

Año IV.

Montevideo, Marzo 10 de 1874

Nº. 16

El empréstito

El gobierno no ha recibido por el *Neva* noticia ninguna de los comisionados en Europa para la realización del empréstito.

Creeríamos escusado hacer esta nueva declaración oficial después de la que hicimos en nuestro número del sábado con relación a la llegada del *John Elder*.

Pero como se explotan, tanto las buenas como las malas noticias que se suponen recibidas, nos creemos en el caso de repetir la declaración.

Además de esa carencia de noticias oficiales, podemos también decir que varias personas que se hallan en correspondencia con los comisionados, ó bien no han recibido tampoco noticia alguna por el *Neva*, ó bien, las que han recibido cartas, únicamente han encontrado en ellas que los comisionados *continuaban* entregados a los trabajos de su misión, sin ningún otro detalle más.

El impuesto de Faros

Como hemos prometido, dentro de dos ó tres días podremos dar á conocer al comercio de Montevideo, el importe total de las fabulosas cantidades satisfechas por *impuesto de Faros*, por todas las líneas de vapores de nuestro puerto.

Se hallan ya trabajando, á invitación particular nuestra, en la confección de sus respectivos cuadros, los señores:

C. R. Horne.
J. R. Schwartz.
M. Llanas y C.
E. Arnaud y F. Autié.
Mazzini Grecco y C.
Caprile y Picasso.
Woodgate Hnos.
Carlos Anavirarte.
Manuel L. Barreto y C.
Jaime Scarnichia.
Le Hir Barnett y C.

El cuadro que presentará el Sr. D. Carlos R. Horne, solamente, ascenderá próximamente á una cantidad igual á la que ha pagado la Compañía del Pacífico.

Los Faros

A la galantería que ha usado con nosotros nuestro colega político la *Patria*, transcribiendo nuestro artículo sobre los faros, correspondemos hoy dando lugar en nuestras columnas á las reflexiones que aquel artículo ha sugerido al colega.

Decía la *Patria* el domingo:

«Vamos á transcribir á continuación un breve artículo que á este respecto trae la *REVISTA MERCANTIL* de ayer.

«Estamos cierto que será leído con interés, pues viene á demostrar más, si es posible, toda la importancia de este asunto.

Después de hacer referencia al Estado publicado por nosotros, añadía la *Patria*:

«Según ese estado, dichos vapores han hecho cien viajes en todo el año, y hé aquí el resumen de lo que han pagado por derechos de faros:

Banco Inglés	15,029 70
Cabo de Santa María	1,007 01
	16,036 71

«Como se ve una sola compañía ha pagado al año la suma de 16,036 71 por los Faros del Banco Inglés y Cabo de Santa María; sin que el contratista del primero haya cumplido con las cláusulas y obligaciones del contrato, y sin que la percepción de ese impuesto en el seguro esté autorizada por ninguna ley.

Calculé, si es posible, la importancia de este asunto, las sumas fabulosas que está obligada á pagar la navegación, teniendo en cuenta el crecido número de compañías que existe y la inmensa cantidad de buques de Ultramar que entran anualmente á nuestro puerto.

Los datos que publica el colega y que promete continuar publicando, son de suma importancia. Llamamos sobre ellos la atención del gobierno, pues la empresa concesionaria del faro del Banco Inglés, que ha percibido de una sola compañía, por derechos anuales de ese solo faro, la cantidad de 15,029 70 no llena las obligaciones que se impuso por su contrato de concesión.

Cuando empezamos á ocuparnos de esta importante cuestión, hicimos el exámen de las cláusulas de ese contrato, y entonces dijimos que la empresa no se había ocupado de otra cosa que de cobrar el impuesto.

Así ha sido en efecto, y la publicación que acabamos de transcribir, ha venido á traernos la prueba más concluyente de la verdad de cuanto dijimos.

Se comprometía á construir y colocar allí balsas de salvación, boyas de campana y nada de esto ha hecho. Entre tanto hacen muchísimos años que está cobrando los impuestos.

Cuando se pondrá término á tantos escándalos!

Después de estas palabras de nuestro colega, no nos extraña que los señores Lafone, empresarios del faro de Banco Inglés, se hayan apresurado á manifestarnos que no los contásemos en el número de los lectores de la *REVISTA MERCANTIL*.

Siga la chupandina!

Las Líneas Trans-Atlánticas

LA COMPAÑÍA PACIFIC STEAM NAVIGATION CO.

En nuestro último número hemos dado cuenta al comercio de Montevideo de la decisión adoptada por el Directorio de la compañía *Pacific Steam Navigation Company*, de enviar á nuestro puerto únicamente dos vapores mensuales en vez de los cuatro que hasta ahora recibíamos cada mes.

Manifestamos igualmente que las causas principales que habían obligado á la Compañía del Pacífico á adoptar esta resolución, de tan lamentables consecuencias para el comercio, eran los excesivos gastos que ocasionaba á los vapores de la compañía su escala en Montevideo.

El absurdo impuesto de faros, absurdo no por su naturaleza, sino por el excesivo importe del derecho que se ha fijado; los excesivos gastos de cuarentena, etc., etc. han obligado á la compañía *Pacific Steam Navigation Company* á disminuir el número de sus viajes.

Por una particular deferencia de los Sres. Yarrow, Hett y C.^a, agentes de dicha compañía en nuestro puerto, hemos podido tomar conocimiento de una carta de los directores de la compañía en Liverpool, de fecha 2 de Octubre último, en que se dan á conocer los motivos que obligarían á la empresa á que sus vapores tocasen menos veces en nuestro puerto.

Hé aquí el texto inglés de la carta del gerente general de la compañía:

Liverpool, the 2nd. October 1873.

