

EL CENTINELA

DIARIO POLÍTICO Y MILITAR INDEPENDIENTE

MONTEVIDEO - LUNES 29 DE OCTUBRE DE 1889

REDACTORES:—JUAN J. DEBALI—PEDRO CAZENAVE—JUAN DUFORT Y QUEIROLO

AÑO II - N.º 176

ADMINISTRACION:
Calle Zabala N.º 147.

SUSCRICION

Por mes	1.00 \$
Por trimestre	2.80
Por semestre	5.50
Por un año	10.00
Número suelto	0.04
Número atrasado	0.06

LAS SUSCRIPCIONES SE COBRARÁN DEL 15 AL 30 DE CADA MES

DIARIO DE LA MAÑANA

Se publica todos los días hábiles
POR EL TALLER TIPOGRAFICO DE SU NOVEMBRE
147—Calle Zabala—147

GERENTE-ADMINISTRADOR DEL ESTABLECIMIENTO
JUAN J. DEBALI

La correspondencia dirigida a su nombre.

EL CENTINELA

MONTEVIDEO, OCTUBRE 29 DE 1889

Sport Presidencial

El día 1.º de Marzo de 1890



UNICA CARRERA

Para todo candidato que haya
ó no ganado, ó bien que haya ó no
corrido.

TIRO.—Hasta el 1.º de Marzo
de 1890.

PREMIO.—Un baston y banda
Presidencial.

ENTRADA.—Es suficiente que
se presente como candidato.

Declaracion de For-Fait ántes
del 15 de Febrero.

N. B.—No se indica peso de los
corredores ni se pone el traje por ha-
berlo de distintas clases y colo-
res.

Los Pedigrees, no son necesarios
por ser demasiado conocidos.

El Precio de cada boleto de este
Sport, es de cincuenta centésimos, y
del dividendo á favor del ganador se
deducirá el 5 % á favor de los em-
pleados de este establecimiento.

Los boletos se pagan al suscri-
birse, recibiendo el suscriptor un bo-
leto en que se determina el Stud, el
candidato y el número de boletos
tomados.

SITU	CANDIDATOS	BOLETOS TOMADOS
Gral. Rivera	Dr. Julio Herrera y Olbes.	45
Joaquín Suarez	Gral. Luis E. Perez Oficial	2
Comercio	D. Tomás Gomen- soro	
Gral. Pacheco	D. Fernando To- rres.	

Han hecho declaracion de For-Fait los
Studs Principista, Oucquay, Sarandí, Nacio-
nalista, Oribista, Misterio, Pedagogico, Si-
napismo.

El Stud Oficial ha retirado uno de sus
candidatos.

POLITIN

HISTORIA AMERICANA

EPISODIOS MILITARES

por

JUAN M. ESPORA

CAPITAN DE INGENIEROS DEL EJERCITO ARGENTINO

OBRA DECLARADA COMO TEXTO DE LECTURA DE
LOS ESTABLECIMIENTOS DE EDUCACION MILITAR
EJERCITO Y ARMADA

Honrar con justicia la memoria
de los muertos, es estimular la
virtud de los vivos. Es hacer un
servicio á la Patria, promoviendo
su gloria y su engrandecimiento.
—Agencia Francisco Wirth.
—Biografía del coronel Espora.

Zapiola, Necochea, Cuidado, Escalada, Lava-
lle, etc., ingresaron en él. Todos conocemos
las páginas de gloria que cada uno de esos nom-
bres ha dejado escrita eternamente en el li-
bro sagrado de la historia de la patria.

Los soldados aun no habían aprendido el
ejercicio de reclusas sin armas, por obstante
vehemente deseo de todos por saberlo. Pasó
mes y medio, al cabo del cual todos estaban
expeditos en los primeros rudimentos del
milicia.

II

El 18 de Abril de 1812, al través de una
espesa neblina, el astro rey empezaba á ilu-

Predominio del militarismo

Muchas veces se nos ha ocurrido pensar,
porqué en esta bendita tierra, tiene que
representar el principal papel en cualquier
destino, el militar.

Vemos en efecto, que desde la Presi-
dencia de la República, (que está un mili-
tar), hasta cualquier empleo, como por
ejemplo Jefe Político, y otros de esta índole,
lo ocupan los de la carrera, (sin alusión
á nadie.)

Se conoce, que no tiene el país otra cla-
se de personas, más que las que pertene-
cen á este elemento para desempeñar á
satisfacción esos puestos.

Nosotros reconocemos en el militar,
muy buenas dotes, para que ocupe cual-
quier destino que se le quiera confiar, pe-
ro de esto á lo que sucede, hay tan nota-
ble diferencia, que con razón dicen pre-
domina por completo el militarismo.

Sin embargo nosotros abogamos para
que el militar entienda única y exclusi-
vamente en su carrera, sin inmiscuirse
para nada en lo relativo á lo que se despre-
nde del estado civil. Comprendemos muy
bien, la enorme cantidad de militares que
están en el estado pasivo, y por consi-
guiente tienen que tratar de buscar un
pedazo de pan, para ayudar á sus fami-
lias á soportar esa vida de penalidades á
que están sujetos.

Pero, nos encontramos con dos cuestio-
nes muy distintas por cierto y relativas al
objeto 1.º que precisamente á esos mili-
tares el Gobierno no los ocupa, en atención
á que son pequeños, es decir de poco gra-
do, y por consiguiente hay que des-
tinarlos al olvido, nada más que por
han hecho su carrera gloriosamente, sin
influencias, sin adulaciones, sin trastrerías;
pero si el favoritismo pudo hacer de golpe
y á dolo algún Sr. Teniente Coronel ó Co-
ronel ó algo así, no hay que tener duda,
porqué ese llegará á ocupar un alto puesto,
aunque para ello, le sirva de antecedente
el no tener mas servicios militares á su
patria, que los que ha oído decir de fulano
ó Zutano.—2.º Si el Presidente de la Re-
pública y su Ministro de la Guerra, no ha-
bieran sido y fueran tan condescendientes
que á cualquier indicacion de algún Sr.
Jefe Político ó Caciquillo de departamento,
no nos largaran con una horada de
militares de todas formas y especies, quien
Capitan, quien Alférez, quien Mayor y así
sucesivamente recargando el Erario, y lo
que es peor aumentando el número de los
que figuran en las diferentes listas, sin mas
servicios que los prestados particularmen-
te al iniciador de su ascenso ó empleo, no
sucedería eso.

En este tópico nos encontramos ade-
más que no solo figuran indebidamente
en la categoría militar, con notable des-
ventaja para los verdaderos, sino que se
les dá una antigüedad que ni soñaban en
ella, ó á veces, aparecen con esta cuando
en ese tiempo estaban jugando al trompo,
ó aprendiendo á leer, (si es que hoy sa-
ben).

Vamos pues á nuestro asunto. Desde
tiempo atrás, y con notable desventaja
para la clase militar verdadera, viene su-
cediendo en la 1.ª magistratura del país,
un militar. Decimos que con notable des-
ventaja para el militar, por cuanto no
hay peor cuña que la de la misma malera,
aparte de que el que figura arriba, no
quiere cuando llega á este puesto, acor-
darse de los que presurosos le ayudaron á

colocarse allí. Vemos que desde don Lo-
renzo Latorre, hasta la fecha siempre ha
sido un *sabbe*, el que ha regido el Estado
y porqué? por la sencilla razon de que
siempre se han pisoteado las leyes; por la
razon de que el pueblo noble y sufrido,
ha aguantado impávido los desórdenes y
atropellos que ha sido objeto por parte de
la fuerza bruta.

Es pues tiempo que probemos, hoy que
estamos en plena paz, que somos capaces
de ser mandados por un civil, cesando por
consiguiente ese distanciamiento que se
observa hasta el punto de no poder vivir
sino bajo el dominio de la fuerza y de las
bayonetas.

