

# EL CENTINELA

DIARIO POLÍTICO Y MILITAR INDEPENDIENTE

MONTEVIDEÓ--DOMINGO 15 DE SETIEMBRE DE 1889

REDACTORES:—JUAN J. DEBALI—PEDRO GAZENAVE—JUAN DUFORT Y QUEIROLO

AÑO II—N.º 140

ADMINISTRACION:  
Calle Zabala N.º 147

## SUSCRIPCION

Por mes . . . . .	1.00 \$
Por trimestre . . . . .	2.80 \$
Por semestre . . . . .	5.50 \$
Por un año . . . . .	10.00 \$
Número suelto . . . . .	0.04 \$
Número atrasado . . . . .	0.06 \$

LAS SUSCRIPCIONES SE COBRARÁN DEL 15 AL 30

DE CADA MES

DIARIO DE LA MAÑANA  
Se publica todos los días hábiles  
POR EL TALLER TIPOGRÁFICO DE SU NOMBRE  
147—Calle Zabala—147

GERENTE-ADMINISTRADOR DEL ESTABLECIMIENTO  
JUAN J. DEBALI

La correspondencia dirigida á su nombre.

EL CENTINELA

MONTEVIDEÓ, SETIEMBRE 15 DE 1889

## Sport Presidencial

El dia 1.º de Marzo de 1890



UNICA CARRERA

Para todo candidato que haya  
ó no ganado, ó bien que haya ó no  
corrido.

TIRO — Hasta el 1.º de Marzo  
de 1890.

PREMIO — Un bastón y banda  
Presidencial.

ENTRADA — Es suficiente que  
se presente como candidato.

Declaracion de For-Fait ántes  
del 15 de Febrero.

N. B.— No se indica peso de los  
corredores ni se pone el traje por haberlo  
de distintas clases y colores.

Los Pedigrees, no son necesarios  
por ser demasiado conocidos.

El Precio de cada boleto de este  
Sport, es de cincuenta centésimos, y  
del dividendo á favor del ganador se  
deducirá el 5 % á favor de los em-  
pleados de este establecimiento.

Los boletos se pagan al suscribirse,  
recibiendo el suscriptor un boleto en  
que se determina el Stud, el  
candidato y el número de boletos  
tomados.

STUD	CANDIDATOS	BOLETOS TOMADOS
Gral. Rivera	Dr. Julio Herrera y Obes . . . . .	33
Joaquin Suarez	Gral. Luis E. Pérez	
Gral. Pacheco	Fernando Torres	
Oficial	Cnel. Salvador Taiges	2
Oficial	D. José M. Vilaza	
Principista	Cnel. Pedro de Leon	
Principista	Dr. José P. Ramírez	
Quieguay	Francisco L. Barreto . . . . .	
Sarandí	Eduardo Mac-Eachen . . . . .	
Nacionalista	D. Juan A. Magariños Cervantes	
Oribista	Dr. Martín Aguirre	
Misterio	Doctor Esteban Tomé . . . . .	
	Sin nombre . . . . .	

## FOLLETON

### RECUERDOS

DE LA  
GUERRA DEL PARAGUAY

POR

JOSÉ J. GARMENDIA

(Cerote)

### CAMPANÍA DEL PIKICIRÍ

Desde Agosto hasta Diciembre de 1866

alguna. En buenos términos militares, sin temor de caer en una exageración, podríamos denominarlas, una línea de trincheras abierta.

Con estos elementos de resistencia, López esperó al ejército aliado, fuerte de 26,000 hombres.

XXI

Después de la sangrienta batalla de Avahy el ejército brasileño marchó sobre Villette y acampó en sus arrededores, dando descanso á sus fatigadas tropas y soltando las caballas.

STUD	CANDIDATOS	BOLETOS TOMADOS
Pedagógico	Jacobo A. Varela	
Snapsismo	Alberto Flangini	

## Los gérmenes

### UN APARATO DE ESTUDIANTE POBRE

Caminamos ó nos llevan

Las grandes invenciones y los grandes descubrimientos empiezan casi siempre por algo pequeño y al parecer despreciable; como los árboles gigantescos y los monstruos del reino animal comienzan por una microscópica celdilla que encierra mínima cantidad de protoplasma.

