreto fué nombrado jefe de la Escuela de S. E., ya se hizo cargo de su puesto.

JUNTA DE SANIDAD—A continuación publicamos la medida que adoptó la Junta de Sanidad, mandando suspender la observación de floricultura, y su preparación para exposiciones y concursos de mayor magnitud.

—Una simpática fiesta rural se exhibió, á la vez que los ejemplares de nuestra ganadería, una sección variada de los productos agrícolas e industriales de mayor importancia; se realizó también una modesta exhibición de floricultura, y su preparación para exposiciones y concursos de mayor magnitud.

—En una extensa remitido viene a justificarse el Dr. Fort de los cargos que le hicieron otros facultativos; por los documentos que agrega, en los cuales figuran los Drs. Itapaz, Pascoyo y otros, resulta que la evidencia fue el móvil del ataque.

LA MASNA

Día 4—Trata sobre el avaluo de los fósforos y es de la misma opinión de los demás colegas, de que el Ministro de Hacienda no puede alterar la tarifa de avaluos durante el año, porque los contratos que se hicieron con el extranjero se basaron en esta tarifa. Crea que el consejo de la Liga Industrial debe intervenir en este asunto. Nosotros creemos que las Cámaras deben interpelar al Sr. Ministro, anulando simplemente lo que hizo con una regular censura; o de otro modo gen que quedarán los contratos con el extranjero si para probar a futuro lo zutano se caña patas arriba la base principal del comercio?

LA RAZON

Del 5 publica los importantes documentos cambiados entre el Ministro de Hacienda y la Comisión de los tenedores de Deuda no inscritos en la unificación.

EL TELEGRIFO MARITIMO

Día 3—Con el título «Dictadura Admisible», dice que el señor Ministro de Hacienda, toca refinar en sus aumentos en los avaluos de los fósforos, comprendiendo el error cometido; y le larga una rimbomba pálpito duro.

EL HILO ELECTRICO

Día 5—De vuelta de su excursión al Egipto y pasando por Francia se vino con el proyecto de ley sobre divorcio, dando un grave disgusto a *El Bien Público*, que no quiere comprender; el divorcio es solamente por los casos bien motivados, pues aunque la religión católica apostólica romana, con sus muchos defectos no acepta el divorcio, esa razón dice que dos individuos imposibilitados de vivir conjugalmente unidos por motivos insuperables deben ser separados por la ley; de ambas partes se entregan al celibato, que es lo que exige esa religión ortodoxa.

Luego trae el colega otra píldora de Córdoba (R. A.), donde el vicario Sr. Clara hizo lo que las tuyas, y el Procurador General de la Nación le curó las malas mañas quitando el oficio y beneficio del vicario, cuyo dictámen será aceptado por el Gobierno.

LOS RESTOS DE CORREA

Un amigo estimado que vivo hoy de Piedras Coloradas, paraje en que fueron fusilados Pedro Correa y Jacinto Santana, nos da cuenta de lo siguiente:

—Ayer a las doce estalla construyendo el señor D. Carlos Bartolotti, comerciante de Piedras Coloradas, un cuajón para depositar los restos del desgraciado Correa. Todos los vecinos de los alrededores han visto con horror que los perros y otros animales habían sacado del sitio en que fueron sepultados pedazos del cuerpo de Correa.

Nuestro colega *El Diario* también da el grito de alerta expresándose en los siguientes términos:

—Academia—La academia establecida en la calle Vazquez, esquina Mercedes, se nos dice, es un punto de reunión donde noche a noche se producen escándalos.

El vecindario vive alarmado.

—No se trata prudente una medida tendiente a evitar esas milongas?

Cantidades—Parece que dentro de poco tiempo empezarán a funcionar las autoridades de los nuevos departamentos Artigas, Rivera, y Treinta y Tres.

Con este motivo, han empezado a volar con este motivo, han empezado a volar por esos mundos de Dios, una cantidad de

(Continuará).

—Academia—La academia establecida en la calle Vazquez, esquina Mercedes, se nos dice, es un punto de reunión donde noche a noche se producen escándalos.

