



Año I

Montevideo, Noviembre 17 de 1889

Núm. 24

APARECERÁ LOS DOMINGOS

ADMINISTRACION: CAMARAS 122

SUSCRICION MENSUAL

En la República.	\$. 0.30
En el exterior.	1.00
Por un año—En la República.	8.00
—En el Exterior.	10.00
Número suelto.	0.20

Comision de Carreras

COMISARIOS

Señores: Doctor José Pedro Ramirez—Eduardo Casey—Florencio Michaelsson—Doctor C. S. de Zumarán.

INSPECTORES DE BALANZA

Señores: Enrique Dury—A. Martinez Bresque.

INSPECTORES DE JOCKEYS

Señores: Juan José Sosa Diaz—Conrado F. Rucker.

JUECES DE BANDERA

Señores: Luis R. Larreta—H. Arco—Eduardo Martinez—Silvestre Ayala—Juan Carrara—Ernesto Piñeyría—Juan Leared—F. E. Diehl—Julio Sacarello—Enrique Olivera—Julian Villamil—Julio R. Alvarez.

JUECES DE RAYA

Señores: Heracleo Piñeyría—Mariano Espina—Alfredo Grenfell—José María Guerra—Juan J. Martinez—Alfredo Horne Lavalle—Juan Victorica—Vicente Carrara—Enrique Aguiar—Bernardo Cuntin—Angel Bataglia—Federico Paulier—Jorge Pacheco—Pedro Piñeyría (hijo)—P. Saenz de Zumarán—Gervasio Urioste—Juan Carrara—Silvestre Ayala—Horacio Arco—Federico Diaz—A. Susviela Guarch—Jacinto de Leon—Eduardo Martinez—Enrique Piñeyría.

Programa Oficial

Hipódromo Montevideo

REUNION DEL DOMINGO 17 DE NOVIEMBRE DE 1889

PREMIO PRIMAVERA—Handicap

Para los potrillos y potrancas anotados en el premio «Progreso».
Tiro: 1750 metros.—Premio: 600 \$.—Entrada 30 \$.
Stud Progreso, Mandarinina 55 kilos
• Florido, La Negra 51
• Charrúa, Nirvana 52
Retiradas: «Mandarina».

PREMIO MONTEVIDEO—Handicap

Para todo caballo.
Tiro: 1200 metros.—Premio: 700 \$.—Entrada 40 \$.
Stud Río Negro, Tartarin 61 kilos
• Sarandí, Aguila Negra 53
• Charrúa, Tesorera 56
• Nacional, Souvenir 51
• San Luis, Alcalde 54
Ecurie Capricho, Arabe 52
Stud Nacional, Artigas 51
• Progreso, Rondador 50
Ecurie Capricho, Whiteley 50
• Belair, Candidato 50
Retirados: «Rondador», «Jonquil».

PREMIO INAUGURACION—Handicap

Para todo caballo.—Tiro: 2750 metros.—Premio 2000 \$ al primero y 200 al segundo.—Entrada: 50 \$
Ecurie Montevideo, Júpiter 61 kilos
Stud Oriental (B. A.) Recuerdo 61
• Charrúa, Murat 59
• Gladiadores, Oriental 58
• Charrúa, Tiliunquie 56
• Río Negro, Tartarin 56
• Sarandí, Lady Flora 55
• Coronel Aguiar, Neblesse 53
• Sarandí, Farsita 52
• Coronel Aguiar, Kobold 51
• Uriarte, Febo 51

PREMIO CONSUELO—Handicap

Para todo caballo que no haya corrido ó ganado.
Tiro: 1750 metros.—Premio: 700 \$.—Entrada: 40 \$.
Stud Latino, Olvido 55 kilos
• San Luis Hamlet 54
• Sarandí, Halcon 54
• Farsita 52
• Florido, Childrey 52
• Nacional, Thetis 50
Ecurie Belair, Candidato 50
Retirados: «Tunante».

PREMIO BOLIVAR—Handicap

Para potrillos y potrancas nacidos despues del 1.º de Agosto de 1886.
Tiro: 1200 metros.—Premio: 800 \$.—Entrada: 40 pesos.
Stud Nuevo, Teniente 56 kilos
• San Luis, Ecarté 56
• Gloria 52
• Latino, Niño 51
Ecurie Capricho, Fidalga 52

PREMIO JOCKEY CLUB—Handicap

Para todo caballo.—Tiro: 1750 metros.—Premio: 800 \$.—Entrada: 40 \$.
Stud Charrúa, Brillant 57 kilos
• Río Negro, Tartarin 57
• Charrúa, Tesorera 55
Ecurie Capricho, Solitario 48

Remates de caballos

HIPÓDROMO MONTEVIDEO

PREMIO INAUGURACION

Murat y Tiliunquie \$ 6128
Júpiter 5766
Tartarin 1127
Lady Flora y Farsita 3463
Oriental 2147
Recuerdo 1467
Noblesse y Kobold 916
Febo 711

PREMIO BOLIVAR

Ecarté y Gloria 3072
Niño 2072
Teniente 1276
Fidalga 1102

PREMIO MONTEVIDEO

Arabe y Whiteley \$ 571
Aguila Negra 561
Tartarin 1027
Tesorera 223
Alcalde 125
Candidato 57
Artigas y Souvenir 141

PREMIO CONSUELO

Halcon y Farsita \$ 691
Childrey 350
Candidato 155
Olvido 117
Thetis 67
Hamlet 108

PREMIO JOCKEY CLUB

Brillant y Tesorera \$ 405
Solitario 205
Tartarin 847

PREMIO PRIMAVERA

La Negra \$ 274
Nirvana 220
Total de lo vendido \$ 34936

Premio Nacional

A CORRERSE EN EL MES DE DICIEMBRE

Handicap para potrillos y potrancas nacidos despues del 31 de Julio de 1885.—Tiro: 3500 metros.—Entrada: \$ 60.—Premio: \$ 3000 al 1.º, \$ 300 al 2.º y \$ 200 al 3.º.