«The Directors have been complaining very much of the excessive and increasing charges at the port of Montevideo: indeed it has become a question whether it is prudent to visit that port with every steamer.

«You may not be aware that the *White Star Company* have decided to cease calling at the East Coast ports in consequence, *SOLANA*, of the excessive charges; but I may call your attention to the fact as a strong argument why you should endeavour to economise in every possible way, and I think you might bring the matter before the authorities of your port with the same views.

«Unless some remedy be applied, we will have to make fewer calls in future.»

Traducidos al castellano los párrafos que anteceden, dicen así:

Liverpool, 2 de Octubre de 1873

«Los Directores de la Compañía se han quejado amargamente de los excesos y cada día mayores

gastos del puerto de Montevideo, hasta el punto que ha sido cuestión de si es ó no prudente que todos los vapores hagan escala en ese puerto.

«Vds. no deben ignorar que la compañía *White Star Company* ha decidido no tocar en los puertos de la costa oriental (Rio Janeiro y Montevideo) á consecuencia, ÚNICAMENTE, de los excesivos gastos; pero llamo la atención de Vds. sobre este punto como una razón poderosa que deba estimularlos á hacer todas las economías posibles, y creo que debían hacer esto presente á las autoridades de ese puerto con el mismo fin.

«Si no se pone algún remedio, nos veremos obligados á hacer en adelante menos escalas en ese puerto.»

Ó todas ó ninguna

NUEVO PRIVILEGIO ODIOSO

Cuando acabamos de ver, hace tres días, que hay compañías de vapores que pagan por sí solas al año 19,036 \$ 74 por impuesto de faros, ha llegado ayer á nuestra noticia que se ha añadido una nueva compañía á la lista de las que gozan el privilegio de *no pagar faros*.

Habíamos ya dicho, y todos sabíamos, que eran tres las compañías de vapores que, por gracia especial de la *Empresa de Faros del Rio de la Plata*, no pagaban, como las demás, este impuesto.

Esas tres compañías eran: la *Royal Mail Packet Company*, la *Compagnie des Messageries Maritimes de France* y la *Empresa Brasileira de Paquetes á vapor* (línea de Matto-Grosso).

Ayer ha llegado á nuestra noticia, y nadie ha dicho una sola palabra sobre ello, que la compañía italiana de vapores *Gio. Batt. Lavarello y C.^a* hace cinco meses se halla también exceptuada del pago del impuesto de faros.

Desde el día que empezó á tener aplicación la ley del impuesto de faros, dijo públicamente la *REVISTA MERCANTIL* que *ó todas las compañías ó ninguna compañía* debían pagar el impuesto de faros.

Entonces dijimos que era un privilegio ridículo el que se establecía en favor de la compañía *Royal Mail Packet Company* y de la compañía de *Messageries Maritimes de France*.

Entonces se nos decía que se hacía esta excepción con estas compañías porque fueron las primitivas.

Hoy ya se ve que la ley que sigue la *Empresa de Faros del Rio de la Plata* para establecer sus privilegios, es únicamente el capricho.

Hoy volvemos á repetir:

Ó todas las compañías deben pagar el impuesto de faros, ó no lo debe pagar ninguna.

Pinlar como querer

Después del barro que hizo con el telegrama de Tomkinson, sin saberlo por supuesto, el propietario del colega marítimo nos dedica ayer un suelto en que, sin duda, se propuso hacer nuestro retrato.

Se conoce á que nuestro colega le habían rozado la epidermis nuestras palabras y por eso no es extraño que en tan pocas frases haya dicho tantas sandeces.

Allí se dice, entre otras cosas, que la casa Camino y Pino, fué la *bienhechora* de sus dependientes!

¿Qué *bienhechores* tienes, Benito!

Que se le pregunte algo sobre esto á Sres. Sandoval, Veiga, y Mansilla!

MOVIMIENTO DE LA PLAZA

IMPORTACION

Arroz.—Este artículo se halla escaso.

Del de Batavia no hay existencia. Su precio nominal, de 1\$15 á 1\$20 @ depósito.

El glase se halla firme de 1 \$ 35 á 1 \$ 40 @ depósito. La última venta se efectuó á 1 \$ 45 @. Hay solamente dos tenedores de primera mano, y uno de ellos pide 1 \$ 75 @, despachado.

La existencia es de 1,800 sacos.

AGUARDIENTE FUENTE.—Muy escaso. Hay gran pedido, tanto del español como del francés, ambos muy solicitados por los licoreros.

Así el de España, que cotizábamos en el precio corriente que hemos dado en los últimos números, de 120 á 125 \$ podemos cotizarlo hoy de 120 á 130 \$.

El de Francia también podemos cotizarlo de 85 á 87 \$.

El de Norte-América de 38 á 40\$, de 80 á 82 \$.

ACEITE.—Continúa el precio de 3 \$ 90 á 4 \$ para las buenas clases.

El de España se halla mas pedido.

Al de Génova no podemos darle el mismo precio; pues, á pesar del mejor envase, está mas abundante y menos pedido.

Existencia del español: 2,000 á 2,500 cajones.

Existencia de Génova, 6,000 á 7,000 cajones.

El precio de la existencia en segunda mano es especulativo.

ALMIDON.—En primera mano no hay existencias en los procedentes de Norte América, única importación que recibimos, pues la de segunda se encuentra algo suplida y lo revenden á 8 \$ quintal despachado, y 8 \$ 50.

BALSAMOS.—El mercado se halla suplido de las de Marsella, no pagándose por ellas mas de 20 \$ 50 millar á bordo.

Las del Havre también desanimadas, variando su precio de 21 á 22 \$.

CANON.—El de Cardiff se cotiza nominalmente á 11 \$ ftes. á bordo.