El vecindario vive alarmado.

—No se trata prudente una medida tendiente a evitar esas milongas?

Cantidades—Parece que dentro de poco tiempo empezarán a funcionar las autoridades de los nuevos departamentos Artigas, Rivera, y Treinta y Tres.

Con este motivo, han empezado a volar con este motivo, han empezado a volar por esos mundos de Dios, una cantidad de

(Continuará).

—Academia—La academia establecida en la calle Vazquez, esquina Mercedes, se nos dice, es un punto de reunión donde noche a noche se producen escándalos.

El vecindario vive alarmado.

—No se trata prudente una medida tendiente a evitar esas milongas?

Cantidades—Parece que dentro de poco tiempo empezarán a funcionar las autoridades de los nuevos departamentos Artigas, Rivera, y Treinta y Tres.

Con este motivo, han empezado a volar con este motivo, han empezado a volar por esos mundos de Dios, una cantidad de

(Continuará).

—Academia—La academia establecida en la calle Vazquez, esquina Mercedes, se nos dice, es un punto de reunión donde noche a noche se producen escándalos.

El vecindario vive alarmado.

—No se trata prudente una medida tendiente a evitar esas milongas?

Cantidades—Parece que dentro de poco tiempo empezarán a funcionar las autoridades de los nuevos departamentos Artigas, Rivera, y Treinta y Tres.

Con este motivo, han empezado a volar con este motivo, han empezado a volar por esos mundos de Dios, una cantidad de

(Continuará).

—Academia—La academia establecida en la calle Vazquez, esquina Mercedes, se nos dice, es un punto de reunión donde noche a noche se producen escándalos.

El vecindario vive alarmado.

—No se trata prudente una medida tendiente a evitar esas milongas?

Cantidades—Parece que dentro de poco tiempo empezarán a funcionar las autoridades de los nuevos departamentos Artigas, Rivera, y Treinta y Tres.

Con este motivo, han empezado a volar con este motivo, han empezado a volar por esos mundos de Dios, una cantidad de

(Continuará).

—Academia—La academia establecida en la calle Vazquez, esquina Mercedes, se nos dice, es un punto de reunión donde noche a noche se producen escándalos.

El vecindario vive alarmado.

—No se trata prudente una medida tendiente a evitar esas milongas?

Cantidades—Parece que dentro de poco tiempo empezarán a funcionar las autoridades de los nuevos departamentos Artigas, Rivera, y Treinta y Tres.

Con este motivo, han empezado a volar con este motivo, han empezado a volar por esos mundos de Dios, una cantidad de

(Continuará).

—Academia—La academia establecida en la calle Vazquez, esquina Mercedes, se nos dice, es un punto de reunión donde noche a noche se producen escándalos.

El vecindario vive alarmado.

—No se trata prudente una medida tendiente a evitar esas milongas?

Cantidades—Parece que dentro de poco tiempo empezarán a funcionar las autoridades de los nuevos departamentos Artigas, Rivera, y Treinta y Tres.

Con este motivo, han empezado a volar con este motivo, han empezado a volar por esos mundos de Dios, una cantidad de

(Continuará).

—Academia—La academia establecida en la calle Vazquez, esquina Mercedes, se nos dice, es un punto de reunión donde noche a noche se producen escándalos.

El vecindario vive alarmado.

—No se trata prudente una medida tendiente a evitar esas milongas?

Cantidades—Parece que dentro de poco tiempo empezarán a funcionar las autoridades de los nuevos departamentos Artigas, Rivera, y Treinta y Tres.

Con este motivo, han empezado a volar con este motivo, han empezado a volar por esos mundos de Dios, una cantidad de

(Continuará).

—Academia—La academia establecida en la calle Vazquez, esquina Mercedes, se nos dice, es un punto de reunión donde noche a noche se producen escándalos.

El vecindario vive alarmado.

—No se trata prudente una medida tendiente a evitar esas milongas?

Cantidades—Parece que dentro de poco tiempo empezarán a funcionar las autoridades de los nuevos departamentos Artigas, Rivera, y Treinta y Tres.

