

## PREZZO.

Per un mese 1 Patacon pagabile anticipato. Un número solo 3 vintene.

Le inserzioni á pagamento 20 reis ogni linea.

Le altre indicate nel programma gratis.

Editor e direttore  
TEODORO SILVA.

## LA SPERANZA.

GIORNALE POLITICO, LETTERARIO E COMMERCIALE

QUOTIDIANO

L'ultima a scolorir è la speranza.

## INDIRIZZO.

Contrada 25 de mayo  
Nº 67 per la stamperia.  
Amministrazione e direzione in contrada de las Piedras Nº 99

Le lettere ed i mandati postali non si ricevono che franchi e devono essere indirizzati al direttore.

## LA REDAZIONE.

Perché possano i nostri Soscrittori avere più sollecitamente le notizie recateci dal Pacchetto stimiamo conveniente di far ripartire il periodico in ora anticipata, riproducendole in castigliano, mancandoci il tempo per la relativa traduzione. Col numero seguente daremo tutti i particolari i più importanti che potremo ricavare dalle corrispondenze e giornali che abbiamo ricevuto.

Paris 8 de Setiembre de 1859.

La cuestion italiana continua aun pareciendo de difícil solucion. Las conferencias de Zurich continuan aun sin que se sepa nada de cierto sobre ellas, por mas trabajos que para escudriñar sus misterios hace la ansiedad pública. Lo que de cierto existe es que las bases firmadas en Villa-franca han suscitado cuestiones cuya solucion ha de rozar altos intereses.

Se sabe que en la primera conferencia tenida el día 8 de Agosto se determinó la proroga indefinida del armisticio. Despues de esta pasaron muchos dias sin otra reunion atribuyendose esto á una especie de monomania que ha conservado el Austria, de quererse manifestar superior al Piamonte, negandose á tratar con otro que con el Embajador Frances, pretendiendese el que cedió á Francia la Lombardia y no á la Cerdeña. Otra de las graves causas de esas demoras es la cuestion de los Ducados. Se sabe que Napoleon ha declarado mas de una vez que no será él quiere se oponga á la voluntad de los pueblos terminantemente declarada. Napoleon que no desea la restauracion de los Duques y que en los preliminares de Villa-franca tuvo en ese punto que ceder ante la voluntad de Francisco José, ve ahora que se van realizando sus secretos designios, á lo que en esta cuestion le ayuda la Inglaterra, pretendiendo que se debe dejar á los pueblos la libertad necesaria para elegir sus Gobiernos y arreglarse con sus Principes. La incertidumbre de como deberá ser constituida la Confederacion Italiana parece tambien ser otra de las causas para esas demoras. Parece tam-

bien confirmarse que los Plenipotenciarios sardos no aceptarán la Confederacion á no ser con las cláusulas de que Venecia forme un Estado independiente, y que se introduzca en todos los Estados de la Peninsula, sin escluir los Pontificios el sistema constitucional.

Despues corrió la noticia de que las sesiones iban á terminar en breve habiendo apenas resuelto la cuestion respecto á la sesion de la Lombardia al Piamonte estipulada en Villa franca, dejando á las cortes respectivas la solucion de las otras cuestiones de los Ducados y de la Confederacion.

Entretanto la suerte futura de los Ducados es difícil de prever. Hay sin embargo muchas razones para creer que el voto á favor de la exclusion de las dinastias dado por las Asambleas de Florencia y Módena será mantenido. Lo que no nos parece que se llevará á efecto, es la aneccion al Piamonte votada tambien por éstas. La Europa no consentiría la organizacion de un Estado tan poderoso como sería entonces la Cerdeña. Lo que es mas probable es que todos los Ducados sean reunidos en un solo Reino de la Italia central.

Formándose un Reino de la Italia central, el Duque de Parma, Roberto I, tiene probabilidades de venir á ocupar ese trono.

Garibaldi organiza el Ejército de la Italia central, y podrá auxiliar á Merracapó si las tropas del Papa pretendiesen atacarlo.

En la Asamblea de Bologna fué unánimemente adoptada la propuesta que declara la abolicion del poder Pontificio en las Legaciones, y fué votada la aneccion al Piamonte.

