

EL JOCKEY CLUB

SEMANARIO SPORTIVO

SUSCRICION ADELANTADA

En la República por un mes . . . \$ 0,80
En el exterior . . . \$ 1,00
Por un año en la República . . . \$ 8,00
en el Exterior . . . \$ 10,00

Administración: Sarandí 329

SE RECIBEN AVISOS Y SUSCRICIONES

NÚMERO SUELTO

30 CENTÉSIMOS

APARECERÁ LOS DOMINGOS

Carreras Futuras

FECHAS DE LAS INSCRIPCIONES DE CABALLOS, DE LOS HANDICAPS Y DE LOS FORFAITS EN 1891-92

JUNIO

Martes . . . 30 Handicap de la reunion del 5 de Julio, en el Hipódromo Montevideo.

JULIO

Miércoles . . . 1.º Forfait de la misma, hasta las 4 1/2 p. m.

AGOSTO

Sábado . . . 1.º Primer forfait de 10 pesos en el Premio Jockey Club.

OCTUBRE

Sábado . . . 31 Inscripciones en el Premio Diana a correrse en Abril de 1892.

NOVIEMBRE

Domingo . . . 1.º Inscripciones en el Premio Internacional a correrse en Enero de 1892.

Domingo . . . 1.º Inscripciones en el Premio General Artigas, de los caballos que se importen al país después del 31 de Mayo de 1891.

DICIEMBRE

Martes . . . 1.º Segundo forfait en el Premio Jockey Club.

Jués . . . 31 Inscripciones en todos los premios clásicos para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Agosto de 1889.

FEBRERO DE 1892

Lunes . . . 1.º Inscripciones en el Premio de Honor a correrse en Octubre de 1892.

JULIO

Dia . . . 1.º Forfait del Premio de Honor a correrse en Octubre.

Hipódromo Montevideo

INSCRIPCIONES DE CABALLOS

REUNION DE CARRERAS DEL DOMINGO 5 DE JULIO DE 1891

Premio Beausoleil

Para el potrillo y las potrancas anotados en este premio.—Tiro: 1200 metros.—Entrada: 30 \$.—Premio: 600 \$.

Cerrado con las siguientes inscripciones: Apolo, Tercicore, Caliope, Euterpe, Urania, Fugitiva, Nina, Vidalita y Florista.

Premio Novedad

Peso por edad.—Para caballos perdedores, para los que solo hayan ganado una carrera y para los que no estén habilitados para correr en *handicap*. Los perdedores hasta cuatro carreras aliadas en un kilo por cada carrera perdida, de cuatro en adelante, dos kilos por carrera.—Tiro: 1750 metros.—Entrada: 30 \$.—Forfait: 10 \$.—Premio: 400 pesos.

Sapho, Tibidabo, Infiel, Lucifer, Helena, Fearless, Coronacion, Coronel, Pampiano, Camales, Lady Fife, Sarah, Ney, Gatuperio.

Premio Pampero

Handicap para todo caballo.—Tiro: 1100 metros.—Entrada: 30 \$.—Forfait: 10 \$.—Premio: 500 \$.

Política, Vanguardia, Girondino, Ecarté, Niño, Góndola, Kléber.

Premio Tembetary

Handicap para todo caballo mestizo, para perdedores y para los caballos de 3 años que no hubiesen ganado ningún premio clásico.—Tiro: 1750 metros.—Entrada: 30 \$.—Forfait: 10 \$.—Premio: 500 pesos.

Niño, Ecarté, Troya, Ney, Infiel, N. Desperandum, Lucifer, Liropeya, Fearless.

Premio Ensayo

Para potrillos y potrancas nacidos después del 1.º de Julio de 1888.—Peso: Americanos 56 kilos.—Del país y Europeos 50 kilos.—Tiro: 1100 metros.—Entrada: 40 \$.—Forfait: 20 \$.—Premio: 1000 pesos.

Cerrado con las siguientes inscripciones: Lepanto, Fray Gerundio, Charrúa, India, Donnina Tembetary, Gitana, Juan Lana, Pichincha, Contormidad y Siria.

Retirados: Rocambole, Elsa, Cantineira, Judic, Vivandiere, Capricho, Myosotis, Gabine, Yandubayú, Minerva, Pamphilia, Aventurero, Hércules, Cavour, Judia, El Amigo, Alba.

