



Año I

Montevideo, Octubre 27 de 1889

Núm. 21

### APARECERÁ LOS DOMINGOS

ADMINISTRACION: CAMARAS 122

#### SUSCRICION MENSUAL

En la República.	0 80
En el exterior.	1 00
Por un año—En la República.	8 00
—En el Exterior.	10 00
Número suelto.	0 20

### Carreras pasadas

RESULTADO DE LA REUNION DE CARRERAS QUE TUVO LUGAR EL DOMINGO 20 DE OCTUBRE, EN EL HIPÓDROMO NACIONAL DE MAROÑAS.

(Buen tiempo, cancha seca)

#### PREMIO SELECCION

Handicap para caballos que no hubiesen corrido ó ganado.—Tiro 1000 metros.—Premio 600 \$.—Entrada 50 \$.

Ecurie Montevideo, <i>Lucracia</i> , zaina, 4 años, 53 kilos, por Plutus y Aubade, (Celestino La Cruz)	1
Stud Libertad <i>Girondino</i> , 55 kilos, (Pedro Sanchez)	2
Stud Gladiadores, <i>Doña Juanita</i> , 46 kilos, (Félix Saravia)	3
Stud sin Rival, <i>Sin nombre</i> , 57 kilos.	0
Stud Sarandi, <i>Aguila Negra</i> , 54 kilos	0
Stud Sarandi, <i>Farsita</i> , 55 12 kilos	0
Stud Centauro Mme. Pompadour, 53 kilos.	0
Stud Nacional, <i>Thetis</i> , 53 kilos	0

Tiempo: 1.3 1/5.

Sport: 5.01.

Retirados: Stud Solis, Solis; Stud Artigas; Tit Lark; Stud Latino, Cateinin; Ecurie Eclair, Candidato.

Boletos vendidos: Sin nombre, 132; Girondino, 575; Aguila Negra, y Farsita 880; Thetis 163; Mme. Pompadour 77; Lucracia 1075; Doña Juanita 110.

Total: 3015.

#### PREMIO KEMIS

Handicap para todo caballo.—Tiro 1400 metros.—Premio \$ 800.—Entrada \$ 50.

Stud Sarandi, <i>Lady Flora</i> , zaina, 4 años, 56 kilos, Wenlock y Servitude, (Lucio Alcoba)	1
Stud Oriental, <i>Política</i> , 59 kilos (Pedro Acosta)	2
Stud Progreso, <i>Rondador</i> , 51 kilos, (Hilario Varela)	3

Tiempo: 1.29

Sport: 3.30.

Retirados: Stud Charrúa, Tilimuque y Tesorera; Stud Oriental, Fulminante; Stud Gladiadores, Jonquil; Ecurie Montevideo, Lucracia.

Boletos vendidos: Política 1418, Lady Flora 1091, Rondador, 215. Total: 3654.

#### PREMIO CASEY

Handicap para todo caballo.—Tiro: 1750 metros.—Premio \$ 800.—Entrada \$ 50.

Stud Oriental, <i>Fulminante</i> , tordillo, 5 años, 60 kilos, Beaudessert y Lizzie Greystock, (Pedro Acosta)	1
Stud Sarandi, <i>Sarandi</i> , 51 kilos (Lucio Alcoba)	2
Stud Gladiadores, <i>Jonquil</i> , 53 kilos.	3
Stud Nacional, <i>Artigas</i> , 52 kilos.	0

Tiempo: 1.53 1/5.

Sport: 3.72.

Retirados: Stud Oriental, Política; Stud Charrúa, Tilimuque y Tesorera; Stud Progreso, Guaviyú.

Boletos vendidos: Fulminante 2035, Sarandi 540, Jonquil, 1526, Artigas 106.—Total: 4207.

#### PREMIO URUGUAY

Para potrillos y potrancas nacidos después del 31 de Julio de 1886.—Tiro 2750 metros.—Premio \$ 2500 al 1.º \$ 150 al 2.º \$ 100 al 3.º.

Stud San Luis, <i>Ecarté</i> , zaina, 3 años 53 kilos, Phoenix y Fortuna (Manuel de Armas).	1
Ecurie Montevideo <i>Capitana</i> 53 kilos, (Celestino Lab)	2
Stud Progreso, <i>Gordon</i> 58 kilos, (Hilario Varela)	3
Stud Sarandi, <i>Cufre</i> , 53 kilos	0
Ecurie Capricho, <i>Fidalga</i> , 53 kilos	0
Stud Nuevo, <i>Teniente</i> , 55 kilos	0
Stud Coronel Aguiar, <i>Odalisca</i>	0
Stud Latino, <i>Niño</i>	0
Stud Uruguayo, <i>Califa</i>	0
Stud Uruguayo, <i>Alahualpa</i>	0
Stud San Luis, <i>Gloria</i>	0

Tiempo: 3.7.

Sport: B.15.

Retirados: Stud Gladiadores, Doña Juanita; Stud Sarandi, Kléber y Carissima; Stud Rio Negro, Capitán; Ecurie Capricho, Phryné y Toby; Stud Progreso, Honlachan; Stud Coronel Aguiar, Uruguayo; Stud Florido, Camelia; Stud Cosmopolita, Dea; Stud Latino, Celosa; Stud Oriental, Matazo; Stud Charrúa, Luisa d' Lavalliere y Belle Lyonnais; Stud Libertad, Regina

Boletos vendidos: Gordon 1039, Teniente 151, Niño 820, Stud Uruguayo 27, Cufre 35, Ecarté y Gloria 763, Capitana 609, Fidalga 91, Odalisca 46. Total: 5575.

#### PREMIO MONTEVIDEO

Handicap para todo caballo.—Tiro 3500 metros.—Premio \$ 1000.—Entrada \$ 50.

Ecurie Capricho, <i>Solitario</i> , zaino, 4 años, 46 kilos, Nap. y Sphinx (Félix Díaz)	1
Stud Gladiadores, <i>Oriental</i> , 59 kilos, (C. Grieger)	2
Stud Coronel Aguiar, <i>Noblesse</i> , 56 kilos	3
Stud Charrúa, <i>Brillat</i> , 59 kilos	0
Stud Sarandi, <i>Haleon</i> , 53 kilos	0
Ecurie Frou Frou, <i>Tribuna</i> , 53 kilos	0

Tiempo: 3.50.

Sport: 5.00.

Retirados: Stud Progreso, Guaviyú; Stud Sarandi, Lady Flora; Stud Oriental de Buenos Aires, Recoerdo.

Boletos vendidos: Oriental 1414, Brillat 2240, Noblesse 210, Haleon 56, Tribuna 850, Solitario 297.

Total: 5403.

### Programa Oficial

REUNION DE CARRERAS QUE TENDRÁ LUGAR EL 3 DE NOVIEMBRE EN EL

#### Hipódromo Nacional de Maroñas

#### PREMIO SELECCION

Handicap para caballos que no hayan corrido ó ganado.—Tiro: 1200 metros.—Premio 600 \$.—Entrada 30 pesos.

Ecurie Montevideo, Lucracia	56	kilos
Stud Sin Rival, Sin Nombre.	55	"
Libertad, Girondino.	53	"
Sarandi, Farsita	53	"
Aguila Negra.	53	"
Nacional, Thetis	51	"

Ecurie Eclair, Candidato	50	"
Stud Latino, Cateinin.	46	p. e.
Gladiadores, Doña Juanita	44	"

#### PREMIO TILIMUQUE

Handicap para todo caballo.—Tiro: 1400 metros.—Premio 800 \$.—Entrada 40 pesos.

Stud Rio Negro, Tartarin.	63	kilos
Charrúa, Murat	59 1/2	"
Progreso, Guaviyú	57	"
Tesorera	56	"
Rondador	51	"
Sarandi, Farsita	53	"
Ecurie Frou Frou, Frou Frou	50	"
Capricho, Whiteley	50	"

#### PREMIO NIÑO

Para potrillos y potrancas nacidos después del 1.º de Agosto de 1886.—Tiro: 1750 metros.—Premio \$ 800.—Entrada 40 pesos.

Stud Sarandi, Kléber	53	kilos
Latino, Niño	53	"
Ecurie Capricho, Fidalga.	53	"
Stud Nuevo, Teniente	53	"
Carissima	51	"
Progreso, Honlachan	51	"
Gladiadores, Doña Juanita	48	"

#### PREMIO PROGRESO

Para potrillos y potrancas nacidos después del 1.º de Enero de 1886.—Cerrado con 8 potrillos en Febrero.—Tiro: 3500 metros.—Premio \$ 2000.—Entrada \$ 50.

#### PREMIO LADY FLORA

Para todo caballo nacido después del 1.º de Agosto de 1886.—Tiro: 1750 metros.—Premio \$ 1000.—Entrada \$ 40.

Stud Charrúa, Murat	60	kilos
Charrúa, Tilimuque	60	"
Charrúa, Presidente	54	"
Sarandi, Lady Flora	57	"
Progreso, Guaviyú	57	"
Gladiadores, Jonquil	55	"

#### PREMIO TARTARIN

Handicap para todo caballo.—Tiro 2100 metros.—Premio 1000 \$.—Entrada \$ 40.

Stud Charrúa, Tilimuque	59	kilos
Charrúa, Murat	58	"
Charrúa, Brillat	56	"
Sarandi, Sarandi	54	"
Uriarte, Felo	53	"
Ecurie Frou Frou Tribuna.	51	"

La declaración del forfait será admitida hasta el sábado 26 de Octubre.

### Inglaterra

Donovan ha ganado majestuosamente la última carrera clásica de la presente temporada en Inglaterra. El Saint Leger, la prueba verdaderamente histórica inglesa ha proporcionado un nuevo y brillante triunfo al hijo de Galopin y Nowerina; su gran rival, Chitabob se mancó durante la carrera.

Mañana publicaremos una interesante correspondencia europea en la que se describe el desarrollo de esta prueba, así como el de los premios Jouvence y de Chantilly; corridos en Francia y ganados por Siberia y Gulaor respectivamente, confirmando así nuestros pronósticos de ayer.