Un esta lo que está gobernado por el
civil, es un estado próspero y feliz, y ya
que decimos esto, creemos firmemente que
es cuando la carrera militar avanza y pro-
gresas en su movimiento de evolucion as-
cendente. Tal creemos y para probarlo, po-
dríamos poner varios ejemplos, pero nos
concretaremos únicamente á el que tene-
mos más cerca, á nuestros hermanos los
argentinos. Todos decían que en la capital
argentina, no era posible que el Dr. Juárez
Celman, se impusiera al ejército, el cual
tenia organizado y minado el general Roca
y sin embargo, vemos con inefable placer
que el ejército obedece, como debe, las ór-
denes de su primer magistrado, ayudándo-
le poderosamente.

Tal esperábamos porque el Ejército no se
debe á personalidad ninguna, se debe á
su Patria, se debe á sí mismo, para garan-
tizar con su presencia las instituciones pa-
cíficas y el respeto á sus leyes.

Quien diga lo contrario no dice verdad,
puesto que además de que sabemos muy
positivamente que hoy el Ejército respec-
ta la personalidad que gobiernase al país,
tenemos una prueba más acabada, cual es
la declaracion que hizo en la Cámara de
Representantes nuestro Ministro de la
Guerra, y bastos en ese principio no te-
nemos nada que temer de que la fuerza ar-
mada obedezca á ciertas y determinadas
personalidades como se murmuraba loca-
mente por ahí.

Por tanto es nuestra opinion y opinion
que creemos muy digna de tenerse en
cuenta, que se han acabado para nosotros
los días en que el elemento militar se le-
vante airado y ejerciendo presión sobre
los derechos que cualquier ciudadano pue-
da tener á la primera magistratura de la
República.

Es tiempo que cese de gravitar en el
mando uno y otro militar, para dar en-
trada al elemento civil, que entendemos sea
muy digno de figurar al par que el otro,
pues para eso tiene sacrificios y tanto más
heroicos, cuanto que hace tiempo ha su-
frido impávido la presión que sobre él te-
nia.

Unfrase en lugar de un *sabbe* es lo que
pedimos anhelosos para nuestro ejército.
Aquel traerá sin género de dudas ventajas
inmensas para la colectividad, pues trata-
rá de dignificar la carrera, haciendo caso
omiso de presiones y recomendaciones.
Entendemos y lo repetimos gustosos, la
carrera militar necesita indubitablemente
que el primer magistrado de la República
pertenezca al otro elemento para que en-
tonces podamos decir ha llegado la hora de
las reformas y adelantos del ejército, que
son los que tienen que hacer de éste, el
hermoso estabon de la sociedad, junto con
las otras esferas, levantadas ya de por sí,
por su talento, por sus virtudes y por su
educacion.

cual recibió el suyo, regresando en seguida
las escuadrillas al Retiro. Un mes mas tarde
ellos estaban instruidos en su manejo.

III

Los españoles atrincherados en Montevideo
eran dueños del Plata y sus adyacentes, domi-
nándolos con su fuerte escuadrilla.

El coronel San Martín fué mandado con dos
escuadrillas de los «Granaderos á caballo» á
defender el litoral. Una expedicion compues-
ta de 11 buques armados en guerra y tripula-
dos por más de 300 hombres al mando del
coronista D. Rafael Ruiz, intentaba caer sobre
los indefensos pueblos del litoral. San Martín,
avisado que los españoles habían fondeado
frente á San Lorenzo, se puso inmediatamente
en marcha para aquel punto, al que llegó á
las doce de la noche del día 2 de Febrero,
penetrando cautelosamente en el Monasterio.

San Martín, después de haber hecho un
prólio reconocimiento del terreno hasta la
costa, regresó al Monasterio y dispuso sus
125 granaderos dándoles las órdenes conve-
nientes para el combate.

Eran las cinco y media de la mañana del
día 3 de Febrero, cuando el enemigo en nú-
mero de 300 hombres, descendía de la costa
por el camino que conduce al Monasterio.
Visto esto por San Martín que estaba en
acecho, tomó inmediatamente el mando del
segundo escuadrón, dando el del primero al
capitan Hernandez y le dijo: «en el centro de
esta columna enemiga nos encontraremos y
allí dará á Vd. mis órdenes.»

FINTAS

GOLPE AL BRAZO

Nuestro colega *El Sinapismo* en su nú-
mero correspondiente al domingo, nos dedica
nada menos que cuatro columnas de su au-
tógrafo periódico.

Nos debemos de dar las gracias doblemente;
1.º porqué lo hemos servido para llenar en
parte el número 25, y 2.º porqué se ocupa
muy detenidamente de nosotros, sirviéndonos
de cicerone.

Respecto á lo que nos manifiesta que no
sabemos hablar, nos tiene sin cuidado, máxi-
me que quien lo dice, no debe ser en nues-
tro concepto muy perito en la materia, pero
sí le diremos lo que indicábamos en el nú-
mero 173, esto es, que aunque somos *gallinas*
estamos solamente esperando un *gallo* que
cacaree, para demostrarle de lo que somos
capaces; no hacemos lo que algunos que tiran
la piedra y esconden la mano.

¿Quiéser el *Sinapismo* gallo?

GOLPE A LA CABEZA

Nunca había oído decir «El Sinapismo» el
refrán de que «la burra le salió respondona»
y con este motivo nos envía una leccion
de historia sagrada [según el colega gratuito]
—(muchas gracias) para de esta manera apro-
vechar la ocasion de manifestar de paso que
estamos en relacion con los *paquidermos sa-
lipedes* de esa especie, y por ende, conocer el
idioma peculiar á ellos.

¿Tantas cosas, no habrá oído decir el cole-
ga? y sin embargo, cuando se las manifieste-
mos, se quedará con la boca abierta; porque
no son francesas, sino puramente criollas.
Le pondremos hoy otro refrán que tal vez
ignore

*El león y el ratón
tienen mucho de león*

¿Qué le parece?

BANDOLERA

Queremos á fuer de buenos compañeros
contestar á todo lo que nos indica el Sr. . . .
Rigobol, y como no nos quiere dar su aplau-
so hasta que le digamos no se que cosa sobre
los *cangrejos*, tenemos el sentimiento de
participarle que sobre estos crustáceos nada
sabemos, puesto que todo lo que hemos
aprendido en Historia Natural ha sido sobre
la raza *felina* y sobre las *gallinacas*.

Además el «Sinapismo» decía el otro día
que esperaba la solucion de las adivinanzas,
pero no indicaba que fueran todas.

Cada uno hace lo que puede y lo que sabe.
¿No lo cree así el colega?

Fiestas en la Colonia

INAUGURACION DEL PRIMER FERRO-CARRIL DEL ESTADO

EL ENBARQUE

Como estaba anunciado, tuvo lugar el
de los invitados por la Empresa Con-
structora de los Ferro Carriles del Oeste, que
había fletado con ese objeto el vapor «Camilo»,
antes «Cervantes».

Desde las 8 de la noche empezaron á lle-
gar á la costa gran cantidad de lanchas
con pasajeros que deseaban encontrarse á
bordo antes de la llegada del Sr. Presidente
de la República que solo pisó la cubierta del
«Camilo» á las 9 a. m. siendo saludado con el
Himno Nacional, ejecutado por la banda de
música del Batallón de Infantería núm. 3.

El enemigo marchaba á paso redoblado for-
mando en columnas paralelas por mitades de
compañía, con banderas desplegadas, llevan-
do en su centro dos piezas de á cuatro.

En aquel momento resonó por primera vez
el clarín de guerra de los «Granaderos á ca-
ballo», que debía hacerse oír mas tarde al pie
de las cumbres del Chimborazo!

Las cabezas de las columnas españolas se
desorganizaron á la primera carga, que fué
casi simultánea, replegándose sobre las mi-
tades de la retaguardia, y rompieron un nut-
rido fuego sobre los agresores recibiendo á va-
rios de ellos en la punta de sus bayonetas. San
Martín al frente de su escuadrón se encon-
tró con la columna que mandaba en persona
el comandante Zavala, jefe de toda la fuerza
de desembarque.