El germen, aún comprendiendo en si en estado potencial todas las energías futuras, aparta hallarse en los linderos de la nada; después crece, se desarrolla y va realizando su esencia, como dicen los filósofos en esferas más y más dilatadas.

Así un *íman* y un *conductor*, moviéndose éste en el campo magnético del primero constituyen un mecanismo de la más extrema sencillez; y sin embargo es germen de las máquinas magnéticas y dinamo-eléctricas, de la luz voltaica ó incandescente, del transporte de fuerza, del teléfono y en rigor de todas las combinaciones telegráficas; es nada menos que la revolución de una vida social.

Una vasija con agua que hiere y que despidé con más ó menos violencia la pieza que la cubre es un hecho insignificante, vulgar y prosaico; y no obstante este *hecho* convenientemente desarrollado y explotado, dió maravillosas energías á la vieja industria de los siglos precedentes; creó la locomotora y la máquina de vapor y el colossal *steamer*; cruzó de vias férreas el viejo y el nuevo mundo; y multiplicó por cifras enormes la vida de la humanidad.

Un papel arrojado á una chimenea y subido por el cañón á impulsos del aire caliente, es otro hecho vulgarísimo; más con serlo en la apariencia, así como la primitiva y microscópica celdilla del agua encierra las futuras y polerosas alas, que han de hacer del ave de Jove la reina del espacio, encierra también en si el futuro problema de la navegación aérea.

Siempre el germen es ruín y despreciable; siempre lindando con la nada absoluta; y siempre al desarrollarse desplegando fuerzas. La gran masa humana es hoy y fué ayer ciega para las grandes energías reconcentradas, para las *modestias del embrión*, para las *diferencias* de los seres y de las fuerzas y de las invenciones; y por eso solo el génio ve donde no ven los demás; y por eso solo el génio crea lo grande en la ciencia, en el arte, en la industria y en todas las regiones de la naturaleza y de la vida.

Sujieren estas reflexiones un aparato sencillísimo de Mr. A. Baillot de que dan cuenta algunas publicaciones científicas y algunos anuarios del año 1888.

El aparato de que se trata no puede ser ni más modesto ni más elemental: es un aparato de *física casera* ó de estudiante pobre.

Antes de indicar su objeto, procuremos describirlo, para que la sorpresa de nuestros lectores sea mayor; que aun en la ciencia no están de más cuando en cuando los *efectos teatrales*, siquiera sea como estímulo de la *curiosidad*.

Por la curiosidad perdemos el paraíso; pero merced á la curiosidad hemos ganado toda una civilización, y de curiosidades está llena la ciencia.

Hé aquí el aparato de Mr. Boillot: Imagínese el lector una vasija ó frasco de cristal con un tapón de corcho taladrado.

días, que extenuadas ya necesitaban ese reposo.

El día posterior á la batalla fueron incendiadas por un escuadrón del 14.º cuerpo de caballería 11 carretas cargadas de municiones que el enemigo no había podido retirar, y que no eran á propósito para el armamento de los aliados.

Al mismo tiempo que el ejército daba tregua á sus fatigas, se hacían transportar del Chaco los depósitos del ejército y todas las víveres necesarias para constituir una verdadera base de operaciones de la aldea de Villette.

Aprovechó entonces ese descanso el Marqués de Caxias para dar una nueva organización á sus tropas, cruelmente diezmadas en los combates del 6 y del 11, y refundió los batallones 26, 28, 41, y 48 que habían quedado en esquisto por la misma causa.

Al mismo tiempo se dió principio á la construcción de las obras que guardarían de cualquier sorpresa la parte occidental de Villette que quedaría aislada en el momento de emprender las nuevas operaciones.

Y en estas circunstancias, ordenaba el Marqués de Caxias un movimiento de exploración que alcanzó hasta Pirayú y Areguá, recelando que al moverse el ejército, traiese el enemigo un ataque rápido á la nueva base de operaciones, y había razón para suponer tal emergencia cuando no se sabía á ciencia cierta la verdadera situación de un enemigo que se manifestaba tan voluble y tan aulaz en sus proyectos militares.

Suponga, que por el taladro atraviesa un tubo, abierto por extremo inferior, es decir, por el que está dentro del frasco y cerrado por el extremo opuesto por otro tapón de corcho.

