

EL JOCKEY CLUB

SEMANARIO SPORTIVO

SUSCRICION ADELANTADA

En la República por un mes	8	0,50
En el exterior	1	0,00
Por un año en la República	8	0,00
Por un año en el Exterior	10	0,00

Administración: Sarandí 329

SE RECIBEN AVISOS Y SUSCRICIONES

NÚMERO SUELTO

30 CENTÉSIMOS

APARECERÁ LOS DOMINGOS

Carreras Naturas

FECHAS DE LAS INSCRIPCIONES DE CABALLOS, DE LOS HANDICAPS Y DE LOS FORFAITS EN 1891-92

JUNIO	
Lunes . . .	15 Handicap de la reunion del 21 en Maroñas.
Miércoles . .	17 Forfait en la misma (hasta las 4 p. m.)
Sábado . . .	20 Forfait en el Premio Ensayo a correrse el 5 de Julio en el Hipódromo Montevideo.
Jués . . .	25 Inscripciones de caballos para la reunion del 5 de Julio en el Hipódromo Montevideo.
Sábado . . .	27 Handicap en la misma.
Lunes . . .	29 Forfait en la misma.
AGOSTO	
Sábado . . .	1.º Primer forfait de 10 pesos en el Premio Jockey Club.
OCTUBRE	
Sábado . . .	31 Inscripciones en el Premio Diana a correrse en Abril de 1892.
NOVIEMBRE	
Domingo . .	1.º Inscripciones en el Premio Internacional a correrse en Enero de 1892.
Domingo . .	1.º Inscripciones en el Premio General Artigas, de los caballos que se importen al país después del 31 de Mayo de 1891.
DICIEMBRE	
Martes . . .	1.º Segundo forfait en el Premio Jockey Club.
Jués . . .	31 Inscripciones en todos los premios clásicos para potrillos y potrancas nacidos desde el 1.º de Agosto de 1889.
FEBRERO DE 1892	
Lunes . . .	1.º Inscripciones en el Premio de Honor a correrse en Octubre de 1892.
JULIO	
Día . . .	1.º Forfait del Premio de Honor a correrse en Octubre.

El Doctor Enrique Young

Cumplimos un agradable deber, al incorporar a la coleccion de *El Jockey Club*, el retrato de nuestro inteligente y asiduo colaborador doctor don Enrique Young.

Es, el doctor Young, uno de los mas genuinos representantes de la escasa y apreciabilísima especie de los *sportsmen*.

Miembro de una distinguida y acaudalada familia de origen inglés, nació en la República en el hoy Departamento de Rio Negro, pasando los primeros dias de su vida en las posesiones paternas, en donde se crió y cuyas primeras impresiones y recuerdos han asomado a menudo, pintadas con verdad y originalidad, en las interesantes correspondencias con que ha honrado nuestra publicación.

Hizo sus primeros estudios en esta ciudad, en el colegio de Mr. Adams, pasando después a «Eldemburgo» donde recibió el título de doctor en medicina, regresando después a su patria para dedicar por entero su actividad, su inteligencia y sus conocimientos, a las nobles y prolijas tareas rurales. Las estancias de los Young (pues así se conocen entre nosotros) fueron verdaderas escuelas prácticas de trabajos rurales y a la vez de progreso en nuestro país y son hoy to-

davia modelos de lo que el capital y la inteligencia pueden hacer.

Después de años de labor inteligente y constante, el doctor Young, dueño de una fortuna que le permitía vivir con holgura, se retiró a Inglaterra, visitando periódicamente a su patria donde conserva su fortuna y en donde emplea el excedente de sus rentas.

El doctor Young, es uno de los hombres mas y mejor convencidos de la importancia del *Thoroughbred* y del aumento de valor que para la riqueza pública y privada, representa el mejoramiento de nuestra raza caballar por intermedio de aquel. Sus interesantes cartas no tienen por lo general mas propósito que extender ese convencimiento a todos los habitantes del país, divulgando entre ellos, las ideas de que es tan competente como sincero admirador.