Con este motivo, han empezado a volar con este motivo, han empezado a volar por esos mundos de Dios, una cantidad de

(Continuará).

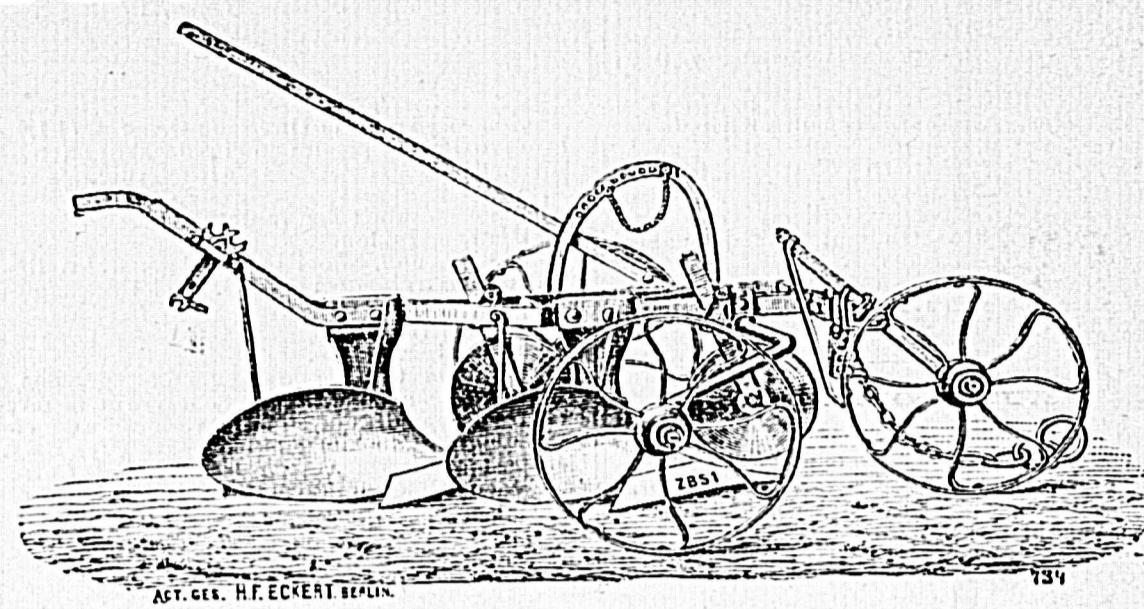
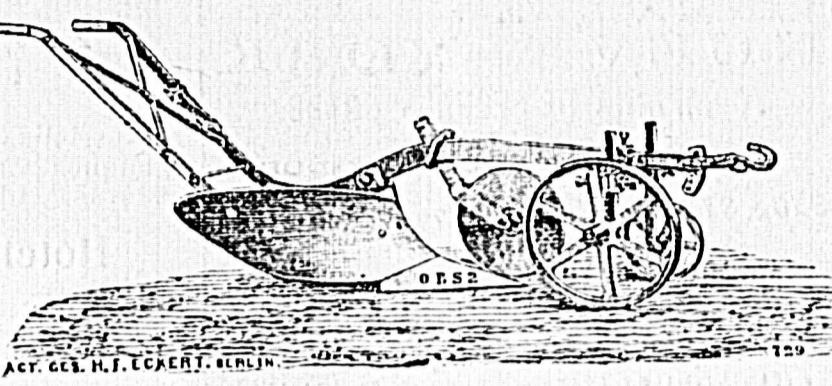
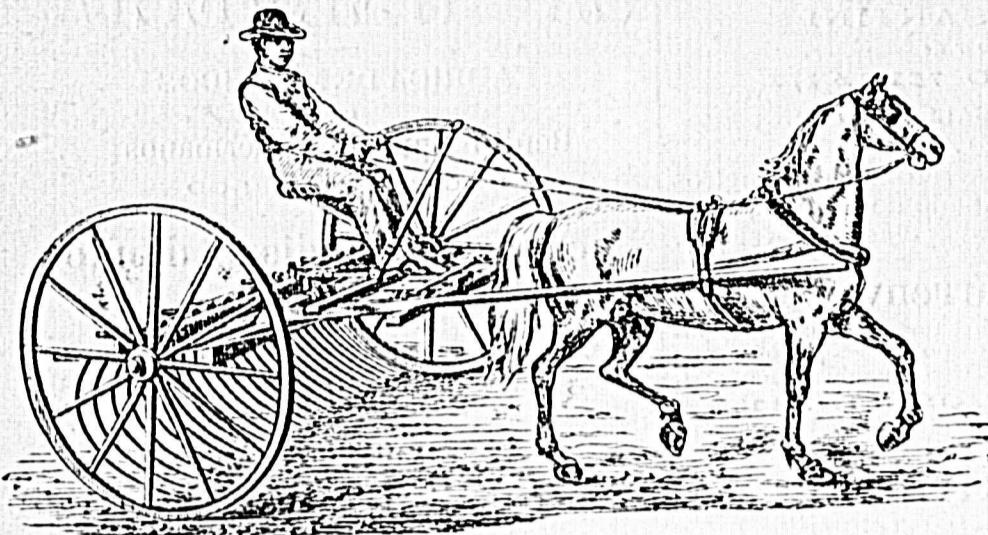
—Academia—La academia establecida en la calle Vazquez, esquina Mercedes, se nos dice, es un punto de reunión donde noche a noche se producen escándalos.