—En la gran fiesta hípica en Newmarket; se corre el Cesarewitch Stakes Handicap, tiro 3,600 metros, que en union del Cambridgerhire son los



## EL JOCKEY CLUB

dos mas interesantes handicaps del año en Inglaterra. He aquí los nombres de los caballos inscriptos en el Cesarewitch:

Trayles 61 1/2 kilos; Veracity 57 1/2; Goldseeker 55 1/2; Friar's Balsam 55; Sheen 55; Claymore 55; Grafton 51; The Baron 53; Ringmaster 53; Triumph 53; Vassitas 52 1/2; Zanzibar 52; Tassiphernes 51; Philomel 50 1/2; Mill Stream 50 1/2; Pinzon 50 1/2; Nappa 50 1/2; Surbiton 50; Phil 50; Indian Prince 49; Eldorado 49; Morglay 48 1/2; Benburd 48 1/2; Réve d'Or 48 1/2; Cactus 48; Drizzle 47; Whitelegs 47; Erid-pord 46 1/2; Quartus 46 1/2; Carline 46 1/2; Davenport 46 1/2; Link Boy 46; Dan Dancer 45; Follow Chat 41 1/2; Ste Agatha 41 1/2; Polydor 41 1/2; Wishing Gate 41 1/2; Hibernian 44; Peeler 41; Heloise 43 1/2; King James 43 1/2; Martley 42 1/2; Lantania 42 1/2; Ingram 42 1/2; Sereech Owl 42 1/2; Duo 42; Assassin 42; Testator 42; Bon-dager 41 1/2; Duncraggan 41; Danhydale 40; Stanley 40; St Martin's 39; Jedfoot 39; Peep O'Day 39; Crimea 39; Primrose Day 38 1/2; Brackley 38 1/2; Nasr El Din 38; Mery 37 1/2; Miss Nellie 37 1/2; Cabel 37 1/2; Royal Oak 37 1/2; Stour And: Avon 37 1/2; Fealty 37 1/2; Cool 37 1/2; Savant 37 1/2; Gondolier 37 1/2; Jack Frost 37 1/2; Dover 37 1/2; Beckenham 37 1/2; Macintyre 37 1/2; Judith 37 1/2; Bingley 37 1/2.

El caballo Goldseeker posee nuestras simpatías y a él correspondía indudablemente el triunfo, caso de tomar parte en la carrera.

Últimas cotizaciones en el Cesarewitch: Davenport, gran favorito 7/1; Vassitas segundo favorito 10/12.

—Agregando lo producido por el Saint Leger, el duque de Portland ha ganado en todo el corriente año a 60218 libras esterlinas.

—Uno de los cracks del duque de Portland, Avshire por Hampton y Atlanta ha sido retirado del entrenamiento. Empezará a hacer la monta en Newmarket desde la próxima estación, a razón de 100 libras. La lista de inscripción de yeguas extranjeras se halla completamente llena.

### PROGRAMA DE LAS GRANDES CARRERAS ORGANIZADAS POR EL JOCKEY CLUB PARA EL AÑO 1893

#### 1.º DE ENERO DE 1893

**Gran Premio «General Artigas»**—Para todo caballo con residencia permanente en el país desde el 1.º de Septiembre de 1889. Tiro: 2750 metros—Premio: \$ 10,000 (donados por el Superior Gobierno) al primero \$ 3,000 al segundo; \$ 1,000 al tercero—Entrada: \$ 100.

#### FEBRERO

**Premio «Progreso»**—Para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Enero de 1887. Tiro: 1750 metros—Premio: \$ 2,000 al primero; \$ 1,000 al segundo; \$ 500 al tercero—Entrada: \$ 50; Forfait, \$ 25.

**Premio «Rio de la Plata»**—Para todo caballo, peso por edad. Tiro: 1750 metros—Premio \$ 2,000 al primero; \$ 1,000 al segundo; \$ 500 al tercero—Entrada: \$ 50; Forfait, \$ 25.

#### MARZO

**Premio «Jockey Club»**—Para todo caballo de tres años. Tiro: 2000 metros—Premio: nacidos desde 1.º de Agosto de 1889, 58 kilos; nacidos desde 1.º de Enero de 1887, 53 kilos; Premio: \$ 2,000 al primero; \$ 1,000 al segundo; \$ 500 al tercero—Entrada: \$ 50; Forfait, \$ 25.

**Premio «Ensayo»**—Para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Agosto de 1887. Tiro: 1000 metros—Premio: Potrillos, 52 kilos. Potrancas, 50 kilos. Potrillos nacidos en la República Argentina, 56 kilos; Potrancas 54 kilos. Premio: \$ 1,500 al primero; y \$ 200 al segundo.—Entrada, \$ 50; forfait, \$ 25.

#### ABRIL

**Premio «Primer Paso»**—Para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Enero de 1888. Tiro: 1000 metros—Premio: Potrillos, 50 kilos; Potrancas, 48 kilos; Premio: \$ 1,500 al primero, y \$ 200 al segundo.—Entrada \$ 50. Forfait \$ 20.

**Premio «Diana»**—Para yeguas de tres años. Tiro: 1750 metros—Premio: nacidos desde 1.º de Agosto de 1888, 53 kilos; nacidos desde 1.º de Enero de 1887, 51 kilos; Premio \$ 2,000 al primero; \$ 1,000 al segundo.

#### MAYO

**Premio «Independencia»**—Para potrillos y potrancas nacidos el 1.º de Agosto de 1887. Tiro: 1200 metros.—Premio: Potrillos, 52 kilos; Potrancas, 50 kilos. Los potrillos nacidos en la República Argentina, 56 kilos. Las potrancas nacidas en la República Argentina, 54 kilos. Premio: \$ 2,000 al primero; \$ 1,000 al segundo; \$ 500 al tercero.—Entrada, \$ 50; forfait, \$ 25.

**Premio «Lucas»**—Para todo caballo de 3 años ó más de edad. Tiro: 2500 metros—Premio: para los de 3 años, 50 kilos; de 4 años ó más, 60 1/2.—Premio: \$ 2,000 al primero; y \$ 200 al segundo.—Entrada \$ 50. Forfait, \$ 25.

#### JUNIO

**Premio «Maroñas»**—Para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Enero de 1888. Tiro: 1200 metros—Premio: potrillos, 50 kilos; potrancas, 48 kilos.—Premio: \$ 1,500 al primero, y \$ 200 al segundo.—Entrada: \$ 50; forfait, \$ 25.

**Premio «Buenos Aires»**—Para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Agosto de 1887. Tiro: 1300 metros—Premio: potrillos, 52 kilos; Potrancas, 50 kilos. Los potrillos nacidos en la República Argentina, 56 kilos. Potrancas 54 kilos. Premio: \$ 1,500 al primero; y \$ 200 al segundo.—Entrada, \$ 50; forfait, \$ 25.

#### JULIO

**Premio «Atlántida»**—Para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Enero de 1888. Tiro: 1300 metros—Premio: potrillos, 50 kilos; potrancas, 48 kilos. Premio: \$ 1,500 al primero; y \$ 200 al segundo.—Entrada: \$ 50; forfait, \$ 25.

**Premio «América»**—Para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Agosto de 1887. Tiro: 1400 metros—Premio: Potrillos, 52 kilos; Potrancas, 50 kilos; potrillos nacidos en la República Argentina, 56 kilos; potrancas nacidas en la República Argentina, 54 kilos.—Premio: \$ 1,500 al primero y \$ 200 al segundo—Entrada \$ 50. Forfait, \$ 25.

#### AGOSTO

**Premio «Ullatana»**—Para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Enero de 1888. Tiro: 1100 metros—Premio: potrillos, 50 kilos; potrancas, 48 kilos.—Premio: \$ 1,500 al primero; y \$ 200 al segundo—Entrada, \$ 50. Forfait, \$ 25.

**Premio «Sarandí»**—Para todo caballo: peso por edad. Tiro: 3000 metros—Premio: \$ 2,000 al primero y \$ 500 al segundo—Recargo, para ganadores hasta \$ 3,000 en el año, 3 kilos. Recargo para ganadores de más de \$ 3,000, 5 kilos.—Entrada, \$ 50. Forfait, \$ 25.

#### SEPTIEMBRE

**Premio «Europa»**—Para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Enero de 1888. Tiro: 1750 metros—Premio: Potrillos, 52 kilos. Potrancas, 50 kilos.—Premio: \$ 2,000 al primero; y \$ 200 al segundo—Entrada: \$ 50; forfait, \$ 25.

**Premio «Lavalleya»**—Para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Agosto de 1887. Tiro: 1750 metros—Premio: potrillos, 53 kilos; potrancas, 51 kilos. Los potrillos nacidos en la República Argentina 57 kilos. Las potrancas 55 kilos. Premio: \$ 2,000 al primero; y \$ 200 al segundo—Entrada: \$ 50; forfait, \$ 25.

#### OCTUBRE

**Gran Premio «Nacional»**—Para potrillos y potrancas nacidos en el país desde el 1.º de Agosto de 1887.—Tiro: 1750 metros—Premio: \$ 3,000 al primero; \$ 1,000 al segundo y \$ 200 al tercero, que se deducirán del premio.—Peso: 52 kilos los potrillos, 50 kilos las potrancas.—Entrada, \$ 50. Forfait, \$ 25.

**Premio «Uruguay»**—Para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Agosto de 1887. Tiro: 2000 metros—Premio: potrillos, 53 kilos; potrancas, 51 kilos. Los potrillos nacidos en la República Argentina, 57 kilos. Las potrancas 55 kilos. Los ganadores de los premios Lavalleya y Nacional, recargados en 3 kilos. Premio: \$ 2,000 al primero; y \$ 500 al segundo—Entrada, \$ 50. Forfait, \$ 25.

**Premio «Honor»**—Al mejor caballo reproductor.—Peso: por edad. Tiro: 3500 metros—Premio: un objeto de arte y \$ 3,000 al primero; y \$ 500 al segundo—Entrada: \$ 100; forfait, \$ 50.

#### NOVIEMBRE

**Premio «Criadores»**—Para yeguas. Tiro: 3000 metros—Premio: por edad. Premio: \$ 2,000 al primero; y \$ 500 al segundo.—Entrada, \$ 50; forfait, \$ 25.

**Premio «Montevideo»**—Para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Agosto de 1887. Tiro: 2500 metros—Premio: Potrillos, 53 kilos; Potrancas, 51 kilos. Los potrillos nacidos en la República Argentina, 57 kilos; Las potrancas 55 kilos. Los ganadores de los premios Lavalleya, Nacional y Uruguay, recargados en 3 kilos; Premio \$ 2,000 al primero; \$ 300 al segundo; y \$ 200 al tercero.—Entrada, \$ 50; forfait, \$ 25.

#### DICIEMBRE

**Premio «Solución»**—Handicap para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Agosto de 1887. Tiro: 3000 metros.—Premio: \$ 2,500 al primero, \$ 300 al segundo; y \$ 200 al tercero.—Entrada, \$ 50; forfait, \$ 25.