Premio Aquiles

Handicap para todo caballo.—Tiro: 2000 metros.—Entrada: 40 \$.—Forfait: 10 \$.—Premio: 500 \$.

Política, Vanguardia, Maquiavelo, Tunante, Cábula, Tangarupá, Aquiles, N. Desperandum.

El handicap el 30. Forfait el 1.º Julio.

Correspondencia

(Continuación)

Bournemouth (Inglaterra).
Mayo 9 de 1891.

Señor Director de EL JOCKEY CLUB.

La semana sportiva en Inglaterra ha presentado dos acontecimientos que mucho han preocupado la atención de todos los criadores, de los aficionados, y de aquel mundo que reconoce la importancia del *Thoroughbred* y ve en él un medio de mejoramiento caballar universal. Y si el uno ha sido rodeado y acompañado de fiesta y alegría, es indudable que el otro ha sido caracterizado por un pesar muy general; pues aquel se refiere a la reunion de Chester, en que se corre la antigua y gran carrera de *The Chester Cup*, que ha sido ganada con aplauso, satisfacción y aprobación general por *Vasistas*, un huésped, y que sus lectores recordarán se ha encontrado en este país corriendo carreras desde que ganó el Grand Prix de Paris en 1889 y sin ganar ninguna hasta la presente, y este se refiere a la muerte del viejo y distinguido *Rosierucian*.

La ciudad de Chester es una de las mas antiguas en el reino unido, ocupando una posición muy agradable sobre el río Dee, y rodeada de murallas de bastante elevación que le dan un aspecto de alguna antigüedad, y es, en verdad, ya anciana, pues fué fundada por los romanos, y en sus tiempos la llamaban Deva.

Los naturales se jactan de que allí se corrió una de las primeras carreras en

este país de las cuales se han conservado detalles; y como pruebas de como «cambian los tiempos y nosotros cambiamos con ellos» es curioso recordar que hace cerca de cuatrocientos años se corría allí una importante carrera cuyo premio eran unas insignificantes campanillas de plata y unos ocho reales en dinero! Y hoy parece que los *sportsmen*, aunque no desdeñen campanillas que son representadas por copas, se conforman a recibir el premio en libras esterlinas, y la del *Chester Cup* este año ha valido L.925.

Chester presenta la particularidad de tener una población residente entusiasmada por las lides hípias, y también convencido de la importancia de ésta la principal carrera de su reunion; así es que una inmensa muchedumbre siempre se reúne allí en su aniversario, y máxime este año cuando el tiempo se ha mostrado sumamente hermoso y propicio.

La carrera, sin embargo, para la generalidad de los aficionados del país no presenta la importancia de antaño, ni en su valor ni en el número y clase de los caballos que la disputan, pero esto, naturalmente, no implica que buenos caballos no se presentan a veces a combatir.

El tiro es de dos millas y cuarta, ó sean unas 3960 yardas, distancia que este año ha sido recorrida en 4 minutos y 7 segundos. 28 fueron las inscripciones, y 12 corrieron. Los nombres y genealogía de los combatientes son interesantes varios son ya conocidos, pero puede ser aceptable el dar su lista por complete:

| DUEÑO | GENEALOGIA | NOMBRE | Orden |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|-------|
| Baron Alrsch | Idus—Veranda—Vermouth | Vasistas | 1 |
| Mr. J. T. Whipp | Berserker—Lady Stately—Cape Flyaway | T. Fittlemore | 2 |
| Mr. E. Hobson | Hagioscope—Whirlpool—See Saw | Burnaby | 3 |
| Mr. R. C. Vynor | Uncas o Thurio—Lady Lumley—See Saw | Lily of Lumley | 4 |
| Captain Laing | Uncas o Thurio—Immortelle—Paul Jones | Padua | 5 |
| Mr. E. Weaver | Wisdom—Manzanilla—Peto Gomez | Sister Mary | 6 |
| Mr. L. de Rothschild | St. Blaise—Polenta (E.C.) | Polonius | 7 |
| Lord Penrhyn | Hagioscope—Silver Band—Dollar | Loricula | 8 |
| Mr. C. J. Merry | Trappist—Actress—Barbillon | Tableau Vivant | 9 |
| Mr. C. Perkins | Pursebearer—Umbria—Camerino | Narni | 10 |
| Mr. J. Charlton | Fiddler—Alucha—Moorlands | Madame Neruda | 11 |
| Mr. J. O'Neill | George Frederick—Housewife—Hampton | Hushmandan | 12 |

Esta lista es interesantísima también por los abuelos que figuran del lado materno, y alguno de ellos ni aparecen tan amenudo, si son tan conocidos, como otros, Barbillon, Camerino, Moor-

tas del *sport*.

