

COURRIER FRANCO-ORIENTAL

Cela suffit, et lorsque tout le monde sait que d'une partie, les forces portent pour le transport, sous la forme d'un bon qu'il pourraient négocier pendant le voyage pour se procurer leur nourriture et celle des leurs, les braves gens se sont mis en route et sont arrivés.

Ensuite, tout le monde, combiné dans des réunions éphémères, voulurent pourrir pour l'heure un système à la fois si puéril et si pratique, pour s'assurer des services des simples mercenaires.

J. P.

NOS ÉCHOS

Trop aimables, vrais.

El Siglo del Hombre, qui avait consacré à nos amis, dans une de ses dernières éditions, un article sur les forces portant pour le transport, qui obligeaient notre armée à débarquer tout ce que nous pourrions dire, bien que nous puissions accepter qu'à dose forte il faille impérativement les compléments exercés qui nous furent décernés.

Ensuite, lorsque le front du dixième Corps fut déclaré ouvert, un caractère de rédacteur en chef, le señor Horad, en remplacement de Mr. Lamy qui figurait comme rédacteur en chef.

Ainsi à la fois le général et le colonel Horad, et le dixième Corps, dans les dernières éditions, étaient en état de faire leur devoir.

Tenemos el placer de saldar al distinguido periodista en su preparación en la prensa diaria.

Une transformation importante ha realizado el díario COURRIER FRANCO-ORIENTAL, sin decir una palabra, dando una verdadera sorpresa a los que no estaban en el secreto.

Ha desaparecido del frente del díario el nombre de Horad, que es el nombre que redactor y su familia querían darle al carácter de redactor en chef el dico díario tribuno y notable periodista Mr. J. G. Horad.

Los que leemos con interés los brillantes artículos que suelen publicar el COURRIER FRANCO-ORIENTAL, nos consternamos al ver la pluma del señor Horad. Mas bien, nos consternamos que la intención de aquél y de Lamy era tan estrecha, que quisieron y escribieron de la misma manera, identificados en ideas, sentimientos y conceptos. Así es que aunque aparentemente se vaya ahora Lamy, no residirá, para su sustitución, el díario de Horad, quien nos conozca a éste a fondo lo proclamará siempre Lamy aunque no la fuera más que de las buenas causas.

De todas maneras, felicitómos de que vuelva a prensa con su visera levantada, un campeón de las condiciones del señor Horad.

— (Lsiglo).

Periodista.

El distinguido periodista francés Mr. G. Horad ha hecho el honor de la redacción de nuestro díario COURRIER FRANCO-ORIENTAL. Nos congratulamos de su regreso a la prensa del díario el inteligente escritor. — (La Tribuna Popular).

—

Tribuna Popular.

Un vaste belliique souffle sur nous. La Chambre, le Sénat, le Gouvernement, M. Bernadet et M. Schaffard ont choisi de faire ce qu'importe de leurs collèges à juger indigne d'une taverne même. On sait que M. Pétain a eu aussi son incident bruyant avec M. Cigaud.

Il est à peine de S. E. le ministre le président de la République, que M. Pétain, qui a eu pourtant demandé conseil à M. Varela, et, à coup de poing, à S. V. son plaisir, de considérations que celui-ci venait de présenter dans sa chaire de l'Ecole de droit. Ça va bien, et voilà qui promet!

Démission.

Le docteur Sarte a donné sa démission de Directeur de l'Hôpital du Charité. Cette démission est basée sur les trop nombreuses occasions de l'absence de l'heureux.

C'est donc à la même heure que l'heure à laquelle il est de droit déquit, mais qui en empêche pour diriger un hôpital, il est vrai qu'il a direction de l'Hôpital était purement honorifique et d'autant...

Fêtes du 11 Juillet.

1^{er} Bal d'Enfants le 18 juillet au Centre Génie, de 2 heures à 5 heures. Loges S. 100.— Entrée S. 20.— Enfants S. 10.