**Premio «Clasura»**—Handicap libre para todo caballo. Tiro: 1500 metros—Premio: \$ 4,000 al primero; y \$ 500 al segundo. Publicación de pesos el 1.º de Diciembre.

Las cartas de entrada se reciben en la Secretaría del «Jockey Club», hasta el 31 de Diciembre de 1889, a las 8 p. m., debiendo acompañarse a la carta de entrada, el certificado de pedigree y \$ 10 por una sola vez, por cada caballo inscripto, por gastos de verificación de edad.

En los premios podrá inscribirse cualquier número de caballos, pero solo podrán correr tres de un mismo Stud ó propietario, con excepción del Premio de Hoxna, en que solo podrá correr un caballo de cada Stud ó propietario. En los premios de este programa solo tendrán entrada los reproductores y las yeguas, y éstas últimas tendrán la disminución en el peso que establece el art. 13 del Reglamento de carreras.

Los socios del «Jockey Club», pueden otorgar vales por el importe de las entradas.

Montevideo, Octubre 1.º de 1889.

### Programa de Entradas

## HIPÓDROMO MONTEVIDEO

Reunión del Domingo 17 de Noviembre de 1889

**Premio «Prima Vera»**—Handicap Para los potrillos anotados en el premio Progreso. Tiro: 1750 metros—Entrada: \$0 \$—Premio 600 \$.

**Premio «Montevideo»**—Handicap Para todo caballo. Tiro: 1200 metros—Entrada 40 \$—Premio 700 \$.

**Premio «Inauguración»**—Handicap Para todo caballo. Tiro: 2750 metros—Entrada 50 \$—Premio 2000 \$ al primero, 500 al segundo.

**Premio «Consejo»**—Handicap Para todo caballo que no haya corrido ó ganado. Tiro: 1750 metros—Entrada 40 \$—Premio 700 \$.

**Premio «Bolivar»**—Handicap Para potrillos y potrancas nacidos después del 1.º de Agosto de 1886. Tiro: 1200 metros—Entrada 40 \$—Premio 800 \$.

**Premio «Jockey Club»**—Handicap Para todo caballo. Tiro: 1750 metros—Entrada 40 \$—Premio 800 \$.

La apertura de cartas de entrada tendrá lugar el día 5 del próximo Noviembre a las 8 p. m. en el local de la Empresa, calle del Cerro 139.

La fijación de pesos se hará el día 7. Admitiéndose la declaración del forfait hasta el día 11 a las 5 p. m.

### Buenos Aires

Viernes, 25 de Octubre de 1889.

CARRERAS DEL DOMINGO 21 EN PALERMO

P. M. D. F. DALGO.—1750 metros

Revelacion y Maipú hicieron puesta con un tiempo de 2.3 en la vuelta. 2.º Montezuma. Sport: 2.564 favor de ambos ganadores.

**Premio «Escocés»**—2200 metros

Salió en la punta Atlántida que no pudo ser alcanzado por sus rivales. 2.º Ary. 3.º Marinera. Tiempo: 1.55 en los 1750 metros primeros. Sport: 2.15.

**Premio Palermo**—3500 metros

1.º Monarque, 2.º Tartagal, 3.º Nil Desperandum. Tiempo: 4.25. Sport: 2.58.

**Premio América**—En sulky 3 vueltas

Comet 1.º, Gladis 2.º, Independiente 3.º. Sport: 2.51.

**Premio «Porteño»**—1600 metros

Finace partió a la cabeza del lote, no pudiendo ser desalojado por Asteroida, que atropelló frente a las tribunas.

Finace corrió en un tiempo de 1.42 2.5.

**Premio «Recuerdo»**—1750 metros

El Stud los Nogales, representado por Nogal y Diane, era gran favorito en esta carrera.

Bajada la bandera, tomó fácil la punta, Categoría del Stud Concordia, cuya chaquetilla negra vimos desprenderse bien pronto a una distancia de varios metros del grupo. Al entrar en la recta estaba definida la carrera. Getatoro tentó sobre la raya un esfuerzo supremo, que solo lo valió el segundo puesto.

Tiempo: 1.55 sin castigar. Sport: 33.37.

**Premio «Indio»**—Tiro: 1500 metros

En esta gran carrera, la mas interesante de la reunión, presentáronse en la pista: Dragon, Richepanse, Riviere, Egbert, Alto, Nene, Graziella, Brigand, Cherry y Arundel.

«Alto» inició desde la salida un tren rapidísimo, seguido de cerca por Richepanse, Nene, Dragon y Riviere.

## EL JOCKEY CLUB

Al pasar frente a la parada de los Jueces desalojó «Nene» a la potranca del Stud Huétel y colocándose a su vez a la cabeza de la columna forzó aun mas el tren de la carrera. En la recta, atropellaron Richepanse y Dragon, pasando frente al palco completamente apacados al leader. Así se aproximaron a la meta, arrebatándose «Richepanse» el triunfo por una cabeza.

Dragon 2.º Nene 3.º Sport. 6. 7. Tiempo: 1.35 2.5 Boletos vendidos: Dragon y Graziella 4813, Arundel 413, Riviere 408, Brigand 3317, Alto 2140, Richepanse y Cherry 10550, Nene 1390 y Egbert 4801.—Total 35233.

El Spor Gonzalez pagó por cada boleto de «Categoría» ganadora del Premio Recuerdo, un dividendo de \$ 76.24.

## Consulta

Minas, Octubre 18 de 1889.

Señor Director de EL JOCKEY CLUB.

Montevideo.

Muy señor mío:

La índole de esa interesante hoja de publicidad y la calidad selecta de sus colaboradores, imprimen a sus opiniones un sello de indiscutible autoridad.—Por eso me permito rogarle se sirva contestar públicamente a las preguntas que me tomo la libertad de hacerle.

Aun que no consagrado oficialmente, funciona aquí un hipódromo de propiedad particular donde se juegan algunas carreras periódicamente.

Últimamente vino un señor Silva con unos potrillos 5/8 de la cabana Aguiar para venderlos.—Se acordó comprarlos a sorteo y jugar con ellos tres carreras, y se suscribió un compromiso por varios aficionados con un artículo 4.º que dice: «Los compradores quedan obligados a entrar con los potrillos sorteados en tres carreras, la primera en tiro de 1000 metros, entrada 30 pesos y un premio de 200 pesos y las entradas; la segunda 1200 metros, 30 pesos, premio 100 pesos y las entradas y la tercera 1750 metros, entrada 30 pesos premio de 100 y las entradas».

Artículo 5.º La Comisión Directiva del Centro de Carreras determinará los días que han de correrse aquellas, el peso de los corredores y los recargos con arreglo al Reglamento.

Sorteados los potrillos se reunió la Comisión Directiva reconocida por los aficionados y resolvió: que las carreras se corrieran el 13 de Octubre, el 10 de Noviembre y el 8 de Diciembre, debiendo llevar cada potrillo el peso de 58 kilos.

Conociendo ya la Comisión no designó el recargo de los ganadores, ni recargo los potrillos de mas edad que habían entre los sorteados.

Jugada la primera carrera y conocido el ganador, deseamos saber a que atenemos sobre estos puntos:

1.º No habiéndose determinado los recargos, pero estando la Comisión dispuesta a recargar, ¿en qué proporciones debe hacerlo? Puede recargar el primer recargo a media arroba, ó solo es admitido un par de kilos? (Hay que advertir que el ganador es mas tierno que alguno de sus competidores, y el tiro a correrse aumenta sensiblemente en cada carrera.)

2.º Los potrillos que no han corrido en la primera carrera y entran en la 2.º ó 3.ª ¿deben ó no ser recargados como el ganador?

3.º Con arreglo al compromiso contraído por los aficionados, el que retira su caballo de la carrera ¿debe pagar toda la entrada ó solamente la mitad?

4.º El recargo se hace solo al ganador, ó se recargan al 2.º y 3.º?

Agradeciéndole la publicación de estas líneas y su contestación en el primer número que salga a luz, me es grato saludar al señor Director con mi mayor consideración.

Un aficionado.

Como se ve se trata aquí de carreras combinadas en forma análoga a las efectuadas en el Hipódromo de Maroñas con la denominación de premios «Uruguay», «Perleira» y «Campeones».

La Comisión que combinó estas, estableció un peso igual é invariable para todos los animales inscriptos en las diferentes carreras, y la experiencia nos ha demostrado que su resolución fué sensata por cuanto no se dió el caso de ver repetido un mismo ganador en distancias diferentes.

Naturalmente, alteradas estas, desaparece la supremacía que pudiera tener un animal sobre los demás en tiro dado, salvo la excepción que se presente un producto como flor del lote; pero este caso se da en proporción limitada y menos aun cuando se trata, como aquí, de animales hernianos de origen y nacimiento.

Deducimos así de esa experiencia, que ha de haber servido a la Comisión de Carreras del departamento de Minas, que está, al redactar el art. 5.º trascripto en la precedente consulta en la norma referente a peso de los corredores—tuvo por norma establecer, como lo hizo, un peso dado, pero no reservarse la facultad de recargar en las siguientes carreras a verificarse; al animal que obtuviera la victoria en la primera—porque aparte de no autorizarlo el Reglamento Oficial de Carreras ni la

Convención de las demás personas que entraron al sorteo, ello importa excluirlo indirectamente ó imposibilitarlo; un nuevo triunfo, lo que es mas claro, agitar contra derechos adquiridos de su propietario.

Hasta hoy, cuando se ha dado el caso de carreras calificadas con la denominación de clásicas, que no son de igual índole de aquellas por cuanto media la propuesta de inscripción, se ha recargado exclusivamente al ganador dentro del máximo de tres kilos, es decir, juzgando para aplicar tal recargo, las condiciones de bondad del animal ganador, con respecto a los demás.

A establecerse el criterio arbitrario de recargos, solo procedería llegado el caso que previese el suscriptor en el primer caso de su consulta, un aumento de 1 ó 3 kilos—como es el que la experiencia ha demostrado como sensata.

Con respecto al segundo punto consultado, consideramos que llegado el caso de recargo al ganador de la primera carrera, los animales que no hubieran figurado en esta, no deben llevar en la siguiente otro peso que el primitivo general señalado, ó sea según nuestro informante, el de 58 kilos.

Al tercero decimos que desde que no se trata en este caso de un handicap, el valor de la entrada se pierde retirando el animal; solo cuando hay recargo hay *forfait* por ser una cosa consecuencia de la otra.

