

EL CENTINELA

DIARIO POLÍTICO Y MILITAR INDEPENDIENTE

MONTEVIDEU-MIÉRCOLES 2 DE OCTUBRE DE 1889

REDACTORES:—JUAN J. DEBALI—PEDRO GAZENAVE—JUAN DUFORT Y QUEIROLO

AÑO II.—N.º 153

ADMINISTRACION:
Calle Zabala N.º 147

SUSCRIPCION

Por mes	1.00 \$
Por trimestre	2.80 >
Por semestre	5.50 >
Por un año	10.00 >
Número suelto	0.04 >
Número atrasado	0.06 >

LAS SUSCRIPCIONES SE COBRARÁN DEL 15 AL 30 DE CADA MES

DIARIO DE LA MAÑANA

Se publica todos los días hábiles

POE EL TALLER TIPOGRAFICO DE SU NOMBRE
147—Calle Zabala—147

GERENTE-ADMINISTRADOR DEL ESTABLECIMIENTO
JUAN J. DEBALI

La correspondencia dirigida á su nombre.

EL CENTINELA

MONTEVIDEU, OCTUBRE 2 DE 1889

Sport Presidencial

El día 1º de Marzo de 1890



UNICA CARRERA

Para todo candidato que haya ó no ganado, ó bien que haya ó no corrido.

TIRO—Hasta el 1.º de Marzo de 1890.

PREMIO—Un bastón y banda Presidencial.

ENTRADA—Es suficiente que se presente como candidato.

Declaracion de For-Fait ántes del 15 de Febrero.

N. B.—No se indica peso de los corredores ni se pone el traje por haberlo de distintas clases y colores.

Los Pedigrees, no son necesarios por ser demasiado conocidos.

El Precio de cada boleto de este Sport, es de cincuenta centésimos, y del dividendo á favor del ganador se deducirá el 5 %, á favor de los empleados de este establecimiento.

Los bolelos se pagan al suscribirse, recibiendo el suscriptor un boleto en que se determina el Stud, el candidato y el número de bolelos tomados.

STUD	CANDIDATOS	BOLELOS TOMADOS
Gral. Rivera	Dr. Julio Herrera y Olces.	33
Joaquín Suárez	Gral. Luis E. Pérez	2
Oficial	Cnel. Salvador Tajes	
Comercio	D. Tomás Gómez	
soro		
Gral. Pacheco	D. Fernando Torres.	

Han hecho declaracion de For-Fait los Studs Principista, Quequay, Sarandí, Naciónalista, Oribita, Misticia, Pedagógico, Síneptismo.

El Stud Oficial ha retirado uno de sus candidatos.

POLENTIN

RECUERDOS

DE LA

GUERRA DEL PARAGUAY

POR

JOSÉ J. CARMENDIA

(Coronel)

CAMPANA DEL PIKICIRÍ

Desde Agosto hasta Diciembre de 1866

gentinos deshechos, en grupos, entrevieron con los paraguayos, que reloblaban subirlo conociendo su superioridad numérica resistían al arma blanca, conteniendo en lo posible el emlate del adversario.

Empezaron á retroceder sin dar la espalda; los soldados rodeando sus banderas en pie lo defendían valerosamente; era aquella la lid más individual que colectiva.

Cada uno se batía por su cuenta y entre los diversos episodios de aquel memorable día, hubo uno que ha de pasar á la historia unida al nombre de sus héroes.

Este joven oficial, antes de la guerra del Paraguay seguía la carrera eclesiástica, y al primer grito de la patria dejó la sotana sacerdotal en el regimiento Córdoba; su carácter era modesto y jamás se sorprendió que tuviese la fibra de un león.

(1) Este joven oficial pertenecía al batallón Santa-Fé.

El parte del coronel Olmedo refiriéndose á estos dos oficiales dice así: Me permite solamente mencionar al capitán Máximo Itúnez del Córdoba el cual habiéndole puesto en el centro de la loma, recibido dos balazos á inmenable velocidad, herido y cayendo el que se quedó de pie, se levantó y se dirigió al enemigo.

En el parte del mayor Allende figura interino del Córdoba dice otro tanto:

El parte del coronel Agüero aunque con menos de tales certeza al comienzo de la batalla como la anterior dice este episodio que va volgar en la primera metida.

Todos estos documentos y otros importantes figuraron en la memoria de Guerra y Marina del año 1866.

Algunas palabras Sobre nuestro Centro Militar.

No ha mucho tiempo expresamos nuestras ideas respecto al Centro Militar y nos condolábamos del estado moral y material por que atravesaba esta Sociedad.

Nos proponímos, y en ello todavía persistimos, el no abandonar, por lo que dependiera de nosotros, esa Institución, en la cual nos cabía el legítimo orgullo de haberla iniciado y complementado hasta su formación.

A fuer de imparciales, diremos que llevados de la indignación que nos producía, la expectativa de su desaparición, atacamos, con la rudeza y franqueza del soldado, á algunas personas, que en nuestro concepto y en aquel entonces, nos parecían no se preocupaban, como se merecía, tan progresista Asociación, basada en el Ejército de la República.