El vecindario vive alarmado.

—No se trata prudente una medida tendiente a evitar esas milongas?

Extracto del Catálogo ilustrado de la fábrica de máquinas agrícolas

H. F. ECKER T DE BERLIN



AGENTE EXCLUSIVO:

ERNESTO QUINCKE

Calle del Rincon, núm. 59—Montevideo

KUNZLI FRERES
M PRIMEURS—ÉDITEURS
(ZURICH, SUISSE)

Nous avons l'avantage de faire part au public que d'ici quelques jours paraîtra chez nous le vrai pendant de la

DÉVOTION

Representant la

CHARITÉ

En même temps nous faisons part que de nouvelles éditions de Coeur de Jesus, Coeur de Marie se trouvent sous presse et seront terminées d'ici à 3 mois environ.

Nous nous permettons d'appeler l'attention à nos nouveautés.

La présentation de Mlle. de Lafayette à Louis XIII.

Les quatre saisons en fleurs et fruits.

Le Séraphiniste et Pendant.

Nous recommandons nos autres sujets dont les principales:

Henri IV.

Henri III.

Maria Stuart et Elisabeth.

Bébé à la canne.

Pêche miraculeuse et Pendant.

Etc. ainsi que le riche assortiment en tout genre d'Oléographies et Chromo-Lithographies.

Paris

FAUBOURG ST. DENIS 132

Turin

VIA CARLO ALBERTO, 34



ANGEL PIFFARETTI
ESCOLTOR
Calle Olímar 44

**COMPAÑIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS**
Calle SOLIS numero 53 (altos)

**NORTH BRITISH AND MERCANTILE
INSURANCE COMPANY**
LONDRES Y EDIMBURGO
Fundada en 1809

Incorporada por Cedula Real

Recursos de la Compañía el 31 de Diciembre de 1882

Capital autorizado: \$ 15,000,000

Capital suscrito—Pagado: \$ 2,500,000

No Nombrado \$ 7,500,000

Fondo de incendio— \$ 10,000,000

Reserva \$ 1,222,885

Reserva de las primas \$ 1,810,915

Saldo de provecho y pérdida \$ 333,475

Fondo de vida— \$ 6,073,305

Fondo acumulado del departamento de vida \$ 16,902,080

Fondo acumulado del departamento de pensiones vitales \$ 2,375,565

Ingresos del departamento de incendios— \$ 19,277,645

Primo interés \$ 5,785,565

Ingresos de los departamentos de vida y de pensiones vitales—

Primo interés \$ 2,423,090

Primas en 21 años hasta 1882 \$ 66,991,500

Pérdidas pagadas \$ 39,600,000

**COMPANIA DE SEGUROS
MARITIMOS Y FLUVIALES**
CALLE SOLIS 53 (altos)

**BRITISH AND FOREIGN
LIVERPOOL Y LONDON**

LA ÚNICA COMPAÑIA INGLESA

Representada en Montevideo para aceptación de riesgos

Capital: 1,000,000 lib. esterlinas

El agente está plenamente autorizado por poderes legales para arreglar y pagar todos los reclamos justificados sin referencia alguna a las Compañías en Inglaterra.