Al llegar á la línea recibió á quemarropa
una descarga de fusilería, y un cañonazo á
metralla le derribó en tierra, tomándole una
pierna en su caída. Trabajó á su alrededor
un combate parcial al arma blanca, resien-
do él una ligera herida de sable en el rostro.
Un soldado español se disponía á atravesarlo
con la bayoneta cuando uno de sus granade-
ros llamado Baigorria lo traspasó con la
lanza.

San Martín hubiera sucumbido en aquel
trance si otro de sus soldados no hubiera
venido en su auxilio echando resueltamente
pie á tierra y arrojándole sable en mano
en medio de la refriega.

Con fuerzas heroicas, y con serenidad,
desembarazó á su jefe del caballo muerto

Desde los primeros momentos, llamó la
atencion los pocos pasajeros y la gran can-
tidad de balijs que muchos llevaban las que
por su volumen demostraban contener ropa
como para hacer un viaje á Rusia.

Acompañaban al Sr. Presidente de la Re-
pública los Sres. Ministros de Estado, Dr.
García Lagos, Dr. Berindugue y don Jacobo
A. Varela, camaristas Vilaza y Píera; dipu-
tados Velazco y Giribaldi; ministros brasileiro
y paraguayo; coronel don Francisco Andreu,
jefe del Batallón de Infantería núm. 3; cele-
brados coroneles don Esteban Martínez; don
Leandro Sandoval; teniente coronel don Sixto
Rodríguez, coronel don Osvaldo Rodríguez,
Sres. Honoré, Pesce, Lopez Lomba, Juan
Aguerre, Inspector Gral. de Policías, Coman-
dante Gral. de Marina, Práctico mayor Sosa,
sargentos mayores don Luis Queirolo y don
Hipólito Coronado, tachiller Francisco Belu-
nes y varias distinguidas personas de esta
capital y de Buenos Aires.

LA PARTIDA Y EL VIAJE

A las 10 p. m. levó anclas el vapor «Camilo»
y después de hacer algunas evoluciones,
partió en direccion á la Colonia, escoltado
por las cañoneras «General Rivera» y «Gene-
ral Suarez», en la cual iba el señor Jefe Po-
lítico de la Capital, coronel don Salvador
Tajes, acompañado de varios amigos.

El viaje, como que soplaban un poco de
viento, fué bien para unos y mal para otros
que fueron víctimas de las diabluras de los
Juanes que les hicieron maldecir la hora del
embarque.

Con este motivo, no dejamos de presen-
ciar algunas escenas bastante ocurrentes,
entre las que recordamos la de un señor,
que elevando una vela encendida recorría los
corredores del vapor diciendo que no podía
encontrar la calle y número de su casa; y
otros que tuvieron que dormir poniendo de
alohada la balijs de un compañero más
afortunado.

Las cañoneras que escoltaban, al «Camilo»
las perdidos de vista á la 1 p. m. debido,
según se nos dijo después, á la descompostura de
uno de los tubos de la máquina que tuvo
que reparar.

LA LLEGADA

A las 6 a. m. fondeó en el puerto de la
Colonia el «Camilo», á pocas cuerdas del
muelle principal y en seguida nos trasbor-
damos al vapor «Solis» de los señores Lais-
ch.

Efectuado el trasbordo iba á largar los ca-
blos que unian al «Camilo» con el «Solis»
cuando uno gritó: «¡Pare! ¡pare!» que se que-
dan las balijs del Ministro; averiguado de
que se trataba, supose que era del equipaje
del señor Ministro del Paraguay que quedaba
en el «Camilo», por lo cual se dispuso fuera
trasbordado.

Al pisar el muelle, que estaba todo al-
fombrado, el señor Presidente de la Repú-
blica, que había desembarcado en la falda de
la Capitanía, fué recibido por lo más selecto
de la población de la Colonia llevando el
pabellon Nacional y una banda de música
que hacía oír el Himno Nacional así como
por las Sociedades de Socorros Mútuos, Es-
pañola, Francesa, Italiana que llevaban sus
respectivos pabellones.

Al llegar el señor Presidente de la Repú-
blica á la casilla del Resguardo, se adelantó
la señorita Dolores Riveros de doce años de
edad que se encontraba allí con los alumnos
de las escuelas de ambos sexos, y pronunció
el siguiente discurso:

«Los alumnos de los colegios públicos os
dan su cariñosa bienvenida, así como á las
distinguidas personas que os acompañan.

Venis Excmo. Señor á inaugurar la línea
férrea que unirá esta histórica ciudad con la

que le oprimía, en circunstancias que el ene-
migo, reunido por Zavala, se disponía á
reaccionar, y recibió en aquel acto dos heridas
mortales gritando con entereza «muero con-
tento, hemos batido al enemigo».

Este héroe de la última fila se llamaba
Juan Bautista Cabral.

La victoria que apenas había tardado tres
minutos en manifestarse á favor de los
Granaderos se consumó en un cuarto de hora.

El sable de Luero recibió su primera me-
lladura al parar varios golpes de sus ad-
versarios.

IV

Mas tarde los granaderos pasaron los An-
des y se hallaron en todas las batallas que
tuvieron lugar en Chile, Perú y Ecuador.

Después de la famosa entrevista de Gua-
yaquil, San Martín abandonó el Perú, to-
mando el mando de su ejército el general
Bolívar.

El 2 de Agosto pasaba este revista general
de su ejército en la llanura del Sacramento,
que se extiende entre Rucay y Pisco. El día
6 á las once y media de la mañana todo el
ejército se hallaba en movimiento con direc-
cion al pueblo de Reyes; el intérprete ge-
neral Necochea, mandaba la caballería; los ene-
migos arrollaron en la primera carga al ejé-
cito de la patria; entonces el resto de la ca-
ballería que no había abandonado su posicio-
n ni la habían atacado, los cargó por retaguardia;
algunos de los arrollados volvieron caras, y la
victoria se disputó palmo á palmo en la Pam-
pa de Junín, cerca de una hora.

capital, unión que significa á la par que progreso, un nuevo lazo con nuestra hermana de Montevideo.

Feliz V. E. feliz el Gobierno bajo cuyos auspicios se inaugura esa obra.

En los albores de la vida, pedimos al omnipotente por la patria y al pueblo, la paz, libertad y trabajo y para V. E. y vuestros dignos acompañantes, todo género de felicidades.

Pasad señor por el camino de flores que os tienen preparado los niños de hoy, ciudadanos del futuro.

Concluido que fué, siguió la comitiva en dirección á la Jefatura Política por las calles Florida y General Flores, adornadas, formando arcos, con flores, banderas y escudos que representaban los nombres de los departamentos en que está dividida la República, recibiendo flores que eran arrojadas de los balcones y azoteas de las casas que estaban cubiertas por señoras y señoritas de la localidad, poseídas del entusiasmo propio del acto que aquella manifestación representaba.

Llegados á la Jefatura que es un edificio cómodo y de mucho gusto arquitectónico, tomó la palabra el respetable vecino de aquella ciudad Sr. D. Angel Hernández, y agradeció al señor Presidente de la República su deferencia en asistir á un acto de tanta trascendencia para la República y en especial para aquel departamento.

Contestó el señor Presidente en muy pocas y sentidas palabras, de las que recordamos: «ESPERO DEL PATRIOTISMO DE LOS LEGISLADORES, QUE ELIAN PARA SUCEDERME EN EL MANDO, Á UN CIUDADANO QUE HAGA UN HONOR AL PAÍS».

Estas palabras fueron muy aplaudidas por los asistentes, con tanto entusiasmo, que un paisano que allí se encontraba gritó: «Guay qué gaucho lindo!»

Enseguida se diseminó la concurrencia, dirigiéndose unos á visitar la ciudad, otros á conocer la comodidad de la Jefatura y los más á pasear por la hermosa plaza que lo estaba grandemente por la gran cantidad de señoritas que la recorrían. Las cañoneras llegaron á las 10 a. m.