Pero, con placer lo consignamos, la Comisión Directiva actual que cuenta entre su seno, militares distinguidos, como el Comandante don Ventura Rodríguez, los Sargentos Mayores don Américo Pedragosa y don Luis Medina, señor Coronel don Salvador Tajes, el capitán don Jacinto Reyes y otros por el estilo, no desmayaron por cierto, y han trabajado á fin de presentar un verdadero estado de *debe y haber*, para venir á conocer su resultado.

Una vez en posesión de éste, han tratado de pedir la ayuda directa de S. E. el Sr. Presidente de la República, la cual creemos sea beneficiosa para los intereses generales del Centro Militar.

De esperar es, que con este paso, la Sociedad, entrará á funcionar debidamente dentro de los límites que marcan sus amplios estatutos, llegando á ser el punto de reunión, y la base de nuestro Ejército. Solo nos toca á nosotros, los socios, el ayudar los trabajos emprendidos; pero quien tiene que cooperar á la realización de los proyectos, es sin género de duda todos los militares que pertenezcan á nuestra colectividad.

Verdaderamente, y puestos en el terreno imparcial, es vergonzoso el que se sostengán Sociedades de obreros, solo con su peculiar particular y con muy pocos elementos, y que una Sociedad militar que tiene adquirido un buen mobiliario, libros, etc., etc., no pueda sostenerse sin que el Gobierno la ayude.

¿Esto qué es, ó como se llama? Pues sencillamente, lo clasificamos rostros, de desidia y abandono, pues no merece otro nombre ni otro calificativo.

De esperar es, que nuestros Jefes y Oficiales se impongan de lo ridículo que seria para el Ejército, que mañana, por esta causa, tuviera el Centro Militar, que cerrar sus puertas.

Hoy, tenemos la seguridad de que el general Tajes, Jefe actual de la colectividad militar, sacará del apuro porque atraviesa la Asociación, pero en nuestro carácter de pioneros, no debemos consentir de manera alguna, que la Sociedad sea gravada ni al Presidente de la República, ni á la nación, ni á nadie.

Propagandistas acárrimos, como decimos ante, no hemos de cejar en nuestro propósito, hasta que consigamos unir todas las fuerzas que dispone el Ejército, para agujarlas en una sola bandera: *El Centro Militar*.

No se pueden dar una idea los que asfno están enterados, de la importancia relativa que puede ocupar nuestra profesión.

Desde el Centro Militar, nos podemos

dirigir en demanda de cualquier auxilio, á nuestras autoridades, á nuestro Gobierno, á nuestras Cámaras clamando, si así fuere necesario, de lo que consideremos dignamente para el Ejército.

El Centro Militar, no le queda duda á nuestra Oficialidad, es la columna fuerte del Ejército, es subbase de apoyo; allí no hay categorías, ni clases, ni grados; allí hay igualdad, hay razón dentro de los límites de la educación, allí se puede combatir, discutir y formular cualquier punto; allí, no hay el derecho del fuerte porque si; no, allí se abre paso á la verdad y á la justicia, cuando ésta impera.

Pues bien, dadas todas estas condiciones que el Oficial del Ejército tanto en actividad como en reemplazo, no querrá tocar los resultados benéficos?

Creemos que ninguno, pues ya es hora de olvidar viejas preocupaciones, para entrar de lleno en el verdadero orden de nuestra profesión.

Solo esperamos nos atiendan en esta ocasión, porque se convencerán que el móvil que nos anima es el del compañerismo, y el de estrechar los lazos fraternales que nos unen á todos los que llevamos el honroso uniforme de nuestra Patria, y servimos al amparo y defensa de esa tan gloriosa y noble bandera que nos legó Argentina.

Si compaños, un pequeño esfuerzo, un paso más en la escala de la educación militar, un empuje en la cima de nuestros propósitos, y con esto solo, pondremos el Centro Militar á la altura que se merece, tanto social como particularmente, para hacer de él, nuestro hermoso parapeto.

La vida militar

EL ESTANDARTE DEL TRENO DE BAGAJES MILITARES Y SU LEYENDA.—EL SERVICIO DE TRANSPORTE EN LOS ANTIGUOS EJÉRCITOS.—BLOQUEO DE MAGUNCIA.

Cuando en la revista del 14 de Julio de 1880, el presidente de la república francesa entregó solemnemente á todos los ejércitos la bandera y estandartes que poseen todavía el 19 escuadrón del tren de bagajes militares de Guarnicion en París, recibió el estandarte único destinado al servicio de que forma parte. Se decidió más tarde que este estandarte sería confiado alternativamente por un año al 19 escuadrón y al 20 que está de guarnicion en Versalles. En virtud de esta decisión, hace algunos días el estandarte del cuerpo de bagajes fué acompañado hasta el puente de Sévres por el 20 escuadrón y entregado solemnemente al 19, salido de París para tomar á su turno la guardia de él. En ésto nada hay de nuevo como parece creerse, y no se ha esperado hasta el presente día para consagrarse al servicio de bagajes el derecho de poseer su estandarte, como todos los demás miembros de la gran familia militar en la cual desciende el honor y la seguridad de la Francia.