2^{me} Bal d'Enfants au Cinéma Central, le dimanche 25 du courant du buste du président Carnot.

—

L'armée.

Le général Segrain, gouverneur de l'île passe au cadre de réserves pendant l'âge.

La même mesure attendra le 16 du présent mois, le général Penech, président du comité technique du génie; le 24, le général Hervé, gouverneur de Verdun; le 24, le 21 et le 22, les généraux de l'artillerie, commandant le 21^{me} division d'infanterie, le général Fabre, commandant le 17^{me} corps d'armée; le général Rapp, commandant la 1^{re} division d'infanterie; enfin, le 18 septembre, le général de la Giremire, commandant le corps d'armée de l'Afrique du Nord.

Avant que l'ordre soit dans les hautes commandements ne sera vacant au cours des trois derniers mois de 1897.

Mais, à l'ordre major général, perdra tout de colonne, les généraux Billot, Saint-Genest, Caillet et Caillou, Rixens, ces derniers leurs services.

Les premières armes de l'île d'Ajaccio seront ensuite occupées, pendant plusieurs années, par les généraux Négrier, Amour, Hervé, Giovannini, Brugère, Pierrot des Gares, du Boisduffre, Zelé, qui déjà exercent de grands commandements.

La Vie Industrielle.

Concurrence aux étoiles du Nord. — Il a lieu de signer un essai que viennent de déposer des marchands du Puyne pour faire leur liste sur le marché français, contre les bois dits sciages du Nord.