LA CIUDAD

Como teníamos deseo de conocer la ciudad, la recorrimos en todas direcciones, pudiéndonos dar cuenta de su buena situación topográfica, así como de la gran necesidad que tiene de la demolición de la parte conocida por ciudad vieja, que por sus muchas callejuelas y la gran cantidad de piedra en ellas depositada, forman un peligro para todo el vecindario y hace aparecer á la ciudad, vista desde el puerto, como en ruinas.

Entre los edificios notables que posee la Colonia, merecen especial mención la Jefatura, Escuela Pública e Iglesia.

Recorriendo la calle Ituzingó que estaba adornada vimos un arcaico que se había formado en una boca-calle y en cuyo centro en letras azules sobre género amarillo se leía lo siguiente:

Paz y trabajo.
Y... hombres.
Para los destinos.

LA INAGURACION.

Después de haber recibido la visita de muchas personas, llegadas de Buenos Aires, y la presentación de los subdelegados y comisarios del departamento, salió el señor Presidente, acompañado del pueblo, autoridades y sociedades extranjeras, en dirección del punto donde debía efectuarse la inauguración.

Una vez allí y firmado el álbum por todos los presentes, tomó la palabra el señor Presidente de la República y se expresó en los siguientes términos:

«Señores: Llevamos á cabo en este momento uno de los actos más bellos, más grandes y más trascendentales que puedan ofrecerse á todo espíritu patriótico, civilizado y progresista.

Inauguramos los trabajos de una línea férrea sobre el suelo de la República en una de sus zonas más ricas y de mayor porvenir: sellamos con el fierro consagrado al trabajo y la paz, la tierra no hace mucho conmovida por las angustias y los temores de un futuro amenazador.

Podemos decir pues, que venimos aquí á celebrar la fiesta íntima de nuestro renacimiento hacia una era de tranquilidad y de labor largamente aspirada.

El ministerio de nuestro porvenir ha estado encerrado hasta hace poco en las entrañas de este suelo generoso.

Posatop sobre de él las horas revolucionarias, sentía luchar en la superficie las cadenas de la opresión y temeroso y triste se ocultaba cada vez más en el seno oscuro y profundo que servía de asilo—Vosotros, señores, el pueblo oriental, el emprendedor y laborioso extranjero, sois los reveladores de este misterio, unos alocados, otros convencidos, otros por fin llenos el alma de anhelos generosos, todos habéis colaborado en la obra espléndida de la paz, del orden, de las garantías.

Confío en que no dejaréis de darme entre vosotros el humilde lugar que más los acontecimientos que mi propio valor me han asignado. — Pero digámoslo alto en este instante en que nuestros corazones ajenos á las miserables pasiones y á los intereses bastardos, palpan al unísono entre la expansiva alegría de una de las más simpáticas fiestas del progreso.

No debemos la felicidad presente ni las halagüeñas esperanzas del porvenir, sino al profundo y sincero conocimiento que hoy es incommovible entre todos los habitantes de la República de que solamente á costa de paz y de trabajo podremos hacer de nuestro país una verdadera nación, y de nuestra existencia personal algo digno del siglo en que afortunadamente vivimos. La tierra nos lo

dico con su elocuencia de madre y de providencia del hombre.

Estas soledades de ayer despreciadas hasta por las aves del cielo, hoy son objeto de deseos ávidos y calurosos de la expectación que no invierte sus caudales sino donde reina la gran confianza. Señores, sois los dioses que los ferrocarriles empuñan en la tierra, abrevian las distancias; yo hago votos no obstante la pequeñez relativa de nuestro bellísima patria porque sea reducida de tal modo por este medio, que entre poco lo podamos recorrer, en horas, en todos sentidos marcados sobre su plano por las orientaciones geográficas.

Al inaugurar solemnemente los trabajos de esta línea, que pondrá en comunicación brevísima las dos grandes capitales del Plata ligando el litoral uruguayo y las costas que principia el Océano inmenso, permitidme que evoque un recuerdo de otro día solemne de mi vida—cuando por primera vez tuve la honra como magistrado de dirigiros la palabra por intermedio de los representantes del pueblo Oriental, os invité á que olvidando las rencillas domésticas del pasado os entregáseis con toda vuestra fuerza al trabajo haciendo pacto solemne de mantener la paz, única base segura y fuerte de nuestra prosperidad.

Hoy que me encuentro en los momentos de efectuar la transmisión pacífica y tranquila de la honrosa investidura con que por medio de vuestros legisladores me distinguisteis, permitidme que elija este sitio y este momento inolvidable para agradeceros la cooperación con que habéis ayudado mis débiles fuerzas para llevar á cabo la obra grandiosa y nobilísima en que todos nos envanecemos y cuyos ópinos frutos estamos recojiendo: un ferro carril que se inaugura un dique que se levanta contra la barbarie y las miserias del pasado.

Construyamos esto, señores, y enarbolemos la sacrosanta enseña de la paz, deseando á la empresa constructora un éxito feliz en la obra que hoy empieza. Declaro solemnemente inaugurados los trabajos del Ferro carril de la Colonia á Montevideo.

Seguó en el uso de la palabra el señor doctor Fors, secretario de la Empresa Constructora de los Ferro-Carriles del Estado y en un extenso discurso hizo ver las ventajas de éstos.

Una vez practicadas las formalidades de práctica, se procedió á firmar el acta de inauguración que es como sigue:

«En la ciudad de la Colonia á veintisiete de Octubre de mil ochocientos ochenta y nueve, siendo las once a. m. y en el local designado para el acto, á presencia de S. E. el señor Presidente de la República Teniente General don Máximo Tajes, se dió principio á la ejecución de las obras, procediéndose á los terraplenes para las líneas férreas del Estado, después de lo cual S. E. el señor Presidente de la República, declaró por ante mí solemnemente inaugurados los trabajos de los Ferro-Carriles del Oeste, de propiedad del Estado, disponiendo que para constancia se levantarán dos actas de igual tenor, que firma S. E. con los señores ministros secretarios de Estado en los Departamentos de Hacienda, Justicia, Culto e Instrucción Pública y Relaciones Exteriores, el representante y el Secretario de la Empresa Constructora don Carlos R. Thursty y don Luis R. Fors, el señor Ingeniero Fiscal de los ferro-carriles del Estado don Andrés Llovet y las autoridades locales, por ante mí, Eduardo Moreno, Escribano Público, llamado á dar fe del acto en ausencia del señor Escribano del Gobierno y Hacienda.—Máximo Tajes.—Hilofonso García Lago.—Jacob A. Varela.—Martín Berlinghieri.—Charles R. Thursty.—Luis R. Fors.—Andrés Llovet.—Tenor de Tezanos.—C. Villagran.—Eduardo Moreno, Escribano Público.

La pala de que se sirvió el Sr. Presidente de la República para arrojar la primera palada de tierra, era de plata y tenía las siguientes inscripciones.

Por la parte superior.

«Este instrumento usado por el primer Magistrado de la Nación, al dar principio á los trabajos sirve para recuerdo de tan importante ceremonia.

Por la parte inferior.

República Oriental del Uruguay.

Siendo Presidente Constitucional de la misma el Excmo Sr. Teniente General don Máximo Tajes y Ministro del ramo el Excmo. Sr. Dr. don Julio Herrera y Obes el día 27 de Octubre de 1889, han sido solemnemente inaugurados en la ciudad de la Colonia los trabajos para la construcción del primer Ferro Carril del Estado en el Uruguay y siendo Empresario y Director Gral. de las obras para todas las líneas férreas del Oeste de la República el Sr. D. Francisco Arturo Brown.

EL BANQUETE

Contra lo asegurado, éste dió principio á las 12 y 10 p. m. en el local elegido para ello, era un espacio salon recién construido en un vasto local que media 77 pies de largo por 31 de ancho, y que estaba adornado con linternas guirnalda de flores y gallanetes.