Los de cocina se hallan en mejor situación, pudiendo señalar como seguro el precio de 15 \$ fuertes.

CAVIZA.—Las varias partidas que hemos recibido durante la quincena, especialmente de Inglaterra dejan bien vista la plaza para el resto de la estación, prefiriendo el consumo las marcas acreditadas, abundando las inferiores, que no son de fácil realización á no ser con alguna rebaja en los precios.

CAÑA.—Continúa de 68 á 70 \$ escasa.

Existencia en cascos de roble, 500 pipas.

La existencia de caña del Brasil son 150 pipas tanto de Pernambuco como de Bahía, y adoptamos esta clasificación general porque hoy no se pide como anteriormente con preferencia la de Pernambuco, sino indistintamente Pernambuco y Bahía, y porque también sucede que llegan partidas de Pernambuco inferiores en calidad á las de Bahía y vice-versa.

Lo que se pide hoy es caña blanca y con cordón por la que se pagó el sábado 82 \$.

CARTE.—El bueno, moroso de 29 á 30 \$ y calculamos una existencia de 550 sacos, aunque en realidad es difícil apreciarla porque se está vendiendo en muy pequeñas fracciones, hasta de 5 sacos.

El ordinario podría venderse de 26 á 27 \$. No hay, pero sería vendible.

FARINSA.—El mercado se encuentra mal de este artículo.

De la nueva de Santa Catalina habrá únicamente en plaza 250 sacos. Solicitan por ella 0,85 \$.

La vieja de Camino y Pino se vendió en el remate á 0,625 despachado.

De la de Porto-Alegre no hay existencia. Está demandada y se podría tener la seguridad de venderse de 0,95 á 1,00 \$.

FIDEOS.—En primera mano no hay existencias de los de Génova. Las buenas clases que nos lleguen se colocarán fácilmente á 3 \$ 10 á 3 \$ 50 cajón despachado.

Los de España no son pedidos. Cotamos nominalmente de 2 \$ 60 á 2 \$ 80.

GENERA DE HAMBURG Y HOLANDA.—Las transacciones fueron en pequeña escala y sin variación de precios, pues para las existencias por vender en primera mano sus tenedores esperan que se opere una favorable reacción en el movimiento de la plaza para de ese modo impedir una reducción de los precios.

HABANA.—La de Chile se mantiene á 7 \$ pesos fuertes, sin demanda.

Existencia: 6,000 sacos.

En la de Norte-América, de que no hay existencia, hay pedidos.

KEROSENE.—La existencia es siempre crecida y su colocación es morosa á 0 \$ 38 galon despachado.

PASAS.—Este artículo se halla en bonita posición. Las pasas de uva de lecho, de las que no hay existencia y hay gran pedido, alcanzarían el precio de 3 \$ 20 á 3 \$ 30 con seguridad.

Las de higo de Nápoles, á consecuencia de la

falta de las anteriores, alcanzan hasta 2 \$ 20 y una partida nueva podría obtener 2 \$ 40 por hallarse escasas.

MADERAS.—La segunda mano se encuentra bien provista de maderas de Norte-América. Las llegadas han sido mas que regulares, pero la dificultad de colocarlas en el mercado á un precio conveniente obligó á los importadores á hacerlas seguir para el puerto de Buenos-Aires quedando aquí á flote por vender cuatro cargamentos.

Los precios que podemos cotizar nominalmente son: Pino del Canadá 48 \$ ftes., idem de teca 46 \$ á 48 \$ id., idem del Este de 38 á 40 \$ id.

SAL.—Este artículo seannimará ahora que van á empezar las faenas de saladero con toda fuerza.

Los precios que se han pagado para el consumo fueron de 10 ftes. fanega, y para los ríos, de 13 \$ á 14 id., todo á bordo.

TABACO NEGRO.—El tabaco negro en latas, 1^a calidad, varia hoy para las marcas acreditadas entre 9 y 9 \$ 50 @ despachado.

Las segundas calidades de 5 \$ 75 á 6 \$ 50.

VINOS TINTOS DE BURDEOS.—Este es uno de los artículos que quizá participe mas de la general paralización.

Sus precios varian de 28 y 29 \$ á 31 \$ según marcas.

Existencia: de 8,000 á 9,000 botellas, primera mano.

VINOS TINTOS CATALANES.—Hay animación en este líquido, cuyo precio puede cotizarse de 60 á 61 \$. Por vino bueno han de pagar 61 \$ con gusto.

La existencia la calculamos en 500 pipas.

Los vinos secos continúan de 70 á 72 \$, siendo este último precio el de las buenas marcas.

VINOS.—La de Paranaquá fina, de 2 \$ 70 á 3 \$ 20 arroba, barrica y tercios, y entrando las marcas 1^{ra}, etc.

Las marcas generales, de 2 \$ 20 á 2 \$ 40, barricas y tercios.

No atribuímos, como *El Telégrafo* pretende, ninguna influencia al resultado de los remates del concurso Cam y Pino, porque aquellas yerbas no velen quibá lo que vale el cuero de los tercios.

La mis cuera superior, 2 \$ 20 arroba. Hay 200 tercios.

FLETES

POR VAPORES

PUERTOS	FAROS	CA. SECOS	CA. BALADOS	SIBO
Havre	30 á 35 fr.	20 fr.	10 fr.	10 p. %
Burdeos	35 fr.	20 fr.	20 fr.	5
Marsella	35 fr.	20 fr.	20 fr.	5
Génova	35 fr.	20 fr.	20 fr.	5
Amberes	30 á 35 fr.	20 fr.	10 fr.	5
Inglaterra	35 sh.	20 sh.	—	5

El tonelaje es el siguiente:
Por los vapores franceses, 1 metro cubico.
Por los vapores ingleses, 10 pies ingleses para los fardos y 2,210 ft. para los cueros, etc.