Al cuarto punto opinamos que el recargo solo es aplicable como hemos dicho antes, exclusivamente al caballo ganador y no a los que han obtenido en carrera anterior el segundo y tercer puesto.

Y en cuanto a la otra duda, materia de otra consulta separada, opinamos que si por falta de corredor ó por cualquier otra causa análoga, el jockey que montaba a uno de los potrillos de la referencia, lleva mas peso que el que tenía asignado en el programa respectivo, esa circunstancia no debe ni siquiera tenerse en cuenta en lo sucesivo.

Dejando así contestados los diferentes puntos consultados, hacemos votos porque ellos sirvan para ilustrar en algo a nuestros favorecedores de ese Departamento.

Un colaborador de «El Jockey Club»

## NOTICIAS

Las cartas de catálogos del «Sport Gonzalez» de Buenos Aires: tienen un fondo de 5,000 nacionales.

—En el Rosario de Santa Fe tendrá lugar el 1.º de Noviembre una reunión, cuyo programa de entradas es el siguiente:

**Premio «Forastero»**—Handicap para caballos criollos y mestizos hasta 5/8 de sangre. Tiro 1000 metros. Premio 1000 \$. Entrada 50 \$.

**Premio «Nil Desperandum»**—Handicap para potrillos y potrancas de 3 años. Tiro 1100 metros. Premio 1500 \$. Entrada 50 \$.

**Premio «Hipódromo Rosarino»**—(Carrera cerrada con 17 inscripciones). Tiro 1000 metros. Premio 2000 \$. Entrada 50 \$.

**Premio «B. F. Ulises»**—Handicap para todo caballo. Tiro 1000 metros. Premio 2000 \$. Entrada 50 \$.

Ha llegado para el «Haras de la Quimura», (República Argentina) propiedad del doctor Luro, la célebre yegua-madre *Glorification*, hija de Speculum y Gloria, hermana de padre y madre de *Glorification* y media hermana de *Noblesse*.

Será puesta en cría servida por Gay Hermit.

Una yegua pura, propiedad del señor Juan Henestrosa, servida por Keir, ha tenido mellizos en el Haras de la Quimura. Otra de la cabana de D. Ignacio Correas ha dado tambien a luz dos productos, macho y hembra, hijos de Star.

Dice un diario de Buenos Aires: Se trata en el Jockey Club sobre la admisión de un socio propuesto.

Una vez votado, resultan 7 bolillas negras y una blanca.

«¡He ahí un cuervo con una pluma blanca!» exclama un miembro de la Comisión.

—Un diario norte-americano habla del hipódromo de Westchester que se inaugurará en los Estados Unidos. Este hipódromo será el mas bello que haya en el mundo y [aquel cuya instalación ha costado mas dinero.

Un rico amateur de sport, Mr. John Morris, ha sido el promotor de la construcción del hipódromo. Para dar una idea del lujo desplegado en las instalaciones bastará decir que hasta ahora se ha gastado ya una suma de 1,750,000 dollars y los trabajos no están terminados aún. Se cree que cuando tenga lugar la inauguración se habrán gastado 3,150,000 dollars. La compra del terreno ha costado la mitad del capital empleado en la empresa.

En el vapor «Elbo» que ancló el 22 de Octubre en Buenos Aires, llegó a la vecina capital el célebre «Orion» ganador del Derby Inglés y a quien dieron por muerto varios telegramas que de Rio de Janeiro se recibieron.

La Comisión de Handicap del Jockey Club de Buenos Aires ha hecho la siguiente adjudicación de pesos y distancia para las carreras que se correrán en Palermo el 3 de Noviembre:

**Premio «Prince Wilkes»**—Handicap para todo caballo, al trote en sulky. tiro 3500 metros—Spofford 120 metros atrás, Governor Hill 90 idem, Comet 85 idem, Prince Wilkes 110 idem, Gladys 50 idem, Pat Dempsey 50 idem, Sentry 60 idem 1.º vez, Plano Boy 60 idem idem, Teimpest 60 id id, Mambrino Archy a la raya.

**Premio «Soutair»**—Handicap para potrillos de 3 años, tiro 1400 metros. Puységau 59 kilos, Montezuma 48, Maipú 33, Diana de Lys 46, Asteroida 52, Hussar 41, Adios 42, Sapfo 50, Bebe 46, Dandy Dick 48, Prodigality 50, Sabina 41, Bienvenida 48, Gitano 43, Fermína 46.

**Premio «Buenos Aires»**—(Carrera clásica). Tiro 1750 metros.

Hayro



## JUAN CARRARA

541-Agraciada-541

Artículos para la mantención de caballos de carrera.

## JUAN O'DONOGHE

Veterinario oficial del Jockey Club y miembro del Colegio Real de Cirujanos Veterinarios de la Bretaña e Irlanda, ofrece al público sus estensos conocimientos en veterinaria, especialmente para la cura de caballos y animales vacunos finos. Horas de consulta de 1 a 3 de la tarde. Domicilio, 25 de Mayo 257.

## Luis Gili

PROFESOR VETERINARIO

Ofrece al público sus servicios. Los días martes y jueves de 2 a 4 dará lecciones de Medicina Veterinaria.

ALZABAR, 61

## A LOS ESTANCIEROS

Se han recibido VARIOS ANIMALES DE RAZA y se avisa a los interesados para que los vayan a ver. Estos se encuentran en la barraca del Sr. D. J. D. Jackson, calle Cerro-Largo núm. 56.

## Talabartería Inglesa

ANTES EN LA CALLE 18 DE JULIO

Hoy Colonia 43 y 49

**Arreos de coche** — Extranjeros de lujo y sencillos, hechos en casa, de zuela inglesa.  
**Mantas** — De caballo, impermeables, idem de lana, idem de carreras con monogramas y letras.  
**Monturas** — Extranjeras y hechas en casa, de las mas finas hasta las mas baratas.  
**Sport** — Monturas, frenos, estribos para carreras, fajas, zapatos, bornales, trompetas, etc., etc.  
**Pieles** — De lob, oscuras y color oro, para chalecos, mantelones, etc., etc.  
 Se preparan cueros para alfombras y mantas, y se recomienda un surtido general de talabartería que se vende más barato que en ninguna parte.

## EL CABALLO DE CARRERA

EN COMPOSICION

Por William Day

La viscosidad de las materias gordas obstruye las venas e impide a los otros líquidos de circular, lo que produce la muerte repentina, como se ha visto suceder frecuentemente cuando se da carne corrida a los caballos para hacerlos engordar. Para mantener un caballo en buen estado de salud, es preciso imitar la naturaleza en cuanto se puede, y darle alimentos que podría procurarse si estuviese al estado cerial.

El conde de Buffon dice que los climas muy calientes matan los caballos, y que degeneran transportados a un país templado a un país muy caliente.

Se puede, pues, concluir que el caballo prefiere un clima templado, mas vecino del frío que del calor, por que se sabe que en Islandia, a donde el frío es extremo, los caballos son chicos, pero sumamente vigorosos.

## CAPÍTULO VIII

DEL TERRENO DE VAREAR

Descripción de un terreno de varear y sus partes esenciales. De su superficie, extensión y forma. Nada de ejercicio cuesta abajo. Necesidad de un canchil. Al verano y de una de invierno. Terreno de varear. Modo de conservar el terreno. Newmarket y otras localidades. Preferencia por un lugar tranquilo. Razón. Consecuencia de la publicidad para los propietarios. Ejemplos tomados a Woollyate.

Hemos dado consejos sobre el modo de cuidar el caballo enfermo y hemos tratado de explicar lo que es la condición. Antes de hablar de la preparación del caballo en buena salud conviene, según creemos, hablar del terreno de varear. La extensión, la naturaleza del suelo y del subsuelo son puntos de una importancia muy grande, y cuando se elige un lugar, es preciso acordarse la mayor atención. El suelo no debe ser ni arenoso ni demasiado húmedo, se debe elegir un terreno que sea, en la medida de lo posible, blando cuando está seco. La arcilla pura es peor todavía; con lluvia está demasiado pesada, y por tiempo de seca se aprieta, dura como ladrillo y, a veces, está buena para galopar.

## OFFENHEIT

Durante los meses de Agosto y Setiembre el padrillo «Offenheit» estará en el Ecurie Eclair (Circuito Montevideo) para la monta a los precios siguientes: yeguas puras \$ 30, idem mestizas \$ 40; idem criollas \$ 50. La monta se limitará a 15 animales.

Offenheit es hijo de Chevron (por Rosierucion) y Namolet. Esta es madre de la celebre Geheinniss (por Rosierucion) y los yearlings de Namolet se venden en \$ 10.000 en remate público.

Offenheit ha corrido diez veces en público, de las cuales ganó tres y cinco veces entró en el placé.

## TALABARTERIA

POR MAYOR Y MENOR

De FRANCISCO BAT

Calle de los Andes, 193

Artículos para caballos de carrera y de caballería. Sillas de montar y guarniciones de todas clases.

## Carruajes americanos,

landaus, coupés, broughams, victorias, volantes de 6, 4 y 2 asientos, tilburys, sulky, road-carts y también los *arrestes* correspondientes, se hacen venir de Norte-América a Comisión.

Ernesto Stutz.

139 - Sarandí - 139

Atención Sres. Sportsmen y Criadores

Se llama la atención de los señores Sportsmen y Criadores amantes de los productos de carrera, que, alcaza de llegar a un espléndido lote de preciosas yeguas como se han visto otras en el país, dicho lote compuesto de ocho yeguas madres y potranas de uno, dos y tres años, entre ellas algunas ganadoras de varios premios, con notables pedigríes a disposición de los señores interesados, se hallan en exhibición en la Plaza Cagancha, núm. 40 a todas horas del día.

## A los señores dueños de Stud

En la BARACA ORIENTAL, calle Orillas del Plata esquina Dayman, hay un depósito permanente de los siguientes granos: maíz morucho, cebada y avena inglesa, como también alfalfa especial y paja para camas de caballos.

Teléfono «La Uruguay» número 620.

La mejor superficie del suelo es la que está compuesta de una tierra ligera y friable, descensando sobre un sub suelo calcáreo, conservando bastante la humedad para que el terreno quede suave en tiempo de seca, y bastante poroso para impedir que se ponga barrroso en tiempo de lluvia; se encuentra de esos terrenos sobre las colinas del Sussex, llamadas South Downs y también en la llanura de Salisbury.