Se habían colocado cinco mesas, cuatro á lo largo del salon y la quinta en el extremo Norte, la que fué ocupada por el Presidente de la República, Ministros, diputados y camaristas y en las otras, tomó asiento el resto de la comitiva.

Después de haber gustado de los variados platos de que se componía el menú, fué servido el champagne que indicó darían principio los brindis.

En efecto, poniéndose de pie el señor Presidente de la República brindó «por la restauración de la Colonia, por la inauguración de su primera vía férrea y por la felicidad de los orientales».

En seguida, el señor Jefe Político del departamento coronel don Zenon de Tezanos, en nombre de los habitantes de la Colonia

pidió á los asistentes lo acompañaron á dar un «Viva el señor Presidente de la República». Con mucho entusiasmo fué acompañado.

Seguieron los brindis, el señor doctor García Lago que lo hizo por los pueblos amigos allí representados por el cuerpo diplomático; el señor Ponte Ribeiro, el señor Ministro Varela, doctores Fors, Pierra, Frias y Villagran y el señor Ardito que felicitó al señor Presidente de la República, en nombre del comercio de Rosario.

Además de los invitados de esta capital y Colonia, asistieron muchas personas de Buenos Aires y los señores Jefes y Oficiales de un buque de guerra Norte-Americano.

EL BAILE

Concluido que fué el banquete todos los viajeros se diseminaron, dirigiéndose unos á hacer algunas visitas y otros á buscar donde descansar un rato para estar prontos para el recibio que se anunciaba tendría lugar en los espléndidos salones de la Jefatura Política.

Desde la 1 p. m. empezaron los arreglos que quedaron terminados á las seis, hora en que llegó la comisión de invitación, avisando al señor Jefe Político que la Sociedad Colonense aceptaba su galante invitación.

En efecto, á las 10 p. m. empezaron á llegar las principales familias de la ciudad que fueron recibidas como correspondía por la comisión nombrada al efecto.

A las 11 dió comienzo el baile que duró, con gran animación de los concurrentes, hasta las 4 a. m., hora en que se retiró el señor Presidente de la República, en dirección al muelle siendo acompañado por respetables vecinos, de los que se despidió prometiéndoles despujar á la brevedad posible el proyecto presentado para la demolición de la ciudad vieja.

EL REGRESO

A las 6 a. m. del día lunes levó anclas, del puerto de la Colonia, el vapor «Camilo», y se dirigió á esta Capital, escoltado por las dos cañoneras ya nombradas.

El viaje fué muy espléndido aunque demorado, debido á la poca marcha de las cañoneras.

A la entrada á la bahía fué alcanzado al «Camilo» por un vaporcito en el que iba el señor Ministro de la Guerra, Jefes y oficiales de los cuerpos de la guarnición.

Ya nos encontrábamos en la bahía y los viajeros se felicitaron del buen viaje, cuando un incidente bastante serio puso á todos en alarma.

Es el caso, que el Sr. capitán del buque lovidándose quizá de que se encontraba el señor Presidente de esta República, abordó de su buque, mandó izar á popa el pabellón brasileiro.

Visto esto por el Sr. Comandante General de Marina le intimó lo bajara, produciéndose un fuerte cambio de palabras que dió por resultado se quejara el comandante del buque al ministro brasileiro, y éste al señor Presidente de la República que inmediatamente hizo ordenar á la cañonera «General Suarez» que pasaba por su costado diera fondo y lanzara un bote, en el que se trasladó á ella.

En seguida atracaron los vapores «Resguardo» y «Fulton» y embarcaron los pasajeros para trasladarlos á la «General Suarez», de donde tuvieron que hacerlo nuevamente para el «Solis», que les condujo á tierra.

TELEGRAMAS RECIBIDOS

De Sub-Receptor Castillo—Palmira á S. E. Presidente de la República Colonia.

«Autoridades locales congratulanse felicitar S. E. por notable acontecimiento de progreso que lo tiene congregado en cabeza Departamento inaugurando vía férrea que debe unir la con la capital y más tarde quizás á estas ricas zonas de la República.

De José Lanza y mayor Delperez—Paysandú á S. E. Presidente de la República—Colonia.

Felicitamos á S. E. por la inauguración de los trabajos de la línea férrea en el departamento de la Colonia.

Carlos M. Jorcin—Rosario á Coronel Z. Tezanos, Jefe Político Colonia.

En nombre de los correligionarios don Lauro A. Olivera, Casimiro Quintana, José Barrios, Gerónimo Duarte, Fermín Pelaez, Carlos Riera, Pedro Vidart, Aurelio Mediza, Pedro Jorcin, Daniel R. Olivera, Víctor Zulueta y Claudio Carbajal, saludo y felicito á V. S. por el gran progreso cuyo desarrollo se experimenta en este departamento por su acertada administración y á la vez haré presente nuestra ardiente felicitación al Excmo. señor Presidente Teniente General don Máximo Tajes que con su presencia alienta los trabajos del Ferro-carril que en estos momentos se inauguran.

Inspeccion G. de Armas

Despacho—Día 28

Sanchez Descola Juliana—Ministerio de la Guerra

Melo Francisco—id—id. Delgado Estanislao Inf. el Jefe de la 1.ª sección

Figueredo Lazaro—id el 2.º cirujano del Ejército.

Taborda Rufina—id Hdo de viudas. Reis Dinante—id lista 7 de Setiembre.

Armoa Pedro—id id. Mendoza Alejandro—id id.

Abella Eugenio—id id. Cáceres Salustiano—id Jefe 1.ª sección.

Duró Justa—id id. Señorens Cirilo—id id.

García Eustaquio—id id.

DENUNCIAS

A la Municipalidad

Pedimos haga una visita de inspección á la línea de ferrocarril que vá del Paso del Molino al Cerro, la cual se encuentra en un estado deplorable, con grandes perjuicios para los viajeros.

¿Porqué han sido retirados los cinco hombres que para el reempedamiento tenía la Dirección de Obras Municipales en la sección Tres Cruces?

¿Porqué no se obliga al propietario ó propietarios de los terrenos existentes en la esquina de las calles Lavalleja y Asilo á que les pongan cerco y vereda como está dispuesto?...?

—Pedimos impartir sus órdenes para que sea compuesto el camino que vá del Paso de la Arena á la Barra de Santa Lucía, como también el camino del Fortín por donde van las tropas á la Tablada,—que es el camino obligado para los ganados que se pasan en la Balsa de la Barra,—pues su estado es intransitable y cansan el ganado que por allí cruza.

Al mismo tiempo que disponga sean cerrados los pantanos que se encuentran en dicho camino, uno frente á la casa de la viuda de Pino y el otro frente á la de la viuda de Iriarte.

Esto es tan urgente que no pasa semana sin que se pierdan dos ó tres animales de las tropas que por allí cruzan.

—Desearíamos saber por qué causa no se dá cumplimiento á la ley que manda expropiar los edificios que no están dentro de la línea de edificación, pues en la calle Lavalleja desde la de Asilo hasta la de Asamblea existen varios en esas condiciones.

—Desearíamos saber la causa por que no se abre al servicio público, la calle Maldonado entre Minas y Tacuarembó, siendo así que se ha obligado á los propietarios de la misma calle al Este, á dejarla libre al tránsito público, hasta la quinta de Mr. Evans en la Estanzuela?

A la Jefatura Política

Llamamos su atención sobre un grupo de pilluelos que se reúnen á espaldas de la cervercería del señor Niding, en la Aguada, con objeto de guerrillearse á piedra y que tienen concertado un combate para la tarde del próximo domingo.

—Llamamos su atención para que tome medidas con respecto á los postribulos llamados Casas Amuebladas que están establecidos, en las calles Orillas del Plata 203, Gianello núm. 10, Maldonado 19 y Olimar entre 18 de Julio y Colonia.

En esta última, sobre todo, salen de noche las mujeres que la habitan y escandalizan á las familias de la vecindad.