Y decimos sincero, porque el doctor Young, no es un carrerista, ni siquiera un hombre que juegue a los caballos propios o ajenos, sino un convencido de esta verdad, que es la base, la razón de ser de las carreras: que el mejoramiento de la raza caballar es solo posible por medio del caballo sangre pura de carrera.

El doctor Young no se ha limitado solamente a la propaganda, sino que cuenta ya en su establecimiento «La Palmera», situado en el Departamento de Paysandú, con algunos escogidos animales de carrera, que esperamos no defraudarán las justas esperanzas de su propietario, y que son nuevos y utilísimos elementos de progreso incorporados a la riqueza nacional.

Con la presentación del retrato del doctor Young, no creemos cancelar la deuda que tenemos para con él por su colaboración asidua inteligente y amena, ni mucho menos pagar el servicio que hace al país con las publicaciones que aquí y en Inglaterra ha hecho, sino darle una pequeña prueba pública, de que sabemos valorar la importancia de sus trabajos.

Correspondencia

Bournemouth (Inglaterra).
Abril 31 de 1891.

Señor Director de EL JOCKEY CLUB.

El que se figura una gigantesca letra T recostada sobre un plato de regular dimensiones, llega a formar una idea bastante verosímil de la conformación de la campaña y de la posición del pueblo de Newmarket, de muchos años a esta parte capital sportiva de Inglaterra, y centro hacia el cual convergen los recuerdos de todos los que se preocupan de hípica, y de sus anales, en este como en todos los países. Tiene su historia especial escrita y publicada por investigadores que reconocen la importancia de la villa como centro de un pasatiempo tan provechoso para los habitantes de este país cual es aquel al cual se presta el *Thoroughbred*. Y como ha sucedido en ocasiones con hombres, así observamos a veces con villas, pueblos y ciudades que gozan de un renombre

universal mientras sus dimensiones son bastante diminutas. En el primer caso recuerdo a un patriota de un gran país europeo, ya pasado hace una veintena de años, hombre grande en corazón y cerebro, pero muy *petite*, y que en una reunión fué objeto de una alusión grosera de parte de uno de los circunstantes, pero que al momento provocó en él la siguiente respuesta:

«Ah! monsieur, mais c'est par la logique que les hommes grandissent»; y en el segundo vemos a Newmarket, pueblo situado sobre la línea divisoria entre los dos condados de Cambridge y Suffolk, a setenta y dos millas de Londres, o sea unas veinte y cuatro leguas, mas o menos lo que dista la Florida de Montevideo, mientras su población residente solo alcanza a unas 6517 almas.

Esta vida está llena de costumbres! La capital social, y comercial, y política ya va acumulando una población que no puede distar mucho de los cinco millones de habitantes mientras la sportiva, muy importante en su rango y funciones, apenas abarca aquella bicoca!

Esa población es especial, pues con pocas excepciones todos sus habitantes están en mayor o menor grado interesados en la suerte del *Thoroughbred*, que a muchos proporciona los medios de existencia; y en los dias de reuniones vastísimo en su aumento, visto que los trenes especiales traen sus miles desde Londres que está al sud, y desde las otras grandes ciudades que se hallan al oeste, al norte, y al nord-este.

En estos tiempos, los viajeros por Europa que se interesan en pinturas habrán pasado algunos ratos agradabilísimos e instructivos al ojear algunos de los imponderables lienzos de Missonnier, de Neuville, y de Betail, y en ellos habrán admirado las formas de los hermosos caballos en su aplicación al arte y a la práctica guerrera, como aquellos que hayan visitado las galerías de Versalles habrán revistado la historia de las campañas militares de fines del siglo pasado y principios del presente contemplando aquellos centenares de bellos e históricos cuadros que adornan sus paredes.

Y hoy el que llega a Newmarket por el ferrocarril y sube las escaleras de la Estación, al momento se encuentra frente a un vasto campo—*Heal*—cubierto de pasto corto y verde que viste completa y tupidamente una ladera cuyas caídas dan hacia esa Estación, y así con toda facilidad divisa el sinnúmero de parejeros que en diferentes direcciones, ya en círculos, ya en línea recta, ya al paso o ya al galope, se ejercitan por esos lugares, todos, y cada uno, cabalgado por un muchacho o por un jockey, y acompañados por su compositor respectivo o por su segundo.