POR BUQUES DE VELA EN MONTEVIDEO

PUERTOS	FAROS	CA. SECOS	CA. BALADOS	SIBO
Havre	25 fr.	10 fr.	20 á 25 fr.	—
Burdeos	25 fr.	15 á 20 fr.	20 á 25 fr.	25 fr.
Marsella	25 fr.	15 á 20 fr.	20 á 25 fr.	25 fr.
Génova	25 fr.	15 á 20 fr.	20 á 25 fr.	25 fr.
Amberes	20 sh.	15 á 10 sh.	35 á 37-6 sh.	35 á 37-6 sh.
Inglaterra	20 sh.	15 á 10 sh.	35 á 37-6 sh.	35 á 37-6 sh.
N-América	14 á 15 \$	10 cent. ft.	—	—

El flete para buques de vela es el siguiente:
Por buques franceses, 1 m. 11 cubicos; por buques ingleses 10 pies cubicos para los fardos y 2,210 ft. para los cueros, etc.

POR BUQUES DE VELA EN LOS RIOS

PUERTOS	FAROS	CA. SECOS	CA. BALADOS	SIBO
Havre	—	—	—	—
Burdeos	—	—	—	—
Marsella	—	—	—	—
Génova	—	—	—	—
Amberes	27-6 sh.	10 á 15 sh.	35 á 37-6 sh.	35 á 37-6 sh.
Inglaterra	27-6 sh.	10 á 15 sh.	35 á 37-6 sh.	35 á 37-6 sh.

El flete para buques de vela es el siguiente:
Por buques franceses, 1 m. 11 cubicos; por buques ingleses 10 pies cubicos para los fardos y 2,210 ft. para los cueros, etc.

AVISOS OFICIALES

Comision de Salubridad

Se previene á los que se ocupen en hacer la limpieza de depósitos de letrinas por medio de bordados, que á los tres meses contados desde la fecha queda prohibido el hacer ese servicio en la forma que se practica, siendo únicamente permitido el uso de cajas de tierra inodoras, cuyo modelo se halla en esta oficina á disposición de los interesados.

Montevideo, Febrero 27 de 1874.

El Secretario.

Comision de Salubridad

AL PUBLICO

Distrito de la Ciudad Vieja, los martes y sábados.
En la nueva Ciudad, los lunes y viernes.
Límite divisorio entre las dos, calle de Guadalupe.
Hora en que debe terminarse el barrido, diez de la mañana.

AVISO

La Redaccion y la Administracion de la «*Revista Mercantil*» se halla en la Bolsa.