A la Dirección de Abasto y Tablada y al Consejo de Higiene.

Llamamos la atención de ambas reparticiones públicas, sobre el mal estado de las carnes que se expenden, para el consumo.

—Recomendamos tome alguna medida para evitar que la carne que se decima sea regalada al poverito de los alrededores de los Corrales, como se hace actualmente.

—En la calle Minas casi esquina Madrid, hay un barracón en donde se matan carneros, infringiendo con esto las disposiciones especiales que prohíben carnear fuera de los corrales de Abasto.

A la Comisión de Salubridad

—Pedimos se traslade al terreno del Municipio, contiguo al cuartel que ocupa el Batallón de Infantería núm. 4 y practique una visita de inspección en el campamento de mujeres que allí se ha establecido.

—Pedimos haga una visita de inspección á la carnicería que está establecida en la calle Guaná núm. 45, pues como allí se arrojan á las gallinas, las cabezas y tripas de las reses que expenden al público, forman un foco de infección que despiden miasmas que dañan la salud de los vecinos.

—Llamamos su atención acerca del depósito de estiércol que se hace frente á los Corrales de Abasto, el cual, en los días de lluvia, es arrastrado por las aguas hasta las alcantarillas que surten de agua al pueblo de la Barra del Santa Lucía.

AVISOS PREFERENTES

BATALLON DE CAZADORES NUM. 4 MAYORIA

AVISO

Se llama á propuestas para la proveeduría del Batallón de Cazadores núm. 4, por el término de un año.

Las propuestas han de presentarse por escrito en papel sellado y bajo sobre hasta el 6 del mes entrante á las 4 p. m.

Se procederá á abrir los pliegos el día 7 á las 10 a. m. en presencia de los interesados, reservándose esta Mayoría el derecho de rechazar las propuestas que no convinieran, como el de aceptar la que, en su concepto, presente las mejores condiciones.

El pliego de datos y condiciones se encontrará á disposición de los interesados en esta Mayoría todos los días, desde las 9 a. m. hasta las 5 p. m.

Montevideo, Octubre 25 de 1889.

Al Público

El que suscribe ciego y encontrándose hace meses completamente enfermo que le priva atender las más apremiosas necesidades, careciendo hasta de los recursos para atender su enfermedad, solicita de sus relaciones que quiera socorrerlo con aquello que espontáneamente deseen que eternamente les estará agradecido.

Rogio Manuel Ocampo.

Octubre 23 de 1889. Perez Castellanos 219.

NOTICIAS



A los agentes de «El»
—Que aun no hayan rendido cuentas de las ausencias vencidas, se les pide lo hagan á la mayor brevedad.

La Administracion.

Sincope—Uno de los soldados que prestan el servicio de teatros en Solís, una de estas pasadas noches, fué acometido de un síncope, que lo produjo la pérdida del conocimiento.

Auxiliado por varias personas, volvió en sí, siendo trasladado á su cuartel para su debida asistencia.

Este es el inconveniente que tiene el obligar á los pobres soldados á hacer este servicio, después de haber estado de guardia el día anterior. Es natural no han dormido, han comido mal y tienen que estar sujetos al cansancio que les proporciona el continuado servicio.

¿Quando será el día, que la Inspeccion G. de Armas adopte una resolución especial, para que cese este indebido abuso?

¿Porque no presta el servicio de reten, la policía, que es la que tiene la obligación de hacerlo?

No es la primera vez que nos hemos ocupado del asunto, y en vista de lo poco ó nada que hemos conseguido, volveremos á poner de manifiesto ante el pueblo, la forma y modo con que se recarga al pobre soldado, sin haber para ello necesidad.

Para Europa—En vista de no ser muy satisfactorio el estado de salud, del Sr. Teniente Coronel D. Mauricio V. Delgado, 2.º Jefe del Regimiento de Artillería ligera núm. 1, y por consejo de los facultativos, parece ser, obtendrá la competente licencia para trasladarse á tomar las aguas en el establecimiento termal de Vichy [Francia].

La atención que sufre este Jefe es al estómago, complicada con el hígado.

Lamentamos el motivo que nos impusa á escribir estas líneas y hacemos votos por su pronto restablecimiento.

De paseo—El Sr. Coronel D. Angel de Leon, acompañado del rico propietario y famacático D. Alejandro Beiso, se encuentran de paseo por el Durazno.

Segun nos dice, persona que lo sabe, dicho paseo, obedece á la compra de una pequeña fracción de campo.

¡Oh ahorros...ahorros!

Consejo. — Al autor del anónimo, dirigido á uno de nuestros compañeros de tareas, lo prevenimos que no hacemos caso de sus indicaciones, por cuanto obramos con arreglo á nuestra conciencia y á nuestros principios, sin recibir «inspiración» ni «subvención» de nadie.

Por lo demas, «cuerdo su cuerpo», que nosotros trataremos de cuidar el nuestro, con mas solicitud que él, puesto que tenemos que conservar todo lo mejor que podamos.

Guárdele sus consejos para quien los necesite.

Salud y... pesetas.

¡Ojo ojo...mucho ojo! — Noticia en forma de telegrama, pero desciftable para los que nosotros conocemos:

Sabemos juramento.....Sacarán lo que el negro en el sermón.....

Revue Sud Americane — Hemos recibido esta publicación hebdomadaria que vé la luz en la capital de la República francesa, la cual viene repleta de interesantes materiales.

Trae un brillante artículo sobre la cuestión monetaria de la República Argentina, debido á la pluma de su Director D. Pedro S. Lamas.

Agradecemos su envío y le retribuiremos galantes nuestra humilde hoja.

Enferma — Encuétrase enferma de algún cuidado la Sra. esposa de nuestro amigo el capitán de Artillería D. Pedro Pariente.

Hacemos votos por su pronto restablecimiento.

Casamiento—El celoso empleado del Resguardo D. Luciano Rodríguez, contraerá enlace dentro de breves días con la simpática señorita Sara Delepiani.

Que sean felices.

Solís—Numerosa concurrencia asistió á la despedida de la compañía dramática en la que actúa, nuestra compatriota Da. Julia Ciera.

Al terminarse el drama «Angela la florista» en el cual obtuvieron los artistas encargados de representarlo, una estruendosa ovación, la Sra. Ciera, leyó profundamente emocionada una poesía titulada «Adios á Montevideo» la cual sentimos no poder reproducir.

Desearnos á nuestra inteligente compatriota como á los demas artistas que forma el cuadro dramático, muchos lauros en su difícil carrera, haciendo votos por su prosperidad y fortuna en los países que recorran.

Siguen las pedreas—Llamamos segunda vez la atención de la autoridad respectiva, sobre las pedreas ó batallas con piedras, que varios muchachos en algunas calles del Correo, celebran casi diariamente.

Ayer lo tocó en suerte á la calle de Yaro y Lavalleja, viéndose precisado uno de los reporters de este diario, que á la razón pasaba por aquellos sitios, de tener que tomarse la justicia por su mano, para amedrentar los muchachos.

Y mientras tanto la policía brillaba por su ausencia.

Confiracion—Podemos asegurar, en virtud de lo que manifestamos días pasados, que el Sr Teniente Coronel D. Ventura Rodríguez, entrará á formar parte de la redacción de «El Día» como Director de la «Sección Militar.

Es un buen contingente, puesto que sin ofender a nadie creemos sea este jefe, uno de los más inteligentes y estudiosos de nuestro ejército.

Suceso desgraciado.—El domingo ocurrió un lamentable accidente del que fué víctima el vendedor Podro Blancard.

Habiendo salido de paseo con sus hijos, en una jardinería, al llegar a la altura del Asilo del Buen Pastor, se bajó con objeto de arreglar un tirante de correa de uno de los arcos de las catalgaduras.

En ese momento estos se asustaron, emprendiendo una desbocada carrera.