Admita todavía, que se tome un hilo de seda cruda que se divide en sus diversos hilamientos y que eligiendo el más fino, el más flexible y el que menos torsión tenga, se sujeten el tapón superior de corcho. Claro es que el hilamiento bajaría por el eje del tubo hasta cerca del fondo de la vasija. Pues imaginando y suponiendo todo esto, que no es en verdad difícil de suponer ó imaginar, tendrá nuestro respetable lector casi terminado el aparato que describimos.

Para terminarlo por completo, basta colgar del extremo inferior del hilo una esterilla de cauchoune con un índice ó aguja indicadora, y poner al rededor del frasco y á la altura del índice una faja de papel, que marquen los radios de circunferencia. A esto queda reducida la nueva invención, que en rigor solo tiene una parte especial: el *hilo con la aguja indicadora*. Todo lo demás son accesorios; para la práctica, pero secundarios si solo se atiende á la idea.

Así la vasija y el tubo tienen por único objeto regresar al hilo y á su índice de la acción del aire; y la banda de papel graduado sirve solo para medir y apreciar los movimientos relativos de la aguja.

Aun tomando el aparato en su totalidad, no es muy grande la de los elementos que acabamos de resumir: un frasco, un tubo, dos tapones de corcho, un hilo sin torsión, una esterilla pesada, un índice y una faja de papel con divisiones.

Agréguese á lo dicho, que la longitud del hilo basta que sea de un metro; de suerte que el mecanismo, el que se trata, que bien puede colocarse sin gran encumbrecimiento, como dicen en Francia, en una mesa de despacho.

Y ahora olvidando nuestro modestísimo aparato, entremos en otro orden de ideas.

Nuestro *globo terráqueo* es enorme, al menos para seres de nuestro tamaño y de nuestras facultades. Con haber inventado el ferrocarril y el buque de vapor, aun así necesitamos muchos meses para dar vuelta á la colossal esfera.

Y si sus dimensiones son gigantescas para quien mide *mucho y mucho* ó poco más, por mucho que se estire la máquina humana, porque miles de kilómetros preparados con uno ó dos metros son cantidad que la incredulidad persista á pesar de cuantas teorías y pruebas acumula la ciencia de los hombres!

Para estar seguros de que la tierra gira, sería preciso que la vistásemos girar y cómo se realiza semejante imposible? ¿Cómo desprendernos del globo que nos sostiene, de la velocidad que nos arrastra? ¿Cómo subir el espacio, quedarnos un instante inmóviles y ver pasar á nuestras plantas, mares y continentes, montes y llanuras, campos, ciudades, ríos, y nubes toda la espléndida variedad de nuestro majestuoso planeta?

Fijémonos por hoy únicamente en el primero y prescindamos de otros pequeños movimientos, que se combinan según las leyes de la mecánica con los tres principales que acabamos de indicar.

La tierra da una vuelta en 24 horas al rededor de su eje como una inmensa *pousa* que va por el espacio al rededor del sol. Tenemos un paralelo cuyo radio es de 5.000 kilómetros. Un objeto, un hombre, por ejemplo, situado en ese paralelo, describe en 24 horas una circunferencia cuya longitud es próximamente de 31.416 kilómetros; su velocidad será 100 metros por segundo en números redondos. Marcharíamos pues, sin darnos cuenta de ello, como en un tren que recorre 1.440 kilómetros por hora, poco más ó menos.

Y no se olvida que este es uno solo de los tres movimientos antes resumidos: el movimiento

Además, urge la necesidad de buscar recursos en el país enemigo, y recoger los ganados esparcidos en la área del reconocimiento, para facilitar la provisión del ejército que se hacia con grandes dificultades, saltando en primer lugar la buena carne.

También tenía por principal objeto esta operación, el prolífico reconocimiento de las líneas de retirada del enemigo; quien forzadamente en el caso que se encontrara se veía obligado á optar por Cerro León como base de operaciones, quedando desde que se aproximase el ejército brasileño completamente sitiado en ese punto situaron 200 hombres de infantería y la 5.ª división de caballería.

El coronel Alvez, al frente de la 3.ª división de caballería se emboscó durante la noche del dia 16 en la parte Sud de una corriente de agua, denominada Zanja Blanca, aproximada á la extremidad Norte de la localidad de Cumbeute.

Sobre este punto se encontraba de avanzada el regimiento paraguayo núm. 15 de lanceros, y algo más á retaguardia de reserva el núm. 20 de la misma arma.