La entrada del Ejército de Italia en Paris tuvo lugar el día 14 de Agosto. Fué una verdadera fiesta nacional. Los preparativos principiaban en la Bastilla, por los boulevares, por el arrabal de San Antonio y por la calle de Rivoli, venian á reunirse en la plaza de Vendome. La decoracion de ésta era riquísima, y de una magnificencia indescribible. En el camino habian multitud de arcos triunfales en extremo espléndidos y costosos: uno de ellos representaba la fachada de la catedral de Milan.

El Emperador se puso al frente del Ejér-

cito, desde la plaza de la Bastilla. Los primeros que abrian la marcha eran los capellanes del Ejército y los heridos que eran numerosos. Seguía la Guardia Imperial y despues de esta todas las banderas tomadas á los austriacos, con cuarenta piezas de artillería tomada á los mismos. Seguian despues los cuatro cuerpos de Ejército con sus respectivos Gefes. Toda esta marcha duró desde las nueve de la mañana hasta las tres de la tarde. Es imposible describir el entusiasmo con que el Ejército fué acogido, y las lluvias de flores y las exclamaciones y victores. Por la noche hubo grandes iluminaciones. Al día siguiente el Emperador dió un banquete á los Mariscales y Generales.

El *Moniteur* del 17 de Agosto publicó un decreto imperial concediendo plena amnistía á todos los condenados por causas políticas, de toda graduacion y clase, incluso los deportados á la Cayena.

Este acto de Napoleon ha merecido un aplauso universal. Sin embargo, algunos desterrados como Victor Hugo, Luis Blanc y los miembros del Comité revolucionario en Londres, rechazaron esa amnistía.

Otro grande acontecimiento es el de la mudanza del ministerio austriaco que promete importantes reformas en el sentido liberal, haciendo toda clase de concesiones al espíritu ilustrado del siglo. Una de las mejoras que promete el nuevo Gobierno austriaco es la de ensanchar la libertad de imprenta, en lo que sigue el ejemplo del Gobierno francés, que despues de la amnistía mandó suprimir todas las amonestaciones á los diarios.

—La Alemania manifiesta una viva agitacion. Lucha por obtener un régimen liberal.

—La Rusia continúa sus reformas interiores, haciendo grandes construcciones en sus arsenales.

—Las relaciones entre la Francia y la Inglaterra continúan en el mismo estado de mutuas desconfianzas.

—El proyecto de fortificar á Amberes ha venido á aumentar esas desinteligencias. Se cree, que la Inglaterra es la que tiene interés en él y la Francia se opone decididamente. Es muy general la opinion de un próximo rompimiento entre las dos naciones.



Setiembre 9 de 1859.

Hoy á las tres se corrió que se había firmado definitivamente el tratado de paz entre los Plenipotenciarios de Zurich. El Príncipe Napoleon partió para la Suiza, según se cree á fin de preparar una nueva conferencia que deben tener Napoleon y el Emperador de Austria.

¿Que se decidirá allí respecto á la pobre Italia, que cada vez se muestra mas fuerte y unida en sus aspiraciones liberales y legítimas? Una comision numerosa salió de Florencia para Turin, llevando al Rey de Cerdeña los votos de la Toscana para su aneccion al Piamonte. Aquella ciudad recibió los enviados toscanos con toda solemnidad. El Rey se manifestó decidido á no abandonar á los toscanos.

En su respuesta notamos este párrafo:—“Por mi parte, penetrado de la conciencia del derecho que me dá vuestra resolución, apoyaré cuanto me fuese posible “vuestros deseos. Sostendré la causa de la “Toscana cerca de las Potencias en que la “Asamblea pone sus esperanzas, y sobre “todo cerca del magnánimo Emperador “de los Franceses, que tanto hizo por la “Nacion Italiana; y espero que la Europa “no se negará á realizar, respecto de la “Toscana, la misma obra de reparacion que “en circunstancias menos favorables realizó respecto de la Grecia, de la Bélgica y “de los Principados Danubianos.”

La Asamblea Nacional de la Romagna votó tambien unánimemente la aneccion de las Legaciones al Piamonte. Se decía que el Papa pensaba mandar tropas contra ellas; pero esto es un absurdo porque el Santo Padre dispone apenas de siete á ocho mil hombres, mientras que las Legaciones tienen mas de treinta mil, y con buenos Gefes.

