

EL CENTINELA

DIARIO POLÍTICO Y MILITAR INDEPENDIENTE

MONTEVIDEO--DOMINGO 15 DE SETIEMBRE DE 1899

REDACTORES:—JUAN J. DEBALI—PEDRO CAZENAVE—JUAN DUFOIT Y QUEIROLO

AÑO I—N.º 140

ADMINISTRACION:
Calle Zabala N.º 147

SUSCRICION

Por mes	1.00 \$
Por trimestre	2.80 \$
Por semestre	5.50 \$
Por un año	10.00 \$
Número suelto	0.04 \$
Número atrasado	0.06 \$

LAS SUSCRIPCIONES SE COBRARÁN DEL 15 AL 30 DE CADA MES

DIARIO DE LA MAÑANA
Se publica todos los días hábiles
POR EL TALLER TIPOGRAFICO DE SU NOMBRE
147—Calle Zabala—147

GERENTE-ADMINISTRADOR DEL ESTABLECIMIENTO
JUAN J. DEBALI

La correspondencia dirigida a su nombre.

EL CENTINELA

MONTEVIDEO, SETIEMBRE 15 DE 1899

Sport Presidencial

El día 1.º de Marzo de 1890



UNICA CARRERA

Para todo candidato que haya
ó no ganado, ó bien que haya ó no
corrido.

TIRO—Hasta el 1.º de Marzo
de 1890.

PREMIO—Un baston y banda
Presidencial.

ENTRADA—Es suficiente que
se presente como candidato.

Declaracion de For-Fait antes
del 15 de Febrero.

N. B.—No se indica peso de los
corredores ni se pone el traje por ha-
berlo de distintas clases y colo-
res.

Los Pedigrees, no son necesarios
por ser demasiado conocidos.

El Precio de cada boleto de este
Sport, es de cincuenta centésimos, y
del dividendo á favor del ganador se
deducirá el 5 % á favor de los em-
pleados de este establecimiento.

Los boletos se pagan al suscri-
birse, recibiendo el suscriptor un bo-
leto en que se determina el Stud, el
candidato y el número de boletos
tomados.

STUD	CANDIDATOS	BOLETOS TOMADOS
Gral. Rivera	Dr. Julio Herrera y Obes.	33
Joaquín Suarez	Gral. Luis E. Pérez	
Gral. Pacheco	Fernando Torres.	
Oficial	Cnel. Salvador Tajés	2
Oficial	Dr. José M. Vilaza	
Principista	Cnel. Pedro de León	
Queguay	Dr. José P. Ramírez.	
	Francisco L. Barreto.	
	Eduardo Mac-Eichen	
Sarandí	D. Juan A. Maga-	
	riños Cervantes.	
Nacionalista	Dr. Martín Agui-	
	re.	
Oribista	Doctor Eustaquio	
	Tomé.	
Misterio	Sin nombre.	

62 FOLLETON

RECUERDOS

DE LA

GUERRA DEL PARAGUAY

POR

JOSÉ J. GARMENDIA

(Coronel)

CAMPAÑA DEL PIKICIRÍ

Desde Agosto hasta Diciembre de 1896

alguna. En buenos términos militares, sin temer de caer en una exageración, podríamos denominarlas, una línea de trincheras abriga. Con estos elementos de resistencia, López esperaba ejército aliado, fuerte de 26,000 hombres.

XXI

Después de la sangrienta batalla de Avahy el ejército brasileiro marchó sobre Villeta y acampó en sus alrededores, dando descanso á sus fatigadas tropas y soltando las caballa-

STUD CANDIDATOS BOLETOS TOMADOS

Pedagógico Jacobo A. Varela
Sinapismo Alberto Flangini

Los gérmenes

UN APARATO DE ESTUDIANTE POBRE
Caminamos ó nos llevan

Las grandes invenciones y los grandes descubrimientos empiezan casi siempre por algo pequeño y al parecer despreciable, como los árboles gigantes y los monstruos del reino animal comienzan por una microscópica célula que encierra mínima cantidad de protoplasma.

El germen, aún comprendiendo en sí en estado potencial todas las energías futuras, aparenta hallarse en los límites de la nada; después crece, se desarrolla y va realizando su esencia, como dicen los filósofos en esferas más y más dilatadas.

Así un *inman* y un *conductor*, moviéndose éste en el campo magnético del primero constituyen un mecanismo de la más extrema sencillez; y sin embargo es germen de las máquinas magnéticas y dinamo-eléctricas, de la luz voltaica ó incandescente, del transporte de fuerza, del teléfono y en rigor de todas las combinaciones telegráficas: es nada menos que la revolución de una vida social.