Parce que estas fuerzas debieron hacer muy mal el servicio de vigilancia, porque en la albariza del 17, echaron los brasileros contra una avalancha, atacándolas por la retaguardia; de manera que antes de ser repulsadas por sorpresa, estaban completamente contadas, sin atinar siquiera ponerse en fuga.

Los brasileros arremetieron por todos lados y les mataron 119 hombres al regimiento de vanguardia; tomándose 53 prisioneros, y á estos las declaraciones de éstos, no se escapó sino el comandante y un caballo herido.

El regimiento que estaba de reserva pudo á tiempo salvarse huyendo á la desbandada, y Vazquez Alvez, ya sin temor de enemigos ejecutó una ligera exploración sobre las posiciones paraguayas.

miento de traslaciones es mucho mayor no 400 metros por segundo sino 29 kilómetros. Pero volvamos á nuestra rotación diurna.

La masa gigantesca de una montaña, la mole de piedra de un edificio, las pirámides, las catedrales, el Escorial, la torre de Eiffel, todo lo que parece fijo, inmóvil, adherido al suelo para permanecer en eterno reposo, todo ello gira perpetuamente á razón casi de medio kilómetro por segundo.

En efecto á medida que la tierra gira, el frasco, el tubo y la banda de papel giran también con la velocidad del movimiento diurno en 24 horas el papel da una vuelta y una vuelta da el tapón de corcho superior. Si el hilo fuese una varilla ó tuviese torsión, la rigidez ó la

## EL CENTINELA

daciones de que por parte suya hemos sido objeto, consideraciones que justifican el respeto, no se han excedido del cumplimiento de sus deberes ni de la disciplina militar de que siempre ha sido yo el intérprete.

Que esta humilde carta, querido amigo, le sirva de galopín en premio de sus afanes, y que siempre que esté en su alcance, lo recomienda a los oficiales subalternos del Batallón de INFANTERIA N° 1, aprecie al teniente Holton como militar pionero, digno ciudadano y fiel amigo.

Son pues nuestros deseos que en el nuevo género de la vida social por V. empolvado, le sorprenda la felicidad en todas sus fases, cuando siempre con muestra distinción y que la presente lo sirve de fiel testimonio del profundo afecto que como siempre le profesan sus compañeros y amigos.

Oscar Pérez—capitán. Adolfo Cahoon—capitán. León R. Fernández—capitán. César Chávez—capitán. Juan Sarmiento—capitán. Tristán Estevan—capitán. Pedro Alvarado—capitán. Cayetano Giordano—capitán. Atahualpa—teniente 1º. Leopoldo Bequet—teniente 1º. Daniel Silva—teniente 1º. Bartolo F. Samaniego—teniente 2º. Isidro Rodríguez—teniente 2º. Manuel E. Rodríguez—teniente 2º. Germán Callejas—teniente 2º. Anselmo M. Mitallo—teniente 2º. Carmelo Ventura—subteniente. Domingo S. Arancio—subteniente. Maximiliano Durán—subteniente. Domingo Pajardo—subteniente. Pelayo Gómez—subteniente. Anacleto Sanchez—subteniente. Alejandro C. López—subteniente.

## AMENIDADES

### Don Pancho Moral

Yo soy un hombre hecho átolas las desgracias cuando no pierdo dinero, me encuentro con cataplasmas como Don Pancho, un mortaño de tuvo y lomo muy capaz de la misma moral cristiana.

Hombro de mero: recursos que años de más pesos que pelos negros tiene en la nica, tiene una manita atroz, mortificante, maligna moririzar.

Padre de familia, con una mitad heredera, pero algo madura y con las hijas hermosillas y soplitas nos supongo, ó de lo suponemos que la casa será toda una escena práctica de moral.

De antemano declaro que yo no quiero hacerte ni silueta ni perfi de Don Pancho, que á ser mi intención, ceñezaría diciendo: Don Pancho es un hombre bastante ablandado la juventud y la belleza, grueso, algo triunfante, de regular estatura y con los ligeros tan grandes y tan blancos, como aquellos que jugando se colocaban los muchachos bajo la nariz contra el del colección popular. Olvidaría la nariz y diría después que los ojos que tienen granadas, que la mirada es penetrante, que la frente despejada y amplia—como que en realidades la frontal forma el cuello, ésta se extiende hasta la coronilla—y para concluir, después de algunas pinceladas y retos, diría—para darle corte y dírselo á mi personaje—diría que Don Pancho, aparte de sus manías, que lo llamanos ‘un comploto genial’.