En esta familia, el tren de wagones militares es el último que ha nacido y el más antiguo de los nombres inscritos en su estandarte: «España 1880», indica la época de su nacimiento. Hasta entonces el transporte de las provisiones de víveres y efectos de vestuario así como la conducción de las ambulancias, estaban confiadas parte á los ejércitos de tropa que, con fondos especialmente dedicados á este uso, compraban los caballos necesarios y mantenían los conductores, parte á empresas comerciales con los cuales el Ministro de la Guerra ó el intendente del ejército celebraban contratos, parte á estados unidos tomados en el país por vía de represión.

Los episodios tienen lugar, que pasan rápidos; un combate de cuerpo á cuerpo es una meteoro igneo del campo de batalla que brilla solo un momento, ocultando después en la modestia de ignorancia del hecho, tal vez, sus rayos mas luminosos.

Gordillo, herido una segunda vez; Olmedo, Allende, Spika y sus oficiales alientan aquel combate, en que como César en Mundo, pelean, no por la victoria sino por la vida.

Herido el comandante Spika lo reemplaza el capitán Lara, de la compañía de granaderos del cuerpo de su mando.

Designado y recia continua la lida sangrienta; los batallones 1.º y 3.º de Entre-Ríos se corrieron aún más á la izquierda, penetrando por un punto próximo á la izquierda de estos últimos cuerpos. De manera que abarcaba un buen espacio el frente de ataque de esta columna.

Otra vez en el interior del recinto trató de formar mi cuerpo rápidamente, y me dirigi con igual intento al capitán de granaderos D. Manuel Díaz, del 3.º Batallón, invitándolo á ejecutar lo mismo, pues no había tiempo que perder.

En esta circunstancia vine hacia mí, á gran golpe, el coronel Olmedo y me gritó con extrema voz:

¡Compañero, protójame en batalla, que nos conculcan!

Ya era tiempo; dirigi dos palabras al batallón que mandaba y cargamos á la bayoneta con el 3.º batallón unidos como dos hermanos queridos que arrostran con doble fortaleza un peligro inminente.

En este momento llegó el coronel Morales y el mayor Thompson que se habían demorado un instante para poder con sus caballos salvar el foso; y todos avanzamos sobre el adversario. El coronel Morales se puso valientemente á la cabeza de sus tropas.

Ante este empuje retrocedieron los paraguayos que espardieron y sin orden rodearon

bajo la antigua monarqua, la provisión de víveres y su trasporte en pos de los ejércitos que no podía efectuarse sino en un radio bastante corto al rededor de los grandes almacenes fríos, era dada á proveedores de los cuales varios han adquirido celebridad igual á la de los intendentes. Durante las guerras de la Revolución esta cuestión de los transportes fué una de las mayores dificultades que presentó la subsistencia de los ejércitos y á causa de no poder resolverla, la administración expuso las tropas á crueles privaciones.

En el bloqueo de Maguncia durante el invierno de 1791-1795, aunque las provisiones estuviesen distantes, apenas algunas horas, todos los caballos de la empresa perecieron pronto á causa del mal estado de los caminos; sucedió lo mismo con los caballos de requisición; fué necesario entonces recurrir á los caballos de la artillería, y cuando estos, suministrados igualmente por empresarios, hubieron sucumbido á la fatiga y por falta de alimento, los soldados del ejército del Río sufrieron una de las más espantosas miserias de que se haya hecho mención en la historia de las guerras; al mismo tiempo las piezas de artillería, condenadas á la inmovilidad, quedaron en las trincheras, cayendo en poder de los austriacos cuando estos forzaron las líneas del bloqueo en el mes de Octubre de 1795.

En el bloqueo de Maguncia durante el invierno de 1791-1795, aunque las provisiones estuviesen distantes, apenas algunas horas, todos los caballos de la empresa perecieron pronto á causa del mal estado de los caminos; sucedió lo mismo con los caballos de requisición; fué necesario entonces recurrir á los caballos de la artillería, y cuando estos, suministrados igualmente por empresarios, hubieron sucumbido á la fatiga y por falta de alimento, los soldados del ejército del Río sufrieron una de las más espantosas miserias de que se haya hecho mención en la historia de las guerras; al mismo tiempo las piezas de artillería, condenadas á la inmovilidad, quedaron en las trincheras, cayendo en poder de los austriacos cuando estos forzaron las líneas del bloqueo en el mes de Octubre de 1795.

En esa misma época, el ejército de los Pirineos orientales, operando en un país difícil y casi enteramente desprovisto de comunicaciones, fué obligado á librarse de la enfermedad de que se haya hecho mención en la historia de las guerras; al mismo tiempo las piezas de artillería, condenadas á la inmovilidad, quedaron en las trincheras, cayendo en poder de los austriacos cuando estos forzaron las líneas del bloqueo en el mes de Octubre de 1795.