El *Moniteur* de hoy se pronuncia al fin sobre la cuestion de la restauracion de los Sátrapas, como los llamó el *Times*, de Módena, Parma y Toscana. Según el diario oficial francés, Napoleon tuvo que aceptar esa condicion en Villafranca, porque el Austria no quiso renunciar á tal exigencia, y esa fué la base de las futuras garantías liberales en el Estado Veneciano. De esto se burla el *Times* con acritud.

Entre tanto se va poniendo en estado de defensa apresuradamente toda la costa de Francia.

Londres, 10 de Setiembre. La Reina se hallaba en Escocia.

Segun los datos que se han publicado, la guerra de la Crimea costó á la Inglaterra 350 millones de pesos fuertes.

—El famoso “Leviathan” llegó á Douvres, su primer viaje se hará el 15 de este mes. Se calcula su marcha en 21 millas por hora. Se iba á

construir otro vapor de igual tamaño.

—La prensa inglesa continua casi unánime contra el restablecimiento de los duques de Parma, Módena y Toscana.

—En Roma y Nápoles hubo un terremoto. En Sicilia se tenian grandes desórdenes. Muchas familias se habían ido para Nápoles.

—En Portugal no ha ocurrido nada de interés. Se iniciaban grandes empresas de ferro-carriles. El Rey Don. Pedro parecia muy abatido en su ánimo.

—En España las Cortes debian reunirse el 1.º de Setiembre. Las diversas fracciones del partido moderado se habian reunido en Paris para derrocar el Ministerio español. Su director es el Sr. Bravo Murillo.

En Algeciras se organizaba una expedicion contra el Africa. Constaria de 50,000 hombres al mando del general Echegue. El verdadero destino de esta expedicion producía ansiedad en el público. Con motivo de haber muerto el Emperador de Marruecos y sobrevino una guerra civil, se habian complicado las relaciones de España con aquel país.

En Badajoz se fusilaron cuatro individuos por tomar parte en una conspiracion democrática.

En el Reino de Murcia se habia declarado el colera morbus haciendo muchos estragos.

El Gobierno español parece que dirigió á las grandes Potencias una protesta formal respecto á la suerte del joven Duque de Parma, á cuya dinastía está aliada, siendo la España una de las signatarias del tratado de Viena.

—En la Habana se aumenta mucho el tráfico de esclavos y debian salir muchos buques de guerra de Inglaterra para reforzar aquel crucero.

#### OTRAS NOTICIAS.

—En Italia se festejó con pompa y entusiasmo en varios puntos el aniversario del Emperador.

El rey Victor Manuel dió con ese motivo en Milan, donde se encuentra, un almuerzo de cien cubiertos á los oficiales franceses. Cantóse tambien un Te-Deum, y por la noche hubo

espectáculo en el Teatro de la Scala, al que asistieron el rey, el príncipe Carignano y el mariscal Vaillant.

—Cincuenta mil franceses, al mando del mariscal Vaillant ocuparán temporalmente la Lombardia, dejando un cuerpo en Milan, otro en Bergamo, otro en Pavia, otro en Cremona y Placencia y otra en Parma.

—Los ducados de Parma, Módena y Toscana formarán una liga poniendo en comun sus tropas en número de 40000, hombres al mando del intrépido Garibaldi, para resistir en caso de intentarse imponer por la fuerza la restauracion de sus ex-soberanos.

—En Toscana y Módena el pueblo eligió con colma y libertad las asambleas que han de resolver sobre sus destinos. Estas asambleas decretaron por unanimidad de votos la destitucion de sus antiguos soberanos.

Decidióse tambien en ambas por unanimidad que se dirigiesen votos de agradecimiento al Emperador Napoleon.

—La asamblea de Toscana mandó colocar en la sala de sus Secciones los bustos de Napoleon III y Victor Manuel. La asamblea Toscana votó unánimemente la anexion al Piamonte de aquel Estado.

—Como en Nápoles continuase el desbande de las tropas suizas, el rey ordenó su licenciamiento.

—El cardenal Antonelli fué exonerado del empleo de presidente del Consejo de estado, y nombrado para reemplazarlo el cardenal Camillo di Pietro.

—El célebre poeta Alejandro Manzoni fué nombrado por el rey Victor Manuel presidente del instituto de Milan con 12,000 francos de sueldo al año.