Blancard no soltó las riendas a fin de poder contener los animales, pero habiéndose enredado aquellas, fué derribado, pasando la jardinería por encima del cuerpo ocasionándole una muerte instantánea.

Los caballos fueron sujetados dos cuadras más adelante.

Las inocentes criaturas que iban dentro del vehículo, no sufrieron lesión alguna.

El cadáver del infeliz Blancard fué recogido y previas las informaciones necesarias, fué entregado a su familia.

Digno proceder.—El Sr. coronel don Bernardo Dupuy, capitán del puerto, está procediendo a efectuar un reglamento especial para los estivadores, como así mismo otros trabajos de importancia, relativos a la reparación a su cargo.

Es un proceder que aplaudimos enviando al digno funcionario nuestros más sinceros plácemes.

De duelo.—Por telegramas recibidos de Lisboa, se sabe lo imponente que fué el acto de dar sepultura al cadáver del rey don Luis.

Todo el comercio cerró sus puertas, no habiendo espectáculos públicos durante tres días, demostrando con esto la inmensa simpatía que acompañaba al extinto en todas las esferas sociales.

No es cierta.—La noticia propalada por algunos diarios respecto a la desaparición del periódico «La Unión» de San José, no es cierta, por cuanto así nos lo aseguran por medio de una carta recibida de esa ciudad.

Lo único que hay de cierto en la cosa, es que los redactores de esa publicación Sres. Martínez, han cesado en su noble propaganda a causa de tener que atender intereses particulares en esta capital, haciéndose cargo de la dirección y redacción, tres personas, dos de ellas conocidas en el periodismo.

Nos alegramos que así sea.

Ascenso merecido.—El Sargento Mayor D. José Villegas ayudante de la Inspección General de Armas, ha sido ascendido al grado inmediato en recompensa de los grandes servicios que tiene prestados a su patria.

Felicitamos de todo corazón al Teniente Coronel D. José Villegas, el cual cuenta con una foja de servicios que honra sobremanera a la colectividad que pertenecemos.

Boda.—Para mediados del mes entrante se anuncia la boda de la simpática señorita Rosita Garabati, con el joven comerciante esta plaza D. Manuel Chiarini.

Felicitamos a los futuros esposos y les deseamos anticipadamente una larga luna de miel.

Que se atienda.—El Sr. Coronel D. Martín Sombrán, jefe del Batallón de Infantería n.º 2, destacado actualmente en el Salto y Paysandú, ha pasado una nota al Consejo de Higiene Pública, solicitando vacuna con destino a los individuos de su Batallón.

Parce que la tal medida obedezca a haberse presentado algunos casos de viruela entre los soldados de guarnición en el Salto.

Es de esperar, pues, se proceda a la mayor brevedad por quien corresponda, al despacho de la solicitud indicada.

¿Como es eso?—De algunas noches a esta fecha, es objeto de «vigilancia particular», la casa de un conocido jefe de nuestro Ejército.

Como aquí somos pocos y nos conocemos llamamos la atención de «la parte interesada» en vigilar, a fin de que sepa, estamos en antecedentes y sobre aviso.

Otro abuso.—Dice un diario de la tarde, que procedente de Paysandú, llegó un oficial del Ejército, conduciendo una infeliz mujer atacada de enajenación mental.

Volvemos a preguntar? El Ejército sirve para todo? Cuando se colocará a éste en su verdadero puesto? ¿Para que sirve la autoridad policial?

Doctores tiene la Santa Madre Iglesia, que nos podrían sacar de dudas, por más que nosotros como peceros muy bien a que puede obsecar eso, pero por ahora solo nos toca el tener que *hacer la vista gorda, como los demás.*

Buena medida.—La Dirección de Cementerios ha tomado una buena resolución.

Ella es la de no permitir carpa frente a los Cementerios del departamento, de la Capital durante los días 1.º y 2.º de Noviembre próximo, no están dentro de terrenos cerrados con pared de ladrillo de tres metros de altura. Las que se colocan en condiciones distintas se mandarán levantar en el acto por la Policía, aunque el interesado exhiba la patente de giro.

Para los aficionados.—El 1.º de Noviembre, tendrán lugar en el local de la Blanqueada conocido por «Cricket-Club» grandes carreras a pie entre aficionados ingleses y orientales.

Aunque no conocemos esta clase de juegos, desde ahora «apostamos» por los primeros.

Hospital de Caridad.—Octubre 26 [3 p.m.] Entró en subdito italiano peon con herida contusa de la pierna derecha y varias contusiones en el brazo derecho y pierna izquierda.

Octubre 27 (1 y 10 a. m.) Entró un individuo oriental peon, con fractura de la clavícula derecha, [3 y 4 p.m.] una mujer italiana costurera con múltiples contusiones, equimosis

de la cara y el cuello (7 y 50 p.m.) Entraron dos súbditos italianos, el primero jornalero con una herida cortante de la mano derecha y el segundo albañil con una herida punzo-cortante en la región glútea izquierda.

Fallecieron: civiles 2 mujeres 1, total.

Matrimonios.—Día 28—Pascual M. Ferrari italiano 23 años, soltero, comerciante, con Rana Boyano, oriental, 18 años, soltera, 7.ª sección Montevideo.

Máximo Nuñez, oriental 31 años, soltero, labrador, con Irene Ramírez, oriental, 21 años soltera, 3.ª sección Camarones.

Constante Baldizzone, oriental, 19 años, soltero, carpintero, con María Rodríguez oriental 17 años soltera, 8.ª sección Montevideo.

SECCION COMERCIAL

Entrada y precio del ganado y vendidos en Tablada

Montevideo, Octubre 28 de 1889.

Para abasto

Vacas, 14 a 26 pesos.

Novillos, 28 a 32.

Terneros, 4.50 a 6.

Para el Interior.

Vacas, 10 a 13.

Entrada a las plazas de frutos

Montevideo, Octubre 28 de 1889.

PLAZA VICTORIA

6 carretas maiz 96 fanegas
7 " piedra 14 t.
14 carretas a la orden con 888 vacunos, 22 yeguarizos, 6133 novatos, 3288 laneros, 3288 corderos, 27 @ cerda, 16 id lana, 10 idm garras.

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

C. O. Ferreira 206 atados laneros; J. Casias 7 barricas manteca; M. Martínez 9 id huevos; B. Calafat 9 id id; N. Lopez 100 bolsas maiz; N. Bermudez 96 id id; Pasalini 5 wagones adoquines; Rasto a id id; Casabó 4 id, id; Medina 30 farlos pasto; Piñeyro 1000 adoquines; Neiso 1000 id id; S. Amespil 1214 cueros laneros, 10 id corderos, 10 id vacunos 3 id novatos; L. Salgado 900 cueros laneros, 15 atados cordero, 23 id vacunos, 1 yeguarizo; S. Balparia 12 cueros corderos, 1 id vacuno; Caprario 89 atados cueros laneros; M. Zalavain 59 cueros vacunos, 11 id yeguarizos, 110 atados laneros, 11 id corderos, 13 id novatos, 1 bolsa cerda; J. Lagos 4 atados cueros curtidos; S. Balparia 130 atados cueros laneros, 41 id vacunos, 8 id laneros; L. Abella 11 farlos cueros laneros, Barlahebe 29 id idem, 14 idm corderos, 32 idm vacuno, 23 patos, 15 atados corderos, 1 lote laneros; Taconvent, 91 vacunos; Ballarino 1 wagon adoquines, Casabó, 6 id id; F. de Pase, 2 id id M. Cotele 2250 ladrillos; García 25 farlos pasto; F. Decías 43 bolsas maiz; L. Mentallo 136 id id; F. Coll, 96 id id; Silvano 27 vacunos; 18 atados laneros; A. Seane 59 bolsas maiz; F. Sala 76 id id; J. Roges 143 id trigo; 37 id maiz; Requena 1 vacuno, 27 atados laneros; E. Abella 27 terneros, 11 vacunos, 2 yeguarizos; Balparia 118 atados laneros, 16 corderos 6 vacunos, 2 bolsas de cerda; C. Soñora 20 corderos, 1 novato, 13 vacunos, 1 bolsa cerda; Lopez 6 hño, 951 laneros, 70 corderos, 36 vacunos, 1 bolsa cerda, 1 id plumas; S. Amespil 7 farlos laneros, 21 novatos, 23 vacunos; F. Rodríguez, 44 atados laneros, 31 vacunos, 16 novatos; 24 laneros; M. García, 23 vacunos; S. Parolini 6 wagones adoquines; Z. Beramendi 11 atados laneros, 628 vacunos, 1 bolsa cerda, 131 vacunos, C. Niding 15 barricas vacías.