Stud Sarandí, Cufre.

• Abogado.
• Carissima.
• Río Negro, Capitán.
• Centauro, Teniente.
• Progreso, Gordon.
• Honlathan.
• Oriental, Remington.
• Matazojo.

Enrique Aguiar, Uruguayo.

Stud Gladiadores, Fizzig.

Ecurie Porvenir, Portefa.

• Montevideo, Capitana.
• Capricho, Phryné.
• Fidalga.
• Toby.

L. M. Pinazo, Odalisca.

Stud Latino, Niño.

• Celosa.

• Cosmopolita, Dea.

• Uruguayo, Califa.

• Añahuja.

• Florido, Camelia.

• Charrúa, Anita.

• Belle Lyonnaisse.

F. Araujo, Regina.

• Girondino.

• San Luis Ecarté.

• Gloria (a) Lila.

Programa de Entradas

HIPÓDROMO NACIONAL DE MAROÑAS

Reunion de Carreras del Domingo 15 de Diciembre de 1889

PREMIO SELECCION—Handicap

Para caballos que no hayan corrido ó ganado.
Tiro: 1750 metros.—Premio: 600 \$.—Entrada: 30 pesos.

PREMIO TRIBUNA—Handicap

Para todo caballo.—Tiro: 1000 metros.—Premio: 700 \$.—Entrada: 30 pesos.

PREMIO MURAT—Handicap

Para todo caballo.—Tiro: 1000 metros.—Premio: 700 \$.—Entrada: 40 pesos.

EL JOCKEY CLUB

PREMIO NACIONAL—Handicap
Para potrillos y potranas nacidos desde el 1.º de Agosto de 1886.—Tiro: 300 metros.—Premio: 3000 \$ al primero, 200 al segundo y 200 al tercero. (Cerrado con 28 inscripciones.)

PREMIO MANDARINA—Handicap
Para todo caballo nacido desde el 1.º de Enero de 1886.—Tiro: 1400 metros.—Premio: 600 \$.—Entrada: 40 pesos.

PREMIO SOLITARIO—Handicap
Para todo caballo.—Tiro: 300 metros.—Premio: 700 \$.—Entrada: 40 pesos.

Las cartas de entrada se reciben en la Secretaría del Jockey-Club hasta el 23 del corriente a las 8 p. m.

La asignación de pesos se efectuará el 27 y la declaración de forfait será admitida hasta el 30 a las 4 p. m.

La Comisión.

El Hipódromo

Naturaleza del suelo.—Distancia.—Pesos

La palabra *Turf* significa césped. No se emplea apénas más que en su sentido más vasto, para designar el suelo mismo, el terreno del hipódromo. Un inglés preferiría decir *the heath*, el brezal por que los brezales, son con efecto, los lugares más apropiados para las carreras de caballos, porquien todo tiempo conserva su suelo cierta elasticidad. Las praderas, por el contrario, son pantanosas en tiempo de lluvia y duras después de una larga sequía. En estas últimas circunstancias son peores que cualquier otro terreno, porque el césped que las cubre no permite remover la superficie por medios artificiales.

La mejor forma que puede darse a una pista es la de un rectángulo, cuyos lados más largos estén con los más cortos en la relación de tres a dos. Las vueltas deben ser redondeadas; pero no tanto que las dos extremidades del hipódromo formen dos semicírculos; esto sería un abuso.

La longitud de la pista de un hipódromo de carreras planas, cuando el hipódromo tiene más que una pista de la de 1000 metros; dando al trazado las proporciones que acabamos de indicar, los lados más largos del rectángulo medirán 180 metros, y los pequeños 80. Colocando las tribunas sobre la gran línea a 100 metros de la vuelta, se tendrá una línea recta de 380 metros.

La distancia más corta de todas las que se usan en los hipódromos, es la de 800 metros.

Cuando se verificaron en Inglaterra hace algunos años, carreras de *gentlings* se fijó la distancia en 50 metros; pero estas carreras fueron suprimidas inmediatamente. Las longitudes de las pistas más usadas son 800 metros, 1200, 1400, 2000, 2400, 3000, 3200, 4000, etc. La distancia más larga que se conoce para las carreras planas, es la de 6000 metros.

El uso de estas distancias se ha importado de Inglaterra, porque casi todas son divisiones o multiplicaciones de la milla inglesa que mide 1600 metros próximamente.

La distancia de 2400 metros (milla y media), se ha escogido como medida del mérito de los potros de tres años en la primavera. Esta distancia es la que se usó en los Derbys de Epsom y Chantilly; sin embargo, hay alguna diferencia en la severidad de la prueba de estas dos carreras, porque la de Epsom termina con una subida a continuación de la cual viene un descenso y después la línea recta.