Los empresarios de transporte se vieron en la imposibilidad de cumplir sus compromisos; tuvieron que recurrir á las requisiciones. Los conductores de los carros desertaron una noche con sus caballos. Dugommier, en presencia de las líneas formidables ocupadas por los españoles, se vió en la alternativa de atacar á un ejército superior al suyo en número y sólidamente atrincherado ó latir en retirada en este lado de la frontera para no morir de hambre. Dugommier, que mandaba ese ejército, había entrado á Cataluña; el país no suministraba para su subsistencia; fué preciso hacer venir todo de Rosellón.

Los empresarios de transporte se vieron en la imposibilidad de cumplir sus compromisos; tuvieron que recurrir á las requisiciones. Los conductores de los carros desertaron una noche con sus caballos. Dugommier, en presencia de las líneas formidables ocupadas por los españoles, se vió en la alternativa de atacar á un ejército superior al suyo en número y sólidamente atrincherado ó latir en retirada en este lado de la fron

EL CENTINELA

ción, se vió sin embargo algunas veces, sobre todo en la artillería montada a algunos conductores civiles, cuyas baterías eran sobrepasadas por la caballería enemiga, dejando sacar valientemente sin atender sus piezas.

Pero fuera de estas circunstancias excepcionales, en que el deber patriótico habla más alto que el instinto de la conservación, la presencia de conductores civiles paralizaba los movimientos de la artillería, no solamente en los campos de batalla, sino aun en los caminos, en el modo como estaba organizado el trío de Napoleón, no habría podido sacar mi artillería de los malos caminos. No hemos dado más que un pasaje administrativo, es éste...

Sin esperar el fin de la guerra en la cual e había empeñado, el emperador decidió el 20 de Mayo de 1807, la formación de nueve batallones de tren con seis compañías cada uno, Un batallón comprendiendo 680 caballos y 381 hombres, podía arrastrar 192 coches. El servicio del tren de bagajes y transportes fue inaugurado en España á fines de 1808.

La exposición de Rusia exigió medios mucho más poderosos. Fue necesario elevar á 22 el número de los batallones del tren de bagajes. El ejército conservó durante algún tiempo ciertas prevenciones contra este cuerpo y varios generales persistieron en tratar de impedirlos susficiencias que no llevaban charreteras, no aparecían en el campo de batalla y no tenían ningún ascenso.

Pero si durante la expedición de Rusia las tropas carecieron de vivres y de foraje; fué debido á las proporciones colosales ó insensatas de esta expedición y no á la organización del servicio de bagajes, cuyo personal dejó las armas de abandono para justificar la inscripción de las palabras: «Rusia ISIZZ en el estandarte del ejército.

El gobierno de la Restauración disminuyó el tren de bagajes en tales proporciones que casi hizo falta para la expedición á España en 1823; esta empesó la resultado célebre con las redimiciones y los procesos ántes allor que los procedimientos administrativos y por las aventuras del financista Duval, el último de los escasos, pero cuyos procesos finalmente hicieron una expedición mal preparada.

GENERAL THIOMAS.

Inspección G. de Armas

Despacho—Día 23

Coronel Manuel—al Ministerio de la Guerra

Ayala Albino—id. id.

Sosa Suboficial—id. id.

Menor de Montes—id. id.

Parque Nacional—id. id.

Rodríguez Hippo—id. id.

López Manuel—id. id.

Regimiento 3 de Caballería—id. id.

Miraflorense—id. id.

Caudillo—id. id.

Mas Miguel—id. id.

Gadea Ruiz—3 int. Tte. Cnel. Juan Benítez.

Juzgado L. Correcional—id. id.

Díaz Félix—id. id. 4^a sección.

Ayala Angel—id. id.

Scarsos Claudio—id. id.

Juzgado L. Correcional—Nota al Jefe del

batallón 1 de Cazadores.

Perera Mauricio—inf. Hto. Ley 7 de Setiembre.

Delgado Petrona—A la interesada.

Leon Nicanor—id. id.

Municipalidad

La Dirección de Salubridad propone llenar la vacante del cargo de Inspector que desempeña Don J. C. Trápani, al comisario Don Domingo Manguiño para remplazar á éste, al vigilante Don Rolando Laguarda—Aprobados los nombramientos.

La Sociedad Crédito Real, solicitando una prórroga de 6 meses para los trabajos de instalación del tranvía.—Concedida.

La Comisión Auxiliar del Corso, eleva á consideración una petición de varios vecinos que piden el empredido de varias calles de su localidad.

Empádese, A.

Varios propietarios y vecinos de los Pisos solicitan se establece el servicio de alumbrado público á luz eléctrica, en virtud de la necesidad de esa mejora.—A la Dirección de Alumbrado.

Pedro Echenique por el Teatro Solís solicita reconsideración de una disposición de Obras Municipales, por la que se le obligó el alumbrado adicional con luces. No ha llegado á la reconsideración.

DENUNCIAS

A la Municipalidad

En la calle Ibarra, esquina Larriave, Unión, hay un pozo en mitas, que es una amenaza continua para todo ser viviente que tiene paso por allí.