Ferro-carril Nordeste del Uruguay

A. Risso, 11,000 adoquines; Piñeyro, 6000 id, J. Baccino, 3000 ladrillos; G. y del Campo, 1 wagon pasto; M. Nieves, 5000 ladrillos; Pastorino, 1 wagon leña; Carrien, 3000 ladrillos; Garrido, 5000 id; M. Usabiaga, 66 bolsas maiz; J. Helguera, 72 id id; Saus, 4 barricas huevos; L. Garito, 1 wagon leña; A. Risso, 13,000 adoquines; J. Patren, 537 cueros laneros, 6 id vacunos, 1 bolsa cerda, F. Bonifacio, 64 bolsas maiz; Latoste, 2 wagones pasto, A. Quintela, 1287 cueros laneros; 139 id vacunos, J. Tocavent, 1710 cueros laneros, 37 atados id corderos, 13 cueros novatos, 169 id vacunos, 2 id yeguarizos; 3 bolsas cerda; E. Carzolia 84 farlos pasto; C. Soñora, 41 atados cueros laneros, 51 id id corderos; 91 cueros vacunos; 6 id yeguarizos; 2 bolsas cerda; 31 atados cueros laneros, 56 cueros vacunos, 2 bolsas cerda; R. Garolini, 5 wagones pieles; F. Rivero, 2 id id; Gomez, 7 id id; Fernandez, 5 id id.

Precios corrientes

Cueros

Cueros vacunos de mata-

dero..... \$ 4.90 a 4.90

Id id id deshechos..... 4.00 a 4.10

Id id de campos sanos... 4.90 a 3.90

Id id id deshechos..... 4.00 a 4.10

Id id id becerros de 6 a

11 libras sanos..... 4.30 a 4.40

Id id id deshechos..... 4.30 a 4.00

Cueros novatos, sanos do-

cena..... 1.00 a 1.00

Id id deshechos id..... 1.00 a 1.30

Cueros yeguarizos de ma-

tadero sanos, pesada de

10 libras..... 1.30

Id id deshechos..... 0.65

Id id de campos sanos... 1.00

Id id id deshechos..... 0.50

Cerda

Cerda mezcla superior del

Interior q..... 18.00

Id de los Rios, id..... 16.00 a 16.50

Id de vaca, id..... 16.50

Id de vaca lavada, id..... 20.00

Colas enteras de potro con

garras, idem..... 28.00

Medias colas de potro con

idem idem..... 14.00

Pinceles, qq..... 7.00

Id tuso..... 12.00

Pieles laneros

Cueros laneros mestizos de

1/2 A lana entera sanos..... 0.120

Id id de 1/2 lana id, id..... 0.120

Id de 1/2 y 1/2 lana id id..... 0.110

Id de 1/2 lana arriba deshechos..... 0.105

Id id de 1/2 y 1/2 lana epi-

dem y borrego..... 0.110

Id criollos especiales..... 0.100

Id id generales..... 0.050

Id pelados sanos, docena..... 2.200

Id id deshechos..... 1.100

Id de corderitos sanos, id..... 0.600

Id deshechos, id..... 0.300

Lanas

Mestiza fina superior esta-

blecimientos conocidos, No hay

arrola.....

Id 1.ª limpia.....

Id 2.ª id.....

Id 3.ª y 4.ª id.....

Id criolla súa.....

Id id lavada.....

Pluma de avestruz, libra... 1.00 a 2.00

Astas de campo novillo y

vaca, millar..... No hay

Id id matadero novillos id.

Id id vacas, id.....

Cereales

Trigos superiores de la

Colonia, los 110 kilos... 5.60 a 5.80

Id id del Carmelo y Pal-

mira..... 5.60 a 5.30

Id id lombardo..... 5.60 a 5.80

Id id del Rosario..... 5.60 a 5.80

Id buenos de plaza..... 5.40 a 5.80

Id regular..... 2.50

Cebada pelona, fanega... 2.50

Id id inferior id..... 2.00

Id Chilena id..... No hay

Harina marca O extra de

cilindro, @..... 1.05 a 1.10

Id 1.ª, flor cilindro, mar-

cas B, D y otras, arr... 1.05 a 1.10

Id buena de piedra y

otras arrola..... 0.95 a 1.05

Id segunda, id..... 0.50

Afrecho, los 42 kl. con

bolsa..... 0.90

Maiz blanco y amarillo,

desgranado, viejo fa-

nega..... No hay

Idem nuevo..... 1.80 a 1.90

Maiz en espiga nuevo... 3.00 a 3.10

Idem de reembarque con

bolsa, puesto en el

muelle..... 2.10

Id id euarentino nuevo... 2.30 a 2.40

Alpiste, la arroba..... 0.70 a 0.85

Afrechillo, fanega..... 1.00 a 1.10

Lino..... 0.35 a 0.45

Granza, los 90 kilos en

almuelle..... 1.00 a 1.10

Balango, los 80 kilos id

id..... No hay

Bolsa

Octubre 28 de 1889.

PRIMERA RECEPCION OFICIAL

Pesos 5000 a 41 al contado.

Cédulas Hipotecarias

Pesos 14000 a 74 al contado.

Pesos 14000 a 74 para fin de mes.

Compañía Nacional de Crédito

200 acciones a 100 al contado; 10 a 101;

40 a 100; 50 a 100; 50 a 95; 100 a 95 y 110

a 100.

50 acciones a 102 para mañana; 150 a 101

100 a 100; 50 a 101 y 50 a 99.

150 acciones a 102 para fin de mes.

Banco General Uruguayo

81 acciones a 100 para mañana

10 acciones a 101 para fin de mes y 100 a

95.

CAMBIOS

[Publicados por el Centro Comercial]

Sobre Londres, bancario, 51 3/4 a 51 1/2

comercial, 51 5/8 a 51 7/8

Paris, bancario, fr 5.38 a 5.39.

comercial, fr. 5.41 a 5.43

Amberes, bancario, 5.39.

comercial, 5.41

Rio Janeiro, bancario, 8.80.

Buenos Aires, 1/4 a 3/4 de descuento

Descuentos

Sobre vales nominal.

conformes 9 a 10.

Maritima

Entradas y Salidas de Vapores

Día 28

Entró el vapor «Solis» de la Colonia, sin

pasajeros.

A las 6 a. m. entró el vapor «Uruguay»

de arribada.

Entró el vapor inglés «Tridente» de Buenos

Aires, con 71 pasajeros.

A las 6 y 51 a. m. entró el transporte Ame-

ricano «Tallaposa» de la Colonia.

Entró el vapor francés «Brasil» de Burdeos,

con 175 pasajeros.

Entró el vapor alemán «Olinda» de Ham-

burgo sin pasajeros.

Entró el vapor inglés «Hindal» de Buenos

Aires, sin pasajeros.

Entró el vapor inglés «Hellenes» de Bue-

nos Aires, sin pasajeros.

Saló el vapor francés «Diolibali» para Bue-

nos Aires sin pasajeros.

Cabotaje

Día 28

Entró la balandra «Cecilia» de Santa

Lucia, sin pasajeros.

Entró la balandra «Mia» de Buenos

Aires, sin pasajeros.

Saló el paylebot «Antonio» para Car-

melo, sin pasajeros.

Saló el paylebot «Hebreo» para Mer-