Una vasija con agua que hierve y que despidió con más ó menos violencia la pieza que la cubre es un hecho insignificante, vulgar y prosaico; y no obstante *este hecho* convenientemente desarrollado y explotado, dió maravillosas energías á la vieja industria de los siglos precedentes; creó la locomotora y la máquina de vapor y el colosal *steamers*; cruzó de vías férreas el viejo y el nuevo mundo; y multiplicó por cifras enormes la vida de la humanidad.

Un papel arrojado á una chimenea y subiendo por el cañón á impulsos del aire caliente, es otro hecho vulgarísimo; más con serlo en la apariencia, así como la primitiva y microscópica célula del águila encierra las futuras y poderosas alas, que han de hacer del ave de Jove la reina del espacio, encierra también en sí el futuro problema de la navegación aérea.

Siempre el germen es ruin y despreciable; siempre lindando con la nada absoluta; y siempre al desarrollarse desplegando fuerzas. La gran masa humana es hoy y fué ayer ciega para las grandes energías reconcentradas, para las *moledas del empuje*, para las *diferencias* de los seres y de las fuerzas y de las invenciones; y por eso solo el génio vedado no ven los demás, y por eso solo el génio crea lo grande en la ciencia, en el arte, en la industria y en todas las regiones de la naturaleza y de la vida.

Sujeren estas reflexiones un aparato sencillísimo de Mr. A. Boillot de que dan cuenta algunas publicaciones científicas y algunos *anuarios* del año 1888.

El aparato de que se trata no puede ser ni más modesto ni más elemental: es un aparato de *física casera* ó de estudiante pobre.

Antes de indicar su objeto, procuremos describirlo, para que la sorpresa de nuestros lectores sea mayor; que aun en la ciencia no están de más de cuando en cuando los *efectos teatrales*, siquiera sea como estímulo de la curiosidad.

Por la curiosidad perdimos el paraíso; pero merecemos á la curiosidad hemos ganado toda una civilización, y de curiosidades está llena la ciencia.

He aquí el aparato de Mr. Boillot: Imagínese el lector una vasija ó frasco de cristal con un tapon de corcho taladrado,

das, que extenuadas ya necesitaban ese reposo.

El día posterior á la batalla fueron incendiadas por un escuadrón del 14.º cuerpo de de caballería 11 carretas cargadas de municiones que el enemigo no había podido retirar, y que no eran á propósito para el armamento de los aliados.

Al mismo tiempo que el ejército daba treguas á sus fatigas, se hacían transportar del Chaco los depósitos del ejército y todas las vituallas necesarias para constituir una verdadera base de operaciones de la aldea de Villeta.

Aprovechó entonces ese descanso el Marqués de Caxias para dar una nueva organización á sus tropas, cruelmente diezmadas en los combates del 6 y del 11, y refundió los batallones 26, 28, 11, y 18 que habían quedado en esqueleto por la misma causa.

Al mismo tiempo se dió principio á la construcción de las obras que guardarían de cualquier sorpresa la parte occidental de Villeta que quedaría aislada en el momento de emprender las nuevas operaciones.

Ya en estas circunstancias, ordenaba el Marqués de Caxias un movimiento de exploración que alcanzó hasta Pirayú y Areguá, reconviniendo que al moverse el ejército, trajese el enemigo un ataque rápido á la nueva base de operaciones, y había razón para suponer tal emergencia cuando no se sabía á ciencia cierta la verdadera situación de un enemigo que se manifestaba tan voluble y tan audaz en sus proyectos militares.

Suponga, que por el taladro atraviesa un tubo, abierto por extremo inferior, es decir, por el que está dentro del frasco y cerrado por el extremo opuesto por otro tapon de corcho.

Admita todavía, que se toma un hilo de seda cruda que se divide en sus diversos filamentos y que eligiendo el más fino, el más flexible y el que menos torsión tenga, se sujeta el tapon superior de corcho. Claro es que el filamento bajará por el ojo del tubo hasta cerca del fondo de la vasija. Pues imaginando y suponiendo todo esto, que no es en verdad difícil de suponer ó imaginar, tendrá nuestro respetable lector casi terminado el aparato que describimos.

Para terminarlo por completo, basta colgar del extremo inferior del hilo una esterilla de caucho con un índice ó aguja indicadora, y poner al rededor del frasco y á la altura del índice una faja de papel, que marque los grados de circunferencia. A esto queda reducida la nueva invención, que en rigor solo tiene una parte especial: *el hilo con la aguja indicadora*. Todo lo demás son accesorios; muy importantes, necesarios, si se quiere, para la práctica, pero secundarios si solo se atiende á la idea.