Hípica

EL TURF URUGUAYO Y «UN MINUANO»

La carencia absoluta de tiempo y espacio, no nos permitió ocuparnos en nuestro número anterior de la carta de *Un minuto*, que apareció en la sección *Vida Sportiva* de *La Razón* del sábado 20 del corriente.

Pero hoy que aquel inconveniente ha desaparecido, vamos a rebatir algunas observaciones que en la carta aludida se hacen, no por que merezcan tenerse en cuenta seriamente, sino para evitarle su autor la creencia de que asentimos por aquello de que, *quien calla otorga* á lo que con ese aire de suficiencia, cátedra pregona.

Después de hacernos saber *Un Minuto* que ha estado en Montevideo—¡y nosotros que ni lo habíamos notado ni sabíamos—lo que en verdad sentimos como nosotros lo sentirán los miembros de la Comisión Directiva del Jockey Club y todos los sportsmen de por a porque a haberlo sabido antes, nos habríamos puesto de acuerdo para preparar una fiesta hipica que en nada hiciera acreedora a la critica de personas tan competente—califica de monstruo—¡qué horror!—el hecho de que las sumas apostadas en los remates sean mayores que las que se exponen en el *sports*

Por lo visto *Un minnimo* establece una diferencia entre la jugada de remates y la del *sport*. Y precisamente la jugada en que la plata va mejor defendida, pues todas sus apuestas responden a combinaciones hábilmente seguras por los *boockistas*, es la que merezca el calificativo de monstruosa.

Cuestión de apreciaciones...

Segue *Minimato* diciendo que, cuando ve, lo poco que aquí se juega en el *sport* le da grima, y al condolerse de esta circunstancia nos hace entender que las carreras en Minas son mas interesantes que aquí y, lo que para él es mejor, más jugadas.

Seguramente que por mucho que el sentimiento del *inteligente sportsman* disminuya, nunca será tanto como el de los miembros del Jockey Club que, a pesar de que no quiera reconocerlo, han trabajado y trabajan con su propaganda y con hechos y no palabras por llevar a la institución a una altura digna, como es en la que hoy se encuentra, y que la única perjudicada por la baja es desde que se inició la crisis, nada más que desde entonces, han sufrido las bajas de la *sport*.

En cuanto á la insinuacion que hicimos notar anteriormente tomamos nota y cuando deseemos ver buenas carreras—pero lo que son carreras, porque aquí no las conocemos—y jugar fuerte iremos á Minas á despuntar el vicio y gozar de las emociones que no podrá menos que despertar en nuestro ánimo el desarrollo de tan grandes luchas...

Permítame *Minuano* que le digamos que está en un error cuando asegura que en Buenos Aires se juega mucho menos en los remates que aquí. Esa afirmacion nos dá á entender que el competente autor de la carta en cuestion no sigue muy de cerca que digamos el movimiento del *turf* bonaerense.

En Buenos Aires se juegan sumas fabulosas, colosales en los remates que, en cuatro casas á la vez, se hacen desde seis noches antes del día en que se celebra la fiesta.

Da paso que critica el retiro de los caballos que han sido rematados, dice *Un minuano* que por este motivo los *sportsmen* sufren un golpe tremendo y que el *boock* se les convierte en *buque*.

Pero al realizarse el milagro el *sportsman* queda á flote, porque lo primero que se necesita para ser *sportsman* es ser buen *calafate* y, como tal, buen cuidado habrá tenido el que se encuentre en las circunstancias que apunta *Un minuano* de tapar todas las junturas de su *buque* para evitar que le entre el agua al ser batido por la ola.