Volviendo a la comparación del pueblo a la letra T, lo vemos construido principalmente sobre dos calles mayores o de primer importancia, la Estación hallándose situada sobre aquel brazo derecho superior, los principales establecimientos compositores empezando también allí y continuando por su correspondiente brazo izquierdo, y en los

de este último están cuidados algunos de los más renombrados pajareros del mundo, y en uno de los *Studs* que sobre ella también se encuentra, es donde acaba de fallar Isonomy.

La base perpendicular de la letra corresponde a la calle principal ocupada por hoteles, casas amuebladas, caballerizas, casas particulares, bancos, correo, telégrafos, etc., etc., y conduce al famoso *heat* y *race-course*, y que nosotros llamáramos el clásico hipódromo.

Al subir la calle hacia el hipódromo, encuentra uno el Cementerio, y este es parage que nunca dejo de visitar cuando lo encuentro en mi camino, pues muchas cosas aprendo allí, no importa en que país ó bajo que sol se encuentre; y caminando por las sendas de este, en dos diferentes ocasiones, me he encontrado con un sepulcro cubierto de flores, ramos y coronas, algunas frescas—como la juventud, otras marchitas—como el otoño ó invierno de los años, pero todas respirando cariño, muchas gratitud, y algunas inolvidables recuerdos. «Quién duerme aquí?» me pregunto yo, y la loba cabecera me dice, con toda la elocuencia de la sencillez.—Fred Archer.

Este fué un gran non-bre en los anales hipicos de Inglaterra, y el que quiere apreciar su razon, indudablemente la encontrará revistando los hechos de su *turf* durante algunos años que precedieron el otoño de 1886.

Hace mas de treinta años que mi padre tenía en la estancia un excelente peon muy guitarrero y decidior, y también alumbrado con algunos destellos del poeta, como ha sucedido con algunos desde los principios de los tiempos, y que han tenido por ocupacion el cuidado de rebaños, y recuerdo que cantaba esta copla:

«Si este novillo me mata,
No me pongan en sagrado
Pero sepúltenme en campo limpio
Donde me pise el ganado.»

Y parece que aquel renombrado jockey hubiese querido oír el estampido de los millares de pajareros que en el año pasan por su morada, pues se halla á un paso de la pared que dá sobre el camino, y que es transitado por los miles que van y vienen á las reuniones!

He citado el Correo como uno de los edificios que existe sobre esta calle principal, y el que quiere darse cuenta de lo que es el movimiento y la actividad allí en un día de grandes carreras, quedará satisfecho visitando el departamento telegráfico que queda á los fondos.

Puede considerarse como regla, que el terreno en Newmarket y sus alrededores que no está ocupado por casas y caballerizas, está cubierto de pasto verde, *heath*, para los fines de la composicion, ó subdividido en potreros pertenecientes á los varios *studs* que existen en sus contornos y cuyo objeto es el procreo de puros.

Pueblo tan pequeño, y sin embargo tan interesante é importante! Y esta semana se halla enajenado mundo que representa todas las clases sociales del país, y de muchos extranjeros que vienen á ver correr á sus caballos ó los de sus amigos.

He preparado una pequeña estadística de lo que se hace allí en hipica, por creerla de alguna importancia, y aunque no es más que un resumen, puede uno imaginarse el colosal interés que esos números encierran, cuando recordamos que la consideracion de los hechos á los cuales ellos se refieren, ocupa la atencion de muchísimos periódicos, diarios y semanales de este país, y durante muchos meses del año.

La reunion que se lleva á cabo esta semana, es la que se llaman la primera de la primavera, aunque es la segunda de la estacion, y es de las más importantes por correrse en ellas las dos carreras clásicas *The Two thousand guineas*, y *The one thousand guineas*, el Derby y los Oaks, corriéndose en Epsom, y el St. Leger en Doncaster.