El gran premio de París y la Saint-Leger de Doncaster, tienen 3000 metros próximamente. Las carreras de potros de dos años se hacen en distancias que varían de 80 a 1200 metros, y las de los caballos de más de tres años tienen un minimum de 3200 metros y frecuentemente mayor.

La no está en uso medir el tiempo que los caballos tardan en recorrer tal o cual distancia. Esto no se hace sino en las grandes carreras y solo a título de curiosidad. Con efecto, la imposibilidad de hacer partir los caballos de un lugar exactamente determinado, quita a este procedimiento el interés que podría tener, y aun descartando ese punto, hay que recordar que la velocidad con que se comprende una carrera, depende de una multitud de causas, entre las menos influyentes y efectivas. La velocidad media con que los caballos recorren las diversas pistas de Newmarket se conoce. Nosotros daremos a este propósito algunas cifras que no carecen de interés. Todas estas evaluaciones se refieren a luchas de caballos de tres o más años. Los caballos de dos años recorren las mismas distancias con menos rapidez.

El *Two-year-old course* de Newmarket mide 1125 metros y se recorre en 1' y 9" lo que obliga a los caballos a correr 16 metros 30 centímetros por segundo.

Las diversas pistas de Rowley-Mile, Minding-Mile Ditch-Mile de 1300 a 1625 metros, son recorridos en un espacio medio de 1'40" a 1'50" lo que da una velocidad de 15'24 metros por segundo.

La pista de Cambridgehire de 1800 metros exige 2' y 60" a razón de 14'52 metros por segundo.

La de Andley-End con 2000, se recorre en 3' y 28" a razón de 14 metros por segundo.

Por último en las grandes carreras de tres y

cuatro millas, los caballos no corren por segundo más que un espacio medio de 1'50 metros.

El peso menor que se ha admitido hasta hoy en Inglaterra, aún en los *handicaps*, es de 35 kilogramos. Hace algunos años se descendió más. El premio de la Liverpool-Antum-Cup, en 1859 y el de la Chester-Cup en 1854, fueron ganados por dos caballos que no llevaban más que 29,50 kilogramos. En 1816, ganó el de Goodwood-stakes Jonathan Wild, un potro de tres años que no llevaba más que 28 kilogramos.

El empleo de pesos tan ligeros, tiene un doble inconveniente. Desde luego se necesitan jockeys muy jóvenes que por serlo, en la mayor parte de los casos, son incapaces de guiar sus caballos. Además, quita a los *handicaps* su exactitud, porque es fácil comprender que pasado cierto límite la disminución de peso no ha de traducirse en aumento del paso del caballo.

Entre 29 y 40 kilogramos la diferencia de pesos debe ser inferior en una mitad a la que exista entre 40 y 51, y con más razón a la de 51 y 52.

Es costumbre servir de pesos para estimular la facilidad con que se ha conseguido una victoria. Así suele decirse que un caballo ha ganado un kilogramo sobre 5 a 6 kilogramos.

Estas es una manera tan sutil de expresarse que pocas veces se encontrarán dos conocedores que lleguen a entenderse en una apreciación de este género.

Los *handicaps* se hacen en Inglaterra con base fija. Los caballos menos cargados deben llevar 35 kilogramos. En el continente no hay maximum ni minimum, y es raro que ninguno descienda a los 35 kilos. Lo más frecuente es que los caballos menos cargados lleven 40. Los buenos jockeys de poco peso no existen en el continente.

Mancadura del encuentro

PROVENIENTE DE ENFERMEDADES DEL HÍGADO

Esta enfermedad solo se presenta en la mano izquierda del animal, siendo el síntoma principal que se presenta la ictericia, que se distingue por las mucosidades amarillentas de la nariz y la boca. Durante la enfermedad el animal se encuentra triste y come mal. En vista de estos síntomas debemos concluir definitivamente en que el hígado está atacado, y en prueba de ello se notará que desaparece este género de mancadura siguiendo un tratamiento de cura al hígado.

Mancadura en el encuentro provocada por Abcesos.—Las glándulas que se encuentran arriba del encuentro entre la Scapula (hueso del encuentro) y el Thorax (hueso del pecho) están sujetas a enfermedades provenientes de dolores inflamatorios.

Síntomas: Hinchazón del encuentro y en los espacios superiores e inferiores de la Scapula. La mano queda casi permanentemente estendida fuera del cuerpo y también se notará que el animal tiene fiebre.

En los casos que el abceso no es profundo, se le nota a simple vista, pero si este se ha propagado interiormente es necesario hacer uso de un instrumento (Director) para poder determinar su situación. Apercibiéndose de la causa la mano muestra su acción peculiar.

Mancadura de la pata curada por Accidentes y Heridas. En este caso no es necesario entrar en detalles puesto que hablan por ellos mismos.

Mancadura en el codo. Esta puede ser motivada por enfermedades en la junta, recalcadura de los ligamentos o rotura de los muslos. Las enfermedades de la junta pueden ser las ya mencionadas cuando se trata de la junta del encuentro.

Recalcadura del ligamento de la junta del codo. El ligamento que se afecta generalmente es el *ligamentum lateral* (que es el ligamento principal de la junta en el codo) que está espuesto con frecuencia a recalcaduras en un paso mal dado como también en un resbalón.

Síntomas. Cuando el ligamento está infusado, el animal se para con toda la pata estirada hacia un lado, evitando así que la parte enferma se aproxime al pecho. Examinándolo se encontrará calor, hinchazón y dolor y haciendo caminar al animal mucho de la mano manca, tanto así, que este dobla y cede al peso del cuerpo. Esta mancadura es peculiar a la mancadura del codo y ella existe a veces aun cuando no hayan manifestaciones visibles.