La extensión depende del número de caballos que se debe componer. Mas vale siempre tener demasiado lugar que demasiado poco, porque no hay nada peor que galopar mucho sobre la misma pista. Muchas veces los caballos se ponen mancos. Además, el cambio de terreno es necesario a los caballos lo más tarde como un punto de vista. Se precisa mucho lugar, sin lo cual no podrías componer para los tiros largos. El lugar a donde irás al tranco debe ser distinto de aquel a donde galoparás. Es preciso tener dos o tres canchales de 1,20 a 1,50 metros, y otra de 2,50, y hasta mas larga si es posible.

Los caballos que dan vuelta continuamente trabajando se cansan.

Se sabe que los hombres que se ejercitan para la marcha trabajan siempre subiendo; es vale mas que correr bajando. Es sistema debe ser estrictamente observado con los caballos de carrera; se puede si se quiere hasta galoparlos siempre cuesta arriba, mientras si se los galopa cuesta abajo, no estarían nunca listos. Es muy importante también que el terreno al dar vuelta no haga un ángulo demasiado agudo, porque entonces se podría sostenerse el andar, lo que es muy necesario, sobre todo en los ensayos.

Si no tienes dos canchales, distintos, correis el riesgo de echar completamente a perder vuestro terreno cuando el tiempo está húmedo.

Se debe respetar mas que los otros el terreno a donde deben hacerse los ensayos, y no se debe usarlo sino cuando los vasos de los caballos no dejan casi ninguna señal.

Cuando, después de tres días de trabajo, el terreno ha vuelto desigual, la mayor parte de los compositores le pasan una rastra de ranas y después el rodillo para tapar los agujeros. No somos partidarios del todo de ese sistema, porque si el rodillo mejora la apariencia del terreno, lo endurece, lo que es preciso evitar antes de todo. Nuestro método consiste en tapar los agujeros con la pala, y a pisar encima después para afirmar la

## Cabaña Reyles

(MELILLA)

Animales en venta, toros y vaquillonas, pura sangre Durhan, cuidados especialmente para criar según los últimos adelantos de la Zootecnia, Carneros y ovejas Rambouillet, mulas españolas. Los seminales de la cabaña están destinados a la monta pública. En la estación Independencia habrá coches siempre a la disposición de todo aquel que quiera visitar la cabaña. Nota: La cabaña hace toda clase de ventas que se relacionen con establecimientos rurales. Para tratar, 18 de Julio 711.

## A. Horne Lavalle

Contador y Traductor Público

143-MISIONES-143

## JULIO R. ALVAREZ

Rematador y Comisionista

118 - FLORIDA - 118

La Ciudad de Londres  
BARIDON Y LAUGAROU

Surtido general en mantas y géneros para mantas y para trajes de jockeys.

175-CERRO-175

Talabartería Alemana  
CABALLO ARABE

Rincon 139

DR

## ENRIQUE BRUGGEMANN

Casa especial en monturas inglesas y de carrera y útiles de Sport.

Arreos de coche y todo lo concerniente al ramo.

tierra. En otros tiempos, los mozos de caballería eran los encargados de esta operación; pero hoy no quieren saber nada, es preciso tomar peones para hacerla.

El terreno de Newmarket es ciertamente uno de los mejores que conocemos. Tiene mucha extensión y eso vale mucho. El mal lado es su dureza en el verano pero en el otoño y en la primavera, no hay mejor.

En suma, si otros terrenos lo valen, hay un número mucho mayor que no lo valen.

No hay nada mas desastroso que los lugares donde centenas de caballos galopan juntos en las mismas canchales. El resultado es que la mitad se vuelven mancos y la otra mitad corren medio listos, sobre todo en las carreras de fin de largo. La elección de un terreno debe hacerse cuando el tiempo está muy seco; porque es entonces que tiene el peor aspecto. Unas caballerías incómodas o mal construidas, pueden volver a construirse, pero es muy difícil de cambiar un terreno.

Muchos de estos señores dan una gran importancia a la situación del terreno; está muy bien para los que hacen correr por amor del arte y por el sport, sin inquietarse de los gastos. Entonces pueden tener sus caballerías en su vecindad o cerca de Londres para poder ir mas fácilmente. Pero los que quieren hacer frente a los enormes gastos que exige el sosten de una cría de caballos y de una caballería de carrera, tendrían mas ventaja en elegir un lugar tranquilo, y en general, retirado de una gran ciudad.

Preferimos un lugar situado a dos o tres horas de Londres, para que se tenga lugar de volver a comer a la ciudad y de ver sus caballos.

Entonces seréis tranquilos, los todos no correrán al teléfono para anunciar todos vuestros hechos y andamanes y podréis conversar con vuestro compositore.

El sistema de espionaje está llevado aquí a tal punto que muchos propietarios no se atreven ya a ir a ver trabajar sus caballos. Podemos citar a M. Graham que ha dejado de hacer correr por causa de los todos que le aburrían. Es muy difícil de evitarlos en los grandes centros de caballos; pero eligiendo un lugar aislado y tranquilo como lo aconsejamos, se gozará en paz del placer de tener caballos, y mas de uno que nunca tuvo, tendrá quizás la idea de tenerlos.

He aquí un ejemplo: es un hecho que ha tenido lugar en Woodyates.

## Cabaña Reyles

(MELILLA)

Animales en venta, toros y vaquillonas, pura sangre Durhan, cuidados especialmente para criar según los últimos adelantos de la Zootecnia, Carneros y ovejas Rambouillet, mulas españolas. Los seminales de la cabaña están destinados a la monta pública. En la estación Independencia habrá coches siempre a la disposición de todo aquel que quiera visitar la cabaña. Nota: La cabaña hace toda clase de ventas que se relacionen con establecimientos rurales. Para tratar, 18 de Julio 711.

## A. Horne Lavalle

Contador y Traductor Público

113-MISIONES-113

## JULIO R. ALVAREZ

Rematador y Comisionista

118 - FLORIDA - 118

La Ciudad de Londres  
BARIDON Y LAUGAROU

Surtido general en mantas y géneros para mantas y para trajes de jockeys.

175-CERRO-175

Talabartería Alemana  
CABALLO ARABE

Rincon 139

DR

## ENRIQUE BRUGGEMANN

Casa especial en monturas inglesas y de carrera y útiles de Sport.

Arreos de coche y todo lo concerniente al ramo.

## EL CABALLO DE CARRERA

EN COMPOSICION

Por William Day

Unos ocho días antes de la reunión de Chester, se ensayó para el premio de la copa dos caballos pertenecientes al mismo propietario, *Starter* y *Mary-Jane*; el segundo fue reconocido muy superior al primero. Se telegrafió en cifras el resultado al propietario, que se encontraba en Londres. Corrió al betting, y he aquí lo que hizo: pidió la cotización de *Starter*. Le ofrecieron 700 contra 100, añadiendo que tomarían 81. El propietario le dio 81 y repitió tres veces la apuesta. El bookmaker le ofreció entonces 100 10 contra *Mary-Jane*. Los aceptó igualmente, y siguió hasta que tuvo 15000 \$ m.n. sobre la yegua, contra 110 \$ m.n.

Pues bien, he ahí lo que hubiere sucedido si los caballos hubiesen sido compuestos en un lugar frecuentado. Inmediatamente después del ensayo, habría habido una carrera al telegrafo, y en algunas horas, mas de mil personas hubiesen conocido el resultado. Cuando el propietario hubiese ido a tomar su yegua le hubiese ofrecido 71 y el contrario hubiese tenido lugar.

No hay nada mas desagradable que de poder componer sus caballos tranquilamente y es por eso que somos contrarios a los centros de composición.

## CAPÍTULO IX

DE LA AMANSADURA

De la mansadumbre.—Descripción del arnés.—Otros métodos y objeciones.—El freno y la cabeza.—El potrillo montado en libertad.—Edad conveniente para domar el potrillo: opiniones de Buffon y de Cuvier.—Mejor estación para amansar.—Es preciso que esté manso a un año.—Diferentes sistemas y objeciones.—Hazones para amansar temprano.—Ejemplo sacado de los caballos extranjeros *Integrande* y el potrillo *Saltimban*.—Consagración de este principio por el sistema francés.—Comparación entre los potrillos grandes y los chicos.—Lo que hace Lord George Bentinck.—Método seguido por Sir Tatton Syke y ventaja de este método.

Hemos visto como elegir el terreno; hablemos ahora de la amansadura de los potrillos.

El potrillo está muchas veces gorlo, cuando pasa de las manos del estanciero a las del compositore. Debe en este caso no hacer sino un poco de ejercicio en los primeros días, andar al tranco, y al trote, algunas horas todos los días, después una

medicina. Se puede entonces hacerle dar vuelta con el cabestro, y a los pocos días se puede ponerle el arnés de amansar.

El arnés se compone de las riendas, caronas, de la grupera y de la sobrecincha. Cuando está familiarizado con todo eso y que da vuelta fácilmente a la derecha y a la izquierda del círculo, se le pone la monta a asegurándola con la sobrecincha, y se deja la demás; muchas veces se cuelgan trapeos de cada lado. Se le monta después de uno o dos días; el muchacho debe primeramente acostarse a través del caballo sobre su lomo en la caballería, varias veces, para acostumbrarlo al peso, debe acariciarlo de la mano, después se sienta de resaca. Es preciso no soltar el potrillo todavía, pero conducirle del cabestro varios días antes de dejarlo libre.

Los compositores tienen varios métodos. Unos montan el potrillo afuera del primer golpe. Es preciso entonces tomar mucho cuidado de no asustarlo. Las riendas deben estar muy cortas para poder impedirle desgachar la cabeza, por que si lo lograse, nada lo dirigiria y si voltease su ginete el primer día, la lección seria tan mala que hay que no lo lo han olvidado nunca.

Los otros plan que consiste en llevar los potrillos por delante. No sabríamos condenar demasiado ese sistema. Qué objeto se proponen los que lo emplean? Lo ignoramos, por que nuestra inteligencia no nos ha hecho descender todavía, y no somos bastante curiosos para haberlo preguntado. Vede si que media docena de hombres no pueden sujetar de atrás un caballo que dispara, a las mas raras un hombre solo no lo sujetaría de la punta del cabestro y no le impediría de ir a donde quiera. Cuando se conduce un potrillo se debe tener el cabestro corto y la mano derecha a algunos centímetros de la cabeza, para poder sujetarlo con facilidad.

Si al contrario, el hombre se encuentra a algunos metros del potrillo y que venga a rebuzar y tirar patadas como sucede muchas veces, toda la ventaja la tendrá el potrillo.