Num.	REUNIONES	Días	Carreras	Caballos	Premios en lib.
1	Newmarket Craven	3	23	174	6.488
2	1st Spring	4	28	215	12.602
3	2nd Spring	3	23	103	11.675
4	1st July	3	22	182	5.977
5	2nd July	4	27	228	9.018
6	1st October	4	32	182	10.737
7	2nd October	4	33	206	11.780
8	Houghton	4	30	239	10.556
			218	1.618	78.931

De lo cual resulta que hubieron el año pasado en Newmarket 29 días en que se corrieron 218 carreras, ó á razon de 7 15 29 por día, y en ellas tomaron parte 1618 caballos, aunque es bueno recordar que alguno de ellos habrán corrido en mas de una carrera, y se repartieron 370,912 \$ 80 cts. oro, en premios.

Se observará que estas 218 carreras (*flat racing*) solo forman una octava parte, mas ó menos, del número total de carreras llanas que se corren en el país desde mediados de Marzo hasta fines de Noviembre, y se nota también que en este país nunca se corre el día Domingo, aunque nadie mas que los ingleses siguen, y gustan ver que se siga, la máxima de que «en su casa que cada uno haga como mejor le plazca.»

En su apreciado número correspondiente al 31 de Marzo se cita la suma de 2,261,055 \$, oro, como habiendo sido distribuida en premios el año pasado en este país, y casi viene también la suma distribuida en Newmarket á corresponder á la octava parte de este enorme total.

Si no me equivoco, hubieron en nuestro *turf* el año pasado 182 caballos en la composicion; y para formar una idea del número que se cuidan en esa capital sportiva levanto uno de los periódicos que se ocupan del ramo y veo que ayer 22 compositores sacaron 258 pasajeros para el ejercicio de un lado del pueblo, y 15 sacaron 186 del otro lado. Estos eran solamente los caballos nombrados, práctica que se sigue por razon, supongo, de satisfacer al público que se interesa en ellos por estar en vísperas de correr, y no incluyo los que habian salido pero cuyos nombres no eran citados, ni á los que por una razon ó otra quedarian en las caballerizas, ni á los que por una razon ó otra quedarian en las caballerizas, ni á los que por el momento estaban en viage para correr en las reuniones de otros puntos. Estos números podrán ayudarnos en algo, aunque es bueno también recordar que

siempre van muchos á correr allí, mientras otros están allí esperando su venta, y hay también muchos de cria en los diferentes *studs*, como ser el Sefton Stud Park Paddocks, Upper Park Paddocks, Mr. Barrows Paddocks, etc.

Otro medio de apreciar lo que es Newmarket en materia de *Thoroughbreds* es una pequeña estadística que envié á usted hace algunos meses, y que ruego me sea permitido repetir, pues ella muestra comparativamente el movimiento habido en algunos años recientes en la Estacion del Ferro-Carril:

En el año 1883	8.708
1888	10.681
1889	11.478
1890	11.814

y estos números indican que ese movimiento ha seguido un aumento progresivo.

Enrique Young.

(Continuará.)

Carreras pasadas

HIPÓDROMO DE MAROÑAS

REUNION DEL DOMINGO 7 DE JUNIO DE 1891

(Cancha regular—muchísimo viento)

Premio Ecurie Eclair

Para pederiores, caballos que solo hayan ganado una carrera y los que no estén habilitados para correr en handicap.
Tiro: 1750 metros.—Entrada: 30 \$.—Premio: 400 \$.

Cibula, zaina, 4 años, 55 k., hija de Beandeserty Leap Frog, del Stud Paraiso (R. Gomez) 1
Fearless, alazan, 3 años, 37 1/2 k., corrió con 38 1/2 k., del Stud Latino, (R. Gomez) 2
Vengador, zaino, 3 años, 53 1/2 k., del Stud Oriental, (H. Varela) 3
Infel, zaino, 4 años, 57 k., del Stud Comercio 0
Atahualpa, alazan, 5 años, 5 k. del Stud Uruguayo 0
Luchador, zaino, 3 años, 47 1/2 k., del Ecurie Luchadores 0
Gondola, zaina, 3 años, 41 1/2 k., del Stud Maldonado 0
Retirados: Ajax, 49 1/2 k.