—Lord John Russell contestando en una de las ultimas sesiones de la Cámara de los comunes, á las interpelaciones de Mr. Griffiths sobre las intenciones de la Francia y del Austria respecto de las dinastías de Parma, Modena y Toscana, dijo:

Por los informes oficiales recibidos por el gabinete Británico, no entra en el pensamiento del Austria y mucho menos en el de la Francia restablecer por medio de la fuerza las dinastías caídas.

—Las fiestas en Paris durarán tres dias, atrayendo á aquella capital mas de 600,000 personas, tanto de fuera, como del interior de la Francia.

Leemos en un diario del Brasil:

“El gobierno inglés, según nos informan, resolvió pedir satisfacción al Presidente del Paraguay por el insulto al timamente hecho al consul de su nacion.

Esperanse por momentos dos fragatas y tres cañoneras á vapor que deben ir á reunirse en el Rio de la Plata á los otros buques de guerra ingleses que ya se encuentran allí.

#### MARITTIMA.

Entradas—dia 11.—

De la Habana, con 77 dias de navegacion, bergantin de guerra español “General Valdes”, su comandante el capitán de fragata D. Valentin de Castro Montenegro, de fuerza de 16 cañones.

Este buque fué puesto en cuarentena, por haber tenido 70 enfermos á los 30 dias de su salida de la Habana, resultando haberse muerto 17 marineros y un guarda marina.

Después de este tiempo no tubo la menor novedad, y hoy se encuentra en el mejor estado sanitario.

Corrientes, pailebot nac. “Juanito” de 20 toneladas patron Fernando Vila á Fraga y Ho. con 264 cueros vacunos secos, 19 id. caballares id. 1 id. nonatos, 113 id. lanares, 11 fanegas porotos, 1 colchon, 1 baul ropa de uso, 13 arb. cerda, 8000 canillas, 20 arb. quesos, 6 id. manteca.

Guauguaychú el 4 del corriente, goleta española “Prisca” de 132 toneladas, capitán Pedro Antonio á Bursaco y Piñeyrua, con 4,000 quintales carne tasajo, 12 cueros vacunos secos.

Jacksonville el 12 de Julio, bergantin goleta americano “Chesapeak” de 208 toneladas, capitán Samuel Hanes á Zimmer-Fairs y Ca., con 164,370 piés madera siguió para Buenos Aires.

Dia—12

Guauguaychú el 4 del corriente, goleta nacional “Rosa” de 35 toneladas patron Juan Pons, á Fraga y Ho. con 40 cueros vacunos salados,

60 id. de yegua, 216 arb. sebo, 2022 cueros vacunos secos.

Idem el 3 del corriente, poylebot nacional “Angelita” de 20 toneladas, patron Carlos Gallino á Fraga y Ho. con 1,400 cueros vacunos secos.

Idem el 3 del corriente, balandra nacional “Atenas” de 30 toneladas patron Alejandro Massera, á Fraga y Ho. 3 atados cueros de nutria, 47 arb. cerda, 1,140 cueros vacunos secos.

Idem el 3 del corriente, goleta argentina “1.º Argentina” de 45 toneladas patron Fortunato Badaro, con 1,314 cueros vacunos secos, 2,046 arrobas sebo, 28 id. cerda.

San Salvador el 4 del corriente, goleta nacional “Joven Oriental” de 37 toneladas patron Vicente Cervete, á la órden con 2,041 cueros vacunos, 15 idem yeguarizos, 30 arrobas quesos, 1 idem mautea, 8 1/2 arrobas cerda, 50 carradas leña, 200 cueros lanares.

Corrientes el 17 del ppdo. patacho argentino “Mercedes” de 67 toneladas patron Francisco Picot, á Fraga y Ho. con 122 vigas, 60 tirantillos, 8 camas, 70 varas alfagias, 5 pares masas.

Buenos Ayres el 7 del corriente, berg. brasileiro “Penguin” de 209 toneladas capitán Manuel Antonio de Castro, á Avegno y Risso, en lastre.

Habana el 20 de julio, polacra española “Venturita” de 160 toneladas capitán Grardo Maristany, á German da Costa y Aos. con 704 cajas azúcar, 10 barriles picadura, 19 cajas cigarros, 6 barriles cajetitas, 22 cajones dulce, 137 cajas cigarros papel, 10 barriles idem idem, 10 medias idem 20 cuartos idem idem, 30 quintos idem idem.