Así la vasija y el tubo tienen por único objeto resguardar al hilo y á su índice de la acción del aire; y la banda de papel graduado sirve solo para medir y apreciar los movimientos relativos de la aguja.

Aun tomando el aparato en toda su complicación, no es muy grande la de los elementos que acabamos de reseñar: un frasco, un tubo, dos taponés de corcho, un hilo sin torsión, una esterilla pesada, un índice y una faja de papel con divisiones.

Agréguese á lo dicho, que la longitud del hilo basta que sea de *un metro*; de suerte que es mecanismo, el que se trata, que bien puede colocarse sin gran *encombrement*, como dicen en Francia, en una mesa de despacho.

Y ahora olvidando nuestro modestísimo aparato, entremos en otro orden de ideas.

Nuestro *globo terráqueo* es enorme, al menos para seres de nuestro tamaño y de nuestras facultades. Con haber inventado el ferrocarril y el buque de vapor, aún así necesitamos muchos meses para dar vuelta á la colosal esfera. Y si sus dimensiones son gigantescas para quien mide *metro y medio* ó poco más, por mucho que se estire la máquina humana, porque miles de kilómetros preparados con uno ó dos metros son cantidades que llamamos grandísimas y nos parecen enormes, todavía son de este orden de magnitud las diferentes velocidades de la tierra en su marcha por el espacio.

Estos movimientos son tres: movimiento diurno de rotación de la tierra al rededor de su eje; movimiento de traslación anual al rededor del sol; y movimiento á través del espacio acompañando á todo el sistema solar de que forma parte.

Figúmonos por hoy únicamente en el primero y prescindamos de otros pequeños movimientos, que se combinan según las leyes de la mecánica con los tres principales que acabamos de indicar.

La tierra da una vuelta en 24 horas al rededor de su eje como una inmensa *punta* que va por el espacio al rededor del sol. Tenemos un paralelo cuyo radio es de 5,000 kilómetros. Un objeto, un hombre, por ejemplo, situado en ese paralelo, describe en 24 horas una circunferencia cuya longitud es próximamente de 31,416 kilómetros; su velocidad será 100 metros por segundo en números redondos. Marcharíamos pues, sin darnos cuenta de ello, como en un tren que recorriese 1,440 kilómetros por hora, poco más ó menos.

Y no se olvida que este es uno solo de los tres movimientos antes reseñados: el movi-

Además, urgía la necesidad de buscar recursos en el país enemigo, y recoger los ganados esparcidos en la área del reconocimiento, para facilitar la proveeduría del ejército que se hacía con grandes dificultades, faltando en primer lugar la buena carne.

También tenía por principal objeto esta operación, el prójimo reconocimiento de las líneas de retirada del enemigo; quien forzosamente en el caso que se encontraba se veía obligado á optar por Cerro León como base de operaciones, quedando desde que se aproximase el ejército brasileiro completamente encerrado.

La distancia aproximada de Villeta á Pirayú es de 27 kilómetros en dirección al Oeste y de aquí, dirigiéndose al Noroeste hasta Areguá 24, la misma distancia había de este lugar á Villeta. Estos tres puntos forman un triángulo, cuyo vértice Norte es Areguá; Oeste, Villeta; y Este, Pirayú. El ferrocarril que va de la Asunción á Paraguari toca en su centro con Pirayú y Areguá.

A la cabeza de la primera división de caballería marchó el general Manuel Mena Barreto, y después de un prójimo reconocimiento, retornó anunciando no haber encontrado mas enemigo que uno que otro herido refugiado en sus hogares; y numerosas familias que el dicta lo hacia emigrar al interior, á las cuales, tranquilizándolas y prestándoles los mayores auxilios, se las hizo regresar á sus casas.

Mientras se ejecutaba esta operación, el Kiron del Triunfo con la 2.ª división de ca-

miento de traslaciones es mucho mayor no 400 metros por segundo sino 29 kilómetros. Pero volvamos á nuestra rotación diurna.

La masa gigantesca de una montaña, la mole de piedra de un edificio, las pirámides, las catedrales, el Escorial, la torre de Eiffel, todo lo que parece fijo, inmóvil, adherido al suelo para permanecer en eterno reposo, todo ello gira perpetuamente á razón casi de medio kilómetro por segundo.