Sport: *Cibula*, 203; *Fearless*, 269; *Vengador*, 339; *Infel*, 16; *Atahualpa* 9, *Luchador*, 26; *Gondola*, 117.

Total de boletos vendidos: 979.

Dividendo: \$ 8.59.

Tiempo: 1.53 3/5.

Cibula ganó con luz fácil y *Fearless* también con luz.

Premio Cielón

Handicap para todo caballo.—Tiro: 1200 metros.—Entrada: \$ 30.—Premio: 500 pesos.
Teniente, tostado, 4 años, 49 k., hijo de Chivalrous y Miss Weller, del Stud Nuevo, (J. Rodriguez) 1

Tunante, doradillo, 5 años, 52 k., del Ecurie Eclair, (C. Calisto) 2
Política, zaina, 5 años, 55 k., del Stud Oriental, (H. Varela) 3
Troya, alazana, 3 años, 42 k., del Stud Paraiso 0
Retirados: *Combate*, 62 k., *Triboulet* 58 k., *Gordon*, 58 k., *Girondino*, 52 k.
Sport: *Teniente*, 226; *Tunante*, 357; *Política*, 588; *Troya*, 139.

Total de boletos vendidos: 1405.

Dividendo: \$ 11.19.

Tiempo: 1.13 4/5.

Teniente, ganó per la cabeza libre; *Tunante*, al cuadril.

Premio 25 de Mayo

Handicap para todo caballo.
Tiro: 3000 metros.—Entrada: \$ 30.—Premio: 500 pesos.

Aguiles, zaino, 3 años, 52 k., hijo de Saint Honorat é hija de Nutbour—



EL DOCTOR ENRIQUE YOUNG

EN JOCKEY CLUB

ne, del Stud Gladiadores, (F. Saravia) 1
Voltigeur, zaino, 4 años, 58 k., del Ecurie Luchadores, (P. Costa) 2
 Retirados: Solitario 56 k, Herleta 47 k, Infel 52 k.

Sport: Aquiles 626, Voltigeur 832.
 Total de boletos vendidos: 1158.
 Dividendo: \$ 4.19.

Tiempo: 1750 metros 1.58 3 5; 3000 metros 3.23 2 5.

Bajada la bandera, los dos combatientes, sin sacarse una oreja de ventaja, corrieron en lucha hasta lo de Cuntin, donde se desprendió *Aquiles* que corrió todo el tiro adelante, ganando muy fácil la carrera.

Premio Las Acacias

Para el potrillo y las potrancas mestizas, anotados en este premio y nacidos desde el 1.º de Agosto de 1888.—Tiro: 100 metros.—Premio: \$ 600.—Entrada: \$ 30.

Apolo, alazan, 3 años, 52 k, hijo de Beausoleil y Giacomina, del Stud Gladiadores, (F. Saravia) 1

Tersipcore, tostada, 3 años, 50 k, del Stud Charrúa, (M. Rondan) 2

Florista, zaina, 3 años, 50 k, del Ecurie Volante, (A. Suarez) 3

Nina, zaina, 3 años, 50 k, del Stud Michini 0

Euterpe, zaina, 3 años, 50 k, del Stud Artigas 0

Vidalita, alazana, 3 años, 50 k, del Ecurie Capricho 0

Retiraronse: Caliope, Fugitiva, Urania.

Sport: Apolo 370, Tersipcore 151, Florista 102, Nina 28, Euterpe 33, Vidalita 42.

Total de boletos vendidos: 729.

Dividendo: \$ 3.51.

Tiempo: 1.72 1 5.

Nina se quedó parada en la partida. Apolo ganó muy fácil por cuerpo y medio, y Tersipcore por mas de un cuerpo.

Premio Primer Paso

Para potrillos y potrancas puros importados y para los nacidos en el país, desde el 1.º de Julio de 1888.—Peso: potrillos americanos, 56 k., nacidos en el país y europeos, 50 k.—Tiro: 100 metros.—Premio: \$ 1000.—Entrada: 30 pesos.