Ruptura o recalcadura de los muslos, del codo (Tricepcento Brachi).

Estos son los principales muslos del codo y se injurian generalmente por las mismas causas que los otros ligamentos siendo los síntomas exactamente los mismos, mas el de que el animal se para con la mano doblada sobre el humerus (hueso del brazo) la rodilla doblada descansando sobre el suelo con la punta de uña.

Sport bonaerense

Resultado de las carreras que tuvieron lugar el domingo último en Belgrano, a beneficio de la Asociación de la Prensa.

He aquí, sin comentarios, el resultado de las seis pruebas del programa:

Premio Esperanza—Tiro 2100 metros: 1.º «Zest», 55 kilos; 2.º «Marcadeu», 48 id; 3.º «S. Cross», 55 id. Sport 3.12. Tiempo 2.20.

Premio Seguridad—1900 metros: 1.º «G. Hill», 60 metros; 2.º «Gladys», raya; 3.º «Tempest», 120 metros. Sport 1.18. Tiempo 2.57.

Premio La Prensa—1000 metros: 1.º «Timoteo», 45 kilos; 2.º «Rivière», 53 id; 3.º «Carlo», 55 id. Sport 26.29. Tiempo 1'11".

Premio Recurso—1100 metros: 1.º (P.) «Nogal», 57 kilos; 1.º (P.) «Diane de Lys», 55 id; 2.º «Lámen», 57 id. Sport 5.67. Tiempo 1'10" 25.

Premio Notada—1900 metros: 1.º «Trabucos», 52 kilos; 2.º «Petersbourg», 48 id; 3.º «Sovereign», 52 id. Sport 26.38. Tiempo 2'8".

Premio Gullenberg—1000 metros: 1.º (P.) «Miss Mary», 52 kilos; 1.º (P.) «Richepanse», 56 idem; 2.º «Egbert», 48 id. Sport 4.16. «Miss Mary» y «Richepanse» 4.30. Tiempo 1'46".

REUNION DEL LUNES 11 EN PALERMO

Se inició el día con el triunfo de Kildare que batió, montado por *Leandro*, a Arundel que entró segundo; tercero Beau Tibbs. Sport 2.5. Sport 5.39.

«Rivière» con 52 kilos, batió fácil en la segunda carrera, tiro 1200 metros a «Holyrood» el gran favorito, que no pudo siquiera entrar paeo; a Fine Lhade que llegó 2.º y a Cherry 3.º. Tiempo 1.15. Sport 6.71.

Spofford ganó la carrera internacional de trote: «Gladys» 2.º y «Governor-Hill» 3.º. Tiro 3 vueltas. «Governor-Hill» hizo juego para su compañero de pesaje y cuando fué necesario, «Spofford» tomó el puesto de *leader*. Sport 2.31.

La gran novedad de la reunión fué la facilísima victoria de «Bismark» en el premio Revancha. Bajada la bandera, el ex-pensionista de Mr. Meecks se lanzó resueltamente a la cabeza del lote formado por «Firmín», «Abril», «Havre», «Revelación», «Annamite», «Zest», y «Monarque». Solo «Havre», «Firmín» y «Monarque» pudieron seguir el tren del *leader*. Annamite después de correr 400 metros, quedó completamente fuera de carrera.

«Bismark» pasó los 1,900 metros de la primera vuelta en 2'6"25 y siguió viajé sin ser molestado. Pasó la segunda vuelta en 2'8"15 que hacen un total en los 3,800 metros de 11'435.

«Havre» entró 2.º y «Revelación» que hizo su atropellada frente al «Paddock», llegó 3.º. Sport 26.33.

«Ary» batió a «Reverberation» que entró 2.º y a «Richepanse» que entró 3.º en los 1,900 metros del Premio Buenos Aires.—El final de esta carrera fué interesantísimo.

«Reverberation» y «Richepanse» se disputaban la victoria al aproximarse a la meta, cuando al enfrentar a las tribunas, «Ary» avanzó sobre el campo enemigo, batiendo a sus rivales por un pescuezo. Sport 5.22. Tiempo 2.5.

«Quebracho» batió a «Osiris» que era favorito, en los 2,500 metros del premio San Juan. César entró 3.º. Sport 1.41.

El Stud Nuevo obtuvo la tercera victoria con «Puygaveau». Ganó el célebre potrillo la última carrera del programa y resondeó así la caballeriza: 6500 pesos en premios. «Guardia Vieja» perdió la carrera por una cabeza y «Prodigality» entró tercero.

Jockey Club

HIPÓDROMO DE MAROÑAS

REUNION DEL 24 DE NOVIEMBRE DE 1889

Inscripciones hechas en el premio *Fortuna*, complementario del Programa para la reunión del 24.

• Río Negro, Tartarin.
• Churrua, Tesorera.
• Coronel Aguirre, Comate.

Los pesos se fijarán hoy Domingo 17 y la declaración de forfait vencerá mañana lunes a las cuatro p. m.

Notable lote de animales de Carrera

NACIDOS EN 1888

La mejor sangre de Carrera por «Galopin», «Hermit», «Peter», «Quicklime», «Sterling», etc. 3 potrillos y 2 potranas nacidos en 1888 esperados aquí el 16 de Noviembre que se procederá a su venta en remate público tres días después de su llegada.