Al Superior Tribunal de Justicia

Hace la friería de seis meses que una persona tiene hecho un embargo por alquileres y no han ido á basar el depósito por falta de cumplimiento del señor teniente alcalde y alcaldíz que intervienen en los asuntos que tramita por el Juzgado de la sección «Tres Cruces».

A la Gefatura Política

Pedimos impresa las óptimas oportunas pa-

rié-verse a que quedado relacionado á Centenela, lo que se capturó un prójimo que se dividió en la artillería montada á algunos conductores civiles, cuyas baterías eran sobrepasadas por la caballería enemiga, dejando sacar valientemente sin atender sus piezas.

Pero fuera de estas circunstancias excepcionales, en que el deber patriótico habla más alto que el instinto de la conservación, la presencia de conductores civiles paralizaba los movimientos de la artillería, no solamente en los campos de batalla, sino aun en los caminos, en el modo como estaba organizado el trío de Napoleón, no habría podido sacar mi artillería de los malos caminos. No hemos dado más que un pasaje administrativo, es éste...

Si exceptuamos el fin de la guerra en la cual e había empeñado, el emperador decidió el 20 de Mayo de 1807, la formación de nueve batallones de tren con seis compañías cada uno, Un batallón comprendiendo 680 caballos y 381 hombres, podía arrastrar 192 coches. El servicio del tren de bagajes y transportes fue inaugurado en España á fines de 1808.

NOTICIAS

A los agentes de «El
Que aun no hayan rendido cuentas de las suscripciones vencidas, se les pide lo hagan á la mayor brevedad.

La Administración.

Muerte repentina—Falleció repentinamente en la 5^a sección de esta Capital el moro, que era el señor Olímpio de Montevideo id. D. Inocente María Vélez.

Se dice que con motivo de su llegada se representó una plazadimática por los alumnos del Colegio «Nuestra Señora del Rosario».

Buenimérito de la patria—Hoy, cumplieron setenta y ocho años que el Poder Ejecutivo de las Provincias Unidas de la Rioja la Plata, declaró buenimérito de la Patria en quanto unido al ejército de operaciones de esta República, en mérito de los distinguibles servicios con que se señaló.

Canal de Ibarra—Ayer, fué trasladado el mobiliario del Club Concordia de la villa de la Unión a una casa más apropiada, situada en la calle 15 de Julio, antiguo colegio de San Agustín, frente á la confitería de la Liguria.

Premios—Hasta el sábado de la presente semana no se abonará á los egresos del Ejército el presupuesto correspondiente al mes de Agosto p.p., con excepción del Batallón de Infantería núm. 2 que fue pago antes de marchar para el Salto y Paysandú.

Progreso—Es el que denuncia el acreedor del Club Concordia el formato de sueldo.

Le felicitamos y nos alegramos de su progreso, pues con ello pone de manifiesto la merecida aceptación que le dispensa el público.

Matrimonios—Día 1—Ricardo Favaro, oriental, 20 años, soltero, comerciante, con Nicolas Pérez, oriental, 26 años, soltera, 3^a sección.

Felicitanos—Día 1—Ricardo Favaro, oriental, 20 años, soltero, comerciante, con Nicolas Pérez, oriental, 26 años, soltera, 3^a sección.

Felicitanos—Nuestro compañero de armas y corregidor político el Sr. Sargento Mayor D. Saturnino Martínez, ha comprado una imprenta con destino al Diario «La Unión de San José».

Felicitanos al amigo por el nuevo impulso que dará á nuestro colega, al ser editado con elementos propios.

Efectivo—Se encuentra enferma, la señora Julia A. de Vázquez, esposa del señor oficial D. Arturo Velasco, al servicio del Ministerio de la Guerra, don Juan Vázquez.

Los médicos que la asisten, creen necesario hacer una complicada y difícil operación.

Decímos y hacemos votos por el éxito más feliz, coroné los esfuerzos de la ciencia.

Arribo—Con presencia del Salto y Paysandú en virtud de lo que anunciamos ayer á última hora desembarcó esta mañana el batallón de infantería número 4, al comando del señor teniente coronel don Juan Bernardo.

Costa admiración entre los curiosos que presenciaron el desembarco y trascendió al cuartel donde se alejan, la bizarria y la locura personal de los soldados del Salto.

Los amigos de no tenemos pedido despedirnos los estremos la mano y las ofrendas, en Montevideo con la fraternidad y la lealtad de militares, nuestra amistad y nuestros servicios, que son como nubes puras en el cielo.

Como dijimos ayer, si alian dia enemigos, evocemos en nuestras manos, que es el de dolor, pero nunca ni burlibulos, ni críos.

Santiago Fernández, Julio T. Morán, Manuel Z. Díaz, Jacinto Gómez, Arturo Barrientos, Manuel Muñoz, Miguel López, Jacinto Salvo, F. del Pino, Pedro Quintana, Eduardo J. Cid.

Salto, Septiembre 27 de 1889.

Señor Director de «La Prensa».

Los oficiales del Batallón 1º de Cazadores tenemos á plazer y honor, dar gracias, personalmente, á la noble sociedad del Salto.

Las atenciones y deferencias de que ha querido hacernos objeto durante la estancia en el cuartel.