Queremos sujetar un caballo así que queramos voltear una casa tirandola de una soga. El resultado es que el potrillo se sacará con el cabestro entre las piernas, eleva el cuello y los otros apéndices le hará ir al diablo antes de poder agarrarlo. Hemos visto este accidente que causa un gran perjuicio al caballo cuando no ocasiona su pérdida.

## OFFENHEIT

Durante los meses de Agosto y Setiembre el padrillo «Offenheit» estará en el Ecurie Eclair (Circuito Montevideo) para la monta a los precios siguientes: yeguas puras \$ 30, idem mestizas \$ 40; idem criollas \$ 50. La monta se limitará a 15 animales.

Offenheit es hijo de Chevron (por Rosierucion) y Namolet. Esta es madre de la celebre Geheinniss (por Rosierucion) y los yearlings de Namolet se venden en \$ 10.000 en remate público.

Offenheit ha corrido diez veces en público, de las cuales ganó tres y cinco veces entró en el placé.

## TALABARTERIA

POR MAYOR Y MENOR

De FRANCISCO BAT

Calle de los Andes, 193

Artículos para caballos de carrera y de caballería. Sillas de montar y guarniciones de todas clases.

## Carruajes americanos,

landaus, coupés, broughams, victorias, volantes de 6, 4 y 2 asientos, tilburys, sulky, road-carts y también los *arrestes* correspondientes, se hacen venir de Norte-América a Comisión.

Ernesto Stutz.

139 - Sarandí - 139

Atención Sres. Sportsmen y Criadores

Se llama la atención de los señores Sportsmen y Criadores amantes de los productos de carrera, que, acaba de llegar a un espléndido lote de preciosas yeguas como se han visto otras en el país, dicho lote compuesto de ocho yeguas madres y potranas de uno, dos y tres años, entre ellas algunas ganadoras de varios premios, con notables pedigríes a disposición de los señores interesados, se hallan en exhibición en la Plaza Cagancha, núm. 40 a todas horas del día.

## A los señores dueños de Stud

En la BARACA ORIENTAL, calle Orillas del Plata esquina Dayman, hay un depósito permanente de los siguientes granos: maíz morucho, cebada y avena inglesa, como también alfalfa especial y paja para camas de caballos.

Teléfono «La Uruguay» número 620.

Es, pues, prudente el evitarlo. Hay desgraciadamente bastantes casos que pueden arruinar un caballo sin añadir este gratuitamente.

El primer freno que se pone es un brido ancho guarnecido de una pequeña haz de acero ó de hierro en el medio. Se le llama «un juguete». El centro debe estar en el medio de la boca; es preciso no dejarlo bacerse. La cabeza no debe estar demasiado larga para que el potrillo no pase la lengua por encima del freno; no debe estar demasiado corta tampoco, porque no se podría mover el freno sin endurecer la boca.

Cuando el potrillo está perfectamente manso, se puede montarlo en libertad, con un caballo manso a la par. Se le hace andar al tranco, al trote y dar vueltas; pero al galoparse debe andar siempre derecho, es entonces que recién se puede empezar la composición. Se le pone entonces una brida mas chica.

En cuanto a la edad a la cual los caballos pueden y deben ser amansados y montados, los sportsmen no están de acuerdo. Es una cuestión que se ha debatido muchas veces y no se ha resuelto.

Buffon dice a este respecto, hablando del caballo: «A los dos años ó dos años y medio, se les monta; jamás antes se le había puesto la montura y el freno.»

Evidentemente habla del caballo árabe; por que dice en seguida: «Desde la mañana hasta la tarde, los caballos árabes quedan ensillados a la entrada de la tienda.» Y mas lejos: «A la edad de tres años y tres años y medio, es preciso empezar a amansar el potrillo. Se debe montarlo y bajar frecuentemente hasta la edad de cuatro años, por que antes de esa época un caballo es capaz de llevar un ginete, pero a los cuatro años, se puede hacerlos trotar un poco.»

Si la fuerza natural del caballo no era realmente mayor, los caballos del siglo último eran poco fuertes, comparados con los del siglo presente.

Cuvier, cincuenta años mas tarde, corrobora esa opinión en su *Reino animal*. Dice, hablando de los potrillos: «A los tres años son susceptibles de ser sacados y habitados a la mano del hombre.»

La práctica de hoy es muy distinta, porque no solamente se puede montarlos sin peligro antes de los tres años, pero también en el curso de su segundo año. Había hace algunos años hasta carreras de potrillos; esta costumbre ha sido felizmente abandonada. *Shim* corrió a esta edad a Shrewsbury, y otros, sin sentir mal ninguno.

## JUAN CARRARA

541-Agraciada-541

Artículos para la mantención de caballos de carrera.

## JUAN O'DONOGHE

Veterinario oficial del Jockey Club y miembro del Colegio Real de Cirujanos Veterinarios de la Bretaña e Irlanda, ofrece al público sus estensos conocimientos en veterinaria, especialmente para la cura de caballos y animales vacunos finos. Horas de consulta de 1 a 3 de la tarde. Domicilio, 25 de Mayo 257.

## Luis Gili

PROFESOR VETERINARIO

Ofrece al público sus servicios. Los días martes y jueves de 2 a 4 dará lecciones de Medicina Veterinaria.

ALZABAR, 61

## A LOS ESTANCIEROS

Se han recibido VARIOS ANIMALES DE RAZA y se avisa a los interesados para que los vayan a ver. Estos se encuentran en la barraca del Sr. D. J. D. Jackson, calle Cerro-Largo núm. 56.

## Talabartería Inglesa

ANTES EN LA CALLE 18 DE JULIO

Hoy Colonia 43 y 49

**Arreos de coche** — Extranjeros de lujo y sencillos, hechos en casa, de zuela inglesa.

**Mantas** — De caballo, impermeables, idem de lana, idem de carreras con monogramas y letras.

**Monturas** — Extranjeras y hechas en casa, de las mas finas hasta las mas baratas.

**Sport** — Monturas, frenos, estribos para carreras, fajas, zapatos, bornales, trompetas, etc., etc.

**Pieles** — De lob, oscuras y color oro, para chalecos, mantelones, etc., etc.

Se preparan cueros para alfombras y mantas, y se recomienda un surtido general de talabartería que se vende más barato que en ninguna parte.



## EL JOCKEY CLUB

### Ormonde

(HIJO DE BEND'OR Y LILY YAGNES)  
PROPIEDAD DEL SEÑOR BOUCAU

Quando el 14 de Octubre 1885 apareció Ormonde por primera vez en público, en el hipódromo de Newmarket, nadie se imaginaba que aquel potrillo, mal desbastado aún y que venía a disputar a Mowena un Pos-Sweet-Stakes de 500 libras, llegaría a ser uno de los más extraordinarios caballos que se hayan visto hasta ahora en el turf. Su apariencia era tan poco alagadora que todo el mundo sin fluctuaciones de ninguna clase, se declaró por la hija de Galopin y Mowerina, aun cuando no estuviese en completa forma.

La victoria del hijo de Bend'Or lejos de parecer concluyente, se atribuyó en gran parte al estado de la pista, muy pesada aquel día; pudo constatarse sin embargo, que a pesar de su mal acabada condición, Ormonde corría como un buen caballo.

Una hora después Minting ganó el Middle Park Plate. The Earl había obtenido desde la primavera una larga serie de victorias; y hasta Saraband, tan olvidado después, había tenido gloriosos débuts. La producción de 1885, era, pues, considerada como excepcional mucho antes de la preparación de Ormonde; lo era, en efecto, pero el potrillo del duque de Westminster debía mostrarse superior a todos.

Su segunda aparición tuvo lugar en el Critérium Stakes, en Newmarket, y todos quedaron sorprendidos al ver la facilidad con que dejó atrás, en la cuestas, a Gherón y Mephisto, que hasta entonces habían hecho una figura honorable en el turf.

La facilidad ridícula con que al día siguiente batió en el Dowairst Plat a Miss Jumney y Gay Hermit, entre otros, hizo que Ormonde fuese clasificado en el número de los mejores caballos de los años. No había establecido su superioridad sobre los tres craks de su generación, pero se había mostrado digno de ser colocado al lado de ellos. Durante el invierno, Ormonde se desarrolló y progresó bajo todos aspectos.

Es por eso que aun cuando Minting fuera sensiblemente el favorito, su magnífica apariencia desde el momento de su llegada a Newmarket, al correrse las Dos Mil Guineas de 1886, causó una profunda impresión y los más decididos partidarios del hijo de Lord Lyon, al verlo, no pudieron disimular cierta aprensión.

Ormonde era entonces un gran potrillo colorado de 1 u. 61 próximamente, admirablemente proporcionado. Su largo pescuezo musculoso, y bien formado corregía la forma un poco pesada de su cabeza. Sus espaldas eran largas y bien inclinadas, sus antebrazos irreprochables, la profundidad de su pecho y su cruz bien saliente, contribuyendo de todos modos a que sus remos delanteros fuesen notables. El lomo tenía una buena longitud, los cuartos traseros eran anchos y musculosos, la inserción del riñón admirable y la longitud de la punta de la cadera al garron que tenía muy bajo, denunciaba una palanca de rara potencia. Los cuartos traseros eran anchos, precisos y bien formados, los vasos bien desarrollados y resistentes; podría reprochársele quizá el tener las canillas un poco ligeras y demasiado rectas, pero su conjunto denotaba tal vigor, que no se daba ninguna importancia a esta ligera imperfección.

Es conocida su fácil victoria sobre Minting, al que batió por dos cuerpos en las Dos Mil Guineas. Pocas veces esta gran prueba había apasionado tanto al mundo del Sport como entonces, nunca, desde el famoso match entre Voltige y Flying Dutchman, había sido tan grande la emoción. El 28 de Abril de 1886 será una fecha célebre en los anales del turf.

El Derby de 1886 no fué en realidad sino un match entre Ormonde y The Earl; por mas que estuviesen presentes Saint Mirin, de Button Park y cinco caballos más. A cierta altura de la carrera The Earl se le apartó a su rival y concluyó por aventajarlo en un pescuezo, pero Ormonde estaba dirigido por Archer y respondiendo noblemente al llamado de su jockey, recibió su anterior ventaja, ganando por cuerpo y medio la carrera.

Este resultado que afirmaba una vez más la superioridad del caballo del duque de Westminster, hacia al mismo tiempo honor a su rival, único caballo que lo haya obligado a hacer un esfuerzo, cosa que desde entonces y durante su carrera de tres años, no volvió a repetirse.