Entretanto recomendamos a los aficionados que estudien el *Stud Book* y se cercioren de la sangre de estos *Yearlings*; así verán que se venderán hornos de «Donovan», «Houndditch», «Turcophone», «Petrel», «Parnesse», «Buc Peter», etc. El Jockey Club ha abierto a los potrillos y potranas de esta edad para el año entrante catorce premios por valor de \$ 30,000.

El Hipódromo de Montevideo dará también grandes premios, los que unidos a los extraordinarios que dará el Jockey-Club harán un total no menor de \$ 50,000 en el año.

EL JOCKEY CLUB

NUESTROS PRONÓSTICOS

Premio Primavera—LA NEGRA.

Premio Montevideo—ECURIE CAPRICHIO (SI NO CORRE TARTARIN.)

Premio Inauguración—STUD CHARRUA.

Premio Consuelo—STUD SARANDI.

Premio Bolívar—NIÑO.

Premio Jockey-Club—STUD CHARRUA (SI NO CORRE TARTARIN.)

Los periódicos deportivos franceses llegados en esta última semana, nos dan la noticia de la última victoria de «Tenebreuse», el mejor de los productores de «Saxifrage» sobre su media hermana y compañera de pesaje «Siberie», y «Le Sancy» el ya célebre hijo de «Atlantic», en el Premio Gladiateur, tiro 6,200 metros.

En los primeros 3,000 metros el caballo gris siguió perfectamente el severo tren que ajustado al largo tiro inició «Siberie»; «Tenebreuse» vigilaba de cerca al adversario común. Un poco más allá de los 3500 metros «Le Sancy» empezó a dar señales de cansancio; en la mitad de la cuesta estaba irremediablemente batido y en lo alto de ella se detuvo agotado, a tal punto, que al entrar al paddock titubeaba como si estuviera atacado por una congestión.

Entretanto, las dos hijas de «Saxifrage», continuaban en una acción magnífica de soltura y regularidad hasta la meta, sin que supusiera el organismo hubiese sufrido en lo mas mínimo en esta inmensa carrera.

«Le Sancy», que además de pertenecer a una familia de *Stayers*, no tiene la armadura ósea y el desarrollo muscular de las hijas de «Saxifrage», está por tanto muy distante de tener igual resistencia para el esfuerzo. El Premio Gladiateur de 1889 es concluyente a este respecto, arroja plena luz entre la diferencia de aptitudes de ambas especies, diametralmente opuestas la una de la otra. «Le Sancy» es mas brillante; «Tenebreuse» y «Siberie», son más sólidas; aquel está construido para tiros medianos, la resistencia de las yeguas las hace aptas para los mas largos tiros.

Se ha podido por otra parte notar, que «Le Sancy» tiene una acción particular de la que proviene su alta cualidad. Se pone prontamente en su tren de carrera y cubre mucho terreno en sus avances estensos, próximos a tierra y regulares como un movimiento de balancín.

Al principio de la carrera, su jockey lo quiso sujetar con la esperanza de economizarlo, pero «Le Sancy» corria entonces con saltos de grito, perdía mucho terreno y gastaba los limitados recursos de su organismo.

En ningún caso «Le Sancy» hubiera batido en una distancia incompatible con sus medios, a las dos inagotables yeguas que se le habian opuesto, pero tampoco habría desfaltecido tan pronto y de una manera tan absoluta, si su jockey en vez de alzarlo al principio, lo hubiera dejado correr libremente en su acción, contentándose con moderar su andar.

Tiempo de la carrera 7'36"25.
Betting, «Tenebreuse» y «Siberie» 5/2 «Le Sancy» igual.

Declaración de pesos para la reunión del 21 en Belgrano:

Premio Bolívar—1400 metros — «Ramena» p. e. 52 id. kilos, «Revelación» 50 id., «Puygaveau» 50 id., «Mondella» 52 id., «Maipú» 52 id., «Prodigality» 47 id., «Nitouches» 47 id., «Categorio» 47 id., «Montezuma» 46 id., «Bebe» 44 id., «Lámen» 44 id., «Premio Gladiateur—2500 metros — «Annamite» 60 kilos, «Caustique» 51 id., «Quebracho» 51 id., «Atlantic» 51 id., «Hark» 47 id., «Oasis» 46 id., «Osiris» 45 id., «Kingsclere» 44 id.

Premio N. Desperandum—1900 metros—«Spofford» 100 m. a., «Prince Wilkes» 75, «Tempest» 50, «Governor Hill» 25, «Gladys», a la raya.

Premio Talisman—1000 metros — «Temerarios» p. e. «Ary» 61 kilos, «Polyenete» 58 id., «Adonais» 56 id., «Neapolis» 56 id., «Signet» 53 id., «Royal Rose» 51 id., «Brigand» 46 id., «Holbrook» 46 id., «Ambush» 46 id., «Reverberation» 44 id., «Soli, talre» 40 id.

«Ecos de las revistas europeas»:
El gran potrillo inglés «Chitabob», único caballo que, en igualdad de condiciones y en lucha reñida, ha batido a Donovan, fué retirado del entrenamiento por su propietario y vendido a M. Waring, que la destina para padrillo de su establecimiento.

El hijo de Robert-Thé-Devil partió para el Haras de Reading.