N. Goddard, Agente.

**A LOS MÉDICOS
Y LOS ENFERMOS**
Vino de Quina
y Fosfatos
Tónico
Nutritivo
Reconstituyente
PREPARADO CON
Vino de Marsala, Quina Calisaya
y Fósforos Solubles de Cal y
Hierro ó Alimento químico de Parrish
DEPOSITO
Demarchi, Parodi y Cia
CALLE DEFENSA 181 a 101
BUENOS AIRES
MONTEVIDEO Y ROSARIO

LAVARELLO Y C.
AGENTES DE LA
SOCIETÀ ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI PASCOE & CO.
SOCIETÀ ITALIANA DI TRASPORTI MARITTIMI PASCOE & CO.

Servicio mensual entre Génova y Rio de la Plata

Viaje en 18 días de navegación, el espléndido vapor iluminado a luz eléctrica en todas las clases

SIRIO

Saldrá el 16 de Junio para Génova, Nápoles y escala.

EL MAGNÍFICO VAPOR

ORIONE

Saldrá el 16 de Julio.

Precios

1.ª clase \$ 114—2.ª clase \$ 114—3.ª clase \$ 48

Si emetenlos cambiabili in oro su qualunque paese o città d'Italia.

Para carga dirigirse también a Eduardo Garelli Scarnicchia y Cia., Zabala 88, Montevideo.

N. B. SE ESPLENDEN PASAJES DESDE ITALIA Y ESPAÑA PARA MONTEVIDEO A \$ 30 cada plaza de 3.ª clase.

Por mas informes ocúrrase los agentes

Lavarello y Cia.

50—Misiones—50

MENSAJERIAS FLUVIALES A VAPOR

RES NON VERBA

51—ZABALA—51

NUEVO ITINERARIO DE VERANO

SALIDAS PARA BUENOS AIRES Y URUGUAY

Los Lunes—**RIO DE LA PLATA**—Para Buenos Aires y escala en el Río Uruguay.Los Miércoles—**COSMOS**—Para Buenos Aires y escala en el Río Uruguay.Los Viernes—**STEX**—Para Buenos Aires y escala en el Río Uruguay.Los sábados—**VILLA DEL SALTO**—Para Buenos Aires y escala en el Río Uruguay.Los sábados—**VILLA DEL SALTO**—Para Buenos Aires y escala en el Río Uruguay.

Onix—Servicio semanal para carga sin dia fijo.

Por masinformes, Agencia Zabala 51.

MERCERIA**Rosalía Menoud**

244—CALLE 25 DE MAYO—244

MONTEVIDEO

Artículos de bordados lana canávulas seda agujas etc. etc.

Correspondentes en Francia Alemania e Inglaterra.

HOTEL ARGENTINODE
PASCUAL PAPINI
PLAZA INDEPENDENCIA
SITO EN EL PARAJE MAS CENTRAL DE MONTEVIDEO
Frente al gran palacio de Gobierno

El dueño de este gran establecimiento, avisa á sus relaciones y favorecedores que encontrarán trato esmerado, almuerzo, comida y cuartos amueblados por dos pesos diarios.

Se reciben pensionistas. Servicios á domicilio á precios módicos.

El Hotel está abierto á todas horas del día y de la noche.

GRAN REVOLUCION!!!

Rogamos á las familias que favorecen nuestra casa, que no esperen al último momento para tomarse fotografías. Prevenimos también, que hasta el 31 de Mayo haremos una extraordinaria rebaja dando los retratos de \$ 6 docena á 2, los de 12 á 5, los de 20 á 8, los de 24 á 10 y los de 30 á 12.