El hombre más perezoso, el que descansa horas y horas en su lecho creyendo descansar y haciéndose la ilusión de que ha realizado el reposo en medio de las agitaciones molestas de la vida, vuela como si le arrastrase un tren fantástico con velocidad de 1,400 kilómetros por hora, suponiéndole siempre situado en el paralelo que como tipo hemos escogido ó en otro algo mayor. El fakir de la India más absorto en su éxtasis y más petrificado en su inmovilidad, da vueltas con la misma enorme violencia tantas veces citada: su pobre cerebro podrá quedarse estático como celdilla fósil y endurecida, pero la necia ilusión del embolado ser no impide que cada una de las atrofiadas celdillas de aquella inútil *sustancia gris*, avance con velocidad vertiginosa, buscando nuevos espacios mientras su dueño cree, si es que cree algo, que echó raíces en el suelo y ramaje místico en el seno de la eterna sustancia.

No, la inmovilidad es imposible, *caminamos ó nos llevan*: las profundidades del espacio nos atraen; giramos al rededor del eje de nuestro globo, giramos al rededor del sol mismo; una velocidad infinita nos precipita hacia algo y no hay punto fijo del espacio al cual podamos aspirar para alcanzar un verdadero instante de absoluto reposo.

Todo esto lo dice la teoría: lo afirma la experiencia: los astrónomos lo demuestran una serie de inducciones desvanecen todo género de dudas. Pero es lo cierto, pensará más de un lector que nadie ha visto ninguno de esos movimientos de que habla la ciencia.

Para la razón, la lógica es toda poderosa cuando se funda en la experiencia y en la observación; pero al fin y al cabo, *los sentidos* son tal eloquentes, por más que á veces sean mentirosos, como lo es más de un eloquentísimo orador.

Convence tanto ver con los ojos, tocar con las manos, como afirman que Santo Tomás quería tocar y ver; que no es maravilla que la incredulidad persista á pesar de cuantas teorías y pruebas acumula la ciencia de los hombres!

Para estar seguros de que la tierra gira, sería preciso que la viésemos girar y cómo se realiza semejante imposible? ¿Cómo desprendernos del globo que nos sostiene, de la velocidad que nos arrastra? ¿Cómo subir el espacio, quedarnos un instante inmóviles y ver pasar á nuestras plantas, mares y continentes, montes y llanuras, campos, ciudades, ríos, y nubes toda la espléndida variedad de nuestro majestuoso planeta? Imaginarlo solo es delirar: proponer el problema es proponer á sabiendas lo imposible.

Y sin embargo, la ciencia realiza este imposible y convierte en realidad el delirio. Basta que coloquemos sobre la mesa de nuestro despacho el sencillísimo aparato de A. Boillot, descrito al comenzar este artículo, para que el movimiento diurno de la tierra sea perceptible y se vea con los ojos y se siga hora por hora, minuto por minuto, hasta que el círculo se cierre.

Ya esto se había conseguido con el célebre péndulo de Foucault, descrito en todos los tratados de mecánica; pero la demostración práctica no estaba al alcance de *todas las fortunas*, si la frase vale, ó al alcance de todos los aficionados y curiosos, si parece mejor esta otra frase.

lheria tomaba posición de los camineros por donde pudiera el enemigo destacar alguna fuerza contra Mena Barreto, interceptando con este movimiento la línea de López; al mismo tiempo que se mantenía de reserva de las fuerzas del Coronel Vasco Alvez que operaba en ese momento una sorpresa. También como sosten de ese jefe situaron 200 hombres de infantería y la 5.ª división de caballería.

El coronel Alvez, al frente de la 3.ª división de caballería se emboscó durante la noche del día 16 en la parte Sud de una corriente de agua, denominada Zanja Blanca, aproximada á la extremidad Norte de la loma de Cumbarety.

Sobre este punto se encontraba de avanzada el regimiento paraguayo núm. 15 de lanceros, y algo más á retaguardia de reserva el núm. 20 de la misma arma.

El regimiento que estaba de reserva pudo á tiempo salvarse huyendo á la desbandada, y Vasco Alvez, ya sin temor de enemigos ejecutó una ligera exploración sobre las posiciones paraguayas.

En aquella experiencia se necesitaba una gran altura: la bóveda de un templo, la cédula de un palacio ó la rotunda de un gran edificio, como lo son los palacios de las exposiciones industriales: en esta experiencia todo es barato, sencillo y cómodo. Ya lo dijimos al principio: un frasco, un tubo, un hilo, una esfera, un índice y una banda de papel graduado.

En efecto á medida que la tierra gira, el frasco, el tubo y la banda de papel giran también con la velocidad del movimiento diurno en 24 horas el papel da una vuelta y una vuelta da el tapon de corcho superior. Si el hilo fuese una varilla ó tuviese torsión, la rigidez ó la torsión arrastraría á la esfera y el índice; pero como no existe aquella ni el hilo está retorcido, resulta, que la esfera y el índice quedan en cierto modo libres de su dirección primitiva obedeciendo no más que á la velocidad del instante inicial.