Después de un casi walk-over en el Saint James Palace Stakes, en Ascot, Ormonde se encontró con Melton, del que recibía diez y seis libras, en el Hardwicke Stakes; ganó fácilmente por dos cuerpos. Apesar de la gran clase de Saint Mirin, no pudo hacer apurar a Ormonde en Doncaster, y estegaron en un *canter* la tercera de las grandes pruebas clásicas de Inglaterra.

Los honores de esta «triple corona» habían sido conquistados antes por Stuels, West Australian, Gladateur y Lord Lyon, el hijo de Bend'Or podía por lo tanto estar orgulloso de sus victorias, tanto mas, cuanto que su generación era algo más que buena. Desde esa época, los Ingleses con una

exageración de entusiasmo explicable, llamaron a Ormonde «el caballo del siglo.»

El Great Foal Stakes y el Saint Leger Stakes—en el que hizo *walk-over*—el Champion Stakes, el Fred Handicap y un Private Sweepstakes, fueron para Ormonde otros tantos paseos que aunque no agregaban nada a su gloria, aumentaban sensiblemente su *winning-record*. Estas diez victorias como caballo de tres años, dieron a su propietario 21.552 libras.

Ormonde se retiró a cuarteles de invierno tan sano como en el momento de su debut; con excepción de las Guineas y el Derby, su campaña no había sido en manera alguna fatigante. Se podía esperar pues, que la estación de 1887 sería proporcionalmente tan fructuosa como la anterior, cuando en la primavera se supo que, a imitación de la mayor parte de los productos de la tribu de los Agnes, de la que descendió directamente por su madre, tenía las vías respiratorias seriamente afectadas. Los más célebres veterinarios fueron llamados a Kingsclere, pero el caso fué declarado incurable.

Fuó pues con ciertos recelos que se vió reaparecer a Ormonde en Ascot, en el Rous Memorial, en el que no tenía mas competidores que Kilwarlin, el futuro vencedor del Saint Leger, y Agave. Sin embargo se temía de tal modo que su afección le causara alguna incomodidad, que se experimentó un verdadero alivio al ver que el magnífico caballo corría con su acostumbrada soltura y ganaba al golpe.

En un país en que las carreras son consideradas como una institución nacional, la derrota de Ormonde, cuya popularidad era inmensa, habría sido en cierto modo considerada como una calamidad pública. Todos estaban orgullosos de aquel *mighty-horse*, al que se consideraba como una de las glorias de la Inglaterra moderna.

El encuentro de Ormonde, Minting y Bendigo, el último de la reunión de Ascot en el Hardwicke Stakes (2.400 metros) dió lugar a una de las mas hermosas carreras que pueden haberse presenciado. Después de haber acompañado Bendigo a sus adversarios, empezó a perder terreno en la última vuelta empujándose entonces una lucha magnífica entre Ormonde y Minting y ya sobre la raya pudo el primero aventajar a su rival, ganando por un pescuezo, después de haber sido seriamente trabajado por su Jockey.

Nunca se ha presenciado una ovación como la que se tributó al vencedor, al volver al paddock, y en todas partes se manifestaba el temor que citaba antes. «Sería una desgracia nacional, decía, si Ormonde fuese batido.»

El duque de Westminster, mas que ningún otro, debía procurar que su caballo se retirase del turf con un record sin mancha. Ormonde poseía siempre su magnífica acción, pero se oía perfectamente el ruido de su respiración al galopar y su enfermedad hacia inevitable una derrota en largas distancias. El hijo de Bend'Or hizo pues una última aparición en el Imperial Cold Cup en Newmarket, teatro de sus primeros triunfos y después de haber sido prolijamente examinado por sus innumerables admiradores, fué enviado a Kingsclere de donde partió al haras de Eaton a empezar su nueva carrera.

Habiendo corrido diez y seis veces ese año, ganando 28.465 libras.

Ormonde nació en el haras de Eaton, del duque de Westminster, en el que se crió tambien su padre Bend'Or, vencedor del Derby de 1880.

El Nacional.

### Animales importantes

#### A LLEGAR EN EL VAPOR «MOZART».

Scottish King.—1884.—5 años, zaino oscuro, por King Lud y Ellangowan.

ELLANGOWAN KING LUD

Poinsettia Strathconan Qui Vive King Jam

Este espléndido caballo es ganador de 4 carreras importantes de 7 que corrió en 1887.

Los hijos de King Lud, todos se han mostrado de primera clase.

Qui Vive es hermana de Vedette, padre de Galopin.

Fiasco.—Potrillo de 4 años. Tostado, 1885, por Reverberation y Princess Alice.

Vand Diemans Land.—Potrillo tostado de 4 años, 1885.

DISTANT SHORE ROBERTHE DEVIL

Leads End Hermit Cast Off Bartram

Este espléndido animal es ganador de varias carreras importantes, y es de la mejor sangre de Inglaterra.

Hermit, ganador del Derby, 1887.  
Roberthe Devil, del Grand Prix, de Paris, 1880, y del St. Leger, 1880.  
Dandy Dick II.—Potrillo de 3 años, tostado, 1886, por Ossian y Mizpah.

Salvator  
Keepsake  
Thunderbolt

Un potrillo del año, 1888, por Bread Knife y Arno.

Un potrillo de 1 año, 1888, por Tavo u Lurgan y Julia Mannering.

Lucy Hawthorn  
Blair Athol  
Novice  
Crawmillier  
Ambegris

### San José

RESULTADO DE LAS CARRERAS NACIONALES CORRIDAS EL 27 DE OCTUBRE DE 1889 EN EL HIPÓDROMO SAN JOSÉ DE MAYO.

Premio Dorado.—120 \$—900 metros.—Entrada 20 \$ con 65 k.—1.º Deholl, 2.º Maceta, 3.º Onix.—Tiempo 59.25.

Premio Ray-Blas.—120 \$—900 metros.—Entrada 20 \$ con 61 k.—1.º Coronel, 2.º Paysandú, 3.º Chamizero.—Tiempo: 59.

Premio Melicos.—180 \$—1.200 metros.—Entrada 20 \$—1.º Aquilon, 60 k.; 2.º Aventurero, 60 k.; 3.º Trueno; 57 k.—Tiempo: 1.18.35.

Premio Dullio.—150 \$—1.000 metros.—Entrada 20 \$ con 65 k.—1.º Por si pega, 2.º Nene, 3.º Batovi.—Tiempo: 1.6.25.

Premio Aquilon.—210 \$—1.200 metros.—Entrada 30 \$—1.º Humilde, 62 k.; 2.º Sarandí, 60 k.; 3.º Nato, 60 k.—Tiempo: 1.17.

### Buenos Aires

#### PRODUCTOS DE CARRERA DE CASEY

Hé aquí el resultado de la venta de los productos de carrera, de los señores Casey:

Haleon.—Por Zanoni y Volumnia, comprador el señor Jorge Brown Arnold. \$ 21000

Payador.—Por Zanoni y Negrette, comprado por Sebastian Vega, para un nuevo Stud. \$ 19000

Mariposo.—Por Zanoni y Volante. \$ 16000

Aguará.—Por Zanoni y Auntie, comprador C. Gonzalez Segura. \$ 18000

Baladi.—Hermana de Remolacha, por Zanoni y Jritle comprada por L. Garrahan. \$ 20000

Presidenta.—Por Zanoni y Woodbine, hermana de Presidente comprada por el Stud San Carlos. \$ 10000

Romea.—Por Zanoni y Miss Rusel, comprada por Jorge Atucha. \$ 16500

Calandria.—Por Zanoni y Lady Isabel, comprador el Dr. Ugaldé. \$ 11500

Salero.—Por Zanoni y Morena, comprador el Dr. Ugaldé. \$ 7500

Nena.—Por Zanoni y Baby, comprado por el Stud Uruguayo. \$ 7500

Dulcinea.—Por Zanoni y Lady Blanche, comprada por el Stud Oriental. \$ 10000

Delicia.—Por Earl Clifden y Delicacy, comprado por César Gonzalez. \$ 17500

Flor del Aire.—Por Earl Clifden y Rosalind, comprador Coronel Heinzon. \$ 13000

Vengador.—Por Earl Clifden y Stella, comprador F. Rivas. \$ 20000

Quasimodo.—Por Earl Clifden y The Deformed, comprador Coronado. \$ 20000

Puri.—Por Chivalrous y Category, hermana de Suri comprador José Villar. \$ 13500

Tesoro.—Por Chivalrous y Portia, hermana de Tesorera comprador Stud San Carlos. \$ 15000

Tirana.—Por Chivalrous y Trelotum, comprador Federico Paullier. \$ 6500

Rivadavia.—Por Chivalrous y Farewell, comprador Rodolfo Lagrana. \$ 10000

Cruz del Sur.—Por Chivalrous y Crusty Girls, comprador Pineyran. \$ 8500

Belladona.—Por Zanoni y Princess Belle Belle, comprador Coronel Heinzon. \$ 6000

## EL JOCKEY CLUB

### MESTIZOS

Cédula.—Por Zanoni y Huérfana, comprador Folgueras. \$ 8000

Clara.—Por Chivalrous y Rosina, comprador F. Oliver. \$ 4000

Amy.—Por Earl Clifden y Little Dorrit, comprador Villanueva. \$ 2100

Excelente.—Por Earl Clifden y Buena. \$ 800

Darius.—Por Earl Clifden y Rosita, comprador P. O'Gorman. \$ 7000

Honesto.—Por Earl Clifden y Valeria, id por Sylla. \$ 2600

Atencions.—Por Earl Clifden y Juana, id por Sylla. \$ 2500

Dorada.—Por Earl Clifden y Emilia, id por Sylla. \$ 1400

Laban.—Por Earl Clifden y Cirila, id por Sylla. \$ 800

Rubia.—Por Earl Clifden y La Rubia, id por Sylla. \$ 900

Codiciado.—Por Earl Clifden y Poula, id por Sylla. \$ 2100

Pasteur.—Por Earl Clifden y Portefa, id por Sylla. \$ 1600

La Joya.—Por Earl Clifden y Ana, id por Sylla. \$ 2500

La Interiora.—Por Earl Clifden y Fire Fly, id por Whirlwind. \$ 2000

Total. \$ 336300

### RESÚMEN DE LAS TRES VENTAS

Productos del doctor Luro. \$ 172800

del señor Kemmis. \$ 365000

de los señores Casey. \$ 33000

Total. \$ 867800

—Por cuenta del señor Ignacio Correas (hijo), se vendió al señor Jorge Atucha, el potrillo zaino, 15/16 sangre, de 2 años Eléctrico, por Star y Juna, en 6500 pesos, y otro potrillo de la misma sangre y edad, Bizarro, por Star y Jacinta, en 4100 pesos, al doctor Ugaldé.