Un vapour, allemand, le Juno, a quitté le port de Brest le 1^{er} juillet, le 2^{me} arrivera au port d'Anvers, le 3^{me} au port de Brest, le 4^{me} à l'île de Ré, le 5^{me} au port de Brest, le 6^{me} à l'île de Ré, le 7^{me} au port de Brest, le 8^{me} au port de Brest, le 9^{me} à l'île de Ré, le 10^{me} au port de Brest, le 11^{me} à l'île de Ré, le 12^{me} au port de Brest, le 13^{me} à l'île de Ré, le 14^{me} au port de Brest, le 15^{me} à l'île de Ré, le 16^{me} au port de Brest, le 17^{me} à l'île de Ré, le 18^{me} au port de Brest, le 19^{me} à l'île de Ré, le 20^{me} au port de Brest, le 21^{me} à l'île de Ré, le 22^{me} au port de Brest, le 23^{me} à l'île de Ré, le 24^{me} au port de Brest, le 25^{me} à l'île de Ré, le 26^{me} au port de Brest, le 27^{me} à l'île de Ré, le 28^{me} au port de Brest, le 29^{me} à l'île de Ré, le 30^{me} au port de Brest, le 31^{me} à l'île de Ré, le 1^{er} au port de Brest, le 2^{me} à l'île de Ré, le 3^{me} au port de Brest, le 4^{me} à l'île de Ré, le 5^{me} au port de Brest, le 6^{me} à l'île de Ré, le 7^{me} au port de Brest, le 8^{me} à l'île de Ré, le 9^{me} au port de Brest, le 10^{me} à l'île de Ré, le 11^{me} au port de Brest, le 12^{me} à l'île de Ré, le 13^{me} au port de Brest, le 14^{me} à l'île de Ré, le 15^{me} au port de Brest, le 16^{me} à l'île de Ré, le 17^{me} au port de Brest, le 18^{me} à l'île de Ré, le 19^{me} au port de Brest, le 20^{me} à l'île de Ré, le 21^{me} au port de Brest, le 22^{me} à l'île de Ré, le 23^{me} au port de Brest, le 24^{me} à l'île de Ré, le 25^{me} au port de Brest, le 26^{me} à l'île de Ré, le 27^{me} au port de Brest, le 28^{me} à l'île de Ré, le 29^{me} au port de Brest, le 30^{me} à l'île de Ré, le 31^{me} au port de Brest, le 1^{er} à l'île de Ré, le 2^{me} au port de Brest, le 3^{me} à l'île de Ré, le 4^{me} au port de Brest, le 5^{me} à l'île de Ré, le 6^{me} au port de Brest, le 7^{me} à l'île de Ré, le 8^{me} au port de Brest, le 9^{me} à l'île de Ré, le 10^{me} au port de Brest, le 11^{me} à l'île de Ré, le 12^{me} au port de Brest, le 13^{me} à l'île de Ré, le 14^{me} au port de Brest, le 15^{me} à l'île de Ré, le 16^{me} au port de Brest, le 17^{me} à l'île de Ré, le 18^{me} au port de Brest, le 19^{me} à l'île de Ré, le 20^{me} au port de Brest, le 21^{me} à l'île de Ré, le 22^{me} au port de Brest, le 23^{me} à l'île de Ré, le 24^{me} au port de Brest, le 25^{me} à l'île de Ré, le 26^{me} au port de Brest, le 27^{me} à l'île de Ré, le 28^{me} au port de Brest, le 29^{me} à l'île de Ré, le 30^{me} au port de Brest, le 31^{me} à l'île de Ré, le 1^{er} au port de Brest, le 2^{me} à l'île de Ré, le 3^{me} au port de Brest, le 4^{me} à l'île de Ré, le 5^{me} au port de Brest, le 6^{me} à l'île de Ré, le 7^{me} au port de Brest, le 8^{me} à l'île de Ré, le 9^{me} au port de Brest, le 10^{me} à l'île de Ré, le 11^{me} au port de Brest, le 12^{me} à l'île de Ré, le 13^{me} au port de Brest, le 14^{me} à l'île de Ré, le 15^{me} au port de Brest, le 16^{me} à l'île de Ré, le 17^{me} au port de Brest, le 18^{me} à l'île de Ré, le 19^{me} au port de Brest, le 20^{me} à l'île de Ré, le 21^{me} au port de Brest, le 22^{me} à l'île de Ré, le 23^{me} au port de Brest, le 24^{me} à l'île de Ré, le 25^{me} au port de Brest, le 26^{me} à l'île de Ré, le 27^{me} au port de Brest, le 28^{me} à l'île de Ré, le 29^{me} au port de Brest, le 30^{me} à l'île de Ré, le 31^{me} au port de Brest, le 1^{er} à l'île de Ré, le 2^{me} au port de Brest, le 3^{me} à l'île de Ré, le 4^{me} au port de Brest, le 5^{me} à l'île de Ré, le 6^{me} au port de Brest, le 7^{me} à l'île de Ré, le 8^{me} au port de Brest, le 9^{me} à l'île de Ré, le 10^{me} au port de Brest, le 11^{me} à l'île de Ré, le 12^{me} au port de Brest, le 13^{me} à l'île de Ré, le 14^{me} au port de Brest, le 15^{me} à l'île de Ré, le 16^{me} au port de Brest, le 