De aquí resulta un movimiento relativo entre el índice y el papel; y el índice va recorriendo los grados ó visiones de éste, no en veinticuatro horas, porque al efectuarse el cálculo resulta, que influye la latitud de lugar en que el experimento se realiza; pero si en algunas horas más.

De todas maneras el círculo se encierra; el movimiento se vé, las divisiones de la banda corren lentamente ante la aguja del índice, y este movimiento giratorio es el de nuestro globo, que se ha hecho visible en nuestra propia habitación.

Es el movimiento diurno de nuestro planeta *servicio ó domicilio*, es la realización modesta, sencilla y humilde casi de un prodigio científico, incluso quizá para muchos, interesante para cuantos creen que además de la vida de los sentimientos, existe la vida del pensamiento.

No he tenido ocasión de ver funcionar el aparato de Mr. Boillot, pero se afirma que es de uso cómodo y seguro, y de resultados inmediatos por poca habilidad que se tenga por su manejo; si es, que puede emplearse tal palabra, por que es la verdad que la enorme masa de nuestro es la que se entretiene en *manejarlo* para nuestro recreo ó instrucción.

J. E.

Prueba

DE COMPAÑERISMO

La noticia que dimos el jueves, referente á la carta que pensaban dirigir los oficiales de un cuerpo de la guarnición, á un compañero que se retiró, la corroboramos hoy, dando publicidad á la carta citada y felicitando á la corporación de oficiales mencionada, por la elocuente prueba de compañerismo de cuerpo que ha dado y, desearíamos que su proceder fuera imitado por las corporaciones de oficiales de los demás cuerpos del Ejército.

He aquí la carta:

Sr. Teniente 2.º don Carlos Reboult.

Distinguido compañero y amigo:

La Corporación de oficiales subalternos del Batallón de Infantería N.º 1 que suscribe, y al cual V. tan dignamente perteneció, se hace un honor en consignar en la presente el pésame y profundo sentimiento que le ha causado su voluntaria separación de dicho cuerpo.

Perdonemos, si ofendemos su modestia, pero justo es manifestar, que el vacío que usted deja, difícil será llenarlo.

Como superiores: encomiamos su conducta y reconocemos en usted á un digno y celoso oficial del Ejército Uruguayo.

Como iguales: apreciamos en Vd. las dotes que le adornan, su modestia, bellas cualidades y manifestadas aptitudes.

Como inferiores: agradecemos las consi-

Nuestros aliados no tuvieron más pérdida que 3 heridos y algunos caballos por la misma causa.

A pesar del mal tiempo que continuaba sin descanso, resolvió el Marqués de Caxias proceder personalmente á un serio reconocimiento sobre las posiciones del adversario.

Fue elegido el día 18, la 5.ª división de caballería y el ter. cuerpo de ejército se pusieron en movimiento con este objeto.

Escalonaron sus fuerzas; y la infantería se aproximó hasta 3 kilómetros de la residencia de López ó hizo alto: la caballería se esparció en abanico, recorrió todos los puntos escudriñando sus accesos.

Este prolongado reconocimiento se efectuó sin que el enemigo diera señales de vida, é hizo ver lo fantástico de sus posiciones: se encontró la clave de su pérdida en la interceptación de la línea del Pikicirí ó Itaitaté, y en la ocupación del Potrero Mármol: todo se supo: todo se vió claro: allí no había más fuerza que el general enemigo; abandonaba fuerzas, que le eran de una absoluta necesidad, á una pérdida segura é irreparable en puntos que ya no tenían absolutamente importancia.

El reconocimiento concluyó sin novedad, preparándose el ejército para iniciar operaciones el día 19.

En este término no se pudo dar principio al movimiento á causa de una copiosa lluvia que cayó sin descanso hasta las once de la mañana.

Subieron en este día los encorizados Sil-

GRAN CAFÉ RESTAURANT Y BILLAR

DEL POLITEAMA
CALLE COLONIA ESQUINA QUEGUAY--(Frente al nuevo Politeama)

Este conocido y espacioso establecimiento regentado por los señores Conti y Heguett, permanecerá toda la noche abierto donde se servirán a satisfacción del público todo servicio relacionado con el ramo de CAFÉ Y RESTAURANT.
Para mejor y satisfactorio servicio se cuenta con uno de los mejores maestros de cocina de Montevideo y la vecina orilla.
Cenas a todas horas de la noche—Precios: Almuerzo, 50 cent.; Comida, 60 cent. Cenas, 80 cent.
Se atienden pedidos de fuentes y ramilletes.—Servicio de ambigü y banquetes.
VINOS ESPECIALES DE TODAS CLASES

Ferro-carril Midland del Uruguay

AVISO

Desde el 15 de Agosto se abrirá al servicio público la primera sección del Ferro-Carril Midland, comprendida entre la Estación RIO NEGRO del Ferro-Carril Central y la Estación LOS MERINOS.
Hasta nuevo aviso el servicio de los trenes se hará diariamente, según el siguiente itinerario.