Donnina, alazana, 2 años, 48 k, hija de George Frederick y Donna, del Stud Charrúa, (P. Rodriguez) 1

Cautiva, zaina, 2 años, 51 k, del Stud Solis, (P. Lara) 2

Charrúa, alazan, 2 años, 50 k, del Ecurie Capricho, (R. Gomez) 3

Lepanto, alazan, 2 años, 56 k, del Stud Girondino 0

Tembetary, alazan, 2 años, 50 k, del Stud Charrúa 0

Fornarina, tordilla, 2 años, 48 k, del Stud Progreso 0

Minerva, mora, 2 años, 48 k, del Ecurie Luchadores 0

India, tostada, 2 años, 48 k, del Ecurie Frou Frou 0

Retiraronse: Conformidad, Gabine, Aventurera, Capricho, Bohemian, Queen Pamphilia, Reglisse, Rainette, India, Cavour, Cantinera, Palma, Sola, Mundano, Sceptique, Rocambole, Elsa, El Amigo, Judie.

Sport: Donnina y Tembetary, 1290. Cautiva 95, Charrúa 89, Lepanto 100, Fornarina 502, Minerva, 58, India 64.

Total de boletos vendidos: 2198.

Dividendo: \$ 3.06.

Tiempo: 1.13 1 5.

Bajada la bandera, todos los potrillos arrancaron bien. En el puente, Tembetary se destacaba del grupo seguido de Donnina y Fornarina que corria á sus flancos. En el codo, al abrirse Tembetary, pasó fácil Donnina seguida de India que habia mejorado posicion. Al llegar al Palco India cedia su puesto á Cauti-

va, mientras que Charrúa pasaba á ocupar el tercer puesto. En este orden llegaron al triunfo, ganando Donnina por dos cuerpos y Cautiva á Charrúa por cuerpo y medio.

La yegua Minerva sufrió un sério contratiempo en la carrera, de un tropezon que pegó por lo de Cuntin, su hocico dió en el suelo, levantándose en seguida.

PEDIGREE DE LA GANADERA

DONNINA, alazana malacara (1888)	GEORGE FREDERICK (1871)	MALBYAS (1861)	Touchstone por Camel.
			Vulture por Langar.
		MALLIBAN (1839)	Whisker por Waxy.
			Carcia por Octavian.
	PRINCESS OF WALES (1862)	STOCKWELL (1819)	The Baron por Birdcatcher.
			Pocahontas por Glencoe.
		THE BLOOMER (1839)	Melbourne por Humphrey Clinker.
			Lady Sarah por Velocipede.
	DONGASTER (1870)	STOCKWELL (1819)	The Baron por Birdcatcher.
			Pocahontas por Glencoe.
		MARGOLD (1860)	Teldington por Orlando.
			Hermana de Singapore, por Ratan.
DONNA (1888)	BROWN BREAD (1862)	MARGOLD (1860)	Weatherbit por Sheet Anchor.
			Brown Agnes por West Australian.
	MARY WHITE (1872)	FENELLA (1857)	The Ugly Buck por Venison.
			Hija de Annandale y Miss Parkinson.

Premio Tangarupá

Handicap para todo caballo.—Tiro: 2000 metros.—Entrada: \$ 30.—Premio: 500 pesos.

Cábula, zaina, 4 años, 46 k, hija de Beaudesert y Leap Frog, del Stud Paraíso (R. Gomez) 1

Nihil Desperandum, alazan, 4 años, 48 k., del Stud Gladiadores (F. Saravia) 2

Triboulet, zaino, 5 años, 57 kilos del Ecurie Luchadores (P. Costa) 3

Retirados: Combate 60 kilos Górdon 56, Política 55, Vengador 45, Girondino 50, Ecarté 48, Voltigeur 51.

Sport: Cábula 310, Nihil Desperandum 685, Triboulet 966.

Total de boletos vendidos: 1961.

Dividendo: \$ 11.38.

Tiempo: en 1750 metros 1.52 4 5.

Cábula ganó con luz muy fácil y Nihil Desperandum tambien con luz.