17^{me} à l'île de Ré, le 18^{me} au port de Brest, le 19^{me} à l'île de Ré, le 20^{me} au port de Brest, le 21^{me} à l'île de Ré, le 22^{me} au port de Brest, le 23^{me} à l'île de Ré, le 24^{me} au port de Brest, le 25^{me} à l'île de Ré, le 26^{me} au port de Brest, le 27^{me} à l'île de Ré, le 28^{me} au port de Brest, le 29^{me} à l'île de Ré, le 30^{me} au port de Brest, le 31^{me} à l'île de Ré, le 1^{er} au port de Brest, le 2^{me} à l'île de Ré, le 3^{me} au port de Brest, le 4^{me} à l'île de Ré, le 5^{me} au port de Brest, le 6^{me} à l'île de Ré, le 7^{me} au port de Brest, le 8^{me} à l'île de Ré, le 9^{me} au port de Brest, le 10^{me} à l'île de Ré, le 11^{me} au port de Brest, le 12^{me} à l'île de Ré, le 13^{me} au port de Brest, le 14^{me} à l'île de Ré, le 15^{me} au port de Brest, le 16^{me} à l'île de Ré, le 17^{me} au port de Brest, le 18^{me} à l'île de Ré, le 19^{me} au port de Brest, le 20^{me} à l'île de Ré, le 21^{me} au port de Brest, le 22^{me} à l'île de Ré, le 23^{me} au port de Brest, le 24^{me} à l'île de Ré, le 25^{me} au port de Brest, le 26^{me} à l'île de Ré, le 27^{me} au port de Brest, le 28^{me} à l'île de Ré, le 29^{me} au port de Brest, le 30^{me} à l'île de Ré, le 31^{me} au port de Brest, le 1^{er} à l'île de Ré, le 2^{me} au port de Brest, le 3^{me} à l'île de Ré, le 4^{me} au port de Brest, le 5^{me} à l'île de Ré, le 6^{me} au port de Brest, le 7^{me} à l'île de Ré, le 8^{me} au port de Brest, le 9^{me} à l'île de Ré, le 10^{me} au port de Brest, le 11^{me} à l'île de Ré, le 12^{me} au port de Brest, le 13^{me} à l'île de Ré, le 14^{me} au port de Brest, le 15^{me} à l'île de Ré, le 16^{me} au port de Brest, le 17^{me} à l'île de Ré, le 18^{me} au port de Brest, le 19^{me} à l'île de Ré, le 20^{me} au port de Brest, le 21^{me} à l'île de Ré, le 22^{me} au port de Brest, le 23^{me} à l'île de Ré, le 24^{me} au port de Brest, le 25^{me} à l'île de Ré, le 26^{me} au port de Brest, le 27^{me} à l'île de Ré, le 28^{me} au port de Brest, le 29^{me} à l'île de Ré, le 30^{me} au port de Brest, le 31^{me} à l'île de Ré, le 1^{er} au port de Brest, le 2^{me} à l'île de Ré, le 3^{me} au port de Brest, le 4^{me} à l'île de Ré, le 5^{me} au port de Brest, le 6^{me} à l'île de Ré, le 7^{me} au port de Brest, le 8^{me} à l'île de Ré, le 9^{me} au port de Brest, le 10^{me} à l'île de Ré, le 11^{me} au port de Brest, le 12^{me} à l'île de Ré, le 13^{me} au port de Brest, le 14^{me} à l'île de Ré, le 15^{me} au port de Brest, le 16^{me} à l'île de Ré, le 17^{me} au port de Brest, le 18^{me} à l'île de Ré, le 19^{me} au port de Brest, le 20^{me} à l'île de Ré, le 21^{me} au port de Brest, le 22^{me} à l'île de Ré, le 23^{me} au port de Brest, le 24^{me} à l'île de Ré, le 25^{me} au port de Brest, le 26^{me} à l'île de Ré, le 27^{me} au port de Brest, le 28^{me} à l'île de Ré, le 29^{me} au port de Brest, le 30^{me} à l'île de Ré, le 31^{me} au port de Brest, le 1^{er} à l'île de Ré, le 2^{me} au port de Brest, le 3^{me} à l'île de Ré, le 4^{me} au port de Brest, le 5^{me} à l'île de Ré, le 6^{me} au port de Brest, le 7^{me} à l'île de Ré, le 8^{me} au port de Brest, le 9^{me} à l'île de Ré, le 10^{me} au port de Brest, le 11^{me} à l'île de Ré, le 12^{me} au port de Brest, le 13^{me} à l'île de Ré, le 14^{me} au port de Brest, le 15^{me} à l'île de Ré, le 16^{me} au port de Brest, le 17^{me} à l'île de Ré, le 18^{me} au port de Brest, le 19^{me} à l'île de Ré, le 20^{me} au port de Brest, le 21^{me} à l'île de Ré, le 22^{me} au port de Brest, le 23^{me} à l'île de Ré, le 24^{me} au port de Brest, le 25^{me} à l'île de Ré, le 26^{me} au port de Brest, le 27^{me} à l'île de Ré, le 28^{me} au port de Brest, le 29^{me} à l'île de Ré, le 30^{me} au port de Brest, le 31^{me} à l'île de Ré, le 1^{er} au port de Brest, le 2^{me} à l'île de Ré, le 3^{me} au port de Brest, le 4^{me} à l'