Este golpe al zorro inglés, y esto de hacerle hablar a todos unidencia que pesos conocen y hacer clasificaciones que mucha entiendes sería el golpe maestro, la plena da final y felíz delante de tipos y costumbres bonitas.

Pero no... no soy aficionado á esta clase de cuadros, ni me gusta andar de romería con la pluma al frente, la nariz, los ojos, la boca, ni nada, absolutamente nada a los Panchos que encuentro en mi camino.

José M. Vázquez  
Director  
Augusto Ximeno  
Secretario.

Despacho—Día 14

Hernández Susana—Al Ministerio de la Guerra.

Gómez Leandro—id. id.

Niz Rufina—id. id.

Luz Nicanor—Auf. del Hdo lista 7 de Señor.

Brienza Wenceslao—al interesado.

Municipalidad

Habiendo manifestado la Gerencia de los

servicios de la Compañía Nacional de Crédito y Obras Públicas, propietaria de Tranvía Oriental, que no puede recuperar las

cajas que quedaron en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

que se han quedado en el fondo del tren,

# EL CENTINELA

GRAN CAFÉ RESTAURANT

Y

BILLAR

DEL POLITEAMA

CALLE COLONIA ESQUINA QUEGUAY--(Frente al nuevo Politeama)

Este conocido y espacioso establecimiento regenteado por los señores Conti y Heguert, permanecerá toda la noche abierto donde se servirán a satisfacción del público todo servicio relacionado con el ramo de CAFÉ Y RESTAURANT.

Para mejor y satisfactorio servicio se cuenta con uno de los mejores maestros de cocina de Montevideo y la vecina orilla.

Cenas á todas horas de la noche—Precios: Almuerzo, 50 cent.; Comida, 60 cent.

Cenas, 80 cent.

Se atienden pedidos de fuentes y rameles.—Servicio de ambigú y banquetes.

VINOS ESPECIALES DE TODAS CLASES

Ferro-carril Midland del Uruguay

AVISO

Desde el 15 de Agosto se abrirá al servicio público la primera sección del Ferro-Carril Midland, comprendida entre la Estación RÍO NEGRO del Ferro-Carril Central y la Estación LOS MERINOS.

Hasta nuevo aviso el servicio de los trenes se hará diariamente, según el siguiente itinerario:

KILOMETROS	SALIDAS	HORAS a. m.	REGRESO	HORAS a. m.
1.425	Río Negro (F. C. C.)	8 0	Los Merinos . . . . .	3 0
40.550	Paso de los Toros (F. C. M.)	8 10	Francia . . . . .	4 20
40.550	Francia . . . . .	9 35	Paso de los Toros (F. C. M.)	5 50
80.450	Los Merinos . . . . .	10 55	Río Negro (F. C. C.)	5 55

## PAJEROS Y EQUIPAJES

Por ahora los pasajeros entre el F. Carril Central y el Midland tendrán que tomar boletos separados, es decir, hasta la Estación Río Negro, y de ésta los pasajeros seguirán viaje el día siguiente hasta el punto de su destino, tomando nuevo boleto.

## CARGAS Y ENCOMIENDAS

Se recibirán cargas y encomiendas en la Estación de una línea para entregarse en cualquier Estación de la otra.

El flete se cobrará en el punto de embarque ó llegada, y por todo el trayecto, conforme á las tarifas del F. C. Central y del Midland.

## CLASIFICACION DE CARGA Y REGLAMENTOS

Hasta nuevo aviso la Campaña tomará como base, la clasificación y reglamentos del Ferro Carril Central puestos en vigencia en 1.º de Octubre de 1883.

W. P. Wilkinson  
Gerente

## MARCAS

### PARA EL GANADO VACUNO Y CABALLAR

SISTEMA NIN Y GONZALEZ

Aprobado por la Asociación Rural, patentado por el Superior Gobierno y premiado en la Exposición Ferial de Paysandú en 1886, y en la Exposición Continental de Buenos Aires en 1882.

AGENCIA CENTRAL EN MONTEVIDEO: calle de la Brecha núm. 15.