Pedimos que los demás compañeros y amigos de los soldados, se dirijan á los oficiales del Batallón 1º de Cazadores.

Al final de la noche, se dieron á los amigos de los soldados, gracias, ofreciéndoles de paseo, como hasta aquí, todo lo que podíamos hacer en ese momento de estos servicios, que son como nubes puras en el cielo.

Como dijimos ayer, si alian dia enemigos, evocemos en nuestras manos, que es el de dolor, pero nunca ni burlibulos, ni críos.

Santiago Fernández, Julio T. Morán, Manuel Z. Díaz, Jacinto Gómez, Arturo Barrientos, Manuel Muñoz, Miguel López, Jacinto Salvo, F. del Pino, Pedro Quintana, Eduardo J. Cid.

Salto, Septiembre 27 de 1889.

Señor Director de «La Prensa».

Habiendo sido relevado el cuartel de mi mando en la guarnición de esti plaza, no dobo, en buena razon, asentarme de la sociedad de soldados que de tantas atenciones me ha colmado, sin hacerle público mi agradecimiento, porque de pronto siento que siempre conservaré por el Salto.

Quisiera, señor, al revés de aquél, que deseaba para la humanidad una sola cabeza, á fin de poder cortarla de un golpe, que el Salto tuviera una sola mano para estrecharla de una vez, manifestándole, en su caso, mi sincero afecto. No puedo ser, y me conste con saludar á todos, agraciar á todos sus delicadas deferencias para con la oficialidad de mi cuerpo y para conmigo y despedirme, quedando en Montevideo y don.

vice-versa quedado relacionado á Centenela, los demás precios no han sufrido alteración.

El último tren para la Union saldrá á las 11:35 p.m., por estar en combinación con el que sale de La Aduna á las 11 y 10 p.m.

Este último llevará luz roja.

En Paysandú—Signan muy adelantados los trabajos de prolongación de la vía del tramo.

Para fines de la semana quedaría terminado los trabajos de la primera línea y empezarán en seguida los de prolongación hasta la estación en Bella Vista del ferrocarril.

Si pudiera establecerse la presunción de que los demás matrimonios, han sido felices, todavía resultarían muy lisonjeras las cifras para los casados.

Contraste—Días pasado tuvimos ocasión de hacer un paseo á la Villa de la Unión y en el cual tuvimos que regresar á altas horas de la noche.

Hospital de Caríbal—Sextiembre 30 á 5 p.m. Entró un soldado español cigarrero con una herida que dista mucho del que presenta el personal de algunas secciones de esta Capital. Allí, se vé el personal todo uniformado de paño, roja de con su correspondiente poncho de invierno y aquí en las principales calles se vé á los guardianes del orden público, público, de pantalón de lana y casaca.

Si pudiera establecerse la presunción de que los demás matrimonios, han sido felices, todavía resultarían muy lisonjeras las cifras para los casados.

Nomburamiento—Sígnan vemos en La Catedral de Mercedes, la sede encargada interinamente de la Jefatura del departamento de Soriano, el señor D. Carlos Albin, Procurador Fiscal de aquel departamento, en tanto que dure la enfermedad que aqueja á su señor padre.

Como nos parece algo extraño este nombramiento esperamos nuevos datos para poder manifestar nuestra opinión.

Con todo, creemos que hay gato encerrado.

Irá—En Paysandú es esperado, á fines de esta semana, el señor Olímpio de Montevideo id. D. Inocente María Vélez.

Se dice que con motivo de su llegada se representó una plazadimática por los alumnos del Colegio «Nuestra Señora del Rosario».

Centenario de la Patria—Hoy, cumplieron setenta y ocho años que el Poder Ejecutivo de las Provincias Unidas de la Rioja la Plata, declaró buenimérito de la Patria en quanto unido al ejército de operaciones de esta República, en mérito de los distinguibles servicios con que se señaló.

Canal de Ibarra—Ayer, fué trasladado el mobiliario del Club Concordia de la villa de la Unión a una casa más apropiada, situada en la calle 15 de Julio, antiguo colegio de San Agustín, frente á la confitería de la Liguria.

Premios—Hasta el sábado de la presente semana no se abonará á los egresos del Ejército el presupuesto correspondiente al mes de Agosto p.p., con excepción del Batallón de Infantería núm. 2 que fue pago antes de marchar para el Salto y Paysandú.

Progreso—Es el que denuncia el acreedor del Club Concordia el formato de sueldo.

Le felicitamos y nos alegramos de su progreso, pues con ello pone de manifiesto la merecida aceptación que le dispensa el público.

Matrimonios—Día 1—Ricardo Favaro, oriental, 20 años, soltero, comerciante, con Nicolas Pérez, oriental, 26 años, soltera, 3^a sección.

Felicitanos—Nuestro compañero de armas y corregidor político el Sr. Sargento Mayor D. Saturnino Martínez, ha comprado una imprenta con destino al Diario «La Unión de San José».

Felicitanos al amigo por el nuevo impulso que dará á nuestro colega, al ser editado con elementos propios.