Un potrillo zaino, 15/16 de dos años, por Nap y La Rosa, procedente del establecimiento del señor Biais, en 3.300 pesos, comprador el señor José María Guerra.

## NOTICIAS

### FERRO CARRIL NORDESTE DEL URUGUAY

Trenes especiales para las carreras de hoy, 10 y 12 n. m., 12 m. y 1 p. m.

Nos permitimos suplicar a nuestro interesante colega *El Nacional*, se sirva enviarnos el cupo con que nos favorezca ante de ahora.

Le prevenimos que de modo alguno nos privaremos de tomar de sus columnas todo aquello que pueda interesar a nuestros sportmen, y si alguna vez no lo hicimos constar así, fué la culpa de los tipógrafos.

Favorézanos, pues, como lo hacia hasta hace poco tiempo.

Noblesse oblige.

La mayor parte de los potrillos y potrancas de los Sres. Kemmis y Luro, vendidos últimamente en remate, se encuentran unos enfermos en sus caballerías respectivas; otros convalenciendo de graves males.

Búfalo Bill, del Stud Entre-Ríos, comprado por 16.000 \$ ha salvado de las garras de la muerte. Un ataque de paperas y moquillo puso su vida en peligro.

Harmonia, comprado en 9.000 \$ por el general Bosch para la Ecurie San Martin, está muy enferma.

Nilo, hijo de Keir y Smirna, comprado por Félix Rivas en 70.0 \$, ha sido ayer declarado fuera de peligro. Tenía paperas y llagas.

Bohrell, de Jhon Dalton, que costó 12.000 \$ estuvo tambien gravísimo de la misma enfermedad.

Sería muy conveniente que el señor Bullrich en visperas de venir los productos del Sr. Casey, hiciera fumigar severamente los pesebres de su casa. Se lo indicamos en su provecho y en el de los compradores.

A propósito de la inmigración en Inglaterra de los mejores caballos de carrera, importados para la República Argentina, dice un diario inglés: «¿Qué país es aquél—que en poco mas de dos años se han llevado de nuestro país y de los vecinos, caballos como Ormonde, Glorifield, Saint-Maria, Artil, Orbit, Acheron, Gay-Hermit, Annamite, Soukarakas, Saint-Gall, Tisaphernes, Acné, Bismarck, Harre, Polyette y tantos otros.»

«Dentro de pocos años—tendremos que ir a la República Argentina y comprar a fuerza de libras esterlinas caballos y yeguas, no ya solo para nuestros hipódromos, sino para que nos den los tipos clásicos para la reproducción.»

Recordamos a los aficionados que el martes próximo a las 8 p. m. se abrirán las cartas de entrada para las carreras que con motivo de su inauguración dará el Hipódromo Montevideo el 17 del corriente.

Hé aquí el programa de entradas:

### PRIMERA CARRERA

Premio Primavera.—Handicap para los potrillos notados en el Premio Progreso.—Tiro: 1750 metros.—Entrada: 30 \$—Premio: 600 \$.

### SEGUNDA CARRERA

Premio Montecarlo.—Handicap para todo caballo.—Tiro: 1200 metros.—Entrada: 40 \$—Premio: 700 \$.

### TERCERA CARRERA

Premio Inauguración.—Handicap para todo caballo.—Tiro: 2750 metros.—Entrada 50 \$—Premio: 2000 \$ al primero y 500 al segundo.

### CUARTA CARRERA

Premio Consuelo.—Handicap para todo caballo que no haya corrido 6 ganados.—Tiro: 1750 metros.—Entrada: 40 \$—Premio: 700 \$.

### QUINTA CARRERA

Premio Bolívar.—Handicap para potrillos y potrancas nacidos después del 1.º de Agosto de 1886.—Tiro: 1200 metros.—Entrada: 40 \$—Premio: 800 pesos.

### SEXTA CARRERA

Premio Jockey Club.—Handicap para todo caballo.—Tiro: 1750 metros.—Entrada: 40 \$—Premio: 800 pesos.

Las cartas de Entradas se reciben en el local de la empresa calle Cerro 139.

La fijación de pesos se efectuará el 7 de Noviembre y la declaración de forfait se admitirá hasta el 11 del mismo a las 4 p. m.

Quedan prevenidos.

Agradecemos a la Asociación Española de Socorros Mutuos, la invitación que se dignó, hacernos, para asistir al paseo Campestre con que festejan uno de los aniversarios de su fundación.

A fin de que los aficionados conozcan las condiciones a que tiene que sujetarse el premio *Remate* se le corre el 24 del corriente en Maroñas, publicamos en seguida las disposiciones del Reglamento que le son aplicables.

Artículos 89 al 95 del Reglamento del Jockey Club.

Carreras de remate.—Art. 89. Se entenderá por carrera de remate aquella en que el ganador debe ser vendido en remate público inmediatamente después de la carrera.

La base de venta del caballo debe anotarse en el programa de la carrera, y en caso de obtener mayor precio en el remate, el excedente se repartirá mita: al dueño del caballo y mitad al Jockey Club o empresario del Hipódromo donde se verifique la carrera.

Art. 90. Hasta quince minutos antes de correrse una carrera de remate, cualquier dueño de caballo que deba tomar parte en ella, tendrá derecho a la compra de alguno de los otros que deba correr pagando por él el precio señalado en el programa, mas el importe del premio.

Ningún propietario podrá reclamar mas de un caballo de los que toman parte en la carrera. Los caballos reclamados así no correrán.

Art. 91. Dentro de 20 minutos después de corrida la carrera cualquiera podrá dirigir a la Comisión bajo sobre cerrado una oferta de compra del ganador por precio mayor del fijado como base.

Finalizados los veinte minutos la Comisión, abrirá las cartas y adjudicará el caballo al mejor postor.

Art. 92. El comprador deberá recibirse del caballo y pagar su precio antes de terminarse la última carrera de la reunión.

Si llegada esa hora no hubiese pagado el precio ó dado garantía a satisfacción de la Comisión, podrá esta adjudicar el caballo al que hubiere ofrecido el mayor precio siguiente, siendo el primer comprador responsable por la diferencia de precio.

Art. 93 Cuando en una carrera de remate los caballos hicieran puesta, si los dueños resolvieran volver a correr, el remate se suspenderá hasta que se decida la carrera, rematándose solo el vencedor.

Si los dueños resuelven partir el premio, se rematarán los dos ganadores.

Art. 94. Cuando en una carrera de remate el programa permita que cada dueño de caballo fije el precio que servirá de base para vender su caballo, en el Handicap deberá asignarse mayor peso al caballo que exija mayor precio y proporcionalmente a los demás.

Art. 95. Los compradores de caballos en carreras de remate no tendrán reclamo alguno.

Fueron sorteados en la Unión los 18 potrillos del criadero de Don Enrique Aguilar, hijos de Wellington y de hijos de Remington.

Le tocó el primero a don Gregorio G. Polo, el segundo al Stud Charrin, el tercero a Enrique S. Aguilar, el cuarto al Stud Nacional, el quinto a don Juan Curran, el octavo don Silvestre Ayala, el decimo a don N. Pedemonte, el 11.º al Stud San Luis, el 12.º a don L. Pinazo, el 13.º al Stud Union, el 17.º a don Juan Charlone y el 18 al Stud Solis.

Quedaron en poder del señor Aguilar, los números 6, 7, 9, 14, 15 y 16 que podrán ser colocados por el propietario. Caso que no fuesen antes se señalará día para la apertura de cartas de la reunión en que deben correr por primera vez: esos potrillos quedarán en poder de su propietario y solo serán admitidos los colocados.

Traducimos las siguientes noticias de las últimas revistas deportivas de Europa.

Los hechos han confirmado las previsiones consignadas en el interesante artículo deportivo que publicamos ayer: Le Sancy ha ganado el Prix d'Octobre y aún cuando no ha tenido que luchar con Galar, no por eso lo faltaron buenos adversarios; sin embargo, «el caballo gris» ha ganado como ha querido en un *canter*.

Hé aquí una breve reseña de la carrera en la que tomaron parte:

1.º Le Sancy 61 ks.  
2.º Achille 54 »  
3.º Phlegethon 55 »  
4.º Prix Fixe 51 »

Bajada la bandera, Le Sancy hizo punta dejándolo su jockey estenderse tranquilamente en su acción; a cierta altura Prix Fixe se le apartó un instante, pero no pudo mantenerse largo tiempo al lado de su terrible adversario y en medio de la bajada perdió terreno completamente batido. Phlegethon fatigado por aquella vista pendiente ensayó en vano reemplazar a Prix Fixe, pero a la entrada de la recta tuvo que ceder su puesto a Achille que esperaba este momento y que avanzaba valientemente a atacar al favorito. Pero Le Sancy resistió fácilmente este último asalto y continuando en sus poderosos avances se desentendió de Achille y lo batió al galope por dos cuerpos. Tiempo 2'41"25.

Esta nueva victoria de Le Sancy confirma brillantemente su sensible mejoramiento de este año; actualmente es un animal completo y posee todos los contornos de un padrillo.

Si Tenebreux está en buen estado el día del Prix Gladateur, nada habrá tan interesante como el encuentro de estos dos campeones de la producción de 1884 con Galar y Siberie que representarán la generación siguiente, en una distancia (620) metros que pondrá de relieve la resistencia y la potencia mecánica de los veteranos del turf.

Clóver, el vencedor del Derby francés parece completamente restablecido del accidente que sufrió corriendo el Derby de Epsom; no aparecerá en público hasta el Prix du Cadra del año entrante.

M. Jacquemin ha comprado la yegua Algérie hermana de Alger a M. P. Aumont.

El Jockey E. Martin que estuvo hace poco en Buenos Aires acaba de llegar de regreso a Paris. Parece que no ha encontrado en la República Argentina las facilidades con que contaba; los Comisarios americanos velan por la ejecución estricta de los reglamentos, muy severos en lo que respecta a los caballos del látigo.

M. Huergo, secretario del Jockey Club de Buenos Aires y Alberto J. Krazenstein, propietario en aquella República, acaban de llegar a Inglaterra. Su viaje tiene por objeto la compra de padrillos y de caballos de carrera.

Marigotte ha sido comprado por M. Alberto Jacquemin, para la República Argentina.

La publicación del Stud Book austro-húngaro nos suministra interesantes detalles.

El año pasado los padrillos de Austria en número de 1.691 repartidos en 188 estaciones, sirvieron 81.791 yeguas. En Hungría, 2.316 padrillos repartidos en 79