IMPORTACION

ARTICULOS	ARTICULOS	DIOS	PRECIO	OBSERVACIONES
Arroz español en lata...	Arroz español en lata...	100	1.50	no hay
Arroz de 12 libras...	Arroz de 12 libras...	100	1.50	no hay
Arroz de 10 libras...	Arroz de 10 libras...	100	1.50	no hay
Arroz de 8 libras...	Arroz de 8 libras...	100	1.50	no hay
Arroz de 6 libras...	Arroz de 6 libras...	100	1.50	no hay
Arroz de 4 libras...	Arroz de 4 libras...	100	1.50	no hay
Arroz de 2 libras...	Arroz de 2 libras...	100	1.50	no hay
Arroz de 1 libra...	Arroz de 1 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2 libra...	Arroz de 1/2 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/4 libra...	Arroz de 1/4 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/8 libra...	Arroz de 1/8 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/16 libra...	Arroz de 1/16 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/32 libra...	Arroz de 1/32 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/64 libra...	Arroz de 1/64 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/128 libra...	Arroz de 1/128 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/256 libra...	Arroz de 1/256 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/512 libra...	Arroz de 1/512 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/1024 libra...	Arroz de 1/1024 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2048 libra...	Arroz de 1/2048 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/4096 libra...	Arroz de 1/4096 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/8192 libra...	Arroz de 1/8192 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/16384 libra...	Arroz de 1/16384 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/32768 libra...	Arroz de 1/32768 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/65536 libra...	Arroz de 1/65536 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/131072 libra...	Arroz de 1/131072 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/262144 libra...	Arroz de 1/262144 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/524288 libra...	Arroz de 1/524288 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/1048576 libra...	Arroz de 1/1048576 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2097152 libra...	Arroz de 1/2097152 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/4194304 libra...	Arroz de 1/4194304 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/8388608 libra...	Arroz de 1/8388608 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/16777216 libra...	Arroz de 1/16777216 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/33554432 libra...	Arroz de 1/33554432 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/67108864 libra...	Arroz de 1/67108864 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/134217728 libra...	Arroz de 1/134217728 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/268435456 libra...	Arroz de 1/268435456 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/536870912 libra...	Arroz de 1/536870912 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/1073741824 libra...	Arroz de 1/1073741824 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2147483648 libra...	Arroz de 1/2147483648 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/4294967296 libra...	Arroz de 1/4294967296 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/8589934592 libra...	Arroz de 1/8589934592 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/17179869184 libra...	Arroz de 1/17179869184 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/34359738368 libra...	Arroz de 1/34359738368 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/68719476736 libra...	Arroz de 1/68719476736 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/137438953472 libra...	Arroz de 1/137438953472 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/274877906944 libra...	Arroz de 1/274877906944 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/549755813888 libra...	Arroz de 1/549755813888 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/1099511627776 libra...	Arroz de 1/1099511627776 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2199023255552 libra...	Arroz de 1/2199023255552 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/4398046511104 libra...	Arroz de 1/4398046511104 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/8796093022208 libra...	Arroz de 1/8796093022208 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/17592186044416 libra...	Arroz de 1/17592186044416 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/35184372088832 libra...	Arroz de 1/35184372088832 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/70368744177664 libra...	Arroz de 1/70368744177664 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/140737488355328 libra...	Arroz de 1/140737488355328 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/281474976710656 libra...	Arroz de 1/281474976710656 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/562949953421312 libra...	Arroz de 1/562949953421312 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/1125899906842624 libra...	Arroz de 1/1125899906842624 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2251799813685248 libra...	Arroz de 1/2251799813685248 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/4503599627370496 libra...	Arroz de 1/4503599627370496 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/9007199254740992 libra...	Arroz de 1/9007199254740992 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/18014398509481984 libra...	Arroz de 1/18014398509481984 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/36028797018963968 libra...	Arroz de 1/36028797018963968 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/72057594037927936 libra...	Arroz de 1/72057594037927936 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/144115188075855872 libra...	Arroz de 1/144115188075855872 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/288230376151711744 libra...	Arroz de 1/288230376151711744 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/576460752303423488 libra...	Arroz de 1/576460752303423488 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/1152921504606846976 libra...	Arroz de 1/1152921504606846976 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2305843009213693952 libra...	Arroz de 1/2305843009213693952 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/4611686018427387904 libra...	Arroz de 1/4611686018427387904 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/9223372036854775808 libra...	Arroz de 1/9223372036854775808 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/18446744073709551616 libra...	Arroz de 1/18446744073709551616 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/36893488147419103232 libra...	Arroz de 1/36893488147419103232 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/73786976294838206464 libra...	Arroz de 1/73786976294838206464 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/147573952593676412928 libra...	Arroz de 1/147573952593676412928 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/295147905187352825856 libra...	Arroz de 1/295147905187352825856 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/590295810374705651712 libra...	Arroz de 1/590295810374705651712 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/1180591620749411303424 libra...	Arroz de 1/1180591620749411303424 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2361183241498822606848 libra...	Arroz de 1/2361183241498822606848 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/4722366482997645213696 libra...	Arroz de 1/4722366482997645213696 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/9444732965995290427392 libra...	Arroz de 1/9444732965995290427392 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/18889465931990580854784 libra...	Arroz de 1/18889465931990580854784 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/37778931863981161709568 libra...	Arroz de 1/37778931863981161709568 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/75557863727962323419136 libra...	Arroz de 1/75557863727962323419136 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/151115727455924646838272 libra...	Arroz de 1/151115727455924646838272 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/302231454911849293676544 libra...	Arroz de 1/302231454911849293676544 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/604462909823698587353088 libra...	Arroz de 1/604462909823698587353088 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/1208925819647397174706176 libra...	Arroz de 1/1208925819647397174706176 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2417851639294794349412352 libra...	Arroz de 1/2417851639294794349412352 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/4835703278589588698824704 libra...	Arroz de 1/4835703278589588698824704 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/9671406557179177397649408 libra...	Arroz de 1/9671406557179177397649408 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/19342813114358354795298816 libra...	Arroz de 1/19342813114358354795298816 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/38685626228716709590597632 libra...	Arroz de 1/38685626228716709590597632 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/77371252457433419181195264 libra...	Arroz de 1/77371252457433419181195264 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/154742504914866838362390528 libra...	Arroz de 1/154742504914866838362390528 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/309485009829733676724781056 libra...	Arroz de 1/309485009829733676724781056 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/618970019659467353449562112 libra...	Arroz de 1/618970019659467353449562112 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/1237940039318934706899124224 libra...	Arroz de 1/1237940039318934706899124224 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2475880078637869413798188448 libra...	Arroz de 1/2475880078637869413798188448 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/4951760157275738827596376896 libra...	Arroz de 1/4951760157275738827596376896 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/9903520314551477655192753793792 libra...	Arroz de 1/9903520314551477655192753793792 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/19807040629102953110385507587584 libra...	Arroz de 1/19807040629102953110385507587584 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/39614081258205906220771015175168 libra...	Arroz de 1/39614081258205906220771015175168 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/79228162516411812441542030350336 libra...	Arroz de 1/79228162516411812441542030350336 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/158456325032823624883084060700704 libra...	Arroz de 1/158456325032823624883084060700704 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/316912650065647249766168121401408 libra...	Arroz de 1/316912650065647249766168121401408 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/633825300131294499532336242802816 libra...	Arroz de 1/633825300131294499532336242802816 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/126765060026258899906467245765632 libra...	Arroz de 1/126765060026258899906467245765632 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/253530120052517799812934485531264 libra...	Arroz de 1/253530120052517799812934485531264 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/507060240105035599625868971062528 libra...	Arroz de 1/507060240105035599625868971062528 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/1014120480210071199251737942125056 libra...	Arroz de 1/1014120480210071199251737942125056 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2028240960420142398503475884250112 libra...	Arroz de 1/2028240960420142398503475884250112 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/4056481920840284797006951768500224 libra...	Arroz de 1/4056481920840284797006951768500224 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/8112963841680569594013903537000448 libra...	Arroz de 1/8112963841680569594013903537000448 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/16225927683361139180278067074000896 libra...	Arroz de 1/16225927683361139180278067074000896 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/32451855366722278360556134148001792 libra...	Arroz de 1/32451855366722278360556134148001792 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/64903710733444556721112268296003584 libra...	Arroz de 1/64903710733444556721112268296003584 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/129807421468889113442224536579207168 libra...	Arroz de 1/129807421468889113442224536579207168 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/259614842937778226884448871158414336 libra...	Arroz de 1/259614842937778226884448871158414336 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/51922968587555645376889774231682672 libra...	Arroz de 1/51922968587555645376889774231682672 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/103845937171111291537779548463365344 libra...	Arroz de 1/103845937171111291537779548463365344 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/207691874342222583075559096926730688 libra...	Arroz de 1/207691874342222583075559096926730688 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/41538374868444516615111819385346137728 libra...	Arroz de 1/41538374868444516615111819385346137728 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/830767497368890332302236387706922656 libra...	Arroz de 1/830767497368890332302236387706922656 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/166153499473778066404473677401385312 libra...	Arroz de 1/166153499473778066404473677401385312 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/332306998947556132808947354802770624 libra...	Arroz de 1/332306998947556132808947354802770624 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/664613997895112265617894699605541248 libra...	Arroz de 1/664613997895112265617894699605541248 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/1329227995790224531235778939801082496 libra...	Arroz de 1/1329227995790224531235778939801082496 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2658455991580449062471557579602164992 libra...	Arroz de 1/2658455991580449062471557579602164992 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/5316911983160898124943111155404329984 libra...	Arroz de 1/5316911983160898124943111155404329984 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/1063382396632179764888622230808659968 libra...	Arroz de 1/1063382396632179764888622230808659968 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/2126764793264359529777344461617319936 libra...	Arroz de 1/2126764793264359529777344461617319936 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/4253529586528719059554688923234639872 libra...	Arroz de 1/4253529586528719059554688923234639872 libra...	100	1.50	no hay
Arroz de 1/8507059173057438119109377846469279744 libra...	Arroz de 1/8507059173057438119109377846469279744 libra...	100	1.50	no hay