Nos hace saber tambien que fué al *bomb* con motivo del retiro de Solitario, que no corrió en el Premio 25 de Mayo por no ser satisfactorio su estado, y se abisma en un mundo de conjeturas tendientes á demostrar que la carrera habría sido ganada por el valiente hijo de Nap.

Conjeturas, nada mas que conjeturas, cuyos fundamentos de por sí poco sólidos se caen de base con solo ver el estado del caballo.

Pero quédale el consuelo al autor de la carta de saber que si los propietarios del Stud Charrúa se hubiera enterado de que él lo habia jugado, lo hacen correr, en mal estado y todo, aun cuando expusieran al caballo de *hierro* á un grave perance.

Respecto á las observaciones que hace de que las causas porque decaen visiblemente las carreras, es la mala confeccion de los programas clásicos, le haremos notar que el Jockey Club, aleccionado por el poco éxito obtenido con los Premios Ríode la Plata y el mismo Premio de Honor, corridos el año pasado y que solo fueron disputados por 4 y 5 caballos, no ha querido exponerse á nuevos fracasos, como los que represente el hecho de que premios de \$ 3.500 y \$ 2.300 sean disputados por tan pocos animales.

Aparte de esto y de que si el Jockey Club viera conveniencia en ofrecer esos premios no esperaría seguramente las indicaciones de *Un minuano* ni de ningún otro *sportsman*, existe el antecedente del Premio Clausura que no se consiguió hacer llenar y el Handicap De Leon, que despues de haber sido favorecido con treinta y tantas inscripciones no pudo correrse por la enorme declaracion de *for fail*.

El premio Atlántico le demostrará que era aventurada su opinion de que Donnina ganaría todas las pruebas clásicas del año. Y sepa *Un minuano* que, como India y la misma Donnina hay muchos potrillos que se reservan para más adelante.

Termina pidiéndole á Censor que le sirva de *cuarteador* á ver si entre ambos

consiguen sacar del pantano al *Turf Uruguayo*.

Y *Un minuano*—¿qué rol se adjudica? Uno no muy envidiable por cierto...

Allá él.

Monarque.

Las carreras de hoy

La verdad es, que no es pequeño nuestro infortunio cuando tenemos que estar constantemente indicando los caballos que han de ganar en las reuniones de carreras que periódicamente se celebran en nuestros hipódromos, para que otros los aprovechen apostando en su favor, mientras que nosotros no podemos recoger siquiera la gratitud de nuestras constantes observaciones, y muchas veces de nuestras frecuentes *escarbaduras*.

Sin embargo, estamos satisfechos del poco bien que creemos haber realizado y empeñados como estamos en la lucha, no omitiremos esfuerzo, siempre que se trate de realizar un beneficio.

Hé aquí nuestra opinion de hoy:

Premio Principio—1300 metros. Nos gusta *Coronel*, por lo que pudo inocularle su compañero de caballería *Combate*. El favorito de la opinion es *Fearless*, pero *Fearless* no responderá por ahora á esa confianza que más de una vez defraudó.

Si no le hubiera llegado el día á nuestro candidato, le pudo llegar á *Lucifer*, que lleva más probabilidades que *Fearless*.

Premio Rayo—1200 metros. Si el Stud Oriental enfrena á sus dos pensionistas, *Política* y *Vanguardia*, de nada le valdrán á *Tunante*, sus ligerezas, por que ante dos adversarios de aquella talla tiene que sucumbir el héroe del residente del Queguay, quien tendrá que hacer un asiento más en el débito de su invencible *Tunante*!

Premio San Pedro—2750 metros. La verdad es que para salir bien de mi pronóstico en este premio, no me valdrán ni el mismo amparo de este santo, bajo cuyo patrocinio me coloco.

Tangarupá, *Aquiles*, *Remington* y *Maquiavelo*, bien equilibrados por un handicap concienzudo, forman un cuarteto de primera fuerza.