Este buque fué puesta en libre practica en esta fecha.

Rosario de Santa Fé el 29 del próximo pasado, goleta argentina “Unica Franca” de 85 toneladas patron Mateo Antola á Fraga y Ho. con 100 arb. cerda, 850 astas, 56 arb. lana, 10 carradas leña, 4047 cueros vacunos secos, 131 arrobas y 23 libras cerda, 433 arrobas, 12 libras garras.

Fray Bentos el 2 del corriente, goleta argentina “Africana” de 19 toneladas patron Damian Salada á Fraga y Ho. con 125 fanegas carbon.

Rosario de Santa Fé el 2 del corriente, goleta correntina “Union” con 20 toneladas patron Jorge Martino, á Francisco Vieri con 4 cajones mercancías, 3 chiguas garras, 10 docenas cueros lanares, 1,934 cueros vacunos, 2 chiguas cerda, 85 sacos ají.

Nueva Palmira el 6 del corriente, goleta nacional “Juanita” de 20 toneladas patron Agustin Castellano á Gavazzo y Mazzinini con 50 carras leña.

Rosario de Santa Fé el 1.º del corriente; goleta nacional “Etruria” de 35 toneladas patron Mauricio Garibaldi, á Gavazzo y Mazzini con 36 camas, 1,582 cueros vacunos, 286 idem de potro, 25 rollos alambre 300 picanillas, 79 barriles pimienton, 27 fardos cueros de cabrito, 2 idem cordobanes.

Guauguaychú el 1.º del corriente, goleta argentina “Ezequiel” de 26 toneladas patron Francisco Vianchi á Fraga y Ho. con 15 fardos lana, 187 arrobas idem, 80 idem cerda, 1,102 cueros vacunos, 160 docenas cueros lanares, 20 arrobas garras.

Corrientes el 1.º y Rosario de Santa Fé el 29 del ppdo. goleta argentina “Asia” de 65 toneladas patron, Pedro Resualli á la órden con 296, cueros vacunos, 425 idem de potro, 150 arrobas garras, 400 zuelas 429 astas, 91 vigas, 10 pares mazas, 117 chiguas cerda, 7 sacos id.

Pasó para Buenos Ayres el 19 del corriente la barca española “Camila” procedente de Barcelona á E. Ochoa y Ca. con vino aceite etc.

Rio Janeiro el 5 del corriente, fragata á vapor de guerra inglesa *Ter-mant*, de fuerza de 310 caballos y 25 cañones, comandante el capitán de navio Mr. Hall.

A la salida del vapor paquete inglés “Farmagunta” había entrado en aquel puerto el vapor paquete inglés que conduce las malas de Europa para el Brasil y Rio de la Plata

#### ULTIMA HORA.

A las dos y media de la tarde, hora en que cerramos nuestra circular, quedaba á la vista el vapor paquete inglés “Mersey.”



AVVISI DIVERSI

Avviso particolare

La Direzione di questo Diario nello scopo di agevolare la corrispondenza che gli Italiani qui residenti hanno necessaria colle loro famiglie d'Italia, e che per mancanza di tempo o d'istruzione non potessero disimpegnare si fa un dovere d'avvisarli che nella stessa Tipografia del periodico, troveranno persona atta per tali incumbenze, che saranno adempite colla maggiore esattezza, incaricandosi anche della colocazione, e ritiro dalla posta di essa corrispondenza.

NUEVA FABRICA DE MUEBLES

de

PABLO ACQUARONE

en Montevideo

Calle del Rincon N. 59.

a precios muy acomodados

AVISO JUDICIAL.

—o—

Por disposicion del Juzgado Ordinario de este Departamento, y á petición de D. Antonio Higuera, en autos con D. Juan Carriera, por cobro de pesos, se ha trabado embargo en una finca situada en la calle de Paysandú Núm. 111, 115, y 118, de unenado por el actor como de propiedad del demandado. Lo que se publica á los efectos que haya lugar.

Montevideo, Setiembre 19 de 1859.

José Luis Artuña.  
"Escribano publico"

SE OFRECE.

Un sujeto español de mediana edad, versado en el comercio y que posee regularmente el frances, desea colocarse en algun escritorio, almacen ú otros encargos que le quieran conferir; pudiendo dar personas que respondan de su conducta. — Darán razon en la oficina de este diario

MARMOLES Y PIZARRAS.