Hemos recibido lindísima factura de material para hacer las preciosas fotografías al carbon, inalterables, y somos los únicos en el país que hacemos esos apreciables trabajos por sus magníficos efectos artísticos y su indefinida duración circunstancias que se debe tener en cuenta cuando se deseé conservar imágenes que representan á personas queridas. Ya sobre el pueblo que los niños inquietos y traviesos, aunque se muevan no importa.

Calle Rincon, 55.

Fleurquin y Cia.

**DEPÓSITO DE MÁQUINAS
DE COSER**

Bartolomé Bonet y Hno.

CALLE URUGUAY 285

Atención al público; gran rebaja de precios en las máquinas de coser y demás artículos, como agujas, hilos, sedas, aceites y piezas de recambio, etc.

Aprovechar marchantes mientras hay tiempo, que en esta casa encontrarán un gran surtido especial de máquinas de todos sistemas, como Singer y Americanas de las mejores fábricas de Ober, Talabartero y Zapatero.

NOTA—En esta casa encontrarán desde el precio de 60 pesos hasta 10.

No olvidarse de la casa.

CALLE URUGUAY 285 — MONTEVIDEO

ARMERIA ORIENTAL

DE VERNINCK Y DESTEVES

CASA PRINCIPAL: CALLE ITUZAINGO 129
SUCURSAL: CALLE 18 DE JULIO NUM. 55

CASA INTRODUCTORA

Armas, cartuchos, cuchillería, quincallería, artículos para médicos y dentistas, etc.

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

La casa se encarga de hacer enviar de Europa los artículos que se quiera mediante una pequeña comisión.

CERVEZERIA POPULAR

DE C. NIDING

CALLE YATAY N.º 8 — AGUADA

Este acreditado establecimiento ofrece á las personas que lo frecuentan todas las comodidades necesarias en el jardín y espaciosos salones nuevamente arreglados. Fábrica de hielo permanente.

CONFITERIA Y CAFÉ DEL TELÉGRAFO

DE SANTOS ROVERA

CASA ESPECIAL
EN REPOSTERIA FINA

368 A 376 — CALLE 25 DE MAYO — 366 A 376

Montevideo

Ventas por mayor. Esta casa es la única que pude surtir las confiterías de campaña. Ventas al detal. El surtido más moderno y completo de los establecimientos de su clase.

CHARLES FAVROT

Representante en la América del Sud de los fabricantes más notables de Francia.

263 — CALLE ANDES — 263

Montevideo

**GIROS
SOBRE ESPAÑA
PORTUGAL Y BUENOS AIRES**

Se dan por cualquier cantidad en la antigua y acreditada casa de

Viuda e hijos de T. Reissig

CASA INTRODUCTORA DE CHOCOLATE

VINOS FINOS DE OPORTO Y JEREZ

Que no tienen rival en esta plaza.

92—Cámaras—92

Almacén especial

Gran surtido de Vinos finos, Licores y Conservas

ARTICULOS DE 1RA. CLASE

Viuda e hijos de T. Reissig

RINCON ESQUINA ITUZAINGO

PILOCAS DE BLANCARD

A l'odore ferreux inalterable =
Sabor intenso de feru dist.L'ACADEMIE DE MEDECINE
a droite (France du 13 aout 1850)Estas PILDORAS se emplean contra
las Afecciones escrofulosas,
la Pobreza de la Sangre, la Debilidad
de Temperamento, la Anemia, etc.N. B.—Exigir nuestra firma adjunta
puesta al pie de un rotulo verde.DESCONFIESE
DE LAS FALSIFICACIONES

211

PILOCAS DE BLANCARD

A l'odore ferreux comme préparé
par l'Académie de Médecine qui prépare
ces pilules et les vendent
en boîtes et en grattines de verre.Pilotes
Boquillas para todos instrumentos.

Botones y resortes.

Zapatillas de instrumentos

Puentes y sordinas.

Parches y bordones.

Templaderas y cuerdas de caja de gitarra.

Clavijas y colophones.

Se hace cualquier compostura en los artículos citados.

COGNACKIA
INVENTOR
y único