El *entraineur* de Donovan tenía intención de hacerle correr su última inscripción de este año en el Handicap Libre de Newmarket, que se corrió el 24 de Octubre.

Para mayor comodidad de los aficionados que concurrían hoy a la inauguración del nuevo circo, ha contratado la Empresa del Hipódromo una gran cantidad de cómodos Brecks, que por módico precio, conducirán la concurrencia desde la

Blanquedad y los caminos de Goes y Larrañaga hasta el palco.
El servicio de confitería está a cargo de la Confitería Oriental.

Tomamos del *Sport Illustrado*, periódico que se ocupa del Sport.
El comité de los Hipódromos de Niza, ha establecido definitivamente el programa de carreras para 1890.

Los premios importan 117,000 francos.
La reunión durará 4 días del mes de Enero.

«Semolina», acaba de vencer en Newmarket, a «Nord» por 3 cuerpos, obteniendo un premio de 61,000 franco.

Con esta victoria, la 8 obtenida, ha ganado en premios la importante suma de 283,000 francos.

Tanto en Francia como en Berlin los caballos Norte Americanos han demostrado mas velocidad y resistencia que los Rusos.

La derrota de los rusos en el premio *Matadores-Reanenen* en Berlin, no podía ser mas evidente. Winn, Ruso, venció en la primera vuelta, pero tuvo que retirarse después de la tercera porque no pudo resistir a sus competidores.

En la caballeriza del Sr. Donelli, está para vender una potranca zaina 3/4 sangre, hija de Garrard y Chance.

Este animal es procedente de la República Argentina.

Ha sido retirado de la pista el potrillo 34 sangre «Uruguayo», perteneciente al Stud Coronel Aguirre.

Ayer fué embarcado en Buenos Aires con destino al establecimiento de campo que el señor Boucan posee en la Magdalena, el caballo «Ormonde».

Se le destinarán varias yeguas de primera sangre.

Ha sido vendida en Francia para la República Argentina, una de las mas célebres yeguas de la producción francesa y que ha desempeñado un rol importante en estos últimos tiempos.

Por motivos de discreción no añadimos, por el momento, nuevos detalles.

En el *Premio Inauguración* no correrán Oriental Farsita ni Tartarin.

Dice un periódico vespertino de la vecina orilla: La Comisión Directiva del Jockey Club ha dado permiso al Club Hípico de Lomas para que verifique en Palermo el 28 del corriente, su postergada reunión. Se correrá es día una carrera clásica.

—La Comisión Directiva del Hipódromo Nacional ha autorizado la publicación del siguiente aviso:

«Se llama a licitación por el término de *quince días*, contados desde la fecha, para la ejecución de las refacciones y construcciones a practicar en las pistas del Hipódromo de Belgrano, presupuestadas en la cantidad de *sesenta mil pesos moneda nacional*».

Muchos sportsmen hallan excesiva la distancia del «Prix Gladiateur» que como se sabe es de 6,200 metros.

Es curioso recordar a este propósito que en los comienzos de la institución de las carreras, las pruebas en largas distancias y bajo pesos abrumadores eran muy frecuentes.

En la reunión que tuvo lugar en York (Inglaterra) el 28 de Julio de 1781, se halla consignado el siguiente resultado:

Her Majesty's Gold Cup.
Premio 100 guineas para caballos de tres años, peso 12stones (56 kilos), tiro 4 millas (6400 metros.) Agréguese que en los seis días que duraba la reunión de York, se corrieron seis pruebas iguales tomando parte en algunas de ellas.

La Comisión del Nuevo Hipódromo Montevideo, ha hecho la siguiente repartición de palcos para la fiesta hípica que debe efectuarse hoy.

Doctor José L. Vila, Dr. J. de León, A. Castagne, Julio R. Alvarez, J. Victoria, A. Castagne, P. Michaelsson, J. Shaw, A. Lenna, E. Martinez, H. Arco, F. Andreu, doctor José P. Ramirez, P. Piñeyra, Pedro Rizzo, E. Balparda, José M. Guerra, E. Aguirre, Juan M. Arca, Angel Floro Costa, Federico Paulier, Salvador Buxareo, J. J. Sosa Diaz, Luis Piñeyro del Campo.

Al anunciar la llegada de nuestro compatriota don Manuel Velazquez, distinguido sportmen argentino, el *Jockey-Club* tiene el placer de saludarlo, deseándole grata permanencia entre nosotros y lauros para su caballo *Requero*.

El Handicap Libre, tiro 3000 metros, premio 10,000 francos, que se corrió en París últimamente, fué ganado por Septentine, que iba con 61 kilos, segundo Cannaux, 55 kilos; tercero Pretendat, 57 1/2 kilos.
Tiempo 3'41".

El Stud *Huzarín* adquirió para las caballerizas una potranca alazana hija de «Sallard» fué bautizada con el nombre de *Soledad*.

A. Horne Lavalle
Contador y Traductor Público
143-MISIONES-143

JULIO R. ÁLVAREZ
Rematador y Comisionista
118 - FLORIDA - 118

La Ciudad de Londres
BARIDON Y LAUGAROU

Surtido general en mantas y géneros para mantas y para trajes de jockeys.

175-CERRO-175

Talabarteria Alemana
CABALLO ARABE
Rincon 139

ENRIQUE BRUGGEMANN

Casa especial en monturas inglesas y de carrera y útiles de Sport.
Arreos de coche y todo lo concerniente al ramo.