En la barraca de los Sres. Sivori y Schiassino sita en la calle del Juneal núm. 1, se venden á precios muy acomodados, baldosas escalones, mesas y planchas de mármol de todas dimensiones y morteros para botica y familia, como tambien vasos para jardin. Hay á mas una partida de pizarras de varias dimensiones para piso

COLECCION  
DE LEYES Y DOCUMENTOS OFICIALES.

Compilados por

JUSTO MAESO.

Se ha publicado la 4.ª entrega, y se ruega á los Señores suscritores que no la hubiesen recibido, se sirvan ocurrir por ella á la imprenta del "Comercio del Plata" calle del 25 de Mayo num. 67.

PARA MARSELLA.



El muy velero, nuevo y de primera clase 3.ª T. bergantin francés "Marie Valentine" de 190 toneladas, su capitán D. J. Ricoldel. Tiene contratado la mayor parte de su cargamento y será despachado con brevedad. Sus comodidades para pasajeros, son superiores y el capitán garantiza un excelente trato. Para el ajuste de flete ó pasaje véanse con sus consignatarios los señores E. Barthold y Ca., ú con Carlos R. Horne, calle de misiones num. 98,

PARA BUENOS AYRES.

Pasajeros solamente



CORZA.

Vapor Argentino.—Capitan Alejandro Henderson.

Saldrá el sábado 18. de octubre á las 3 en punto de la tarde y no serán admitidos abordo pasajeros, que no tengan el correspondiente pasaporte, y boleto de la agencia.

La correspondencia, en el Correo hasta las 2 y media de la tarde. Encomendas hasta las 2, en la Agencia.

Pasaje de cámara 12 patacones.—Proa 6.

Flete: de una hasta cien onzas de oro—12 p.—de cien para arriba—3½ p.

Para mas pormenores, ocurrase á Carlos Scotti, calle del 25 de Agosto número 78.



PER GENOVA DIRETTAMENTE

passaggieri soltanto

Partirá pel destino suddetto il giorno 15 del corrente il Brick Sardo *Edem* Capitano Ottavio Ferraro; ammette passaggieri tanto di camera come di proa, a quali offre buon trattamento ed eccellenti commodità

I Signori che desiderano proffittare di questa circostanza potranno vedersi col suo consignatario Antonio Gianello Strada Zavala N. 37.

PARA NEW YORK.



La muy velera de primera clase clavada y forrada en cobre barca americana "Wessacumeon" de 320 toneladas, su capitán Wendhel, tiene la mayor parte de su cargamento contratado, y tendrá muy pronto despacho. Tiene excelentes comodidades para pasajeros á los que se les garante buen trato. Para el ajuste de flete, ó de pasaje, véanse con sus consignatarios los señores Zimmerman Fairs y Ca., ó con Carlos R. Horne, corredor marítimo número 93 calle de Misiones.

PARA EL HAVRE DE GRACIA.



La conocida y muy velera, de primera clase 3.ª T. 1.ª fragata francesa, [paquete de la línea "Georgina" de 466 toneladas, su capitán Monsieur Morin. Tiene la mayor parte de su cargamento contratado, y será despachada con brevedad admitiendo la restante á flete. Tiene comodidades de primer orden para pasajeros, los que serán bien tratados á su bordo, y admite pasajeros de cámara y de entrepuentes.

Los que se interesen en encargar, ó ir de pasaje, podrán ocurrir á su consignatario el Sr. D. Pablo Duplessis, ó á Carlos R. Horne, corredor marítimo número 98 calle de Misiones.

PARA EL HAVRE DE GRACIA.



La nueva y muy velera barca francesa "Dartagnan" de 255 toneladas 3.ª T. 1.ª capitán Tillion, clavada y forrada en cobre, teniendo ya contratadas las dos terceras partes de su cargamento, admite todavia alguna carga á flete.

Este buque tiene excelentes comodidades para pasajeros, y el capitán garante un trato esmerado,

Para el ajuste de flete ó de pasaje, ocurrase á sus consignatarios los señores Mateo Petit y Ca. calle de Zavala número 70 ó al escritorio de Agustin de Castro, corredor de número, calle de Misiones número 77.

Stamperia—Contrada del 25 de Mayo numero 67.