Hipódromo de Maroñas

PROGRAMA DE ENTRADAS

PARA LA

Reunion de carreras del Domingo 21 de Junio de 1891

Premio Luz

Handicap para todo caballo.—Tiro: 1000 metros.—Sin entradas.—Premio: Una montura de correr.

Tunante, Guerrillero, Shavington, Niño, He-

lena, Coronel, Teniente, Ecarté, Vanda, Luchador, Nellie, Lehenia.

Premio Gentlemen Riders

Handicap para todo caballo.—Tiro: 1750 metros.—Premio: Un objeto de arte.—Sin entradas.—Peso maximum: 70 kilos minimum: 50 kilos. (Corredor á satisfaccion de Comision).

Rondador: Nellie, Maquiavelo, Remington, Caudillo, Califa.

Premio Atlántico

Cerrado con las siguientes inscripciones: India, Tembetary, Donnina, Charrúa, Minerva, Fornarina, Conformidad, Judie, La Guigne, Perseguido.

Forfetados: Gabine, Hércules, Yandubayú, Capricho, Bohemian Queen, Pamphilia, Reglisse, Rainette, Jadia, Express, Palma Sola, El Amigo.

Premio Junio

Handicap para todo caballo.—Tiro: 2000 metros.—Entrada: 100 \$.—Premio: las Entradas y forfaits.—Forfait: \$ 20.

No se llenó.

Premio Invierno

Handicap para todo caballo.—Tiro: 1100 metros.—Entrada: 50 \$.—Premio: las entradas y forfaits.—Forfait: 20 \$

Nihil Desperandum, Troya, Maquiavelo.

Premio Final

Handicap para perdedores.—Tiro: 1750 metros.—Entrada: \$ 20.—Premio: las entradas y forfaits.—Forfait: \$ 10.

Califa, Infel, Geronela, Yona, Camales.

El handicap se efectuará el lunes 15 y el for-
 fait podrá declararse hasta el miércoles 17 á las 4 p. m.

Montevideo, Mayo 5 de 1891.

La Comision.

Hipódromo Montevideo

PROGRAMA DE ENTRADAS

REUNION DE CARRERAS DEL DOMINGO 5 DE JUNIO DE 1891

Premio Beausoleil

Para el potrillo y las potrancas anotados en este premio.—Tiro: 1200 metros.—Entrada: 30 \$.—Premio: 600 \$.

Cerrado con las siguientes inscripciones: Apolo, Tersicore, Caliope, Euterpe, Urania, Fugitiva, Nina, Vidalita y Florista.

Premio Novedad

Peso por edad.—Para caballos perdedores, para los que solo hayan ganado una carrera y para los que no estén habilitados para correr en *handicap*. Los perdedores hasta cuatro carreras aliviadas en un kilo por cada carrera perdida, de cuatro en adelante, dos kilos por carrera.—Tiro: 1750 metros.—Entrada: 30 \$.—Forfait: 10 \$.—Premio: 400 pesos.

Premio Pampero

Handicap para todo caballo.—Tiro: 1100 metros.—Entrada: 30 \$.—Forfait: 10 \$.—Premio: 500 \$.

Premio Tembetary

Handicap para todo caballo mestizo, para perdedores y para los caballos de 3 años que no hubiesen ganado ningun premio clásico.—Tiro: 1750 metros.—Entrada: 30 \$.—Forfait: 10 \$.—Premio: 500 pesos.

Premio Ensayo

Para potrillos y potrancas nzcidos despues del 1.º de Julio de 1888.—Peso: Americanos 56 kilos.—Del pa's y Europeos 50 kilos.—Tiro: 1100 metros.—Entrada: 40 \$.—Forfait: 20 \$.—Premio: 1000 pesos.

Cerrado con las siguientes inscripciones: Rocambole, Elsa, Cantinera, Lepanto, Judie, Fray Gerundino, Vivandiere, Charrúa, Capricho, Myosotis, Gabine, India, Donnina, Tembetary, Yandubayú, Minerva, Pamphilia, Gitana, Juan Lanas, Aventurero, Hércules, Cavour,