KILÓMETROS	SALIDAS	HORAS a. m.	REGRESO	HORAS a. m.
—	Rio Negro (F. C. C.)	8 0	Los Merinos	3 0
1, 125	Paso de los Toros (F. C. M.)	8 10	Francia	4 20
40, 570	Francia	9 35	Paso de los Toros (F. C. M.)	5 50
80, 470	Los Merinos	10 55	Rio Negro (F. C. C.)	5 55

PASAJEROS Y EQUIPAJES

Por ahora los pasajeros entre el F. Carril Central y el Midland tendrán que tomar boletos separados, es decir, hasta la Estación Rio Negro, y de ésta los pasajeros seguirán viaje el día siguiente hasta el punto de su destino, tomando nuevo boleto.

CARGAS Y ENCOMIENDAS

Se recibirán cargas y encomiendas en la Estación de una línea para entregarse en cualquier Estación de la otra.
El flete se cobrará en el punto de embarque ó de llegada, y por todo el trayecto, conforme a las tarifas del F. C. Central y del Midland.

CLASIFICACION DE CARGA Y REGLAMENTOS

Hasta nuevo aviso la Campaña tomará como base, la clasificación y reglamentos del Ferro Carril Central puestos en vigencia en 1.º de Octubre de 1883.
Agosto, 10 de 1889
W. P. Wilkinson
Gerente

MARCAS

PARA EL GANADO VACUNO Y CABALLAR
SISTEMA NIN Y GONZALEZ

Aprobado por la Asociación Rural, patentado por el Superior Gobierno y premiado en la Exposición Férrea de Paysandú en 1886, y en la Exposición Continental de Buenos Aires en 1882.

AGENCIA CENTRAL EN MONTEVIDEO: calle de la Brecha núm. 15.

SUCURSALES

En Canelones.	D. Francisco Marquez.
San Juan Bautista.	Bautista Mourat.
Paso de la Cadena.	José M. Clara.
San José.	Manuel Tibino.
La Florida.	Pedro Florenza.
Durazno.	Larrecchia y Nazabal.
Caballero (Durazno).	Carlos A. Ramos.
Sarandí.	S. Fructuoso: Hdf. Pereda.
Tacuarembó.	D. Manuel Grandel.
Cuñapirú.	J. J. Texeira de Mello.
Cerro Largo.	José A. Oliveres.
Treinta y Tres.	Plácido Rosas.
Paso del Dragon.	Domingo Caillava.
Santa Clara de Olimar.	Vicente R. Falco.
Minas.	Juan Mier.
Maldonado.	Manuel C. Perez.
Colonia.	Pedro Ponce.
Sarandí (Mercedes).	Manuel Cerro.
Paysandú.	Aurelio Cuenca.
Salto.	J. A. Cincunegui.
Fray-Bentos.	Zabalza y C.º.
Berlin.	Nerco Brian.
Cerro del Arbolito.	J. Angel Gallarza.
Rocha.	O. Cevillote.
Aguaada (Plaza de Frutos).	Coelho Barros y C.º.
Paso de los Toros.	Bernardo Fernandez.
Yaguari.	

El revolucionario Lanza

OPRECE

A SU NUMEROSA CLIENTELA SU MUEBLERIA Y TAPIERIA

Precios de los muebles

Gran dormitorio de Nogal, Roble ó Erable	\$ 600
• • • • • Nogal fino.	300
• • • • • Nogal de co-	200
• • • • • lumnas	180
• • • • • Nogal con talla	180

SALA

Por un juego sala Nogal ó Negro á lo Luis XVI	180
• • • • • Nogal ó ne-	110
• • • • • gro cuadrado	80
• • • • • forrado.	60
• • • • • cretona.	60

COMEDOR

Gran apamador trinchante, mesa de comedor y 11 sillas Roble ó Nogal	\$ 500
• • • • • elegante.	250
• • • • • sencillo.	180
Galerías y Cenefa	15

SE FIA A TODO EL MUNDO

195--Calle Rincon--197

FRANCISCO LANZA

CASA INTRODUCTORA DE

BARREIRO Y BRUNENGO

SUCESORES DE OSTWALD Y C.º
Depósito permanente de artículos de imprenta, litografía y encuadernación.