BANCO DE LONDRES Y RIO DE LA PLATA

Capital suscrito: £ 1.500,000 — \$ 7.050,000

LONDRES, MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES, ROSARIO Y CORDOBA

GIROS SOBRE

Londres	París	Santander	Génoa	Valparaíso
Amberes	Bruselas	Vigo	Nápoles	Las Palmas
Amsterdam	Marsella	Coruña	Nueva York	Canarias
Hamburgo	Madrid	Barcelona	Rio Janeiro	Santa Cruz
	Bilbao	Lisboa		(Tenerife)

BANCO MERCANTIL DEL RIO DE LA PLATA

Capital autorizado: £ 1.500,000 // 7.050,000—Capital suscrito: £ 1.000,000 // 4.700,000

LONDRES, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

J. SCARNICHA

DIRECTOR EN MONTEVIDEO

F. WANKLYN

DIRECTOR GERENTE EN LA AMERICA DEL SUR

W. FLOWERDEW

GERENTE EN MONTEVIDEO

GIROS SOBRE

Londres: Casa Matriz y varios otros Bancos, al gusto del tomador.
Ciudades principales de Inglaterra.
Escocia: British Liners Bank y todas sus sucursales.
Irlanda: National Bank y todas sus sucursales.
París y todas las principales ciudades de Francia: sobre varios Bancos.
Amberes.
Berlín, Hamburgo, Colonia, Frankfurt y todas las principales ciudades en el Imperio Alemán.
Génoa, Nápoles y todas las principales ciudades de Italia.
Lisboa y Oporto.
Madrid, Barcelona, Vigo, Coruña y todas las principales ciudades de España, así como Gibraltar, Palma de Mallorca y Santa Cruz de Tenerife.
Ginebra y todas las principales ciudades de Suiza.
San Petersburgo, Amsterdam, Stockholm, Constantinopla y Alejandría.
Canadá: Bank of Montreal y todas sus sucursales.
India, China y Japon: Chartered Mercantile Bank y todas sus sucursales.
Rio Janeiro, Nueva York y San Francisco.

LINEA SEMANAL

P. S. N. C.

Pacific Steam Navigation Company

DESDE MARZO

PARA EUROPA

TOCANDO EN RIO JANEIRO, LISBOA Y LIVERPOOL.
Cotopaxi Línea 2 de Marzo.
Lusitania 9
Potosi 16
Corcovado 23
El Cotopaxi y Potosi tocarán también en Bahía y Pernambuco.
El Lusitania y Corcovado tocarán en Burdeos.

PARA EL PACIFICO

John Elder 5 de Marzo.
Acemangua 19
Cataluña 25
Tocando en Punta Arenas, Coronel, Valparaíso y demás puertos de costumbre hasta el Callao.
Si los vapores con destino al Pacífico llegasen antes del día fijado, no están obligados a demorar hasta aquella fecha, y podrán salir a las 8 horas de su llegada; pero los vapores con destino a Europa en ningún caso saldrán antes del día fijado arriba.
Boletines de ida y vuelta, con 25 p. de descuento, válidos por un año, de 1.ª clase.
Dinero a flete a precio convencional.
Se asegura dinero para todos dichos puertos por cuenta de la Compañía y también frutos del país para Europa.
Yaracuy, Helt y C.ª—agentes.
Pérez Castellanos, 98.

BANCO ALEMAN-BELGA DEL RIO DE LA PLATA

COLONIA (PRUSIA) — MONTEVIDEO — BUENOS AIRES

Capital autorizado — Thalers de Prusia, 20.000,000 (§ 12.000,000) — Capital suscrito — Thalers de Prusia, 10.000,000 (§ 6.000,000)

EL BANCO

Abre Cuentas Corrientes a casas de comercio y personas abonadas. Recibe fondos a plazo fijo. Descuenta letras, conformes, etc. Adelanta dinero sobre garantías. Da cartas de crédito. Gira y compra letras de cambio sobre:

Buenos-Aires,	Hamburgo,	Bélgica,	Portugal,
Rio de Janeiro,	Bremen,	Holanda,	Italia,
Nueva York,	Francia,	España,	& c.