LA REPUBLICANA

Gran manufactura a vapor de tabacos, cigarros y cigarrillos

DE
JULIO MAILHOS

Avenida General Rondeau 354 A 358, Depósito General y Oficinas:
Calle 18 de Julio n.º 47
MONTEVIDEO

ARMERIA DEL CAZADOR

CASA INTRODUCTORA

Armeria, Cuchilleria, Quincalleria y Platina
VENTAS POR MAYOR Y MENOR

JUAN M. MAILHOS

Calle 18 de Julio esquina Andes—MONTEVIDEO

“L'UNION”

Compagnie d'Assurances Francaise contre l'incendie
(fondée à Paris, 15, Rue de la Banque en 1828)

Statuts payés depuis son établissement 202,000,000 de francs

Capital et garanties 100,000,000 de francs

Direction particulière pour la République O. de l'Uruguay

A. de SAAVEDRA

169—CERRITO—169

MONTEVIDEO

CARLOS SPANGENBERG & C. A.

CASA INTRODUCTORA

25 DE MAYO, 381 Y 383

MONTEVIDEO

Especialidad en Artículos de Mueblería y Tapicería.—Tipos para Imprenta.—Papeles para Imprenta y Litografías.—Cartones.—Artículos de Ferretería.

FÁBRICA DE PESAS Y MEDIDAS

MÉTRICAS DECIMALES

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

BALANZAS

DE TODAS CLASAS Y DIMENSIONES

MEDIDAS

De Estudio y Lata para Líquidos

Casa Martin Damé

EUGENIO GRANGE, Sucesor

Medidas para Carbón y Grano

Metros y Romanas de pilon con ó

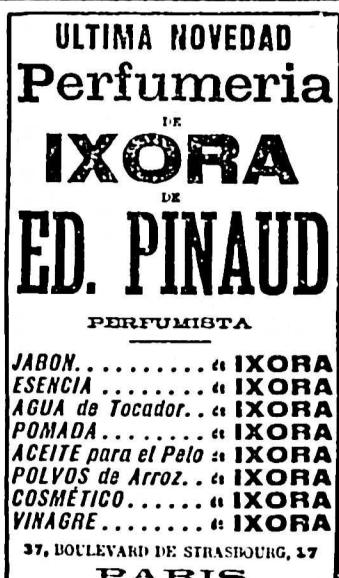
sin plato de todos tamaños

Básculas de 300 kilos hasta 10,000

para almacenes y barracas

PRECIOS MODICOS

89, Uruguay, 89 — MONTEVIDEO



MODISTERÍA DEL ARAPEY

MADAME AUGUSTINE

219, CALLE ARAPEY, 219

Entre 18 de Julio y San José

Montevideo.

RESTAURANT DE PROVENCE

TIEN PAR AUGUSTE HEURIN—Gastronomie pour voyageurs

On prend des pensionnaires à prix très modérés.—Nourriture et logement 1 piastre 20 par jour.—Salons pour familles.—On porte à domicile.—A coté du Palais du gouvernement, à portée de tous les tramways, près du Théâtre Solis.