Luis Gili
PROFESOR VETERINARIO
Ofrece al público y a los titulares de Montevideo su servicio.
Horas de consulta de 2 a 4 de la tarde.
Domicilio: Ituzingó 229.

EL CABALLO DE CARRERA
EN COMPOSICION
Por William Day

No se rehusaba nada a las crías; la mejor avena y el mejor heno les eran distribuidos a discreción, y no conocían ninguna caballeriza, salvo unos grandes galpones a donde se encerraban cuando la helada hacía el terreno peligroso. Se encerraban solamente algunos días antes de la venta. No creemos que pueda haber mejor método de criar potrillos de pura sangre.

Tendremos ocasión de señalar los resultados queda, hablando de la compra de los potrillos.

CAPÍTULO X

DE LA PREPARACION

Contraste entre el método antiguo y el método actual.—Las mudas de los tiempos pasados.—Sensibilidad de las piernas hoy.—Como hemos abandonado esa práctica.—Sus peligros.—Otras costumbres abandonadas.—Opinión de M. Laurence sobre la preparación.—Cambio en las bridas.—Método de Sir Charles Bunbury.—La mejor estación para ese trabajo.—Descripción de la preparación de los potrillos de dos años.—Horas de ejercicio.—Necesidad de alternar el trabajo y el descanso.—Preparación de mas edad.—Peligro de un trabajo excesivo sin estar listos.—Composicion para los tiros largos y para los tiros cortos.—Preparacion de los potrillos.—Nuestro método: el de otros compositores.—Mantas.—Ejercicio cuando la helada.—Principios que deben seguirse con los caballos de cualquier edad.—Condicion engañosa.—Apetito.—Mena y vasos.—Últimos galopes.—Ejercicio cuando llueve o que hay niebla.—Resultado curioso y fatal de un trabajo hecho con niebla.—Es inútil de salir el domingo.—Argumentos para el descanso y del domingo.—Anécdota de Lord Biblesdale.—Tendencias a aceptar nuevas teorías.—Los baños turcos.

Después de haber hablado de la amansadura, estamos conducidos a hablar de la preparación que la sigue, lo mismo que la de los caballos de mas edad. Como preliminar, haremos una comparación entre el sistema de antes y el sistema de hoy.

Primeramente, la antigua costumbre de las sudadas, es decir, el galopito durante 5.000 ó 6.000 metros bajo un peso considerable de mantas con pelerinas y pecheras, está hoy casi abandonada. Este uso hubiera debido abandonarse mucho antes, porque es debilitante y anquilador en grado su-

TALABARTERIA

POR MAYOR Y MENOR

De FRANCISCO BAT
Calle de los Andes, 193

Artículos para caballos de carrera y de caballeriza.
Sillas de montar y guarniciones de todas clases.

Carruajes americanos,

landaus, coupés, broughams, victorias, volantas de 6, 4 y 2 asientos, tilburys, sulky, road-carts y tambien los arneses correspondientes, se hacen venir de Norte-América a Comision.

Ernesto Stanz.

139 - Sarandí - 139

A los señores dueños de Stud

En la BARACA ORIENTAL, calle Orillas del Plata esquina Dayman, hay un depósito permanente de los siguientes granos: maíz morocho, cebada y avena inglesa, como tambien alfalfa especial y paja para camas de caballos.

Teléfono «La Uruguay» número 620.

GRAN ESTABLECIMIENTO DE VETERINARIA

UNICO EN MONTEVIDEO

DE LOS SEÑORES VÁZQUEZ Y COMPAÑIA

Se alquilan cocheros, se ponen herraduras a la inglesa, francesa, alemana, turca, etc. Se reciben caballos a pension.

HOSPITAL.—SECCION MEDICO-QUIRURGICA

287—Calle San José—287

Bajo la dirección del profesor en Medicina y Cirujía Veterinaria don Pedro Pont, ex-alumno Interno por oposicion del Real Colegio de Veterinaria de Madrid, Veterinario por oposicion de los mataderos de Barcelona y Manila, Presidente de la Comision de Epizootia, Veterinario de la Compañia de Tranvías de Manila y del Jockey-Club de Manila, etc., etc.

Ofrece sus extensos conocimientos y su larga práctica para la curacion de toda clase de enfermedades en los animales domésticos, tanto en la capital como en las estancias.

Precios médicos.

perlativo. M. Laurence lo había probado ya en 1893. Su protesta no fué escuchada desgraciadamente, porque el mal siguió aumentando, a tal punto, que no se quería admitir que un caballo estuviese listo sin haber sudado un cierto número de veces.

Podemos reivindicar, según creemos, la idea de haber sido los primeros en hacer cesar ese abuso, van unos veinte y ocho ó veinte y nueve años. Jamás lo hemos empleado desde entonces; porque además del peligro que hemos señalado, hay el riesgo de echar a perder las manos de los caballos. Así es que no solamente hemos dejado de practicar esa costumbre bárbara, sino que la hemos señalado a los que no reparaban en ella como un peligro considerable.

El trabajo tal cual se practicaba cuando éramos muchachos, van unos cuarenta años, era mucho mas severo que hoy. Así, no solamente se hacía sudar los caballos formados sino tambien los potrillos de dos años una vez por semana. Mucho mas, era un trabajo extraordinario, a mas del ejercicio regular y cotidiano; el domingo no hacia excepcion. Las caballos galopaban, pues, dos veces cierto día y la segunda vez para sudar. Chifney habla en su «Gentils Gentines» de caballos sudando 6000 metros dos veces por semana. Jamás lo hemos visto hacer sino una vez, y durante 1.500 a 2.000 metros, y ciertamente era lo bastante para satisfacer el animal mas hambriento de trabajo.