NUOVA LINEA DE VAPORES

ENTRE LONDRES Y VALPARAISO

(No hay vapor de esta línea en el mes de Marzo.)

El magnífico vapor inglés

ANTWERPEN

Es esperado en este puerto procedente de Londres y escalafón 12 de Abril y a su regreso de Buenos-Aires seguirá viaje para Valparaíso.

Woolgate Bros. — Zafra 58.

N. B.—Las reclamaciones por flete de bultos deberán ser hechas a las 18 horas de concluir su descarga; la falta en el contenido será atendida en el acto de descargarse las mercancías.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE

TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR

EL VAPOR FRANCÉS

SAVOIE

Saldrá el 21 de Marzo para RIO JANEIRO, BARCELONA, MARSELLA, GÉNOVA Y NÁPOLES.

M. Llanos y C.ª, agentes, Zafra 130.

SOCIÉTÉ ANONYME

DES

CHARGEURS REUNIS

COMPAGNIE FRANÇAISE DE NAVIGATION

AU CAPITAL DE 8.000.000 DE FR.

LINEA BI-MENSUAL ENTRE AMBERES, HAVRE

Y EL RIO DE LA PLATA

Con escalas en el Brasil

El vapor francés de 1.ª clase

RIVADAVIA

Saldrá el 9 de Marzo.

E. Arnaut y F. Autt, consignatarios, Piedras, 111.

The Belgian Royal Mail Company

(LIMITED)

El magnífico vapor inglés

ARIADNE

Saldrá el 10 de Marzo mas o menos, con destino a Rio Janeiro, Southampton, Amberes y Londres.

El magnífico vapor inglés

BONITA

Saldrá el día 23 de marzo con destino a Rio Janeiro, Southampton, Amberes y Londres.

Woolgate Bros. — Zafra 58.

Gio-Batta Lavarello & Compañia

LINEA MENSUAL DE VAPORES ITALIANOS

El magnífico vapor de esta compañía

SUD-AMERICA

Saldrá el 19 de Marzo a las 2 de la tarde, llevando correspondencia y pasajeros para los siguientes puertos: Rio Janeiro, Gibraltar, Barcelona, Marsella, Génova, Nápoles.
NOTA—Las reclamaciones por bultos en mala condición deberán ser hechas por escrito en las 18 horas del desembarque a tierra de dichos bultos, no admitiéndose después de dicho término de tiempo.

Capitán y Piraso. — Misiones 41.

LA LEGALIDAD

APROBADA POR DECRETO DEL GOBIERNO DE 29 DE NOVIEMBRE 1873

CAPITAL 1.000,000

Empezó sus operaciones el 3 de Enero 1873

Directores: D. A. F. BRAGA — D. ESTEBAN RISSO — D. ENRIQUE FYNN — Gerente: D. A. FERREIRA

ZABALA 34 Y CERRITO 92 Y 94

Dr. Jaime Costa y Blé

MÉDICO CIRUJANO

Especialista y operador de las enfermedades de los ojos

Solís 62 Cerrito 22

CONSULTAS DE 12 A 2 CONSULTAS DE 3 A 4

GRATIS A LOS POBRES

COGNAC

HENNESSY

DE

V. O. (muy viejo)

VINOS DE SANDEMAN, Y. C.

Oporto, Jerez, etc.—(embotellado y en barriles)

CHAMPAGNE DE AYALA Y C.

Chateau d'Ay

Como garantía de su legitimidad, cada etiqueta lleva el nombre de los

Unión Agentes en el Rio de la Plata

JORGE BROWNELL Y C.

Buenos Aires

GLOVER BARGE Y C.

25—RINCON—25

AGENTES DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

LA ALIANZA

DE LONDRES

CAPITAL: 23.500,000 PESOS NACIONALES

ESTABLECIDA EN 1824

PAPEL DE CARTAS

PAPEL DE OFICIO

PAPEL RAYADO

PAPEL PARA LITOGRAFOS

tinta, librerías, libros en blanco, etc., etc.

Se vende por mayor con 20 p. de rebaja.

Depósito, calle del Cerrito núm. 142

JOVENIA Y RELOJERÍA

DE

LUIS ROSELLÓ Y H. OS

Los dueños de este establecimiento desean de correspondencia al progreso de esta hermosa capital acaban de hacer una reforma que pone su joyería a la altura de las principales de América.

Desearon se halle en el punto se pueda desear, reciben directamente por todos los paquetes de las principales fábricas de Europa el más moderno y elegante surtido de joyas, relojes y alhajas de todos géneros.

ESPECIALIDAD

EN BRILLANTES Y PIEDRAS PRECIOSAS

PRECIOS

AL ALCANCE DE TODOS

302 — CALLE SARANDI — 302

DOS AÑOS DE ÉXITO

FÁBRICA DE CAMISAS SOBRE MEDIDA

PARA HOMBRERES Y NIÑOS

A. BION, CAMISERO

61 — CERRO — 61

Especialidad en camisas, camisetas de franela y calzoncillos

SOBRE MEDIDA

ELEGANCIA, SOLIDEZ Y BUEN GUSTO

Selección surtido de bordados para señoras

PAULLIER HNOS.

CORREDORES Y COMISIONISTAS

Ofrece sus servicios en el ramo

ESCRITORIO CALLE MISIONES 99

A los almaceneros por mayor

CONFITEROS, BOTICARIOS, etc.

G. C. HOARD Y C.

INTRODUCTORES

80 — CALLE CERRITO — 80

ÚNICOS AGENTES DE:

DE VINOGE Y C.ª, Epemay.

G. GADEN Y KLIPSCH, Burdeos.

A. HOUTMAN Y C.ª, Schiedam.

GUESQUIER-ROUSSET, Lille.