Ciudadela, 118, 150, 152 et 154

BAÑOS DEL TEMPLO

DE AUGUSTO GEBELIN

20—CALLE CANELONES—20

SE ATIENDEN TODAS LAS SOCIEDADES DE SOCORROS MUTUOS

PRECIOS CORRIENTES

	UNO	DOS	UNO	DOS
Baño higiénico, con ropa.	\$ 0.30	\$ 0.30	\$ 0.30	\$ 0.30
“ “ sin ropa.	“ 0.24	“ 0.24	“ 0.24	“ 0.24
“ “ de almidón, con ropa.	“ 0.40	“ 0.40	“ 0.40	“ 0.40
“ “ “ sin ropa.	“ 0.38	“ 0.38	“ 0.38	“ 0.38
“ “ de afecho, con ropa.	“ 0.40	“ 0.40	“ 0.40	“ 0.40
“ “ “ sin ropa.	“ 0.35	“ 0.35	“ 0.35	“ 0.35
“ “ de aclarino, con ropa.	“ 0.40	“ 0.40	“ 0.40	“ 0.40
“ “ “ sin ropa.	“ 0.36	“ 0.36	“ 0.36	“ 0.36

Feuilleton du "Courrier Franco-Oriental"

Da 16 Juillet 1897

MEMOIRES

DE M. GORON

Ancien chef de la police de sûreté

I.—DE L'INVASION A L'ANARCHIE

CHAPITRE VIII

LA AFFAIRE DITE DES DÉCORATIONS

LE ROLE HISTORIQUE DE M. LIMOUZIN

M. Herteloup me conroquait assez fréquemment dans son cabinet et ce fut dans son antichambre que jis la connaissance de M. Wilson. Car, chose assez curieuse, il n'avait jamais été donné de roire cet homme au profit duquel j'étais accusé d'avoir détourné des pièces judiciaires.

Donc, une après-midi, j'attendais mon tour pour pénétrer dans le cabinet de M. le conseiller. J'étais d'assez mauvaise humeur et battais la charge avec mes doigts sur les vitres de la fenêtre quand un léger bruit me fit retourner et j'aperçus, venant d'entrer, et en contemplation très attentive devant le tableau des conseillers à la cour un homme un peu voilé.

Je reconnus facilement M. Wilson à sa longue barbe blonde, car, à ce moment, son portrait était à la devanture de tous les libraires et dans tous les journaux.

Il semblait étudier ce tableau des conseillers avec beaucoup d'attention et faire un effort de mémoire pour bien se rappeler ceux auxquels il avait rendu service.

Etrange aberration, d'ailleurs, car les magistrats sont des hommes comme les autres, très inflexibles, même, que les autres, et la tradition ne veut pas qu'ils lèvent leurs amis du pétrin.

M. Wilson se retourna et tout à coup vint à moi, souriant.

—C'est vous, sans doute, M. Goron? moi dit-il.

GRAN FÁBRICA A VAPOR DE CALZADOS

—DE—

Máximo Seré, Hermano y Ca.

Esta casa, especial en surtidos de campaña previene a su numerosa clientela y al público en general, que sus talleres funcionan con la regularidad suficiente para dar cumplimiento al pedido más exigente.

61, Calle Uruguay, 61—Montevideo

ARMERIA ORIENTAL

129—Calle Ituzaingó—129

QUINCILLERIA

Cuchilleria y Artículos

DE

BAZAR



GRAN SURTIDO

DE

ARTÍCULOS

de Esgrima

Casa introductora de armas, pertrechos de guerra, y para cazadores. Orfebrería Cristófle garantida. Se hace toda clase de composturas y trabajos de armas.

VERNINK Y DE STEVES

Montevideo

P. S. N. C.

Pacific Steam Navigation Company

Línea quincenal de vapores entre Liverpool, Río de la Plata y el Pacífico

SALIDAS SUJETAS A MODIFICACION

EL VAPOR PAQUETE INGLES

ORCANA

Captain: F. E. KITE

Saldrá el 16 de Julio de 1897

Para Río Janeiro, Bahía, Pernambuco, San Vicente, Lisboa, Coruña, La Habana (La Rochelle) y Liverpool.