Calle Solis números 28 y 30

MONTEVIDEO

Varías existencias en papeles para imprenta y litografía, surtido completo de tipos y útiles de las mejores casas europeas y norte-americanas.

Únicos representantes en la República Oriental del Uruguay de H. Marinoni, París, máquinas de Marinoni, Minervas, Prensas á mano, máquinas, planas y tintas para litografía, tintas y barnices, motores á gas de Otto.

Introducidos de los vinos y coñac de los señores Larralde Freres, Burdeos.

Introducidos de los vinos españoles. La casa ejecuta toda clase de pedidos á Europa por mercaderías de cualquier género á condiciones módicas, garantizando su más estricta exactitud en sus transacciones.

REPRESENTANTE EN PARIS

E. BERGMANN

Casa en París, rue Bleu 27. Montevideo, Solis 28 y 30.

ALFREDO CATTALURDA Y C.º

CORREDORES EN GENERAL

Se encargan de la venta de toda clase de Ganados, ya sea Invernada, Alasto ó Saladero; lo mismo que de colocar caballos y mulas para exportación, &c.

También se ocupan de la venta de frutos del país y de campos situados en cualquier parte de la República.

Por sus muchas relaciones en plaza y en la campaña, y por su larga experiencia y conocimientos del ramo, se encuentran en condiciones de poder ofrecer á sus clientes las mayores ventajas en todas las transacciones que se dignen confiarles.

SOLICITAN

EN LA TABLADA

DURANTE LAS HORAS Y DIAS HÁBILES

OFRECEN LAS MEJORES REFERENCIAS COMERCIALES

Toda correspondencia debe venir dirigida así para mayor seguridad

Sres. Alfredo Cattalurda y Cia. --Corredores--Casilla de Correo núm. 86

MONTEVIDEO

HOTEL CENTRAL

DE LA CONFITERIA ORIENTAL

DE GREGORIO G. POLA Y Ca

Calle 25 de Mayo núm. 241 á 247

Situado en el paraje mas céntrico de Montevideo. BAÑOS—Tren que pasa en todas direcciones.

CALAJA DE CRÉDITO URUGUAYO

DIRECTORIO

Presidente. PEDRO CARAVAGNO
Vice-Presidente. LUIS CARASSALE
Secretario. ADOLFO JESS
Vocal. PABLO CITTIENIO
ANTONIO PIAGGIO

De conformidad con el art. 10 de sus Estatutos, entre otras operaciones hará las siguientes:

Abrir crédito á los empleados civiles y militares que figuren en el presupuesto de la Nación, haciéndoles adelantos sobre sus sueldos en las condiciones más favorables que permitan los intereses de la Sociedad á juicio del Directorio.

Fomentar la inmigración, facilitando pasajes á empresas ó particulares, bajo las bases que establecerá el Directorio.

Hacer préstamos sobre alhajas, mercaderías, metales nobles, y en general, sobre toda garantía ó valor efectivo.

Descantar conformes, letras y otros documentos comerciales con dos firmas ó con una sola de reconocida responsabilidad, á juicio del Directorio, y que no tenga más de seis meses de plazo.

Caucionar títulos, fondos públicos, acciones integradas ó obligaciones de Establecimientos de Crédito y de cualquier otra empresa comercial, industrial ó agrícola establecida en la República y legalmente constituida.

Anticipar dinero sobre alquileres, arrendamientos, ventas, intereses y cupones de fondos públicos ó encargarse simplemente de su cobranza ó pago, mediante comisión.

La Caja de Crédito Uruguayo no exigirá el nombre del solicitante del préstamo sobre prendas. Las pólizas serán al portador y llevarán simplemente un número de orden.

Horas de Oficinas, desde la fecha, de 11 a. m. á 5 p. m.

El Gerente
Américo Aguilar.

SASTRERIA CIVIL Y MILITAR

—DE—

MENDEZ Y C.º

343--CALLE 18 DE JULIO--343

BANCO DE ESPAÑA

y

RIO DE LA PLATA

Calle Rincon 50

Se avisa á los señores accionistas que de acuerdo con el artículo 17 de los Estatutos se procederá á la cobranza de la séptima y última cuota de quince por ciento sobre las acciones desde el 1 de Octubre hasta el 15 de Octubre próximo futuro.—Montevideo, Julio 1 de 1889.

A LOS CONSUMIDORES DE GAS

Por orden del Directorio de la Compañía del Gas, se hace saber al público que desde el 1.º de Enero del corriente año, se ha rebajado el precio del alquiler de los contadores á la mitad de lo que antes se cobraba á los particulares como igualmente á las oficinas del Estado.