A. V. F. PEARLS, Londres.

CHAMPAGNE superior, VIN DES PRINCES. — Vinos de Burdeos, Sauternes, Borgogna, blancos de las mejores marcas, uvaquina, curacao, agnjo suizo, bitter de Orange, etc. coque muy viejo.

JABON TRANSPARENTE DE GLICERINA, recomendado por todos los más eminentes médicos de Inglaterra como bueno para el cutis; jabon de Windsor y de otras clases, extractos, etc.

ESTUFAS AMERICANAS y un gran surtido de muestras de ferreteria.

LA REINA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Dos millones libras esterlinas

Agentes en Montevideo

F. W. MOORE & C.

CERRITO, 131

CASA DE CAMBIO

DE

JUAN FANDIÑO

PEREZ CASTELLANOS, NÚMERO 1

Venta de casas y terrenos.

Dinero sobre hipotecas.

Correajes en general.

CALLISTA

ZACARIAS BELLIURE

El más antiguo y con mayor clientela en Montevideo, vive calle de Solís esquina 25 de Mayo, encima de la Botica de Rey.

Música, música

En la calle 25 de Mayo núm. 218 acaba de abrirse una casa con un gran surtido de música de los más famosos pianistas.

Dicha música era destinada para otra casa de América, pero por imprevistas circunstancias, se tiene que liquidar en Montevideo y por lo cual el público hallará una notable diferencia en los precios, pudiendo garantizar que es un 40 p. mas barata del precio que se vende hoy en Montevideo, como lo podrán ver las personas que se dignen honrar la casa.

Además en la casa y en la Alhama, hay una partida de ricos pianos, que por iguales circunstancias se darán al costo, y cualquier familia que tenga un hijo piano y por poca plata quiera tener uno nuevo, acuda a la calle 25 de Mayo núm. 218 y se asegurará hará negocio. Teniendo en cuenta de mandar algunos pianos usados a un pueblo de campaña, es el motivo de tomar en cambio de pianos, pianos viejos, con gran ventaja para las familias, que con poca plata pueden obtener un sólido y rico piano en vez de un casaca que hoy tienen.

En la casa hay un afinador, pronto a acudir donde lo llamen.

Otro etc. De resultas de un sufragio, hay unos cachivaches como ser: cajas de pintura, algunos artículos de escritorio, varios cuadros, álbums, etc. y un poco papel Whatman y otros cachivaches que se darán al 50 p. de las demás cosas.

La liquidación forzosa. Haga el público como Sto. Tomás y se convencerá.

La casa se ofrece en particular a los señores y señoras profesores de música.

Calle 25 de Mayo núm. 218, frente al gran Bazar Maricot.

HAMBURG SUDAMERIKANISCHE DAMPSCHIFFFAHRT GESELLSCHAFT

EL VAPOR ALEMAN

BUENOS AIRES

Saldrá el 24 de Marzo, con destino a HAMBURGO con escalas en Santos, Rio Janeiro, Dakar y Lisboa.

J. R. Schwartz, Misiones 103.

MESSAGERIES MARITIMES DE FRANCE

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

NIGER

Saldrá para Burdeos el 11 de Marzo a las 3 de la tarde, tocando en Rio Janeiro, Dakar y Lisboa.

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

MENDOZA

Saldrá de aquí con destino a Burdeos el 28 de Marzo a las 3 de la tarde, tocando en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO, DAKAR y LISBOA.

Nota de Martin Donos. — Agente

Piedras 168.

NOTA — Las reclamaciones por bultos en mala condición deberán ser hechas por escrito en las 18 horas del desembarque a tierra de dichos bultos.

Mazzini Gueco y C.ª — agentes

Compañía de Navegación a vapor

ITALO-PLATENSE

EL VAPOR PAQUETE POSTAL

ITALO-PLATENSE

Saldrá de este puerto el día 17 de Marzo a las 12 del día con destino a Génova y Nápoles, haciendo escalas en Rio Janeiro, Gibraltar, Barcelona y Marsella.

Para fletes y pasajes ocurranse a la administración calle de Misiones núm. 51 y 56, o a los correos de mar en Misiones L. Sagor y C.ª.

Mazzini Gueco y C.ª — agentes

DEUTSCHE DAMPSCHIFFFAHRT GESELLSCHAFT

EL VAPOR ALEMAN

KOSMOS

El vapor alemán

MEMPHIS

Saldrá de este puerto el día 16 de Marzo, mas o menos, para VALPARAISO, ARIKA, ISLAY Y CALLAO.

El magnífico vapor alemán

IBIS

Saldrá de este puerto el día 19 de Marzo para el Havre y Hamburgo.

J. R. Schwartz—Misiones 103.

Para Amberes y Havre

VAPOR INGLÉS

COLINA

Admite carga para dichos puertos, para más informes acérquese a la Agencia calle del Cerrito núm. 52.

Jaime Scarnicchia, Agente.

COMPANIA TELEGRÁFICA

PLATINO—BRASILERA

Ponno en conocimiento de los señores accionistas que desde el día 6 del corriente el Banco Mercantil del Rio de la Plata, como Banquero de la Compañía, proceda a la cobranza de la 10.ª cuota que es de £ 2 (dos sean 9 S. 10 m) por accion.

Montevideo, Marzo 6 de 1871.

Por autorización del Director Delegado

Francisco A. Larza.

Se vende

Una casa con dos plazas, cocina, aljibe, caño maestro y demás comodidades necesarias para una familia, calle 15 de Flores, núm. 42. — Para tratar, Baraca Esperanza (Gordon), plaza de Artola.

EL ACREDITADO COGNAC

RAYMOND MICHEL

IMPORTADO POR

COURRAS STEWART Y C.ª

SE ENCUENTRA EN LA