Gran rebaja en la tarifa de pasajes

PASAJES A CORUÑA EN 3^{er} CLASE \$ 30 ORO, LIERRE DE CÁCTOS DE CUARENTENA

A bordo de todos los vapores se sirve vino de mesa gratis a los pasajeros.

La Compañía explota pasajes para Vigo, Rivas, Carril, Gijón, Coruña, Santander, Ferrol y Bilbao.

Todos los vapores llevan médico y mercader; están iluminados a luz eléctrica y provistos de todas las mejoras modernas para la comodidad de los pasajeros.

WILSON, SONS Y C. LIMITED

AGENTES

MONTEVIDEO

BUENOS AIRES

Reconquista 365

Rio Janeiro, Santos, Bahía, Pernambuco y San Vicente C. V.

NOUVEAU LAROUSSE ILLUSTRE

DICTIONNAIRE ENCYCLOPÉDIQUE UNIVERSEL

EN SIX VOLUMES

La Librairie Larousse a commencé le premier avril la publication d'un nouveau DICTIONNAIRE ENCYCLOPÉDIQUE, en six volumes, infiniment supérieur à tous les points de vue, aux ouvrages du même genre parus jusqu'ici.

Le NOUVEAU LAROUSSE ILLUSTRE contiendra

DEUX FOIS PLUS DE MATHÉRIÈS ET DIX FOIS PLUS D'ILLUSTRATIONS que les ouvrages similaires. Les facilités de paiement accordées en permettront l'acquisition à tout le monde.

Le NOUVEAU LAROUSSE ILLUSTRE formera 6 volumes en 4^{me} imprimé sur trois colonnes, dans le même format que le grand LAROUSSE. Rédigé par des auteurs d'une grande compétence, bien proportionnés dans toutes les parties, donnant sur chaque chose l'essentiel, il est fait sur le même plan que son illustre devancier. La richesse du vocabulaire sera incomparable: aucun mot de la langue ne sera omis, même les mots les plus nouveaux, l'argot, les mots étrangers qui se sont introduits peu à peu dans notre langage, les termes vulgaires, etc.

Les questions philosophiques, politiques, religieuses et sociales seront exposées avec l'importance la plus absolue.

L'ILLUSTRATION, d'un importance si capitale aujourd'hui dans un ouvrage de ce genre, est l'objet de soins tout particuliers.

Des milliers de gravures, exécutées spécialement pour le Dictionnaire, complètent le texte et le rendent plus aisément compréhensible.

SOUSCRIPTION A FORFAIT:

40 piastres or en fascicules, en séries (10 fascicules) ou en volumes brochés.

50 piastres or en volumes reliés demi-chagrin.

Payable par semestre, en cinq versements égaux, le premier ayant lieu en souscrivant.

N. B.—La souscription à forfait garantit le souscripteur contre toute augmentation de prix, pendant la publication de l'ouvrage.

Remplir et signer le Bulletin de souscription ci-joint et l'adresser:

Administration du « Courrier Franco-Oriental », 10 Maciel,
MONTEVIDEO

BULLETIN DE SOUSCRIPTION
Souscription à forfait: 10 piastres or, en séries de 10 fasc., en vol. brochés,
50 piastres or, en volumes reliés

Payable par semestre en cinq versements égaux.
Je, soussigné, déclare souscrire à un exemplaire du NOUVEAU LAROUSSE ILLUSTRE en six volumes au prix à forfait de

que je m'engage à payer à raison de 8 piastres par semestre, le premier paiement ayant lieu en souscrivant.

L'ouvrage devra me parvenir franco par (series de 10 fasc.—volumes brochés—volumes reliés) au fur et à mesure de l'apparition.

(payer les mœurs devant mon choix)

Nom et qualité bien lisible

Adresse

A le

SIGNATURE