Deseosa la Compañía de hacer cuanto esté á su alcance para consiliar las aspiraciones de los consumidores con las de la empresa, ha dispuesto reducir el precio de gas tan pronto se halle á cubierto del sacrificio impuesto por la reducción ya realizada del veinte por ciento, haciendo partícipe al consumidor en la futura prosperidad de la Compañía, con las ventajas y sin los riesgos ni sacrificios del accionista que expone su capital.

Esta concesión se hará en la forma siguiente.

Tan pronto la compañía llegue á pagar el dividendo de ocho por ciento, el precio del gas, por cada mil pies cúbicos, será de 3890 lora.

Pagando el dividendo de 9 por ciento el precio será de \$ 3.60
10 " " " " " " " 3.40
11 " " " " " " " 3.20
12 " " " " " " " 3.00

La base de esta reducción será lo que determine los informes y cuentas que se publican anualmente por el Directorio, cuyas copias impresas se mandan á cada uno de los accionistas, antes de la Reunion General, que tiene lugar á fines del mes de Mayo.

Estas cuentas son examinadas y certificadas por dos entre los mas acreditados contadores de la ciudad de Londres, y cuyo asiento de honorabilidad está arriba de toda sospecha.

Abrego la esperanza de que esta resolución espontánea del Directorio, llevará el convencimiento al público de la buena disposición que la anima, y cuyos elevados sentimientos no han sido desgraciadamente fielmente interpretados por sus mandatarios en estos últimos tiempos.

Alfredo K. MacKinnon,
Presidente del Directorio.

Comision de la Escuela de Artes y Oficios

Montevideo, Agosto 28 de 1889

Inorándose al padrero, por haber cambiado de domicilio de los alumnos de esta Escuela: Emilio Munsch, José San Miguel, Manuel Chacon, Federico König, Agustín Barrios, Eduardo Vila, Adolfo Marletan, y Jess Barbieri.—Esta Comision llama á los padres encargados ó tutores de los expresados menores, para que dentro del término de 15 dias los presenten á la Escuela en la inteligencia de que no concurriendo al presente llamado se procederá como correspondia.

Por autorización de la Comision.
Ventura Silveira

Direccion G. de I. Pública

Secretaría de la Direccion G. de I. Pública.
Montevideo, Agosto 23 de 1889.

Llámanse á concurso por tercera y última vez, para proveer por oposición la direccion de la escuela de 2.º grado núm. 1. para varones, de la villa de Melo (departamento de Cerro Largo).

Las solicitudes de los aspirantes se recibirán en esta oficina todos los dias hábiles de 12 á 4 p. m. hasta el día 16 del corriente.—El Secretario General.

Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública.

Montevideo Setiembre 2 de 1889

Llámanse á concurso por 3.ª y última vez para proveer por oposición la direccion de la Escuela de 2.º grado N.º 1 para varones de Rivera.

Las solicitudes de los aspirantes se recibirán en esta oficina todos los dias hábiles de 12 á 4 p. m. hasta el día 16 del corriente.—El Secretario General.

Ferro-Carril Central del Uruguay

CAMBIO DE ITINERARIO

Se avisa al público que desde el 15 de Setiembre próximo empezará á regir un nuevo itinerario, y con el fin de ofrecer todas las facilidades posibles á los pasajeros, correrán los siguientes trenes adicionales:

Tren local á las Piedras

Salida de Central á las 7.40 p. m.

• • • Piedras • • • 9.20 idem.

Llegará á Central • • • 10.12 idem con escala en todas las Estaciones del trayecto.

Tren Mixto á Pando (con escala)

Saldrá de Central á las 10.30 a. m.

• • • Pando • • • 2.45 p. m.

Llegará á Central • • • 4.22 idem.

Tren mixto á Florida (con escala)

Saldrá de Central á las 5.35 p. m.

Llegará á Florida á las 10 p. m.

Saldrá de Florida el día siguiente á las 7.10 a. m. y llegará á Central á las 11.38 a. m.

Por itinerarios impresos á las Estaciones desde el día 12 de Setiembre.

Montevideo, Agosto 30 de 1889.

J. F. Roberts,

Gerente.

EL CENTINELA

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO Á VAPOR

147--ZABALA--147

La casa cuenta con un material completo de imprenta, nuevo y moderno, para atender cualquier trabajo tipográfico que se le encomiende.

Se encarga de la impresion de periódicos, folletos, cuentas, precios corrientes, talonarios, &c. &c.

ESPECIALIDAD EN TARJETAS

PRECIOS MODICOS