En los días los mas calurosos, cuando no corría un soplo de aire, hemos visto caballos cuyo sudor corría desde media hora a lo largo del cuerpo, ser secados, cepillados y mandados otra vez a ejercicio. Es preciso decir que los que resistían a ese tratamiento estaban en condicion perfecta, y tan listos como los de hoy. Sin embargo vivimos hoy en tiempos mas humanos, y ningún compositor quisiera volver a adoptar ese método, sobretodo con la perspectiva de ver su caballo manco, no obstante todo el bien que podría esperar le reportase.

Antes se daba agua a los caballos en un cajon afuera y se les daba después un trote largo. Este uso es contrario al buen sentido y no trepidamos en condenarlo. La noche que precedía al día de la carrera se le ponía una trompeta al caballo para impedirle de comer la paja de su cama. Eso se hace poco hoy. Había otros usos de menos importancia; así, al fin del Houghton meeting, época

JUAN CARRARA

541-Agraciada-541

Artículos para la mantencion de caballos de carrera.

JUAN O'DONOGHE

Veterinario oficial del Jockey Club y miembro del Colegio Real de Cirujanos. Veterinarios de la Bretaña é Irlanda, ofrece al público sus extensos conocimientos en veterinaria, especialmente para la cura de caballos y animales vacunos finos.

Horas de consulta de 1 a 3 de la tarde.
Domicilio, 25 de Mayo 257

A LOS ESTANCIEROS

Se han recibido VARIOS ANIMALES DE RAZA y se avisa a los interesados para que los van a ver. Estos se encuentran en la barraca de Sr. D. J. D. Jackson, calle Cerro-Largo núm. 56.

Talabarteria Inglesa

ANTES EN LA CALLE 18 DE JULIO

Hoy Colonia 43 y 49

Arreos de coche — Extranjeros de lujo y sencillos, hechos en casa, de zuela inglesa.

Mantas — De caballo, impermeables, idem de lana, idem de carreras con monogramas y letras.

Monturas — Extranjeras y hechas en casa, de las mas finas hasta las mas baratas.

Sport — Monturas, frenos, estrilos para carreras, fajas, zapatos, bornales, trompetas, etc., etc.

Pieles — De lobo, oscuras y color oro, para chalecos, manchones, etc., etc.

Se preparan cueros para alfombras y mantas, y se recomienda un surtido general de talabarteria que se vende más barato que en ninguna parte.

Atencion Sras. Sportsmen y Criadores

Se llama la atencion de los señores Sportsmen y Criadores amantes de los productos de carrera, que, acaba de llegar un espléndido lote de preciosas yeguas como no se han visto otras en el país; dicho lote compuesto de ocho yeguas madres y potrancas de uno, dos y tres años, entre ellas algunas ganadoras de varios premios, con notables pedigríes a disposicion de los señores interesados, se hallan en exhibicion en la Plaza Cagancha, núm. 10 a todas horas del día.

reconocida por ser el fin de la estacion, se ponian los caballos en unos boxes sin hacerlos salir, sin limpiarlos y sin taparlos; se les daba agua y de comer y en todo quedaban así hasta el mes de Enero, época en la cual se les daba algunas medicinas y se empezaba a trabajarles. Nada de eso se hace hoy; porque la transición brusca del calor al frío, y vice-versa, lo mismo que de pasar a un estado de descanso completo después de haber galopado todo los días, ha vuelto mormosos muchos caballos y ha causado muchas enfermedades. Un caballo llamado *Elcho* murió por haber sido tratado así por el Colegio Real de Veterinaria a donde se mandó para curarle un corvejon que tenia grueso.

Hemos citado ya el libro de M. John Laurence, «La historia del caballo», publicada en 1893; habla de la preparación tambien, y confirma lo que hemos dicho de la severidad de los 5000 metros dos veces a la semana. M. Laurence dice que se purgaba demasiado los caballos; que no veían bastante luz que los tenían en caballerizas como invernáculos calientes, como si se les preparase para el clima de Africa ó de las Indias. Hoy, felizmente, damos mas luz y mas aire, aunque quizás no lo bastante todavía.

Hay una grande diferencia entre las bridas que se usaban antes y las que se usan hoy. Había riendas atadas a la silla, zamarras y bridones casi desconocidos hoy; no se corría nunca sin frenos de barbada, mientras ahora se usan muy pocos; los preferimos, sin embargo, al abuso que se hace de las zamarras.

No creemos, como ciertas personas, que yendo al tranco durante unas cuantas horas pordia, un caballo pueda correr un tiro largo, sin haber galopado la distancia que tendrá que recorrer, ó a lo menos una cierta distancia. Mr. E. Oliver pretendía que podía hacer correr a un caballo de caza (Steeple chaser) 2500 metros, no sacándolo del tranco y trote durante la composicion; y hoy todavía hay un compositor célebre que sostiene que se puede componer un caballo para correr 3.000 metros, no haciéndolo galopar sino 1.500 ó 2.000 metros. Hemos dicho ya lo bastante para que se sepa que esa opinion no es la nuestra, y por lo demás, no hemos visto nada en los caballos así compuestos, que haya podido hacernos cambiar de modo de ver.