## SUCURSALES

En	Canelones.	D. Francisco Marquez.
•	San Juan Bautista . . . . .	Bautista Mourat.
•	Paso de la Cadena . . . . .	Bautista Vertiz.
•	San José . . . . .	José M. Clara.
•	La Florida . . . . .	Manuel Tubino.
•	Durazno . . . . .	Pedro Florenza.
•	Calallejo [Durazno]. . . . .	Larrechea y Nazabal.
•	Sarandí . . . . .	Carlos A. Ramos.
•	Tacuarembó . . . . .	Introductores de los vinos y coñacs de los señores Larralde Freres, Burdeos.
•	Cuñapirú . . . . .	Introductores de los vinos españoles.
•	Cerro-Largo . . . . .	La casa ejecuta toda clase de pedidos á Europa por mercaderías de cualquier género á condiciones más óptimas, garantizando su más estricta exactitud en sus transacciones.
•	Treinta y Tres . . . . .	REPRESENTANTE EN PARIS
•	Paso del Dragón . . . . .	E. BERGMANN
•	Santa Clara de Olímar . . . . .	Casa en Paris, rue Bleu 27. Montevideo, Solis 28 y 30.
•	Minas . . . . .	
•	Maldonado . . . . .	
•	Colonia . . . . .	
•	Sariano [Mercedes] . . . . .	
•	Paysandú . . . . .	
•	Salto . . . . .	
•	Fray Bentos . . . . .	
•	Berlin . . . . .	
•	Cerro del Arbolito . . . . .	
•	Roche . . . . .	
•	Aguada [Plaza de Frutos] . . . . .	
•	Paso de los Toros . . . . .	
•	Yaguarí . . . . .	

## D. Francisco Marquez.

Bautista Mourat.

Bautista Vertiz.

José M. Clara.

Manuel Tubino.

Pedro Florenza.

Larrechea y Nazabal.

Carlos A. Ramos.

Introductores de los vinos y coñacs de los señores Larralde Freres, Burdeos.

Introductores de los vinos españoles.

La casa ejecuta toda clase de pedidos á Europa por mercaderías de cualquier género á condiciones más óptimas, garantizando su más estricta exactitud en sus transacciones.

REPRESENTANTE EN PARIS

E. BERGMANN

Casa en Paris, rue Bleu 27. Montevideo, Solis 28 y 30.

El revolucionario Lanza

OFRUECE

Á SU NUMERO CLIENTELA SU MUEBLERIA

Y TAPIERIA

Precios de los muebles

Gran dormitorio de Nogal, Roble ó

Erable . . . . .

Nogal fino . . . . .

300

Nogal de co-

lumnas . . . . .

Nogal contalla . . . . .

180

SALA

Por un juego sala Nogal ó Negro á

lo Luis XVI . . . . .

Nogal ó ne-

gro cuadrado . . . . .

110

forrado . . . . .

90

cretona . . . . .

60

COMEDOR

Gran aparador trinchante, mesa de

comedor y 11 sillas Roble ó Nogal \$ 500

elegante . . . . .

150

sencillo . . . . .

150

Galerías y Ceneta . . . . .

15

SE PIA A TODO EL MUNDO

195--Calle Rincon--197

FRANCISCO LANZA

CASA INTRODUCTORA

DE

BARREIRO Y BRUNENCO

SUCESORES DE OSTWALD Y C.

Depósito permanente de artículos de impre-

nta, litografía y encuadernación.

Calle Solis números 28 y 30

MONTEVIDEO

Varias existencias en pañoles para impre-

nta y litografía, surtido completo de tipos y títulos

de las mejores casas europeas y norte-ameri-

cana.

Únicos representantes en la República

Oriental del Uruguay de H. Marinoni, París,

máquinas de Marinoni, Minervas, Preñas á

mano, máquinas, piezas y tintas para litogra-

fía, tintas y barnices, motores a gas de Otto.

Introductores de los vinos y coñacs de los

señores Larralde Freres, Burdeos.

Introductores de los vinos españoles.

La casa ejecuta toda clase de pedidos á Eu-

ropa por mercaderías de cualquier género á

condiciones más óptimas, garantizando su más

estricta exactitud en sus transacciones.

REPRESENTANTE EN PARIS

E. BERGMANN

Casa en Paris, rue Bleu 27. Montevideo, Solis 28 y 30.