Efectivo—Se encuentra enferma, la señora Julia A. de Vázquez, esposa del señor oficial D. Arturo Velasco, al servicio del Ministerio de la Guerra, don Juan Vázquez.

Los médicos que la asisten, creen necesario hacer una complicada y difícil operación.

Decímos y hacemos votos por el éxito más feliz, coroné los esfuerzos de la ciencia.

Arribo—Con presencia del Salto y Paysandú en virtud de lo que anunciamos ayer á última hora desembarcó esta mañana el batallón de infantería número 4, al comando del señor teniente coronel don Juan Bernardo.

Costa admiración entre los curiosos que presenciaron el desembarco y trascendió al cuartel donde se alejan, la bizarria y la locura personal de los soldados del Salto.

Los amigos de no tenemos pedido despedirnos los estremos la mano y las ofrendas, en Montevideo con la fraternidad y la lealtad de militares, nuestra amistad y nuestros servicios, que son como nubes puras en el cielo.

Como dijimos ayer, si alian dia enemigos, evocemos en nuestras manos, que es el de dolor, pero nunca ni

HOTEL DE INMIGRANTES

Por orden superior se avisa al público que en este establecimiento existen constantemente, peones de todo trabajo, jornaleros, agricultores, sirvientes y niños de ambos sexos que desean conseguir trabajo de sus respectivas profesiones.

Por más datos dirigirse á la Comisaría General de Inmigración.

276--Calle 25 de Agosto--276

Juan N. Carballo.

Encargado del hotel.

Ferro-carril Midland del Uruguay

AVISO

Desde el 15 de Agosto se abrirá al servicio público la primera sección del Ferro-Carril Midland, comprendida entre la Estación RIO NEGRO del Ferro-Carril Central y la Estación LOS MERINOS.

Hasta nuevo aviso el servicio de los trenes se hará diariamente, según el siguiente itinerario:

KILOMETROS	SALIDAS	HORAS a. m.	REGRESO	HORAS a. m.
1.425	Rio Negro (F. C. C.)	8 0	Los Merinos	3 0
49.559	Paso de los Toros (F. C. M.)	8 10	Francia	4 20
80.459	Francia	9 35	Paso de los Toros (F. C. M.)	5 50
	Los Merinos	10 55	Rio Negro (F. C. C.)	5 55

PASAJEROS Y EQUIPAJES

Por ahora los pasajeros entre el F. Carril Central y el Midland tendrán que tomar boletos separados, es decir, hasta la Estación Río Negro, y de ésta los pasajeros seguirán viaje el día siguiente hasta el punto de su destino, tomando nuevo boleto.

CARGAS Y ENCOMIENDAS

Se recibirán cargas y encomiendas en la Estación de una línea para entregarse en cualquier Estación de la otra.

El flete se cobrará en el punto de embarque ó de llegada, y por todo el trayecto, conforme á las tarifas del F. C. Central y del Midland.

CLASIFICACION DE CARGA Y REGLAMENTOS

Hasta nuevo aviso la Campaña tomará como base, la clasificación y reglamentos del Ferro Carril Central puestos en vigencia en 1.º de Octubre de 1889.

Agosto, 10 de 1889

W. P. Wilkinsou

Gerente

MARCAS

PARA EL GANADO VACUNO Y CABALLAR

SISTEMA NIN Y GONZALEZ

Aprobado por la Asociación Rural, patentado por el Superior Gobierno y premiado en la Exposición Ferial de Paysandú en 1886, y en la Exposición Continental de Buenos Aires en 1882.

AGENCIA CENTRAL EN MONTEVIDEO: calle de la Brea núm. 15.

SUCURSALES

En Canelones	D. Francisco Marquez.
San Juan Bautista	Bautista Mourat.
Paso de la Cadenas	Bautista Vertiz.
San José	José M. Clara.
La Florida	Manuel Tiburcio.
Durazno	Pedro Florenza.
Caballero [Durazno].	Larrechea y Nazabal.
Sarandí	Carlos A. Ramos.
Tacuarembó	S. Fructuoso Hf. Pereda.
Cuñapirí	D. Manuel Grandel.
Cerro-Largo	J. J. Texeira de Mello.
Treinta y Tres	José A. Olivera.
Paso del Dragón	Plácido Rosas.
Santa Clara de Olímar	Domingo Caillava.
Minas	Vicente R. Falco.
Maldonado	Juan Mier.
Colonia	Manuel C. Perez.
Sariano [Mercedes]	Pedro Ponce.
Paysandú	Manuel Cerro.
Salto	Aurelio Cuena.
Fray Bentos	J. A. Cincunegui.
Berlin	Zalduña y C.A.
Cerro del Arbolito	Nerio Brian.
Rocha	J. Angel Gallarza.
Aguada [Plaza de Frutos]	O. Ceivillote.
Paso de los Toros	Coello Barros y C.A.
Vaguri	Bernardo Fernandez.