Si contáramos con la seguridad de que *Tangarupá* habia de emplearse, ajeno á aquellos miedos que se manifiestan en sus ojos cuando levanta su cabeza hermosa, nuestra eleccion no vacilaria; en la duda, *Aquiles* se nos presenta valiente, ligero á la vez con fondo; *Maquiavelo* á quien parece aquejar una ligera fiebre de la distincion, nos amenaza con una de esas enfermedades misteriosas q' tanto han hecho últimamente en favor de los pensionistas del stud á que pertenece y el mismo *Remington*, con su poco peso y la distancia por la que ha mostrado gran predileccion, se nos muestra formidable. ¿Será el empeño que proporciona la lucha ó el placer que ocasiona la victoria la que nos encuentra tan irresolubles?

Sea lo que fuere, lo cierto es, que vacilamos. Resolvámonos. Digamos claramente que nos gusta *Aquiles*, de quien tenemos una alta idea, á quien consideramos con mas aptitudes para ganar, y si como creemos, se presenta con ánimo de vencer, y para un remoto *batallaso* indicáramos á *Remington*, si no fuese el temor de recibir un reproche de su propietario, que tan alta opinion tiene de su *desecho viejo*, como él lo suele llamar.

Premio Infiel—2000 metros.—*Califa* se encargará de batir fácil á sus cuatro adversarios, y si este caballo no aprovecha la ocasion de ganar este premio, aunque mas no sea por aquello de que vale mas pájaro en mano que ave volando, á falta de *Capitan* que murió ayer, *Recluta* lo reemplazará en el triunfo.

Premio Calandria—1750 metros. Si la forma de los caballos no fuese algo tan variable como la misma temperatura, si *Kléber* no la hubiese perdido en su largo retiro, si fuera posible colocarle piés de acero á los que adolecen de constantes manqueras, *Kléber* seria algo menos que invencible, y sus proezas entre nosotros no tendrían menos popularidad que las de *Ormonde* allá en sus islas.

Si el pensionista del Stud Sarandí corriese como ha corrido, si se presentara tan grande y tan valiente como lo conocimos en el Hipódromo Montevideo el 8 de Junio de 1890, sería cosa de exclamar: *Non tembles terra que non te faga nada*, pero *Kléber* no será ya la sombra de lo que fué, y bien puede confirmarse la opinion de los handicapers que con tanta consideracion lo han tratado! Si no fuese así, si no alaja de su vieja manquera, si son ciertas las telefonéadas con que ayer nos favoreció un amigo, asegurándonos que está lindo y en aparente forma, y q' sus cascos retumban sobre la pista de Maroñas, *Cábula* y tras de *Cábula*, *Gordon* y tras de *Gordon*, *Vanguardia* y tras de *Vanguardia*, *Nihil*, todos sucumbirán bajo su incontrastable superioridad.

Si nuestro corresponsal telefónico se equivocó, y si nosotros no teníamos razon para atribuirle aquellos méritos, entonces, *Cábula* se encargará de la suerte de sus competidores y antes de ir á batir á las yeguas en el Premio Criadores, agregará á su *records* el importe de este premio, haciendo comer cola al mismo *Gordon*, al formidable perseguidor de *Combate* en la carrera mas veloz que registra nuestros anales hipicos.

Los que quieran seguir las inspiraciones de la *cátedra*, aquí tienen las últimas cotizaciones de los remates:

| PREMIO PRINCIPIO—1300 metros | |
|------------------------------|--------|
| Coronel | \$ 65 |
| Lucifer | » 17 |
| Sarah | » 36 |
| Fearless | » 85 |
| Yona | » 0 |
| PREMIO RAYO—1200 metros | |
| Política | \$ 39 |
| Tunante | » 92 |
| Troya | » 27 |
| PREMIO SAN PEDRO—1750 metros | |
| Tangarupá | \$ 383 |
| Aquiles | » 271 |
| Remington | » 65 |
| Maquiavelo | » 152 |
| Aventurero | » 70 |
| Camales | » 3 |
| PREMIO INFIEL—2000 metros | |
| Califa | \$ 10 |
| Recluta | » 2 |
| Atahualpa | » 1 |
| Caudillo | » 2 |
| PREMIO CALANDRIA—1750 metros | |
| Kléber | \$ 18 |
| Gordon | » 69 |
| Cábula | » 108 |
| N. Desperandum | » 75 |

Noticias

El Ferro-Carril para la reunion de hoy en Maroñas saldrá de la Estacion de la Aguada á la 1 p. m.

La primer carrera está oficialmente anunciada para la 1 y 30.