El revolucionario Lanza

OFRECE

Á SU NUMEROSE CLIENTELA SU MUEBLERIA

Y TAPICERIA

Precios de los muebles

Gran dormitorio do Nogal, Roble ó Erable	\$ 600
: : : : : Nogal fino	300
: : : : : Nogal de columnas	200
: : : : : Nogal con talla	180

SALA

Por un juego sala Nogal ó Negro á lo Luis XVI	180
: : : : : Nogal ó negro cuadrado	110
: : : : : forrado	80
: : : : : cretona	60

COMEDOR

Gran aparador trinchante, mesa de comedor y 11 sillas Roble ó Nogal	\$ 500
: : : : : elegante	250
: : : : : sencillo	180

Galerías y Ceneta 15

SE FIA A TODO EL MUNDO

195--Calle Rincon--197

FRANCISCO LANZA

CASA INTRODUCTORA

DE

BARREIRO Y BRUNENGO

SUCESORES DE OSTWALD Y C.^a

Depósito permanente de artefactos de imprenta, litografía y encuadernación.

Calle Solis números 28 y 30

MONTEVIDEO

Varias existencias en papeles para imprenta y litografía, surtido completo de tipos y útiles de las mejores casas europeas y norteamericanas.

Únicos representantes en la República Oriental del Uruguay de H. Marinoni, París, máquinas de Marinoni, Minervas, Prensas á mano, máquinas, piedras y tintas para litografía, tintas y barnices, motores á gas de Otto.

Introductores de los vinos y coñacs de los señores Larralde Freres, Burdeos.

Introductores de los vinos españoles.

La casa ejecuta toda clase de pedidos á Europa por mercaderías de cualquier género á condiciones más díficiles, garantizando su mas estricta exactitud en sus transacciones.

REPRESENTANTE EN PARIS

E. BERGMANN

Casa en Paris, rue Bleu 27. Montevideo, Solis 28 y 30.

ALFREDO CATTALURDA Y C^a

CORREDORES EN GENERAL

Se encargan de la venta de toda clase de Ganados, ya sea Invernada, Abasto ó Saladero; lo mismo que de colocar caballos y mulas para exportación, &c. &c.

También se ocupan de la venta de frutos del país y de campos situados en cualquier parte de la República.

Por sus muchas relaciones en plaza y en la campagna, y por su larga experiencia y conocimientos del ramo, se encuentran en condiciones de poder ofrecer á sus clientes las mayores ventajas en to las transacciones que se dignen confiarles.

SOLICITAN

=

EN LA TABLA

URANTE LAS HORAS Y DIAS ÍBILES

OPRECEN LAS MEJORES REFERENCIAS COMERCIALES

TOI CORRESPONDENCIA DÉBE VENIR DIRIGIDA ASÍ PARA MAYOR SEGURIDAD

Sres. Alfredo Cattalurda y Cia., Corredores--Casilla de Correo núm. 86

MONTEVIDEO

HOTEL CENTRAL

DE LA CONFITERIA ORIENTAL

DE GREGORIO G. POLA Y Ca

Calle 25 de Mayo núm. 241 á 247

Situado en el paraje más céntrico de Montevideo. BAÑOS—Tren que pasa en todas direcciones.



ORDENES

=

Y EN EL CERRITO

CASA-QUINTA DEL SÓCIO CATTALURDA

OPRECEN LAS MEJORES REFERENCIAS COMERCIALES

TOI CORRESPONDENCIA DÉBE VENIR DIRIGIDA ASÍ PARA MAYOR SEGURIDAD

Sres. Alfredo Cattalurda y Cia., Corredores--Casilla de Correo núm. 86

MONTEVIDEO

HOTEL CENTRAL

DE LA CONFITERIA ORIENTAL

DE GREGORIO G. POLA Y Ca

Calle 25 de Mayo núm. 241 á 247

Situado en el paraje más céntrico de Montevideo. BAÑOS—Tren que pasa en todas direcciones.

EL CENTINELA

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO Á VAPOR

147-ZABALA-147

La casa cuenta con un material completo de imprenta, nuevo y moderno, para atender cualquier trabajo tipográfico que se le encomiende.

Se encarga de la impresión de periódicos, folletos, cuentas, precios corrientes, talonarios, & &.

ESPECIALIDAD EN TARJETAS

PRECIOS MODERADOS

A LOS CONSUMIDORES DE GAS

Por orden del Directorio de la Compañía del Gas, se hace saber al público que desde el 1.º de Enero del corriente año, se ha rebajado el precio del alquiler de los contadores á la mitad de lo que antes se cobraba á los particulares como igualmente á las oficinas del Estado.

Deseosa la Compañía de hacer cuanto esté á su alcance para consiliar las aspiraciones de los consumidores con las de la empresa, ha dispuesto reducir el precio de gas tan pronto se halle á cubierto del sacrificio impuesto por la reducción ya realizada del veinte por ciento, haciendo participar al consumidor en la futura prosperidad de la Compañía, con as ventajas y sin los riesgos ni sacrificios del accionista que expone su capital.

Esta concesión se hará en la forma siguiente.

Tan pronto la compañía llegue á pagar el dividendo de ochenta por ciento, el precio del gas, por cada mil pies cúbicos, será de \$380